

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал 	Код передаточного числа
							В	С	О	Р	Q		
							63	71	56	63	71		
38,7	36,17	0,37	86	1,2	0,43	100			С	С		17179	01
31,7	44,21	0,37	105	1,0	0,35	100			С	С		19139	02
27,6	50,68	0,25	81	1,2	0,31	100			С	С		17139	03
25,3	55,36	0,25	89	1,1	0,28	100			С	С		17177	04
23,2	60,31	0,25	96	1,0	0,26	100			С	С		15139	05
21,2	65,88	0,25	105	0,9	0,24	100			С	С		15177	06
19,4	72,25	0,18	88	1,1	0,22	100			С	С		10179	07
17,6	79,64	0,18	97	1,0	0,20	100			С	С		13177	08
15,2	92,31	0,18	113	0,9	0,17	100			С	С		15137	09
14,6	95,65	0,18	117	0,9	0,16	100			С	С		9179	10
13,8	101,23	0,12	80	1,2	0,15	100			С	С		10139	11
11,0	127,37	0,12	101	1,0	0,12	100			С	С		7179	12
9,3	151,16	0,09	95	1,0	0,10	100			С	С		6179	13
7,8	178,46	0,09	113	0,9	0,09	100			С	С		7139	14
6,6	211,79	0,06	88	1,1	0,07	100			С	С		6139	15
6,1	231,37	0,06	96	1,0	0,07	100			С	С		6177	16
5,1	273,16	0,06	113	0,9	0,06	100			С	С		7137	17
4,3	324,18	0,06	134	0,7	0,05	100			С	С		6137	18

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X33S** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

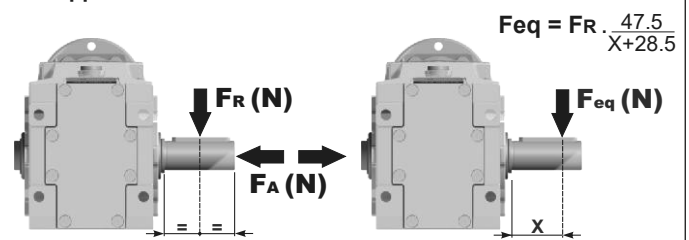
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
0,70 л	0,65 л	0,40 л	0,65 л	0,95 л	0,65 л	0,45 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

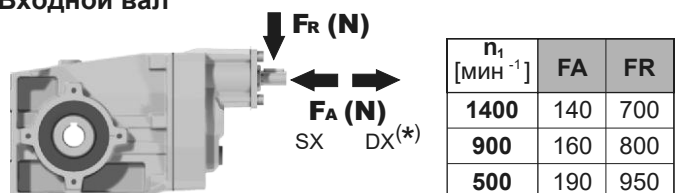
Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R	n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R	n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R
250	400	2000	75	560	2800	15	560	2800
150	450	2250	50	560	2800			
100	500	2500	25	560	2800			

F_R По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



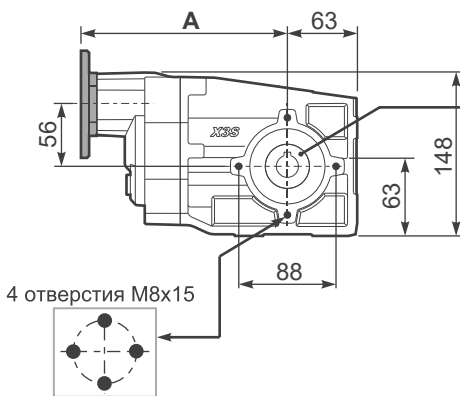
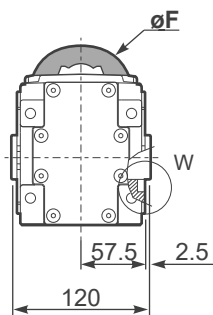
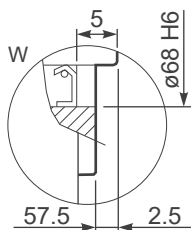
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

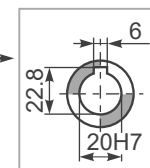
PX33S C... Базовое исполнение

Вес редуктора **6,55 кг**

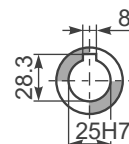
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	189,5
71B5	K050.4.042	160	187
56B14	KC40.4.049	80	187
63B14	K050.4.047	90	189,5
71B14	K050.4.045	105	187



Положение монтажных отверстий

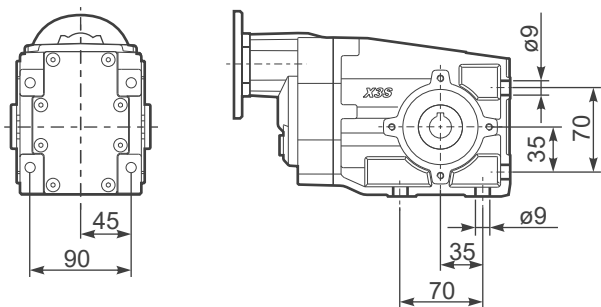


Стандартный
Полый вал

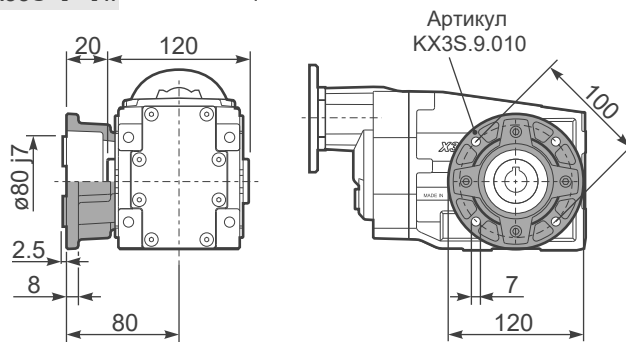


На заказ

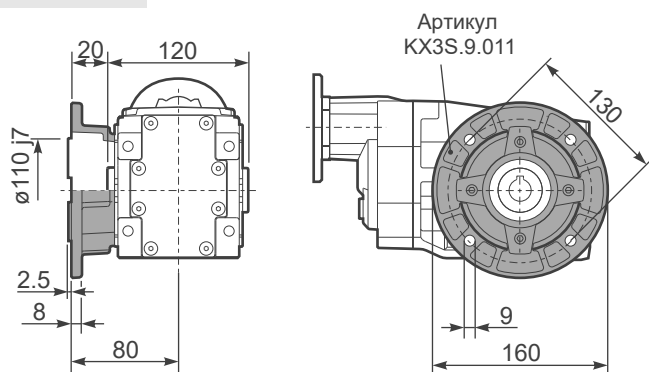
PX33S-N.. Лапы



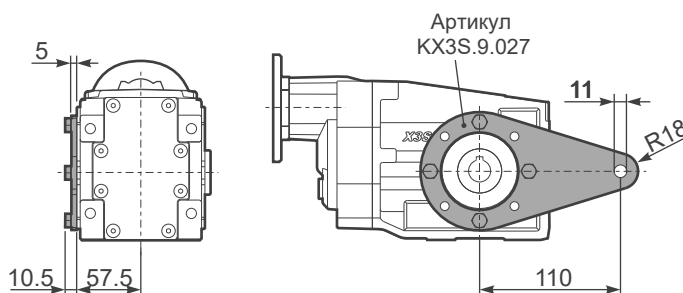
PX33S-F1.. Выходной фланец



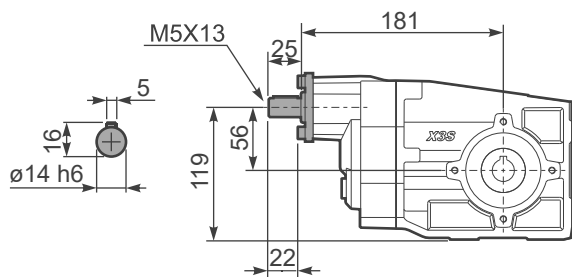
PX33S-F2.. Выходной фланец



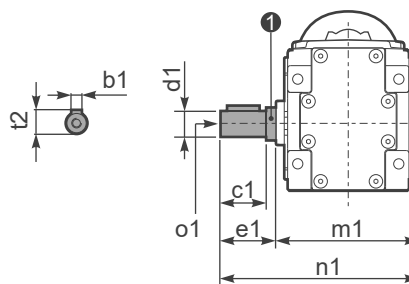
PX33S-BR.. Реактивная штанга



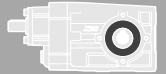
RX33S... Входной вал



PX33S..A.. Односторонний выходной вал



d1	b1	c1	e1	m1	n1	t2	o1	① Артикул
ø20 ^{-0.005} _{-0.020}	6	37,5	40	120	160	22,5	M8x20	KX2S.5.028
ø25 ^{-0.005} _{-0.020}	8	60	63,2	126,8	190	28	M8x20	K063.5.028



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		
							В	С	О	Р	Q			
27,8	50,35	0,37	119	1,3	0,46	150			С	С		171311	стандарт- ный Ø25	01
25,4	55,22	0,37	131	1,1	0,42	150			С	С		17178		02
23,4	59,92	0,37	142	1,1	0,39	150			С	С		151311		03
21,3	65,72	0,37	156	1,0	0,36	150			С	С		15178		04
19,5	71,78	0,25	115	1,3	0,33	150			С	С		101711		05
17,6	79,44	0,25	127	1,2	0,29	150			С	С		13178		06
15,2	92,08	0,25	147	1,0	0,25	150			С	С		15138		07
14,7	95,03	0,25	152	1,0	0,25	150			С	С		91711		08
11,1	126,55	0,18	155	1,0	0,20	160			С	С		71711		09
10,5	133,15	0,18	163	1,0	0,19	160			С	С		91311		10
9,3	150,18	0,12	119	1,3	0,17	160			С	С		61711		11
7,9	177,30	0,12	140	1,1	0,14	160			С	С		71311		12
6,7	210,42	0,09	133	1,2	0,12	160			С	С		61311		13
6,1	230,79	0,09	146	1,1	0,11	160			С	С		6178	14	
5,1	272,47	0,06	113	1,4	0,09	160			С	С		7138	15	
4,3	323,37	0,06	134	1,2	0,08	160			С	С		6138	16	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X43A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

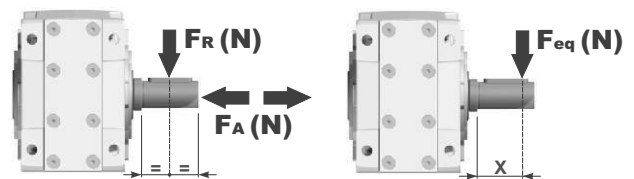
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
0,80 л	0,80 л	0,60 л	0,80 л	1,20 л	0,70 л	0,70 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

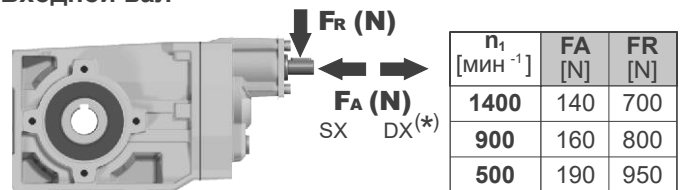
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{54}{X+28}$$



n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R	n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R	n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R
250	500	2500	75	800	4000	15	960	4800
150	600	3000	50	960	4800			
100	700	3500	25	960	4800			

F_R По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



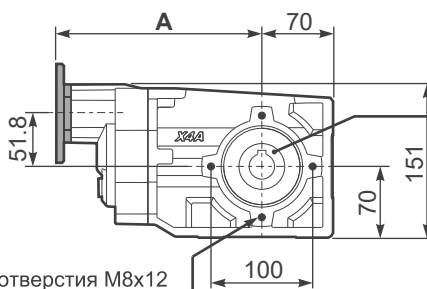
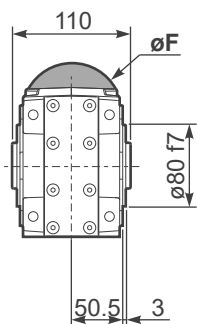
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

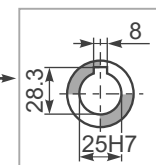
РХ43АС... Базовое исполнение

Вес редуктора **7,93 кг**

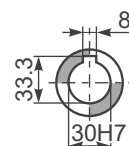
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	205
71B5	K050.4.042	160	202,5
56B14	KC40.4.049	80	202,5
63B14	K050.4.047	90	205
71B14	K050.4.045	105	202,5



Положение монтажных отверстий

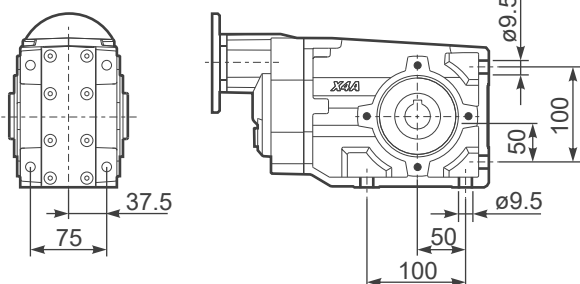


Стандартный
Полый вал

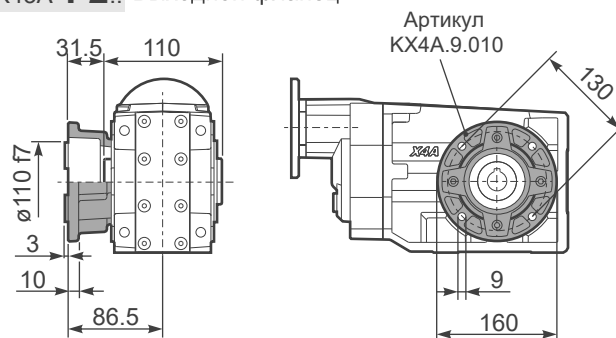


На заказ

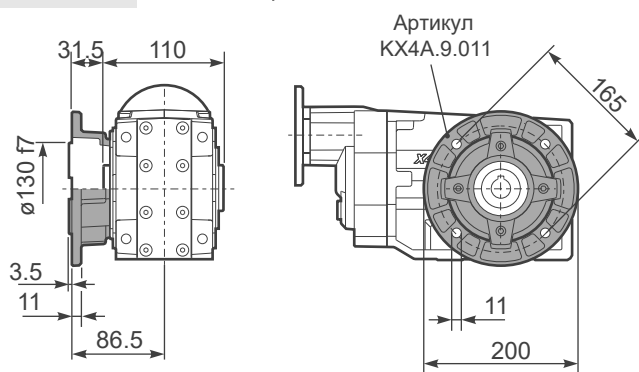
РХ43А-N... Лапы



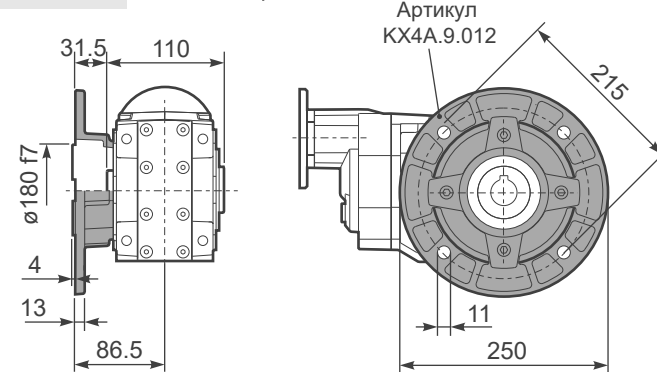
РХ43А-F2... Выходной фланец



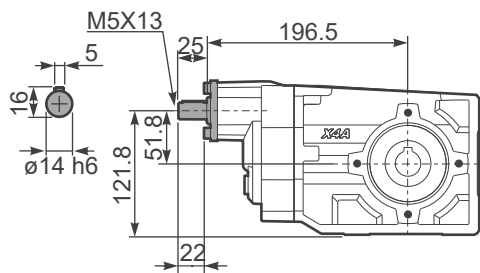
РХ43А-F3... Выходной фланец



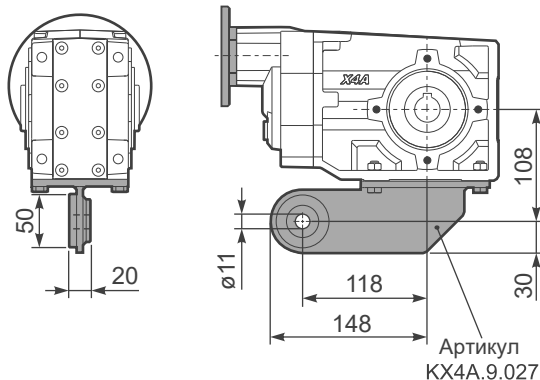
РХ43А-F4... Выходной фланец



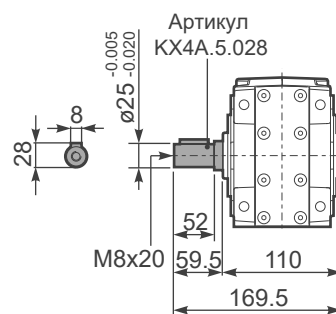
РХ43А... Входной вал



РХ43АBR... Реактивная штанга



РХ43А...A... Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал 	Код передаточ- ного числа
							Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				
							В	С	D	E	Q	R	T		
24,7	56,76	0,55	201	1,2	0,69	250	В				С	С		191311	01
21,3	65,79	0,55	233	1,1	0,59	250	В				С	С		171311	02
18,1	77,23	0,55	274	0,9	0,50	250	В				С	С		151311	03
16,0	87,23	0,37	207	1,2	0,45	250	В				С	С		19138	04
15,2	92,18	0,37	219	1,1	0,42	250	В				С	С		131311	05
13,9	100,47	0,37	238	1,0	0,39	250	В				С	С		19811	06
12,0	116,45	0,37	276	0,9	0,33	250	В				С	С		17811	07
11,1	125,82	0,25	201	1,2	0,31	250	В				С	С		101311	08
9,9	141,66	0,25	227	1,1	0,28	250	В				С	С		13138	09
8,6	163,16	0,25	261	1,0	0,24	250	В				С	С		13811	10
7,8	178,96	0,18	219	1,1	0,22	250	В				С	С		1788	11
7,2	193,36	0,18	237	1,1	0,20	250	В				С	С		10138	12
6,5	216,84	0,18	265	0,9	0,18	250	В				С	С		71311	13
5,5	252,36	0,12	200	1,3	0,15	250	В				С	С		9138	14
4,8	290,67	0,12	230	1,1	0,13	250	В				С	С		9811	15
4,2	333,23	0,12	210	1,2	0,12	250	В				С	С		7138	16
3,6	383,82	0,12	242	1,0	0,10	250	В				С	С		7811	17
3,1	446,70	0,12*	282	0,9	0,09	250	В				С	С		988	18
2,4	589,85	0,12*	244	1,0	0,07	250	В				С	С		788	19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

 Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **X53A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

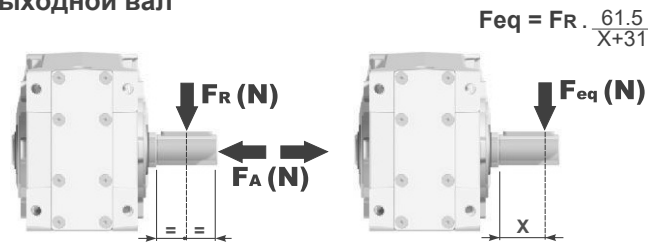
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
1,30 л	1,55 л	0,85 л	1,45 л	2,10 л	1,25 л	0,95 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

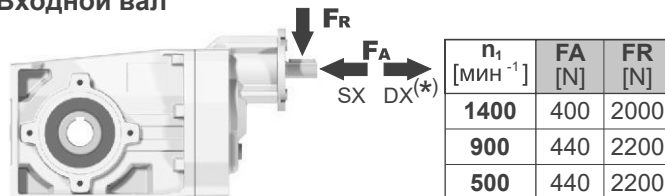
Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
250	600	3000	75	820	4100	15	1660	8300
150	700	3500	50	960	4800			
100	800	4000	25	1350	6750			

F_R По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

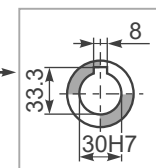
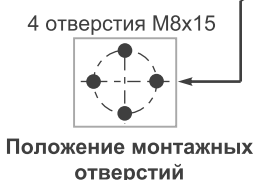
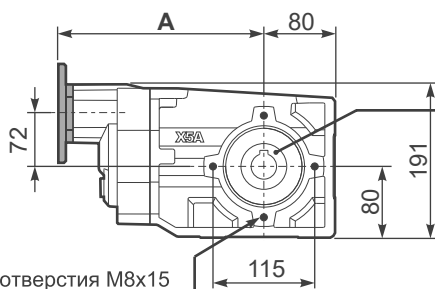
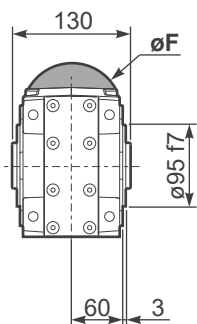
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

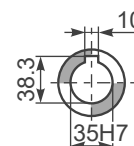
PX53A**C**... Базовое исполнение

Вес редуктора **12,65 кг**

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	246
71B5	K063.4.042	160	244
80/90B5	K063.4.043	200	246
71B14	K063.4.047	105	244
80B14	K063.4.046	120	246
90B14	K063.4.041	140	246

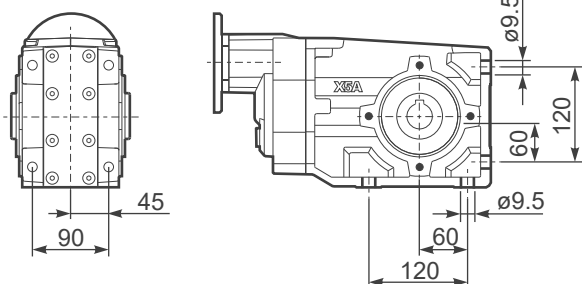


Стандартный
Полый вал

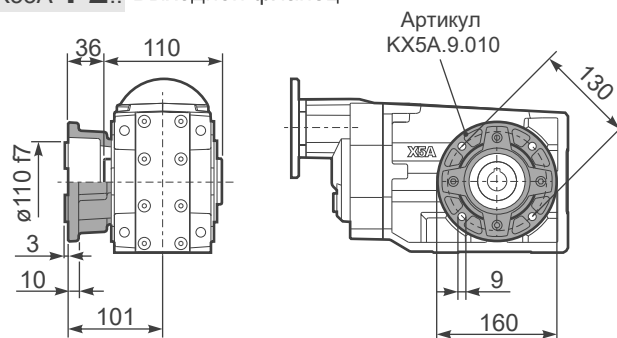


На заказ

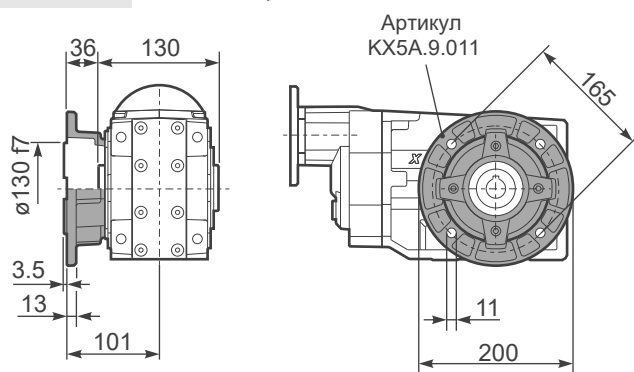
PX53A-**N**.. Лапы



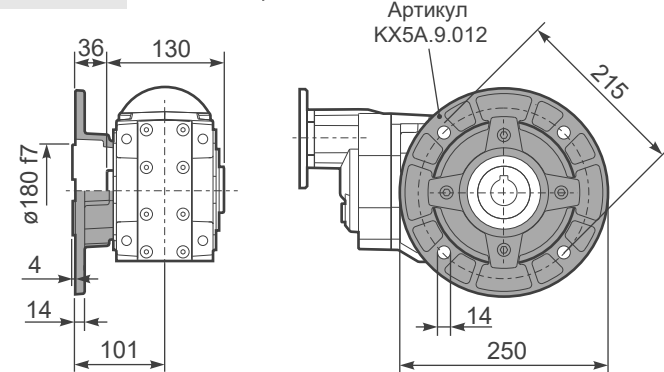
PX53A-**F2**.. Выходной фланец



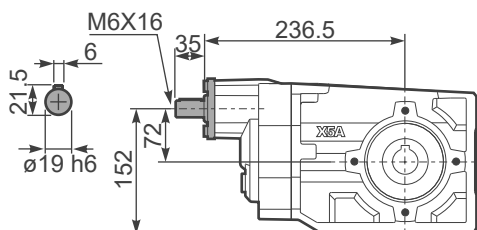
PX53A-**F3**.. Выходной фланец



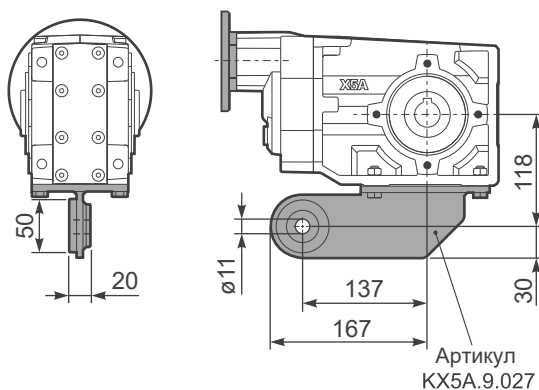
PX53A-**F4**.. Выходной фланец



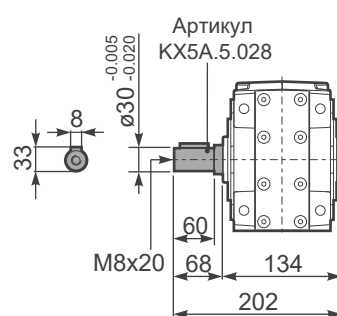
RX53A... Входной вал



PX53A**BR**.. Реактивная штанга



PX53A..**A**.. Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал Код передаточ- ного числа		
							Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14					
							В	С	D	E	Q	R	T			
24,7	56,76	1,1	398	1,0	1,1	410	В				С	С		191311	стандарт- ный Ø35 Ø40 На заказ	01
21,3	65,79	0,75	316	1,3	0,97	410	В				С	С		171311		02
18,1	77,23	0,75	371	1,1	0,83	410	В				С	С		151311		03
16,0	87,23	0,75	420	1,0	0,73	410	В				С	С		19138		04
15,2	92,18	0,75	443	0,9	0,69	410	В				С	С		131311		05
13,9	100,47	0,55	357	1,2	0,64	410	В				С	С		19811		06
12,0	116,45	0,55	413	1,0	0,55	410	В				С	С		17811		07
11,1	125,82	0,55	446	0,9	0,51	410	В				С	С		101311		08
9,9	141,66	0,37	336	1,2	0,45	410	В				С	С		13138		09
8,6	163,16	0,37	387	1,1	0,39	410	В				С	С		13811		10
7,8	178,96	0,37	424	1,0	0,36	410	В				С	С		1788		11
7,2	193,36	0,37	459	0,9	0,33	410	В				С	С		10138		12
6,5	216,84	0,25	347	1,2	0,29	410	В				С	С		71311		13
5,5	252,36	0,25	404	1,0	0,25	410	В				С	С		9138		14
4,8	290,67	0,25	465	0,9	0,22	410	В				С	С		9811		15
4,2	333,23	0,18	408	1,0	0,19	410	В				С	С		7138		16
3,6	383,82	0,18	470	0,9	0,17	410	В				С	С		7811		17
3,1	446,70	0,12	353	1,2	0,14	410	В				С	С		988		18
2,4	589,85	0,09	466	1,1	0,11	410	В				С	С		788		19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X63A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

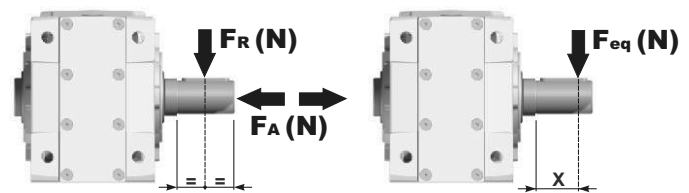
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
1,80 Л	1,80 Л	1,05 Л	1,70 Л	2,60 Л	1,65 Л	1,30 Л
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Входной вал

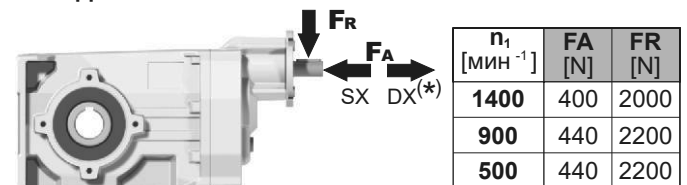
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{69}{X+39}$$



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
250	600	3000	75	890	4450	15	1660	8300
150	700	3500	50	1140	5700			
100	780	3900	25	1330	6650			

FR По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Выходной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

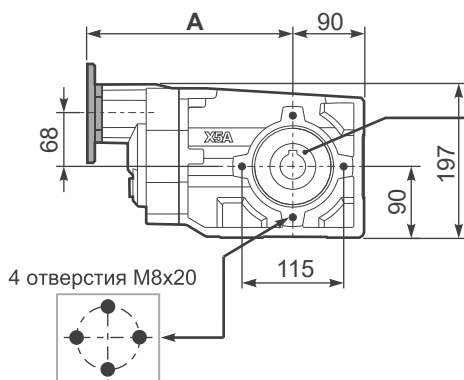
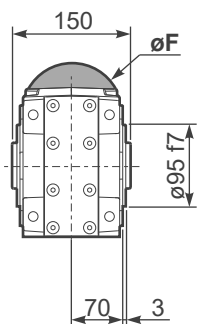
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

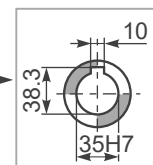
PX63A**C**... Базовое исполнение

Вес редуктора **15,98 кг**

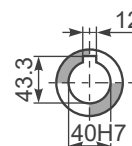
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	265
71B5	K063.4.042	160	263
80/90B5	K063.4.043	200	265
71B14	K063.4.047	105	263
80B14	K063.4.046	120	265
90B14	K063.4.041	140	265



Положение монтажных отверстий

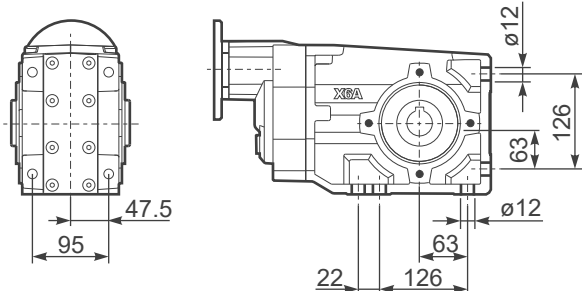


Стандартный
Полый вал

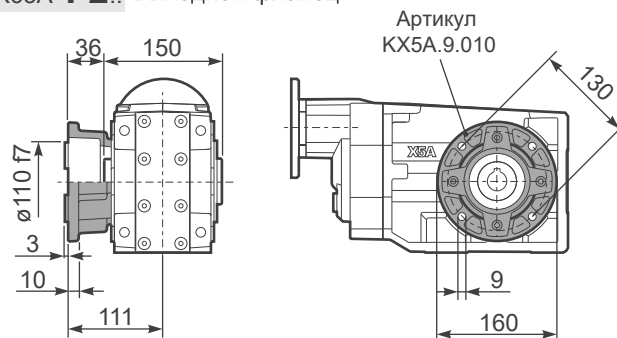


На заказ

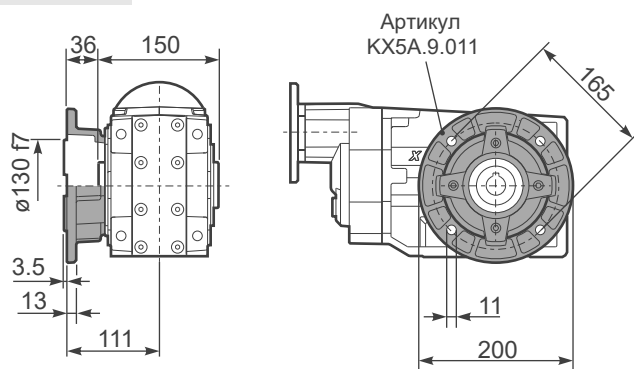
PX63A-**N**.. Лапы



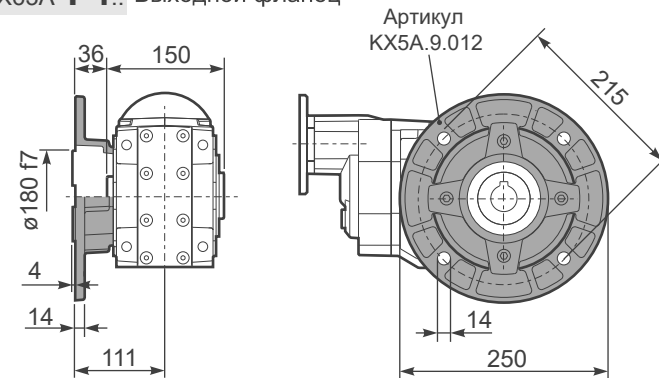
PX63A-**F2**.. Выходной фланец



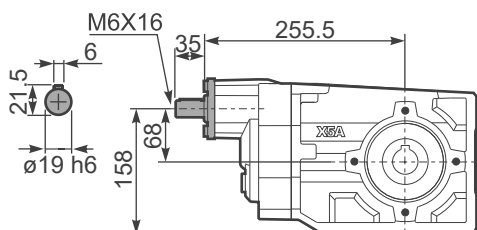
PX63A-**F3**.. Выходной фланец



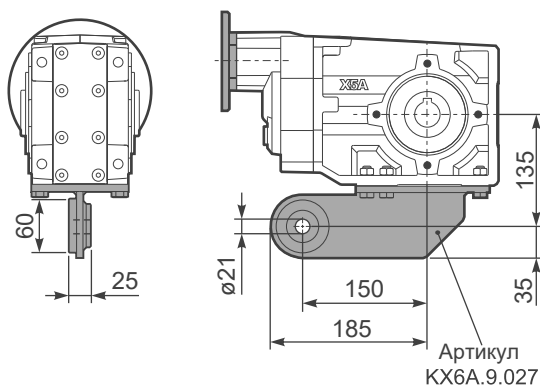
PX63A-**F4**.. Выходной фланец



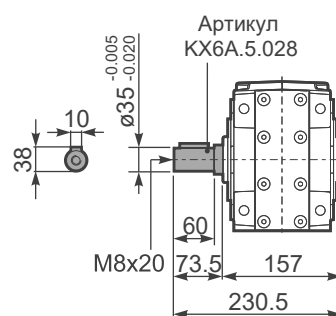
RX63A... Входной вал

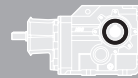


PX63A**BR**.. Реактивная штанга



PX63A..**A**.. Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		
							F	G	H	I	-	-	-	-			Код передаточ- ного числа
							100 112	132	160	180	-	-	-	-			
236	5.94	22	806	1.0	21.0	800	В							302915	стандарт- ный ø50 ø45 На заказ	01	
196	7.13	18.5	812	1.0	17.9	820	В							302913		02	
163	8.58	18.5	977	1.0	17.3	950	В							302911		03	
125	11.20	15	1033	1.0	13.9	1000	В							202915		04	
104	13.43	15	1239	1.1	15.7	1350	В							202913		05	
92	15.15	15	1397	1.0	14.4	1400	В							162915		06	
87	16.17	15	1492	1.0	14.0	1450	В							202911		07	
77	18.16	15	1675	0.9	13.3	1550	В							162913		08	
71	19.70	11	1335	1.2	12.3	1550	В							132915		09	
64	21.87	11	1482	1.1	11.4	1600	В							162911		10	
59	23.62	11	1600	1.0	10.6	1600	В							132913		11	
48.4	28.91	9	1671	1.0	8.6	1600	В							112913		12	
40.2	34.81	7.5	1618	1.0	7.2	1600	В							112911		13	
33.5	41.81	5.5	1436	1.1	6.0	1600	В							82913		14	
27.8	50.34	5.5	1729	0.9	5.0	1600	В							82911		15	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X93C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8	Уточняйте отдельно
4.30 LT	3.70 LT	4.50 LT	5.10 LT	7.40 LT	5.30 LT		
AGIP Blasia 460							

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

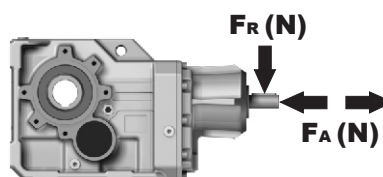
Выходной вал

$$F_{eq} = FR \cdot \frac{178.5}{X+228.5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1800	9000	140	2700	13500	70	3020	15100
250	2400	12000	120	2800	14000	40	3200	16000
200	2600	13000	85	2900	14500	15	3500	17500

Входной вал



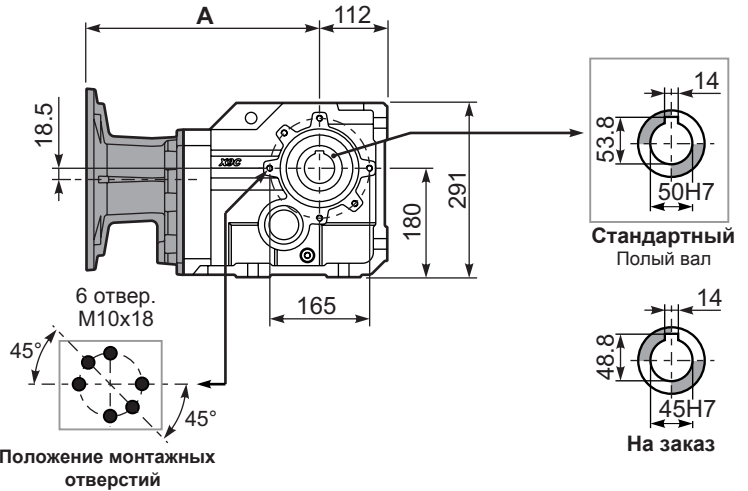
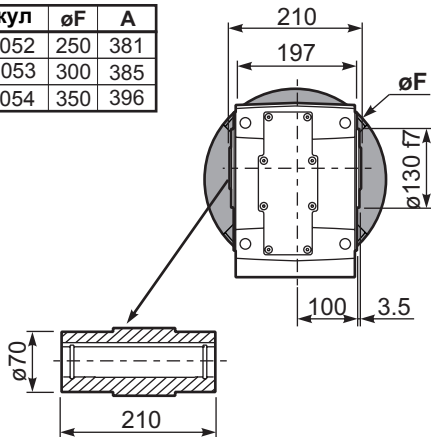
n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

табл. 2

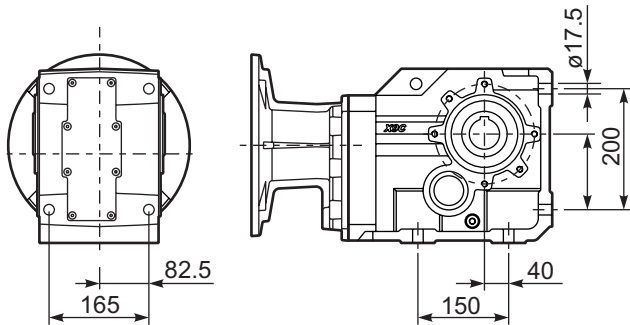
PX93CC... Базовое исполнение

Вес редуктора **75.0 кг**

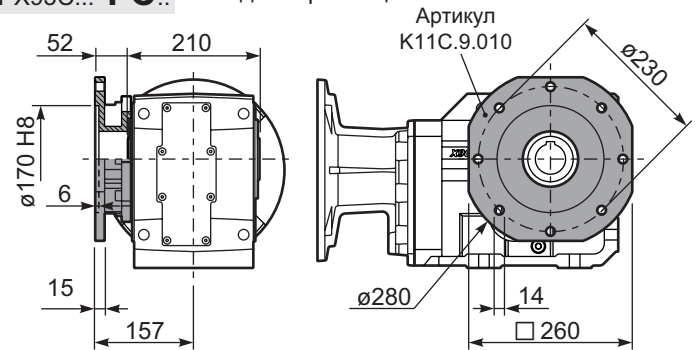
М. Фланцы	Артикул	øF	A
100/112B5	KF809052	250	381
132B5	KF809053	300	385
160/180B5	KF809054	350	396



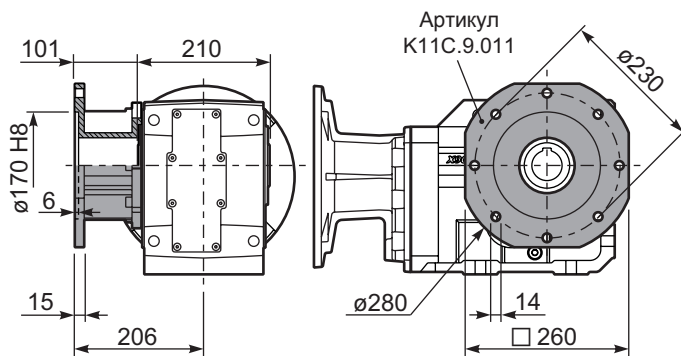
PX93C...FB.. Лапы



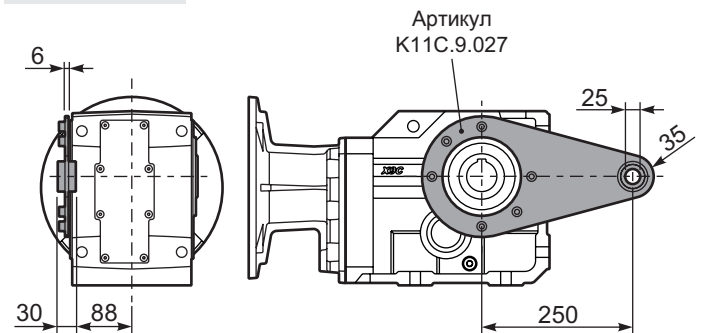
PX93C...-FC.. Выходной фланец



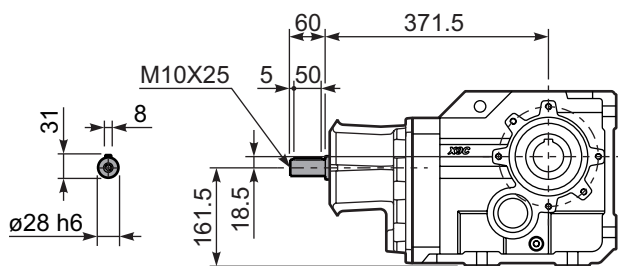
PX93C...-FL.. Выходной фланец



PX93C...BR.. Реактивная штанга

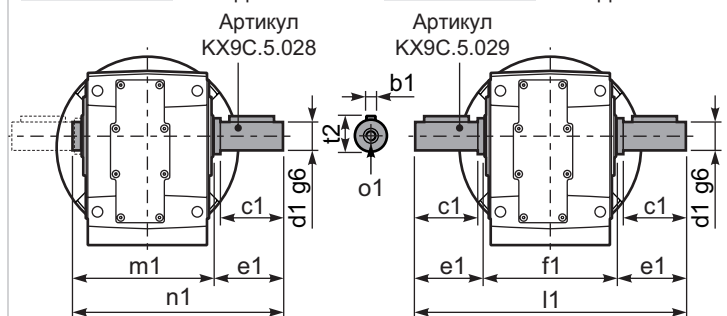


RX93C... Входной вал

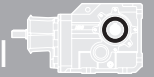


PX93CA... Односторонний выходной вал

PX93CB... Двусторонний выходной вал



	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	ø1
Стандартный	14	100	50	105	210	420	218	323	53.5	M16
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n₁) = 1400 min⁻¹

Скорость на выходном валу n ₂₋₁ [МИН.]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P _{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M _{2M} [Нм]	Сервис фактор f.s.	Номинал. мощность P _{1R} [кВт]	Nominal torque M _{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал Стандартный Ø60	Код передаточ- ного числа
							-G	-H	-I	-L	-	-	-	-		
							132	160	180	200	-	-	-	-		
219	6.39	30	1180	1.1	31.7	1300								392914	01	
200	7.00	30	1292	1.1	31.2	1400								392913	02	
164	8.55	30	1578	1.0	27.4	1500								392911	03	
140	10.01	22	1357	1.2	24.9	1600								302914	04	
128	10.97	22	1486	1.1	24.2	1700								302913	05	
105	13.39	22	1815	1.2	24.5	2100								302911	06	
89	15.71	22	2130	1.0	21.8	2200								222914	07	
81	17.21	22	2333	1.0	20.8	2300								222913	08	
67	21.02	18.5	2394	1.0	17.8	2400								222911	09	
59	23.73	18.5	2703	1.0	17.1	2600								162914	10	
54	25.99	18.5	2960	0.9	16.8	2800								162913	11	
50	27.93	15	2576	1.1	16.2	2900								142914	12	
45.8	30.59	15	2822	1.0	14.8	2900								142913	13	
44.1	31.74	15	2928	1.0	14.2	2900								162911	14	
37.5	37.36	11	2532	1.1	12.1	2900								142911	15	
33.8	41.37	11	2804	1.0	10.9	2900								102914	16	
30.9	45.31	9	2618	1.1	10.0	2900								102913	17	
25.3	55.33	7.5	2573	1.2	8.5	3000								102911	18	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0.94

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит проставка
- По заказу возможен комплект без проставки
- Положение отверстий моторного фланца

Редукторы X103 поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Возможные монтажные положения и объем масла					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
11.50 LT	5.50 LT	10.50 LT	7.50 LT	13.50 LT	9.50 LT	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

Радиальные и осевые нагрузки

Выходной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{253}{X+193}$$

n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	2000	10000	140	2800	14000	70	3500	17500
250	2500	12500	120	3000	15000	40	4200	21000
200	2700	13500	85	3200	16000	15	5400	27000

Входной вал

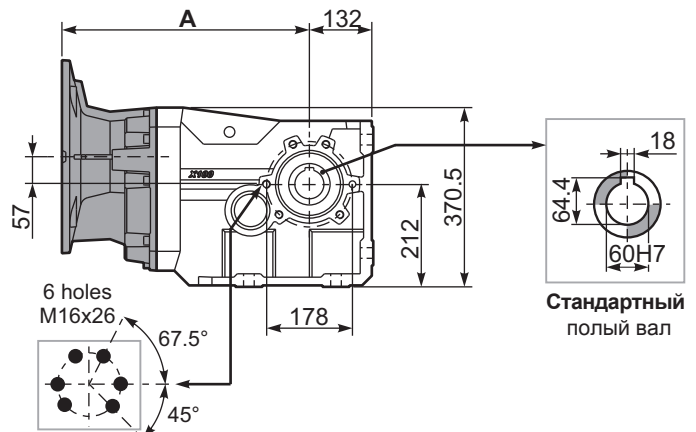
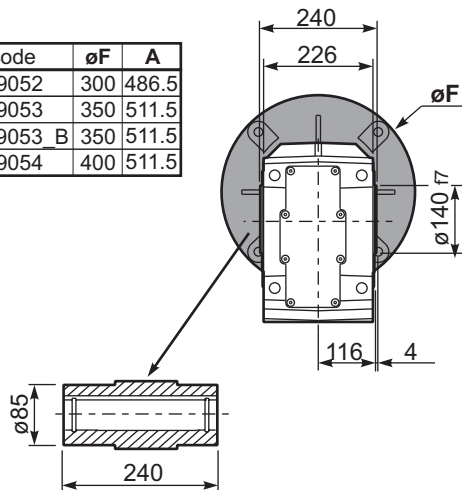
n ₁	FA	FR
1400	1120	5600
900	1220	6100
500	1300	6500

табл. 2

PX103C... Базовое исполнение

Вес редуктора **125 kg**

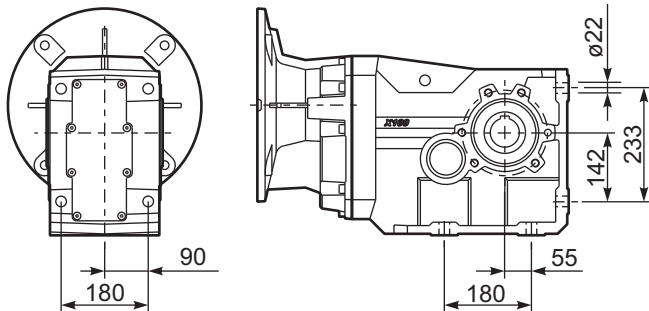
M. flanges	Kit code	øF	A
132B5	KC1109052	300	486.5
160B5	KC1109053	350	511.5
180B5	KC1109053_B	350	511.5
200B5	KC1109054	400	511.5



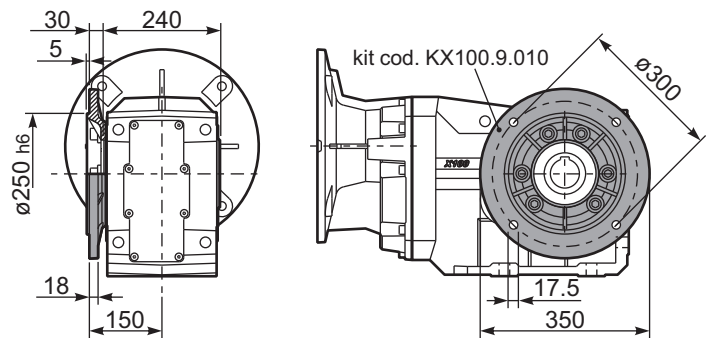
Положение монтажных отверстий

Стандартный полый вал

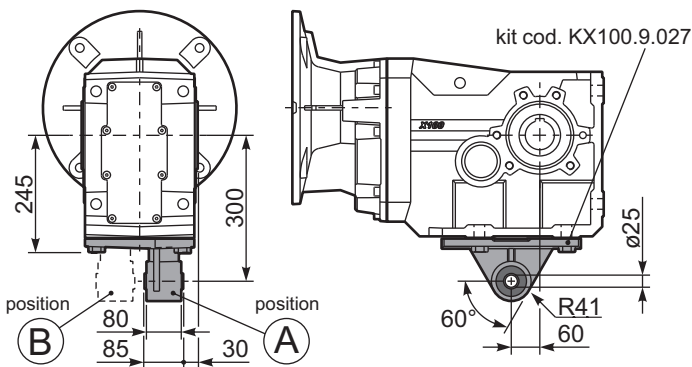
PX103...FB.. Лапы



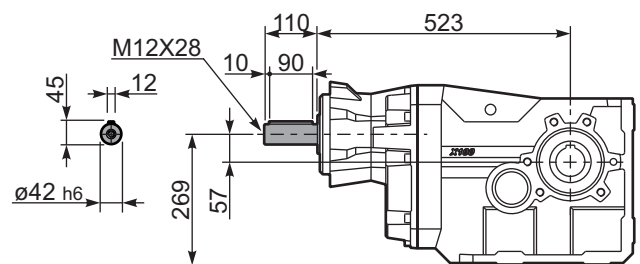
PX103...-F6.. Выходной фланец



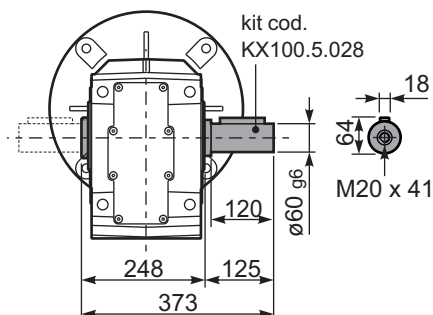
PX103...BR.. Реактивная штанга



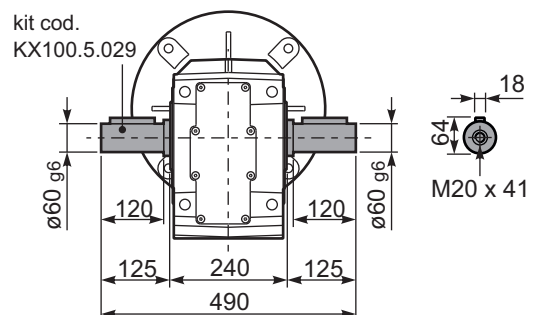
RX103... Входной вал



PX103A... Односторонний выходной вал

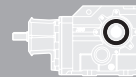


PX103B... Двусторонний выходной вал



X113 4500Нм

Характеристики - Чугунные
ЦИЛИНДРО-КОНИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14			Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$	Выходной вал \varnothing	Ratios code
							G	H	I	L	CA	-	-	-			
							132	160	180	200	225	-	-	-			
219	6.39	45	1757	1.4	61.0	2500								392914	стандарт- ный $\varnothing 70$	01	
200	7.00	45	1925	1.4	59.0	2650								392913		02	
164	8.55	45	2350	1.2	51.1	2800								392911		03	
140	10.01	45	2752	1.2	49.8	3200								302914		04	
128	10.97	45	3014	1.1	45.5	3200								302913		05	
105	13.39	37	3025	1.1	39.6	3400								302911		06	
89	15.71	37	3550	1.0	34.7	3500								222914		07	
81	17.21	37	3888	1.0	33.5	3700								222913		08	
67	21.02	30	3877	1.0	29.7	4000								222911		09	
59	23.73	30	4378	0.9	26.9	4100								162914		10	
54	25.99	22	3523	1.2	25.8	4300								162913		11	
50	27.93	22	3786	1.1	24.0	4300								142914		12	
45.8	30.59	22	4146	1.1	22.9	4500								142913		13	
44.1	31.74	22	4302	1.0	22.1	4500								162911		14	
37.5	37.36	18.5	4255	1.1	18.8	4500								142911		15	
33.8	41.37	18.5	4712	1.0	17.0	4500								102914		16	
30.9	45.31	15	4179	1.1	15.5	4500								102913		17	
25.3	55.33	11	3750	1.2	12.7	4500								102911		18	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X113** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
13.50 л	8.00 л	15.50 л	14.50 л	22.00 л	13.00 л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Входной вал

$F_{eq} = FR \cdot \frac{325.5}{X+255.5}$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2100	10500	140	3100	15500	70	4200	21000
250	2600	13000	120	3240	16200	40	5600	28000
200	3000	15000	85	3600	18000	15	8000	40000

По запросу, для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.

Входной вал

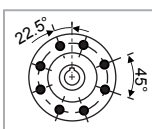
n_1	FA	FR
1400	1120	5600
900	1220	6100
500	1300	6500

табл. 2

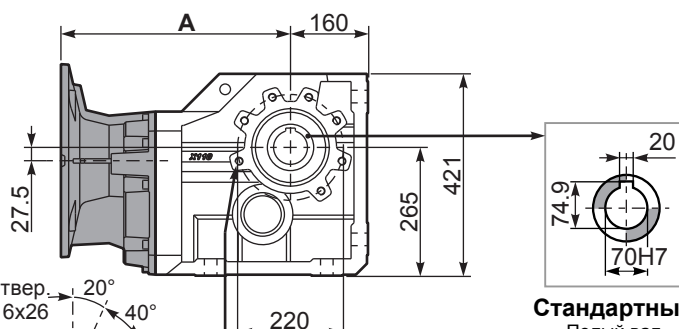
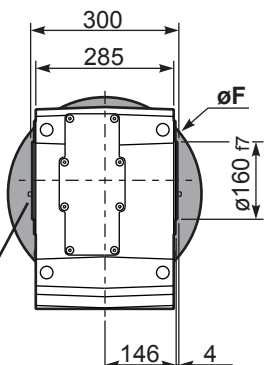
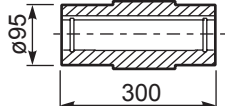
PX113C... Базовое исполнение

Вес редуктора **170 кг**

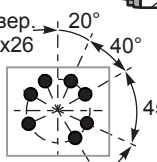
М. фланцы	Артикул	øF	A
132B5	KC1109052	300	449.5
160B5	KC1109053	350	474.5
180B5	KC1109053_B	350	474.5
200B5	KC1109054	400	474.5
225B5	KC1109055	450	501.5



8 отверстий только для фланца с артикулом **KC90.90.16**



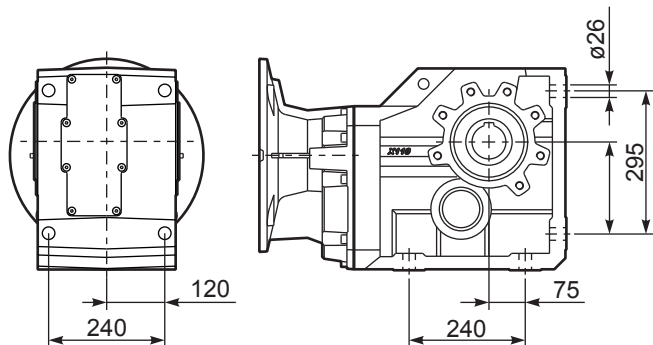
7 отверст. M16x26



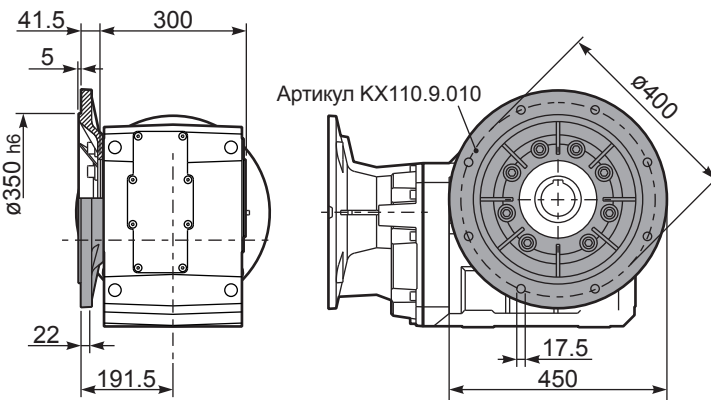
Положение монтажных отверстий

Стандартный Полный вал

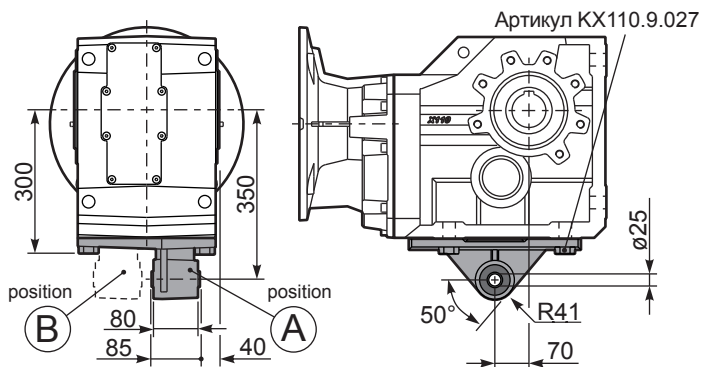
PX113...FB.. Лапы



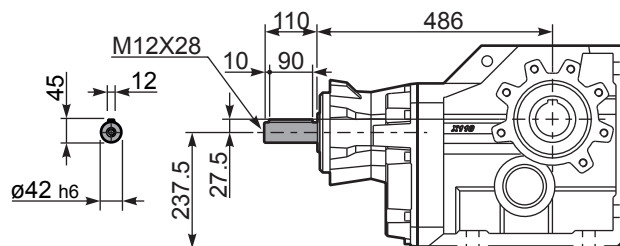
PX113...-F7.. Выходной фланец



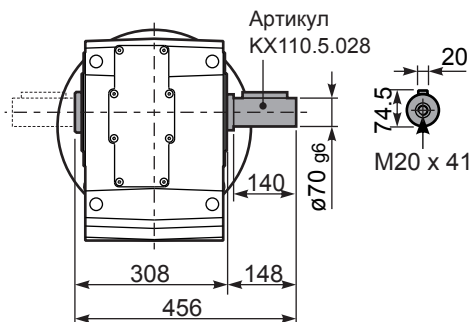
PX113...BR.. Реактивная штанга



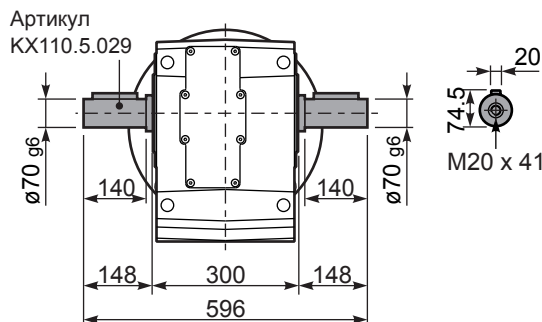
RX113... Входной вал

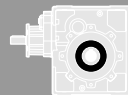


PX113A... Односторонний выходной вал



PX113B... Двухсторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал			
							C	D	E	F	G	R	T	U	V			Код передаточного числа	
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132				
176	7.94	7.5	369	1.0	7.5	380	B										302418	стандарт- ный ø40	01
153	9.13	7.5	425	0.9	6.7	390	B										302416		02
131	10.66	5.5	366	1.1	6.0	410	B									302414	03		
94	14.97	5.5	514	1.1	6.0	580	B									202418	04		
81	17.21	5.5	591	1.0	5.4	600	B									202416	05		
69	20.24	5.5	695	1.0	5.2	675	B									162418	06		
60	23.27	4	585	1.2	4.5	675	B									162416	07		
53	26.31	4	661	1.0	4.0	675	B									132418	08		
46.3	30.25	4	760	0.9	3.5	675	B									132416	09		
39.6	35.32	3	668	1.0	3.0	675	B									132414	ø42		
37.8	37.03	3	701	1.0	2.8	675	B									112416	На заказ		
32.4	43.23	2.2	602	1.1	2.4	675	B									112414	12		
30.1	46.58	2.2	649	1.0	2.3	675	B									82418	13		
26.1	53.55	2.2	746	0.9	2.0	675	B									82416	14		
22.4	62.52	1.5	600	1.1	1.7	675	B									82414	15		
19.0	73.75	1.1	517	1.1	1.2	580	B									62416	16		
16.3	86.09	1.1	604	1.1	1.2	675	B									62414	17		

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит проставка
- По заказу возможен комплект без проставки
- Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **113C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

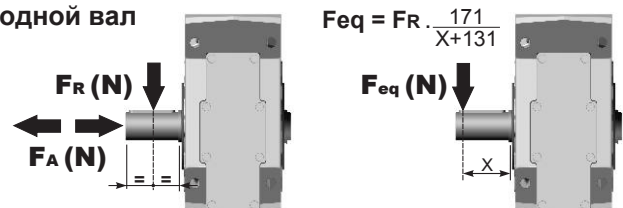
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
4,00 л	2,60 л	2,60 л	2,60 л	5,15 л	2,20 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

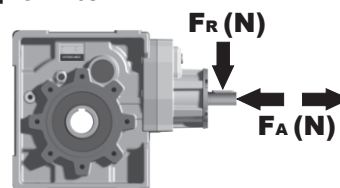
Входной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	640	3200	140	860	4300	70	1080	5400
250	700	3500	120	900	4500	40	1300	6500
200	740	3700	85	1000	5000	15	1840	9200

По запросу, для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.

Входной вал



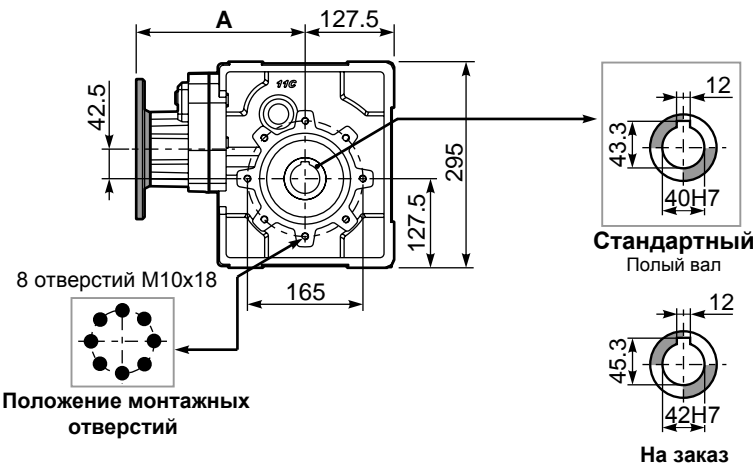
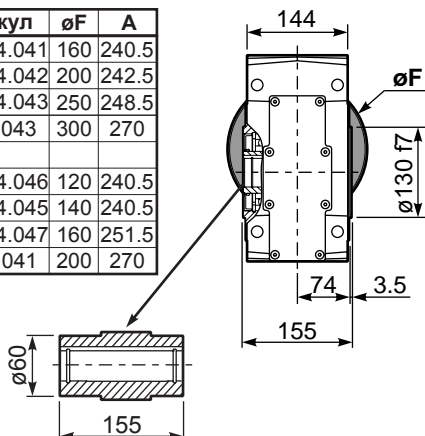
n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

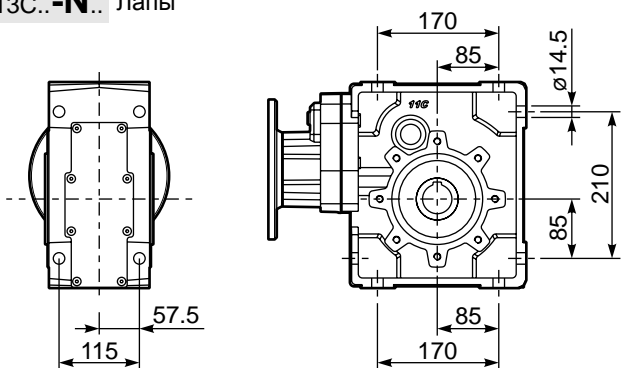
Р113С... Базовое исполнение

Вес редуктора **38,0 кг**

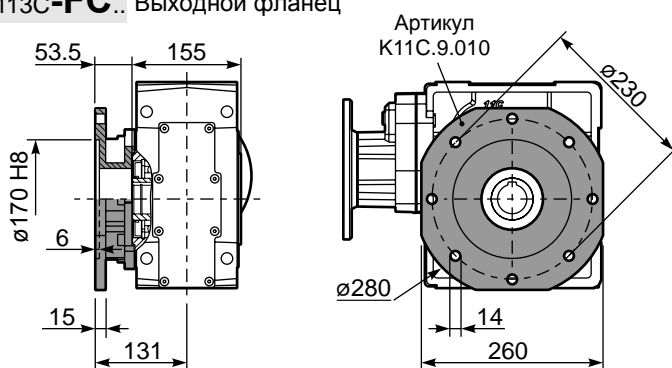
М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	240.5
80/90B5	KC023.4.042	200	242.5
100/112B5	KC023.4.043	250	248.5
132B5	KC50.4.043	300	270
80B14	KC085.4.046	120	240.5
90B14	KC085.4.045	140	240.5
100/112B14	KC085.4.047	160	251.5
132B14	KC50.4.041	200	270



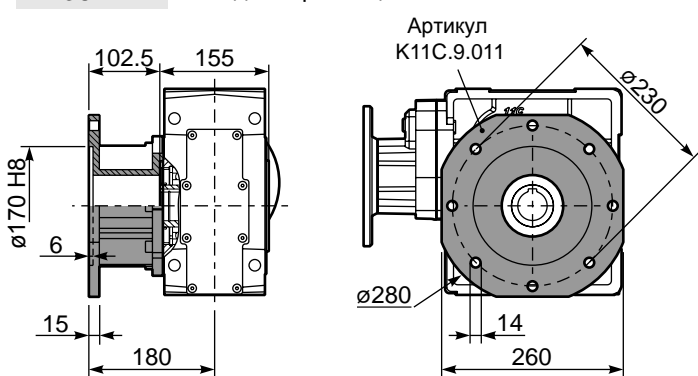
Р113С..-N.. Лапы



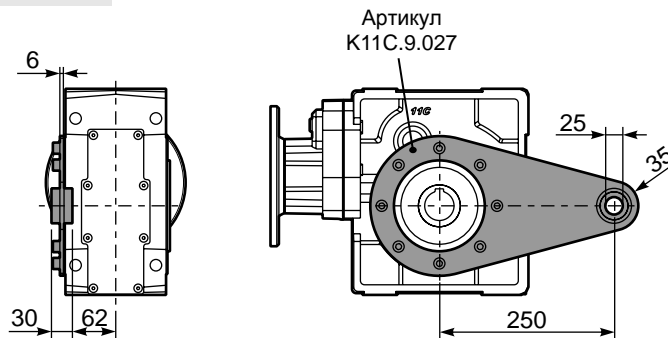
Р113С-FC.. Выходной фланец



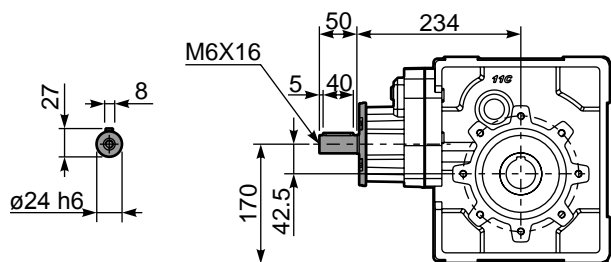
Р113С-FL.. Выходной фланец



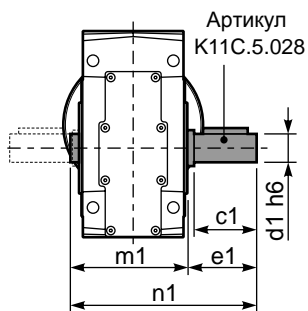
Р113СBR.. Реактивная штанга



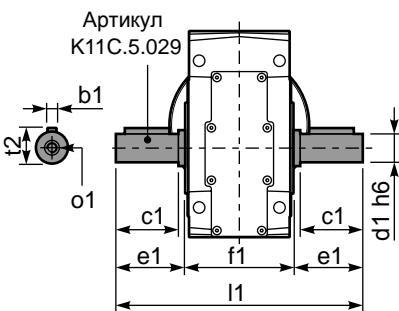
R113С... Входной вал



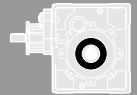
Р113С..А.. Односторонний выходной вал



Р113С..В.. Двухсторонний выходной вал



	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Стандартный	12	80	40	84,5	155	324	164,5	249	43	M16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹			
							C	D	E	F	G	R	T	U	V			Код перед. числа	
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132				Выходной вал
145	9.69	9	560	1.3	12.2	755	B										302418		01
126	11.09	9	641	1.1	9.6	680	B										302416		02
108	12.90	9	746	1.1	9.6	790	B										302414		03
77	18.26	7.5	849	1.1	8.0	935	B										202418		04
67	20.91	7.5	972	1.0	7.5	1000	B										202416		05
58	24.32	5.5	835	1.2	6.4	1000	B										202414	стандарт- ный ø45	06
49.5	28.27	5.5	971	1.0	5.5	1000	B										162416		07
42.6	32.88	4	826	1.2	4.7	1000	B										162414	ø40 на заказ	08
38.1	36.76	4	924	1.1	4.2	1000	B										132416		09
32.7	42.76	3	809	1.2	3.6	1000	B										132414	10	
31.1	45.00	3	851	1.2	3.5	1000	B										112416	11	
26.8	52.33	3	990	1.0	3.0	1000	B										112414	12	
24.6	56.82	2.2	791	1.1	2.3	850	B										82418	13	
21.5	65.07	2.2	906	1.1	2.3	975	B										82416	14	
18.5	75.68	2.2	1054	0.9	2.1	1000	B										82414	15	
15.6	89.61	1.1	628	1.1	1.2	710	B										62416	16	
13.4	104.22	1.1	731	1.1	1.2	820	B										62414	17	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

В комплект поставки входит проставка

По заказу возможен комплект без проставки

Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **133C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

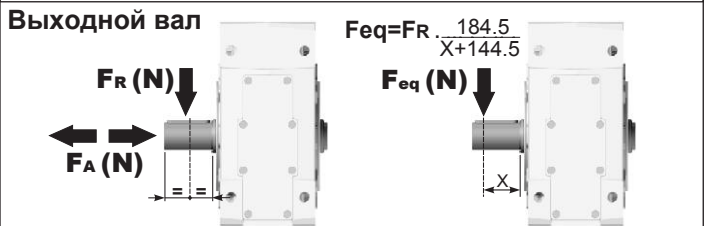
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

6,00 Л	4,30 Л	4,30 Л	3,30 Л	7,40 Л	3,10 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasias 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	800	4000	140	1120	5600	70	1400	7000
250	900	4500	120	1200	6000	40	1700	8500
200	960	4800	85	1300	6500	15	2400	12000

По запросу, для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.

Входной вал

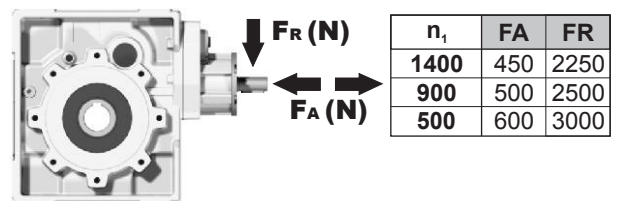
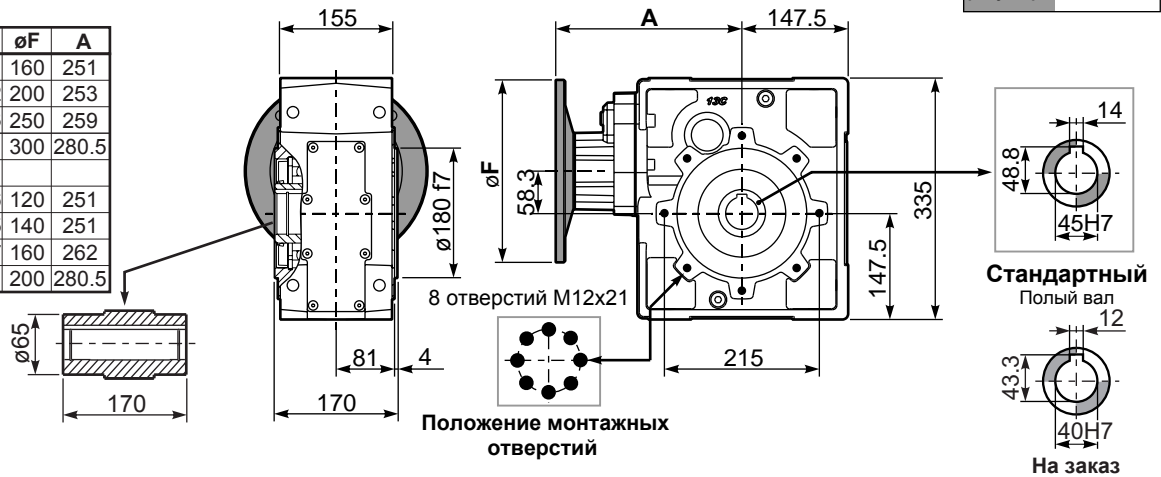


табл. 2

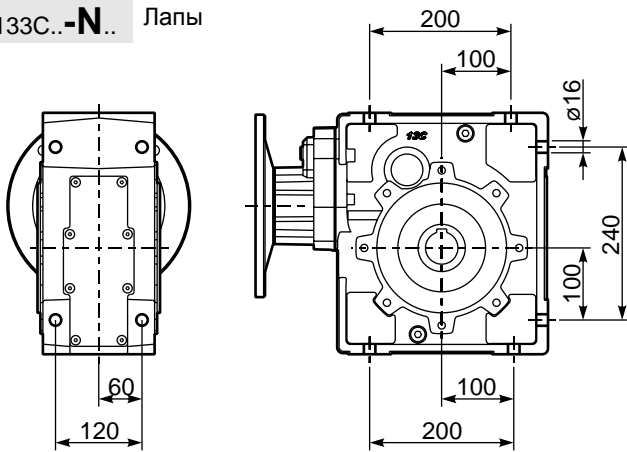
P133C... Базовое исполнение

Вес редуктора **53,5 кг**

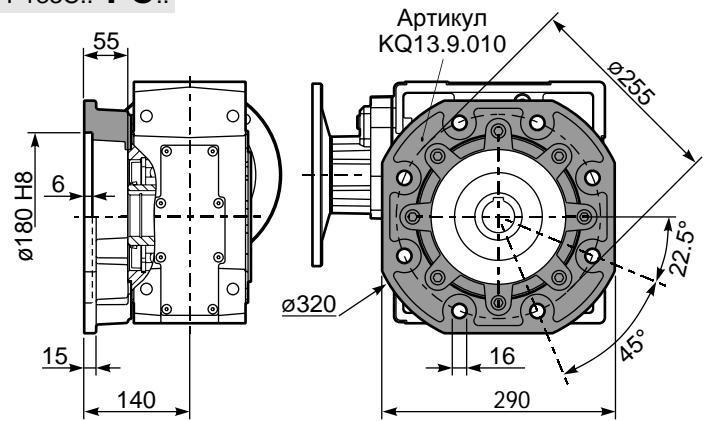
М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	251
80/90B5	KC023.4.042	200	253
100/112B5	KC023.4.043	250	259
132B5	KC50.4.043	300	280.5
80B14	KC085.4.046	120	251
90B14	KC085.4.045	140	251
100/112B14	KC085.4.047	160	262
132B14	KC50.4.041	200	280.5



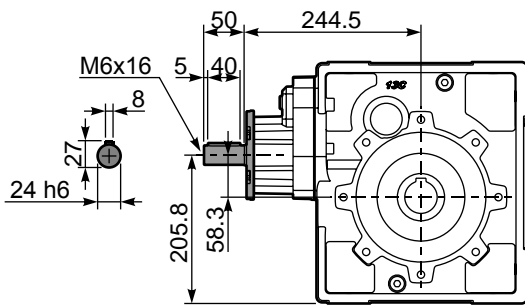
P133C..-N.. Лапы



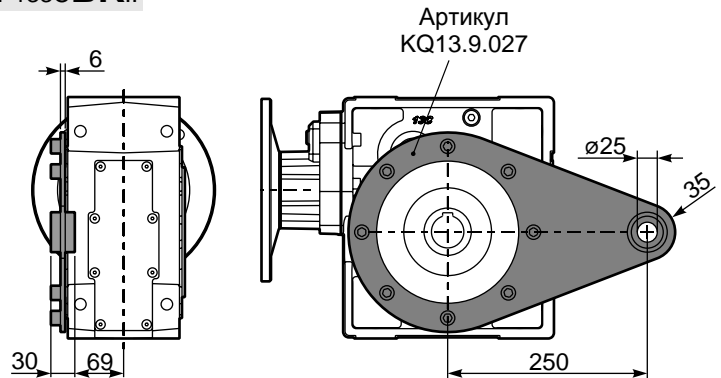
P133C..-FC.. Выходной фланец



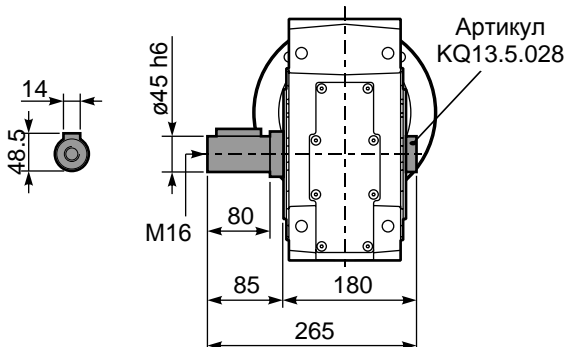
R133C... Входной вал



P133C BR.. Реактивная штанга



P133C..A.. Односторонний выходной вал



P133C..B.. Двухсторонний выходной вал

