



### ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$	Выходной вал		
							В	С	О	Р	Q				Код передаточ- ного числа
13.6	<b>102.57</b>	0.25	164	0,9	<b>0.23</b>	<b>150</b>			С	С		131710		01	
12.6	<b>110.77</b>	0.18	136	1.1	<b>0.21</b>	<b>150</b>			С	С		91321		02	
11.8	<b>118.89</b>	0.18	145	1.0	<b>0.20</b>	<b>150</b>			С	С		151310		03	
10.9	<b>128.49</b>	0.18	157	1.0	<b>0.18</b>	<b>150</b>			С	С		101313		04	
9.7	<b>143.72</b>	0.18	176	0.9	<b>0.16</b>	<b>150</b>			С	С		131310		05	
8.7	<b>161.67</b>	0.12	128	1.2	<b>0.14</b>	<b>150</b>			С	С		71713	стандарт- ный Ø25	06	
8.2	<b>170.10</b>	0.12	134	1.1	<b>0.14</b>	<b>150</b>			С	С		91313		07	
7.4	<b>188.57</b>	0.12	149	1.0	<b>0.12</b>	<b>150</b>			С	С		91710		08	
7.0	<b>199.57</b>	0.12	158	1.0	<b>0.12</b>	<b>150</b>			С	С		101310		09	
6.2	<b>226.51</b>	0.09	143	1.1	<b>0.10</b>	<b>150</b>			С	С		71313		10	
5.6	<b>251.11</b>	0.09	158	0.9	<b>0.09</b>	<b>150</b>			С	С		71710		11	
5.3	<b>264.21</b>	0.09	167	0.9	<b>0.09</b>	<b>150</b>			С	С		91310		12	
4.7	<b>298.01</b>	0.06	123	1.2	<b>0.08</b>	<b>150</b>			С	С		61710		13	
4.0	<b>351.82</b>	0.06	146	1.0	<b>0.07</b>	<b>150</b>			С	С		71310		14	
3.4	<b>417.54</b>	0.06	173	0.9	<b>0.06</b>	<b>150</b>			С	С		61310		15	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FA33** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
H1	H4	H3	H2	H5	H6
1.30 л	0.70 л	0.70 л	0.70 л	1.35 л	0.90 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

**Выходной вал**

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{106}{X+80}$

$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA	FR	$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA	FR	$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA	FR
300	250	1250	140	360	1800	70	470	2350
250	270	1350	120	380	1900	40	550	2750
200	320	1600	85	440	2200	15	560	2800

По запросу для увеличения доступных нагрузок доступны усиленные подшипники.

**Входной вал**

$n_1$	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

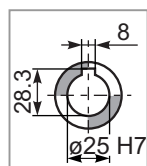
табл. 2

**P**FA33C... Базовое исполнение

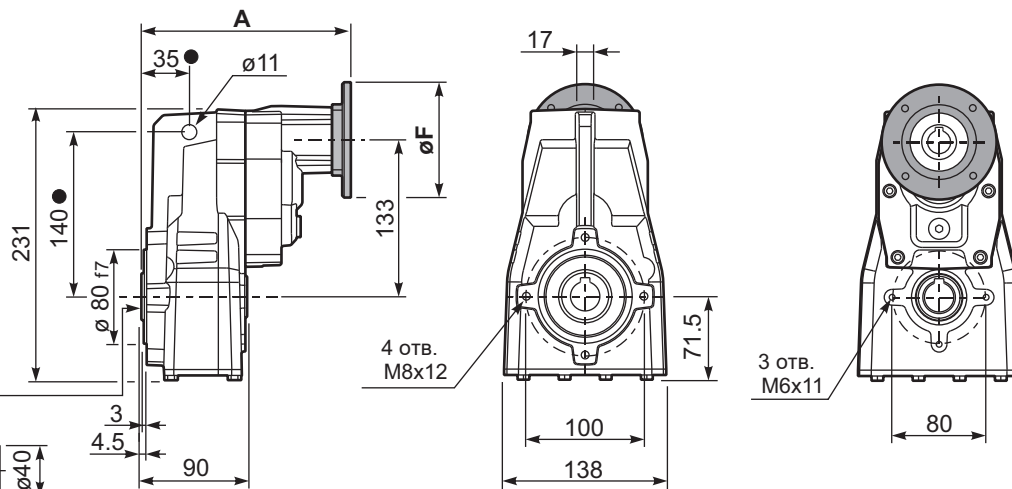
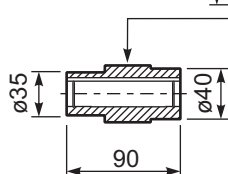
Вес редуктора **9.0 кг**

М.фланец	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	182
71B5	K050.4.042	160	179.5
56B14	KC40.4.049	80	179.5
63B14	K050.4.047	90	182
71B14	K050.4.045	105	179.5

● На заказ доступны установочные размеры.

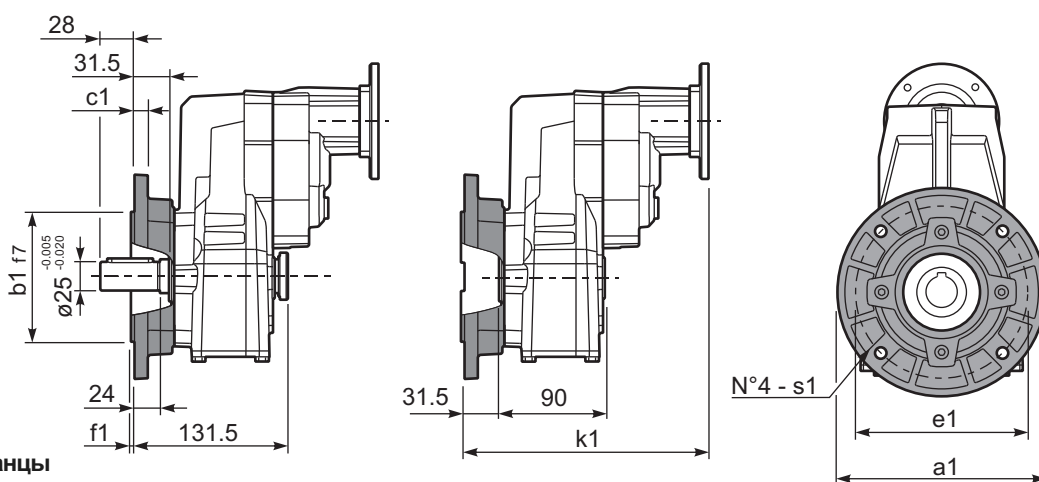


Стандартный  
Полый вал



**P**FA33...-**F**... Выходной фланец

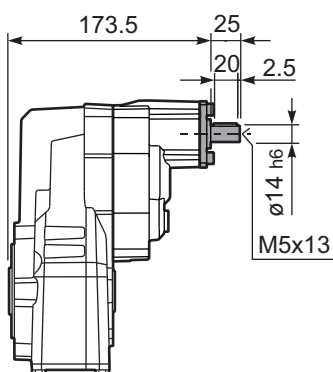
М.фланцы	k1
63B5	213.5
71B5	211
56B14	211
63B14	213.5
71B14	211



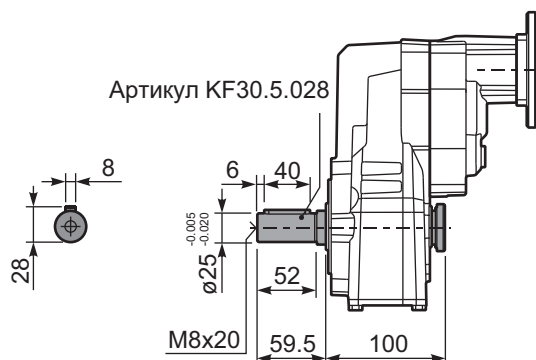
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	10	130	3	9	KX4A.9.010
200	130	11	165	3.5	11	KX4A.9.011
250	180	13	215	4	11	KX4A.9.012

**R**FA33C... Входной вал



**P**FA33 **A**... Односторонний выходной вал





### ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин <sup>-1</sup>			
							В	С	О	Р	Q		Выходной вал		Код передаточ- ного числа
													$\varnothing$	$\varnothing$	
18.8	<b>74.33</b>	0.37	176	1.8	<b>0.67</b>	<b>320</b>			С	С		191313		01	
17.0	<b>82.56</b>	0.37	196	1.6	<b>0.60</b>	<b>320</b>			С	С		151318		02	
16.0	<b>87.48</b>	0.37	207	1.5	<b>0.57</b>	<b>320</b>			С	С		131713		03	
13.8	<b>101.40</b>	0.37	240	1.3	<b>0.49</b>	<b>320</b>			С	С		151313		04	
11.4	<b>122.57</b>	0.37	291	1.1	<b>0.41</b>	<b>320</b>			С	С		131313		05	
10.1	<b>138.59</b>	0.37	329	1.0	<b>0.36</b>	<b>320</b>			С	С		101318	стандарт- ный $\varnothing 30$	06	
8.7	<b>160.82</b>	0.25	257	1.2	<b>0.31</b>	<b>320</b>			С	С		91713		07	
8.2	<b>170.20</b>	0.25	272	1.2	<b>0.29</b>	<b>320</b>			С	С		101313		08	
7.6	<b>183.48</b>	0.25	294	1.1	<b>0.27</b>	<b>320</b>			С	С		91318		09	
6.5	<b>214.15</b>	0.18	262	1.2	<b>0.23</b>	<b>320</b>			С	С		71713	На заказ	10	
6.2	<b>225.33</b>	0.18	276	1.2	<b>0.22</b>	<b>320</b>			С	С		91313		11	
5.7	<b>244.32</b>	0.18	299	1.1	<b>0.20</b>	<b>320</b>			С	С		71318		12	
5.5	<b>254.15</b>	0.18	311	1.0	<b>0.20</b>	<b>320</b>			С	С		61713		13	
4.8	<b>289.96</b>	0.18	355	0.9	<b>0.17</b>	<b>320</b>			С	С		61318		14	
4.7	<b>300.05</b>	0.18	367	0.9	<b>0.17</b>	<b>320</b>			С	С		71313		15	
3.9	<b>356.09</b>	0.12	282	1.1	<b>0.14</b>	<b>320</b>			С	С		61313		16	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит прокладка

В) По заказу возможен комплект без прокладки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FA43** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
H1	H4	H3	H2	H5	H6
1,30 л	0,70 л	0,70 л	0,70 л	1,35 л	0,90 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

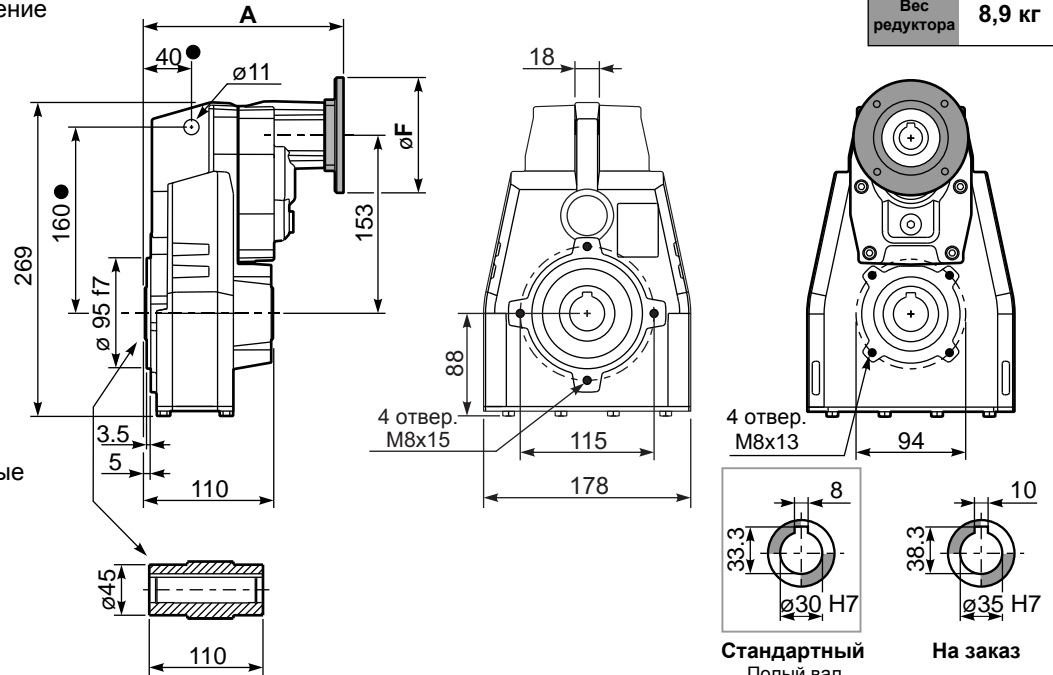
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ					
Выходной вал			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{127.5}{X+97.5}$		
	$F_R (N)$	$F_A (N)$		$F_{eq} (N)$	$X$
$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA	FR	$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA	FR
300	300	1500	140	390	1950
250	320	1600	120	410	2050
200	350	1750	85	460	2300
$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA	FR	$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA	FR
70	490	2450	40	590	2950
40	590	2950	15	800	4000
По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники					
Входной вал					
$n_1$	FA	FR	$n_1$	FA	FR
1400	140	700	900	160	800
500	190	950			

табл. 2

**PFA43C...** Базовое исполнение

Вес редуктора **8,9 кг**

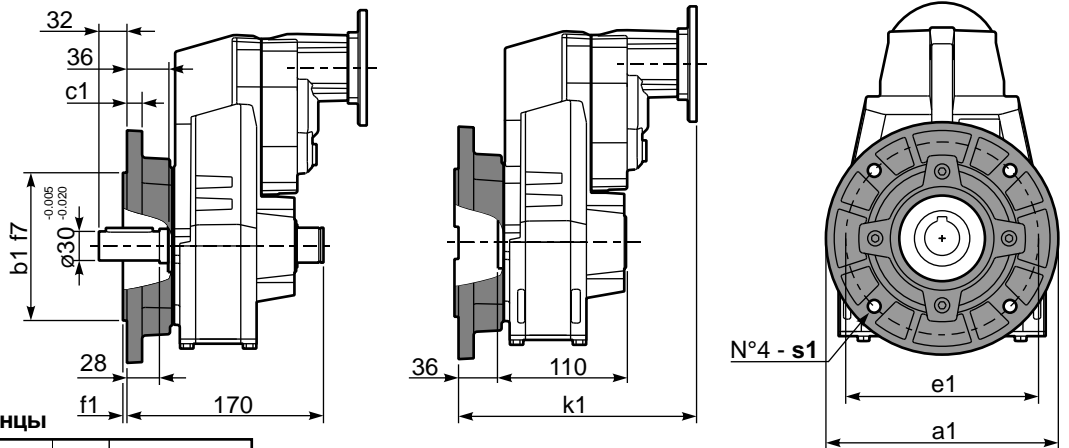
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	173
71B5	K050.4.042	160	171
56B14	KC40.4.049	80	172,5
63B14	K050.4.047	90	175
71B14	K050.4.045	105	172,5



● На заказ доступны реактивные штанги других размеров.

**PFA43...-F...** Выходной фланец

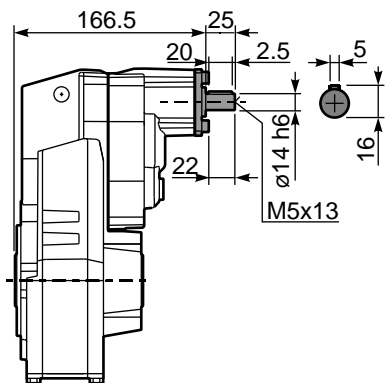
М. фланцы	k1
63B5	209
71B5	207
56B14	208,5
63B14	211
71B14	208,5



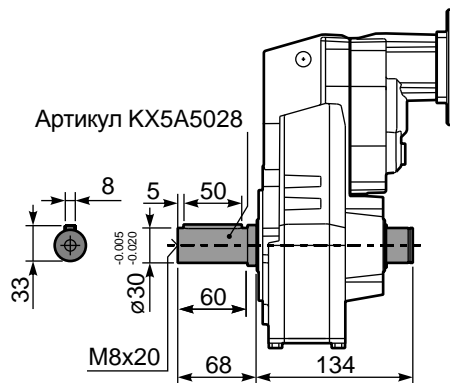
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	10	130	3	9	KX5A.9.010
200	130	13	165	3,5	11	KX5A.9.011
250	180	14	215	4	14	KX5A.9.012

**RFA43C...** Входной вал

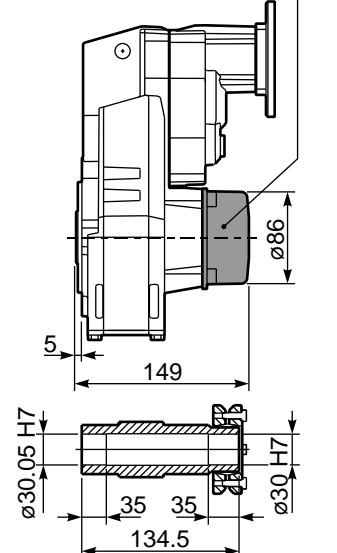


**PFA43 A...** Односторонний выходной вал



**PFA43D...** Ограничитель крутящего момента

Артикул KF400210LM



# FA53 510Нм

Характеристики - Алюминиевые  
КОМПАКТНЫЕ НАСАДНЫЕ, КОСОЗУБЫЕ



## ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу $n_2$ [МИН <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин <sup>-1</sup>		
							B	C	D	E	Q	R	T			Код передаточ- ного числа
							63	71	80	90	71	80	90			
22.6	<b>61.89</b>	1.1	434	1.2	<b>1.3</b>	<b>510</b>	B				C	C		191318		01
19.7	<b>71.16</b>	1.1	499	1.0	<b>1.1</b>	<b>510</b>	B				C	C		191316		02
17.0	<b>82.48</b>	1.1	578	0.9	<b>0.96</b>	<b>510</b>	B				C	C		171316		03
14.5	<b>96.29</b>	0.75	463	1.1	<b>0.83</b>	<b>510</b>	B				C	C		171314		04
13.9	<b>100.51</b>	0.75	483	1.1	<b>0.79</b>	<b>510</b>	B				C	C		131318		05
12.1	<b>115.56</b>	0.55	410	1.2	<b>0.69</b>	<b>510</b>	B				C	C		131316		06
11.1	<b>125.96</b>	0.55	447	1.1	<b>0.63</b>	<b>510</b>	B				C	C		190816	стандарт- ный ø35	07
10.4	<b>134.91</b>	0.55	479	1.1	<b>0.59</b>	<b>510</b>	B				C	C		131314		08
9.5	<b>147.05</b>	0.55	522	1.0	<b>0.54</b>	<b>510</b>	B				C	C		190814	ø40 На заказ	09
8.2	<b>170.44</b>	0.37	404	1.3	<b>0.47</b>	<b>510</b>	B				C	C		170814		10
7.6	<b>184.15</b>	0.37	437	1.2	<b>0.43</b>	<b>510</b>	B				C	C		101314	11	
6.8	<b>205.87</b>	0.37	488	1.0	<b>0.39</b>	<b>510</b>	B				C	C		91316	12	
5.8	<b>240.34</b>	0.37	570	0.9	<b>0.33</b>	<b>510</b>	B				C	C		91314	13	
5.0	<b>279.22</b>	0.25	447	1.1	<b>0.28</b>	<b>510</b>	B				C	C		100816	14	
4.3	<b>325.97</b>	0.25	522	1.0	<b>0.24</b>	<b>510</b>	B				C	C		100814	15	
3.8	<b>364.41</b>	0.18	446	1.1	<b>0.22</b>	<b>510</b>	B				C	C		90816	16	
3.3	<b>425.43</b>	0.18	521	1.0	<b>0.19</b>	<b>510</b>	B				C	C		90814	17	
2.9	<b>481.19</b>	0.18	589	0.9	<b>0.17</b>	<b>510</b>	B				C	C		70816	18	
2.5	<b>561.76</b>	0.12	444	1.1	<b>0.14</b>	<b>510</b>	B				C	C		70814	19	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FA53** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
H1	H4	H3	H2	H5	H6
2,15 Л	1,25 Л	1,25 Л	1,45 Л	2,35 Л	1,45 Л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

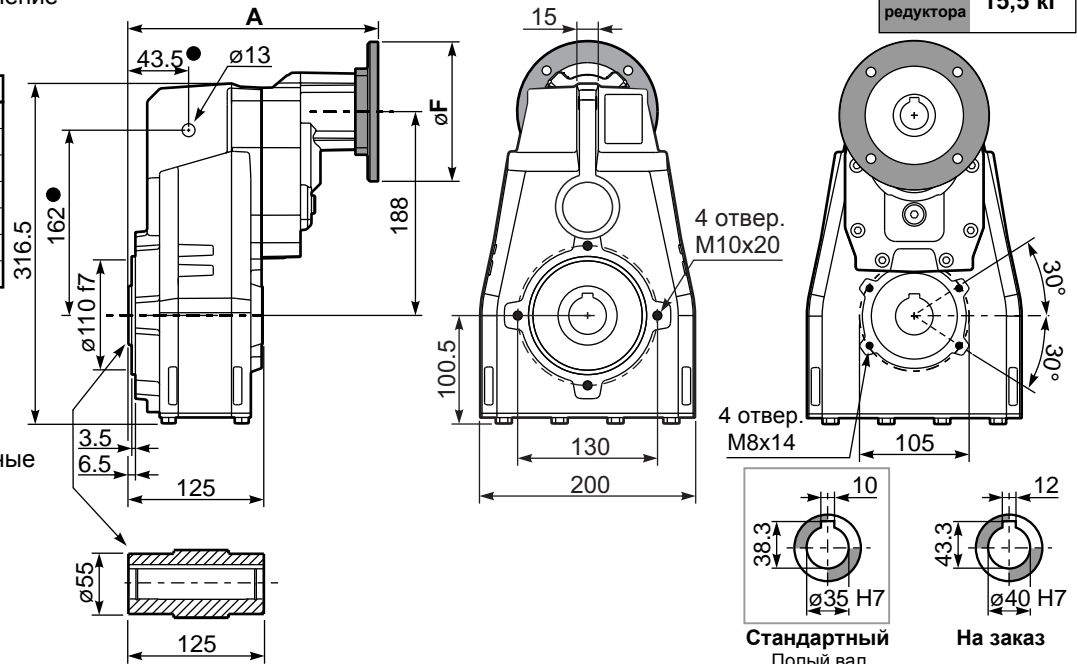
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ								
Выходной вал			$F_{eq} = FR \cdot \frac{149.5}{X+119.5}$					
$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR
300	400	2000	140	460	2300	70	580	2900
250	420	2100	120	500	2500	40	780	3900
200	440	2200	85	550	2750	15	1140	5700
По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники								
Входной вал								
$n_1$	FA	FR						
1400	240	1200						
900	280	1400						
500	340	1700						

табл. 2

**PFA53C...** Базовое исполнение

Вес редуктора **15,5 кг**

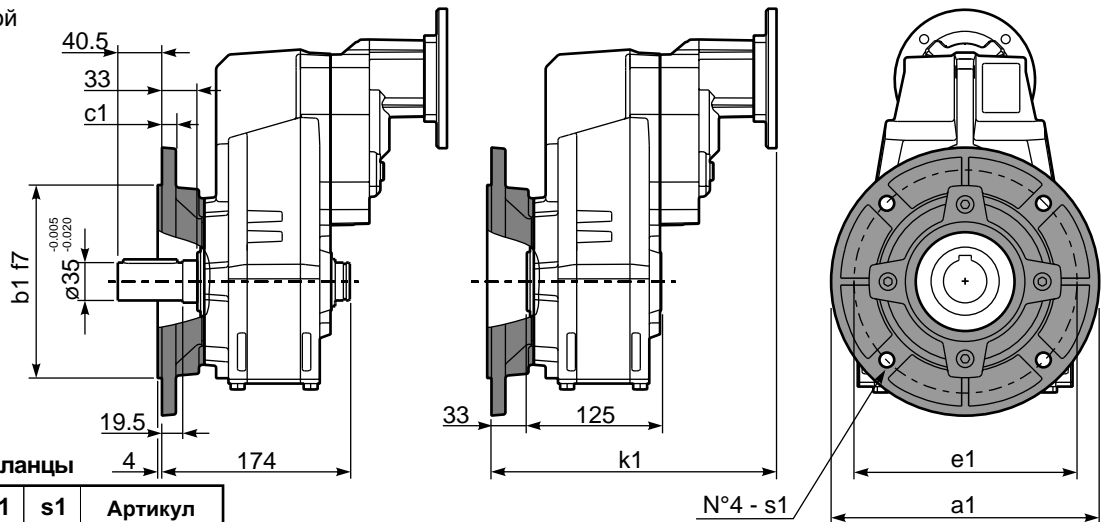
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	239
71B5	K063.4.042	160	237
80/90B5	K063.4.043	200	239
71B14	K063.4.047	105	237
80B14	K063.4.046	120	238
90B14	K063.4.041	140	239



● На заказ доступны реактивные штанги других размеров.

**PFA53...-F...** Выходной фланец

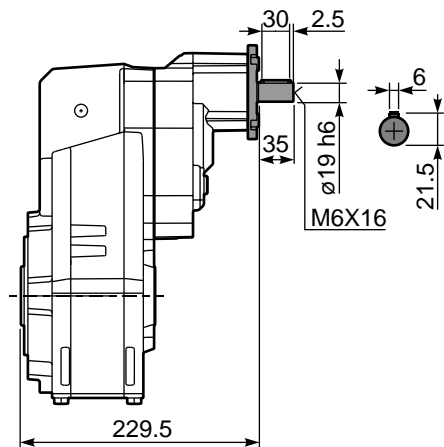
М. фланцы	k1
63B5	272
71B5	270
80/90B5	272
71B14	270
80B14	271
90B14	272



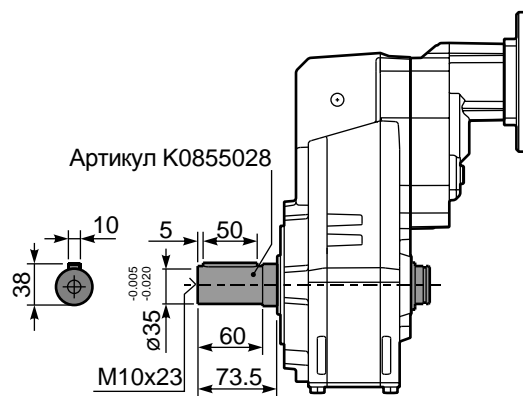
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	s1	Артикул
250	180	13	215	14	KF60.9.011
300	230	16	265	14	KF60.9.012

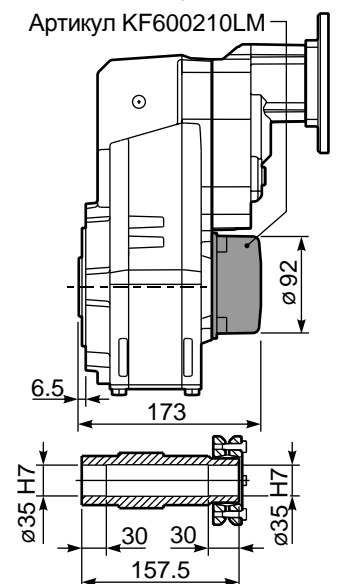
**RFA53C...** Входной вал



**PFA53 A...** Односторонний выходной вал



**PFA53D...** Ограничитель крутящего момента





# FC63 675Нм

Характеристики - Чугунные  
КОМПАКТНЫЕ НАСАДНЫЕ, КОСОЗУБЫЕ



## ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал  $\varnothing$ Код передаточ- ного числа	
							В	С	Д	Е	Q	R	T		
							63	71	80	90	71	80	90		
22.6	<b>61.89</b>	1.5	594	1.1	1.7	675	В				С	С		191318	01
19.7	<b>71.16</b>	1.5	683	1.0	1.5	675	В				С	С		191316	02
17.0	<b>82.48</b>	1.5	792	0.9	1.3	675	В				С	С		171316	03
14.5	<b>96.29</b>	1.1	675	1.0	1.1	675	В				С	С		171314	04
13.9	<b>100.51</b>	1.1	705	1.0	1.0	675	В				С	С		131318	05
12.1	<b>115.56</b>	0.75	556	1.2	0.91	675	В				С	С		131316	06
11.1	<b>125.96</b>	0.75	606	1.1	0.82	665	В				С	С		190816	07
10.4	<b>134.91</b>	0.75	649	1.0	0.78	675	В				С	С		131314	08
9.5	<b>147.05</b>	0.75	707	1.0	0.72	675	В				С	С		190814	09
8.2	<b>170.44</b>	0.55	605	1.1	0.62	675	В				С	С		170814	10
7.6	<b>184.15</b>	0.55	653	1.0	0.57	675	В				С	С		101314	11
6.8	<b>205.87</b>	0.55	730	0.9	0.51	675	В				С	С		91316	12
5.8	<b>240.34</b>	0.37	570	1.2	0.44	675	В				С	С		91314	13
5.0	<b>279.22</b>	0.37	662	1.0	0.37	665	В				С	С		100816	14
4.3	<b>325.97</b>	0.37	773	0.9	0.32	675	В				С	С		100814	15
3.8	<b>364.41</b>	0.25	583	1.1	0.28	665	В				С	С		90816	16
3.3	<b>425.43</b>	0.25	681	1.0	0.25	675	В				С	С		90814	17
2.9	<b>481.19</b>	0.18	589	1.1	0.22	665	В				С	С		70816	18
2.5	<b>561.76</b>	0.18	687	1.0	0.19	675	В				С	С		70814	19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- С) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC63** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

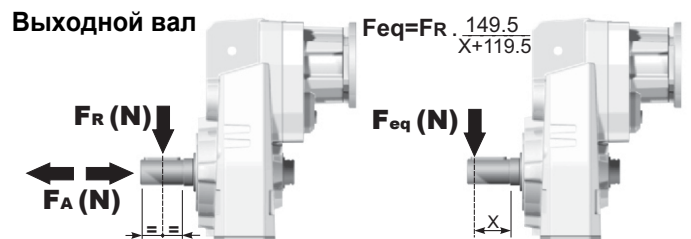
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
H1	H4	H3	H2	H5	H6
2,30 л	1,35 л	1,35 л	1,55 л	2,45 л	1,55 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

## РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR
300	600	3000	140	720	3600	70	940	4700
250	640	3200	120	740	3700	40	1220	6100
200	690	3460	85	860	4300	15	1300	6500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

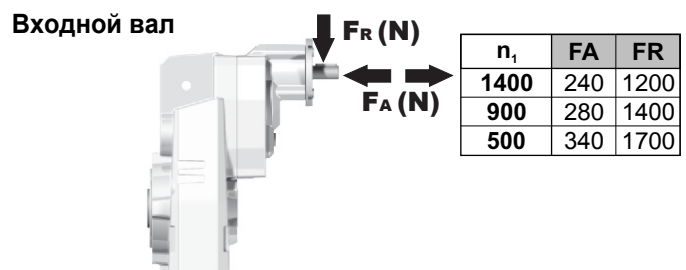
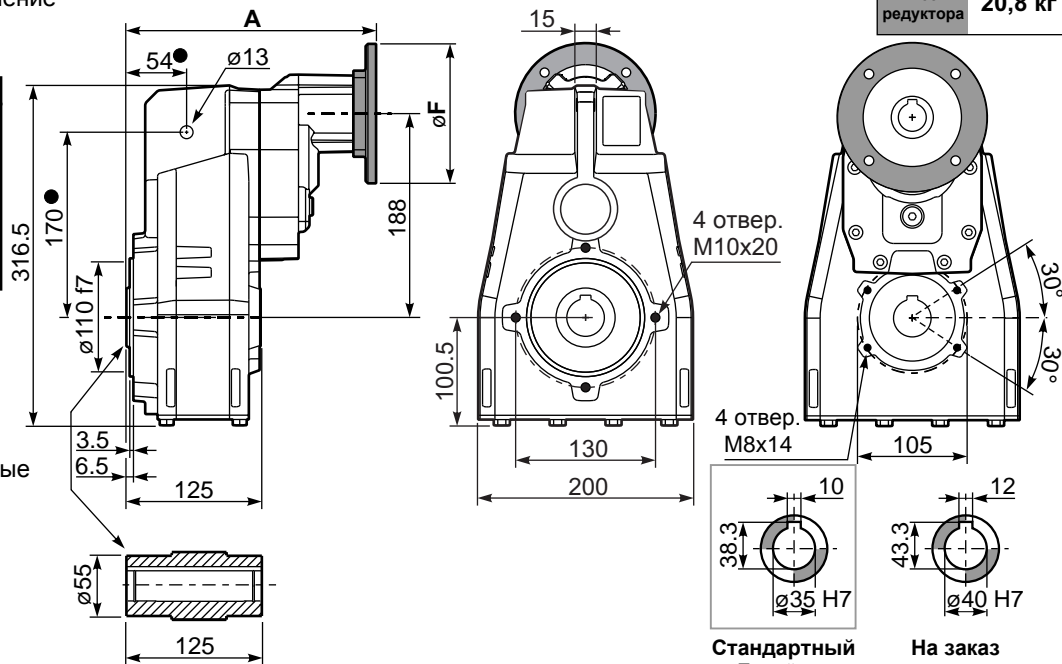


табл. 2

**PFA63C...** Базовое исполнение

Вес редуктора **20,8 кг**

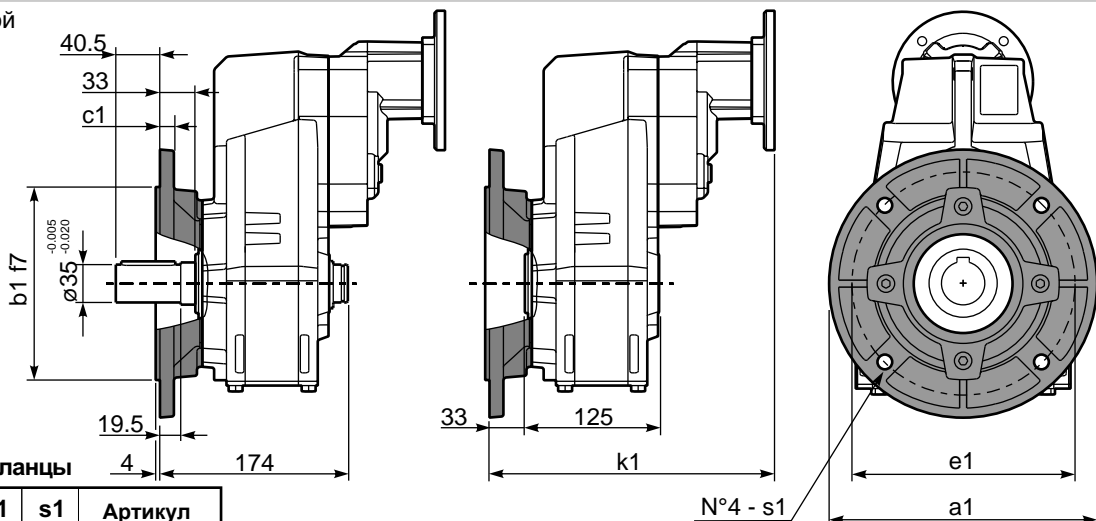
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	239
71B5	K063.4.042	160	237
80/90B5	K063.4.043	200	239
71B14	K063.4.047	105	237
80B14	K063.4.046	120	238
90B14	K063.4.041	140	239



● На заказ доступны реактивные штанги других размеров.

**PFA63...-F...** Выходной фланец

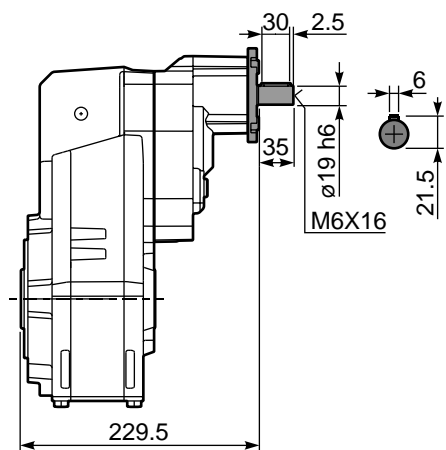
М. фланцы	k1
63B5	272
71B5	270
80/90B5	272
71B14	270
80B14	271
90B14	272



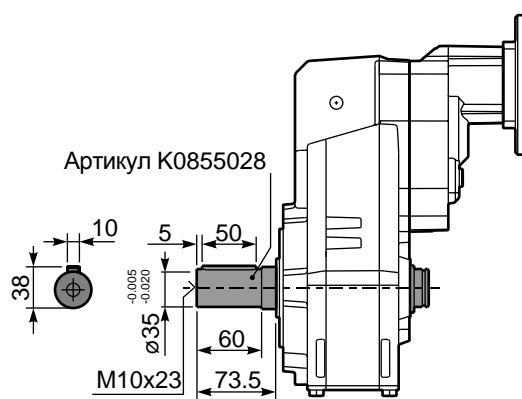
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	s1	Артикул
250	180	13	215	14	KF60.9.011
300	230	16	265	14	KF60.9.012

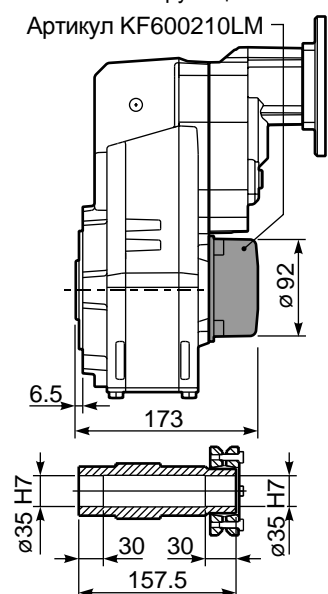
**RFA63C...** Входной вал



**PFA63 A...** Односторонний выходной вал



**PFA63 D...** Ограничитель крутящего момента







### ▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу $n_2$ [МИН <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин <sup>-1</sup>	Выходной вал		Код передаточного числа
							B	C	D	E	Q	R	T				
							63	71	80	90	71	80	90				
18,5	<b>75,50</b>	1,5	725	1,1	<b>1,7</b>	<b>825</b>	B				C	C		191318	стандарт- ный Ø40  Ø45 На заказ	01	
16,2	<b>86,47</b>	1,5	830	1,1	<b>1,6</b>	<b>900</b>	B				C	C		191316		02	
14,0	<b>100,22</b>	1,5	962	0,9	<b>1,4</b>	<b>900</b>	B				C	C		171316		03	
12,0	<b>116,56</b>	1,1	817	1,1	<b>1,2</b>	<b>900</b>	B				C	C		171314		04	
10,2	<b>136,82</b>	1,1	959	0,9	<b>1,0</b>	<b>900</b>	B				C	C		151314		05	
9,1	<b>153,05</b>	0,75	736	1,1	<b>0,83</b>	<b>810</b>	B				C	C		190816		06	
8,6	<b>163,31</b>	0,75	786	1,1	<b>0,86</b>	<b>900</b>	B				C	C		131314		07	
7,9	<b>178,01</b>	0,75	856	1,1	<b>0,79</b>	<b>900</b>	B				C	C		190814		08	
7,3	<b>191,67</b>	0,75	922	1,0	<b>0,73</b>	<b>900</b>	B				C	C		101316		09	
6,8	<b>206,32</b>	0,75	992	0,9	<b>0,68</b>	<b>900</b>	B				C	C		170814		10	
6,3	<b>222,92</b>	0,55	791	1,1	<b>0,63</b>	<b>900</b>	B				C	C		101314		11	
5,8	<b>242,18</b>	0,55	859	1,0	<b>0,58</b>	<b>900</b>	B				C	C		150814		12	
5,6	<b>250,15</b>	0,55	888	1,0	<b>0,56</b>	<b>900</b>	B				C	C		91316		13	
4,8	<b>289,08</b>	0,55	1026	0,9	<b>0,49</b>	<b>900</b>	B				C	C		130814		14	
4,2	<b>330,31</b>	0,37	783	1,1	<b>0,41</b>	<b>860</b>	B				C	C		71316		15	
3,5	<b>394,59</b>	0,37	936	1,0	<b>0,36</b>	<b>900</b>	B				C	C		100814		16	
2,7	<b>514,99</b>	0,25	824	1,1	<b>0,27</b>	<b>900</b>	B				C	C		90814		17	
2,1	<b>680,03</b>	0,18	832	1,1	<b>0,21</b>	<b>900</b>	B				C	C		70814		18	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит проставка
- По заказу возможен комплект без проставки
- Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC73** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

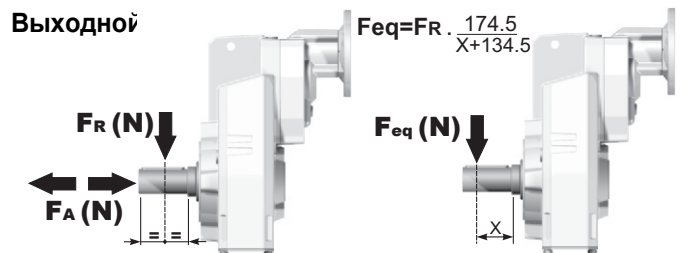
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

H1	H4	H3	H2	H5	H6
3,55 л	1,95 л	1,95 л	1,95 л	3,75 л	2,00 л
AGIP Blasias 460					

табл. 1

### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR
300	740	3700	140	860	4300	70	1020	5100
250	800	4000	120	900	4500	40	1300	6500
200	830	4150	85	970	4850	15	1700	8500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

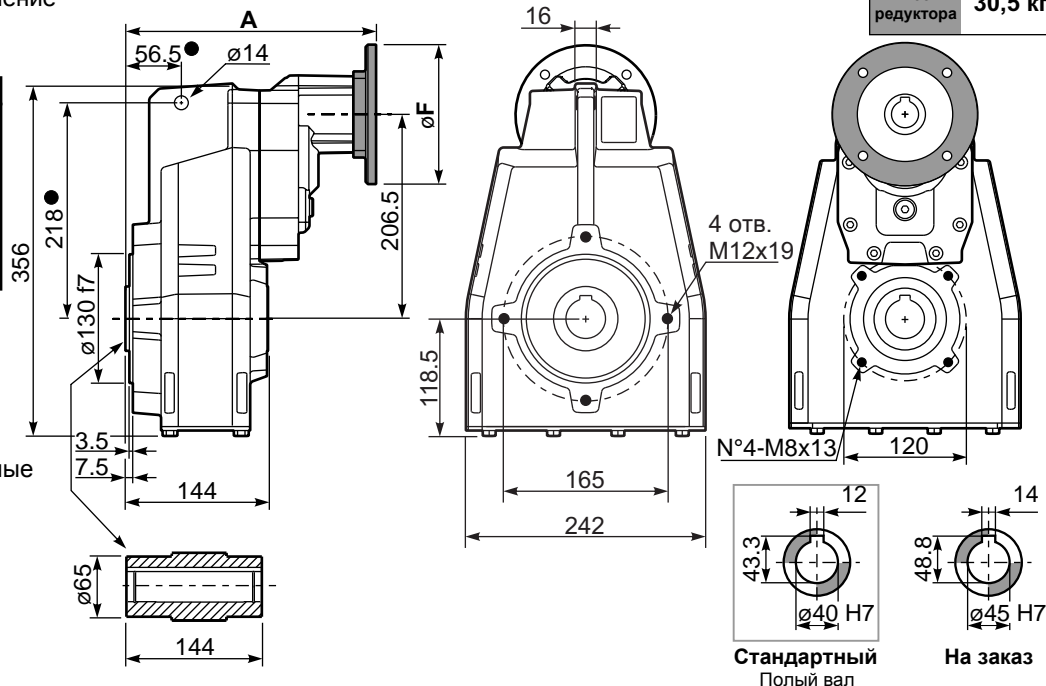
$n_1$	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

## PFC73C... Базовое исполнение

Вес редуктора **30,5 кг**

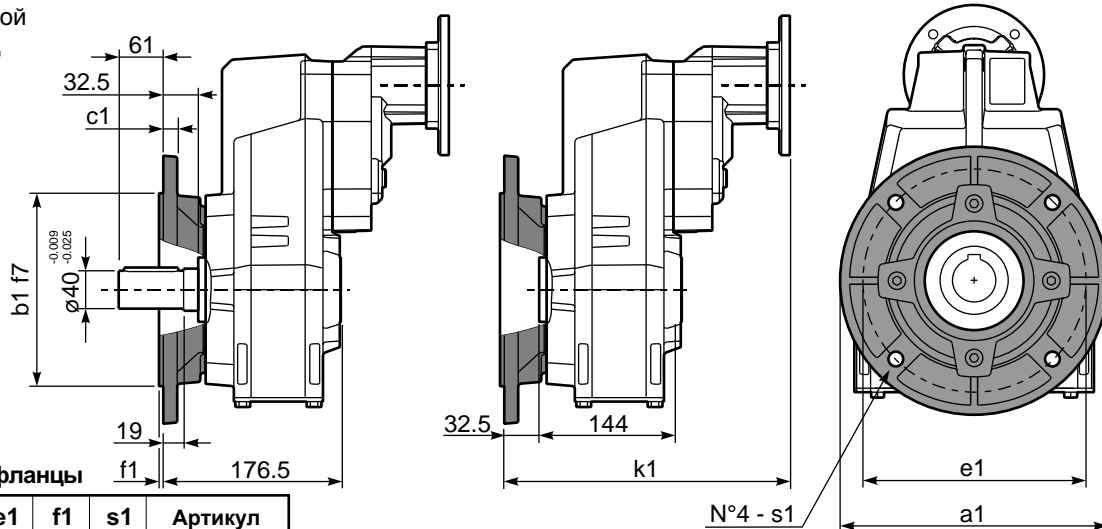
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	250,5
71B5	K063.4.042	160	248,5
80/90B5	K063.4.043	200	250,5
71B14	K063.4.047	105	248,5
80B14	K063.4.046	120	249,5
90B14	K063.4.041	140	250,5



● На заказ доступны реактивные штанги других размеров.

## PFC73...-F... Выходной фланец

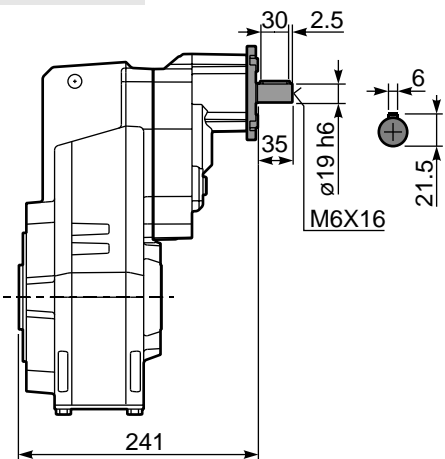
М. фланцы	k1
63B5	283
71B5	281
80/90B5	283
71B14	281
80B14	282
90B14	283



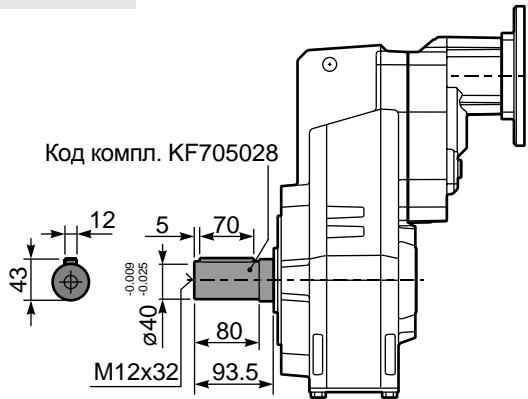
### Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
250	180	13	215	3	14	KF70.9.011
300	230	16	265	4	14	KF70.9.012
350	250	18	300	4	18	KF70.9.013

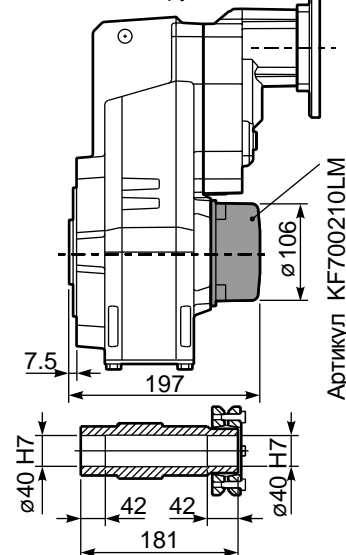
## RFC73C... Входной вал



## PFC73 A... Односторонний выходной вал



## PFC73D... Ограничитель крут. момента





## ▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу $n_2$ [МИН <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал  $\varnothing$	Код передаточ- ного числа 
							C	D	E	F	G	R	T	U	V		
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132		
28.8	<b>48.55</b>	7.5	2257	0.9	6.7	2100	В									201315	01
24.3	<b>57.64</b>	5.5	1980	1.1	5.7	2100	В									201313	02
21.3	<b>65.64</b>	5.5	2255	0.9	5.0	2100	В									161315	03
20.0	<b>70.04</b>	4	1760	1.2	4.7	2100	В									201311	04
18.0	<b>77.93</b>	4	1958	1.1	4.2	2100	В									161313	05
16.4	<b>85.36</b>	4	2145	1.0	3.8	2100	В									131315	06
14.8	<b>94.70</b>	4	2380	0.9	3.5	2100	В									161311	07
13.8	<b>101.35</b>	3	1917	1.1	3.2	2100	В									131313	08
11.4	<b>123.15</b>	3	2330	0.9	2.7	2100	В									131311	09
9.3	<b>150.73</b>	2.2	2100	1.0	2.2	2100	В									111311	10
7.8	<b>179.39</b>	1.5	1722	1.2	1.8	2100	В									81313	11
6.4	<b>217.98</b>	1.5	2093	1.0	1.5	2100	В									81311	12
5.7	<b>247.03</b>	1.1	1732	1.1	1.2	1950	В									61313	13
4.7	<b>300.17</b>	1.1	2105	1.0	1.1	2100	В									61311	14

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит протавка

В) По заказу возможен комплект без протавки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC83** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

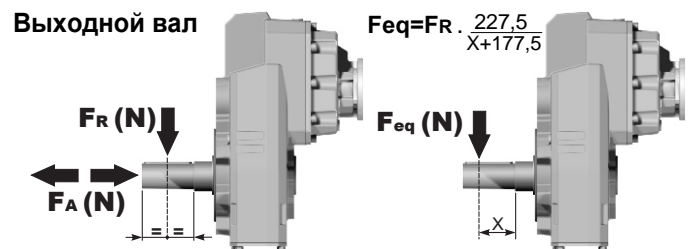
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

H1	H4	H3	H2	H5	H6
5,80 л	3,90 л	3,90 л	3,90 л	6,80 л	4,90 л
AGIP Blasias 460					

табл. 1

## РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR
300	920	4600	140	1120	5600	70	1400	7000
250	1000	5000	120	1140	5700	40	1800	9000
200	1060	5300	85	1300	6500	15	2400	12000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

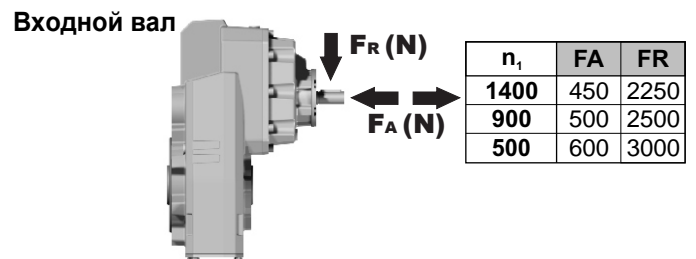
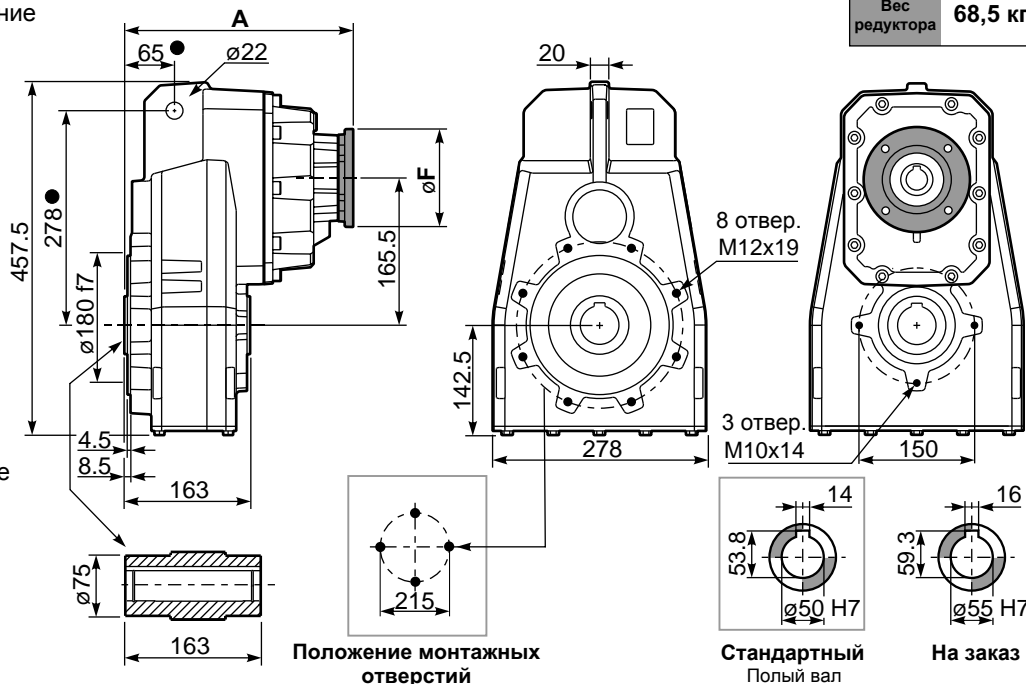


табл. 2

**PFC83C...** Базовое исполнение

Вес редуктора **68,5 кг**

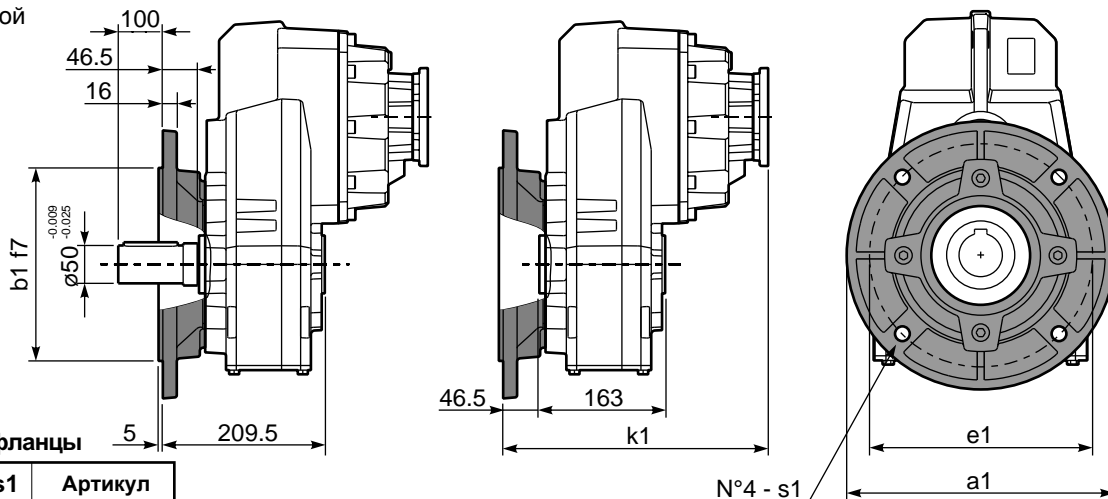
М. Фланцы	Артикул	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	292.5
80/90B5	KC023.4.042	200	294.5
100/112B5	KC023.4.043	250	303.5
132B5	KC50.4.043	300	321.5
80B14	KC085.4.046	120	294.5
90B14	KC085.4.045	140	294.5
100/112B14	KC085.4.047	160	303.5
132B14	KC50.4.041	200	321.5



● На заказ доступны реактивные штанги других размеров.

**PFC83...-F...** Выходной фланец

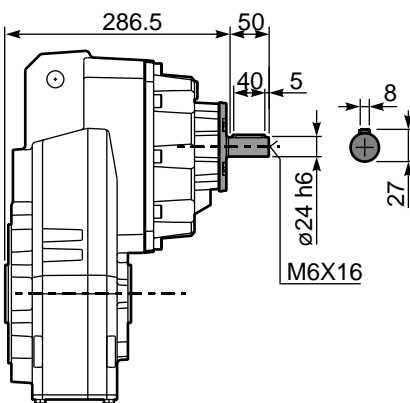
М. Фланцы	k1
71B5	339
80/90B5	341
100/112B5	347
132B5	368.5
80B14	339
90B14	339
100/112B14	350
132B14	368.5



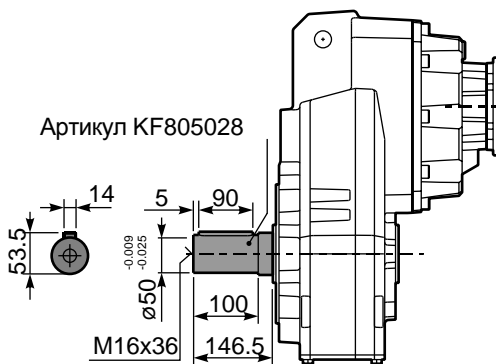
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	e1	s1	Артикул
300	230	265	14	KF80.9.011
350	250	300	18	KF80.9.012
400	300	350	18	KF80.9.013

**RFC83C...** Входной вал



**PFC83 A...** Односторонний выходной вал



Артикул KF805028

**PFC83D...** Ограничитель крутящего момента

Артикул KF800210LM

