



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [МИН ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$	Выходной вал		
							B	C	D	E	F	Q	R	T	U				Код передаточного числа
							63	71	80	90	100	112	71	80	90				
231	6.06	2.2	86	0.9	2.02	80	B					C	C			2821	стандарт- ный ø25	01	
150	9.31	1.5	91	1.0	1.48	90	B					C	C			2813		02	
128	10.96	1.5	107	1.0	1.53	110	B					C	C			1921		03	
110	12.71	1.5	124	1.0	1.50	125	B					C	C			1721		04	
94	14.91	1.5	146	1.0	1.45	142	B					C	C			1521		05	
83	16.83	1.5	165	0.9	1.36	150	B					C	C			1913		06	
79	17.80	1.1	127	1.2	1.29	150	B					C	C			1321		07	
72	19.51	1.1	140	1.1	1.17	150	B					C	C			1713		08	
61	22.90	1.1	164	0.9	1.00	150	B					C	C			1513		09	
58	24.30	1.1	174	0.9	0.94	150	B					C	C			1021		10	
54	26.15	0.75	128	1.2	0.88	150	B					C	C			1910		11	
51	27.34	0.75	134	1.1	0.84	150	B					C	C			1313		12	
46.2	30.31	0.75	149	1.0	0.76	150	B					C	C			1710		13	
44.1	31.71	0.75	156	1.0	0.72	150	B					C	C			921		14	
39.4	35.57	0.75	175	0.9	0.64	150	B					C	C			1510		15	
37.5	37.32	0.55	135	1.1	0.61	150	B					C	C			1013		16	
33.0	42.46	0.55	154	1.0	0.54	150	B					C	C			1310		17	
28.7	48.70	0.55	176	0.9	0.47	150	B					C	C			913		18	
24.2	57.96	0.37	140	1.1	0.40	150	B					C	C			1010		19	
21.8	64.31	0.37	156	1.0	0.36	150	B					C	C			713		20	
18.5	75.64	0.25	124	1.2	0.30	150	B					C	C			910		21	
14.0	99.89	0.25	163	0.9	0.23	150	B					C	C			710		22	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит протавка
- По заказу возможен комплект без протавки
- Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FA32** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
H1	H4	H3	H2	H5	H6
1.15 л	0.70 л	0.70 л	0.70 л	1.20 л	0.80 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{106}{X+80}$

Входной вал

n_2 [МИН ⁻¹]	FA	FR	n_2 [МИН ⁻¹]	FA	FR	n_2 [МИН ⁻¹]	FA	FR
300	250	1250	140	360	1800	70	470	2350
250	270	1350	120	380	1900	40	550	2750
200	320	1600	85	440	2200	15	560	2800

По запросу для увеличения доступных нагрузок доступны усиленные подшипники.

n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

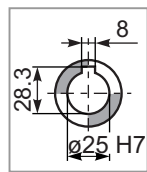
табл. 2

PFA32C... Базовое исполнение

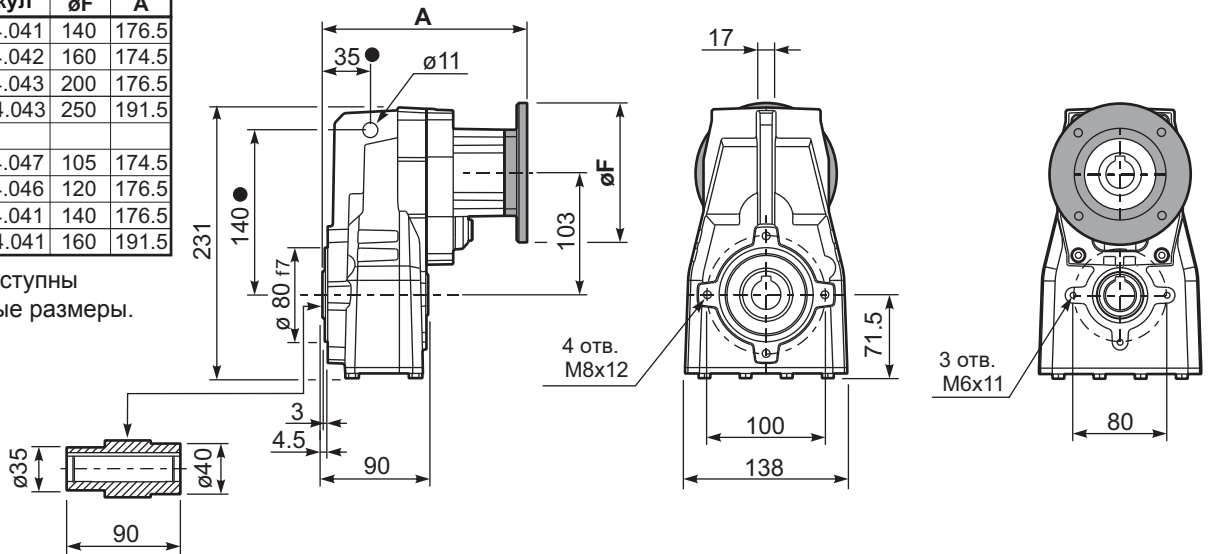
Вес редуктора **9.0 кг**

М.фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	176.5
71B5	K063.4.042	160	174.5
80/90B5	K063.4.043	200	176.5
100/112B5	KC40.4.043	250	191.5
71B14	K063.4.047	105	174.5
80B14	K063.4.046	120	176.5
90B14	K063.4.041	140	176.5
100/112B14	KC40.4.041	160	191.5

● На заказ доступны установочные размеры.



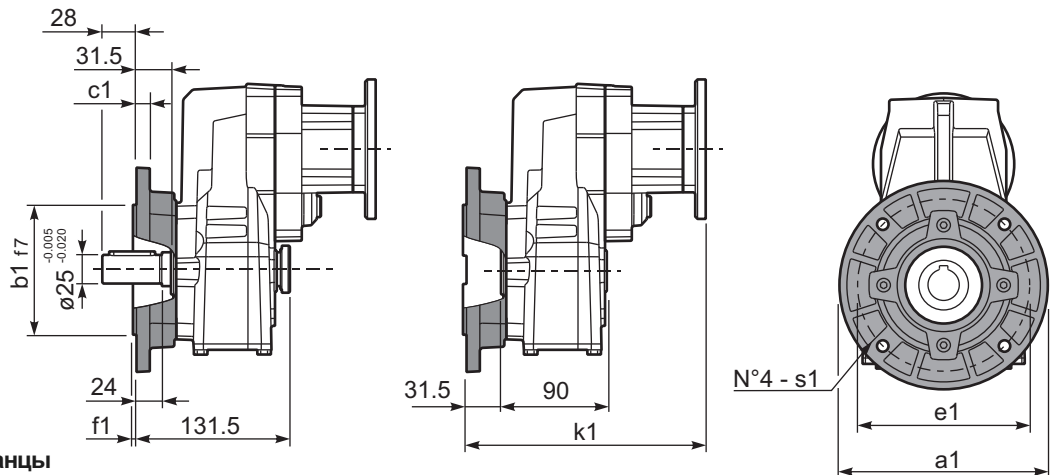
Стандартный
Полый вал



PFA32...-**F**...

Выходной фланец

М.фланцы	k1
63B5	208
71B5	206
80/90B5	208
100/112B5	223
	206
71B14	208
80B14	208
90B14	223
100/112B14	

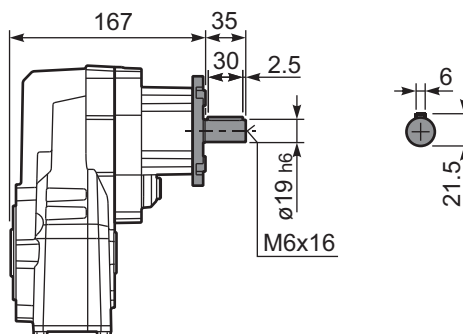


Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	10	130	3	9	KX4A.9.010
200	130	11	165	3.5	11	KX4A.9.011
250	180	13	215	4	11	KX4A.9.012

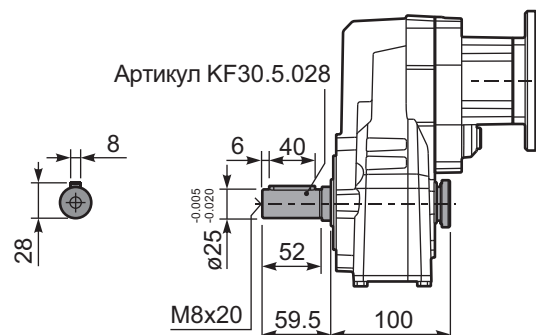
RFA32C...

Входной вал



PFA32 **A**...

Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР							Входная скорость (n ₁) = 1400 мин ⁻¹				Выходной вал							
Скорость на выходном валу n ₂ [МИН ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P _{1М} [кВт]	Крутящий момент на выходе M _{2М} [Нм]	Сервис- фактор f.s.	Номинал. мощность P _{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M _{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Код передаточ- ного числа		
							B	C	D	E	F	Q	R	T	U			
167	8.38	4	215	1.0	4.1	225	B					C	C			2821	стандарт- ный ø30 ø35 На заказ	01
139	10.04	3	194	1.2	3.7	240	B					C	C			2818		02
114	12.33	3	238	1.1	3.2	260	B					C	C			2813		03
92	15.16	2.2	215	1.2	2.6	260	B					C	C			1921		04
80	17.57	2.2	250	1.1	2.3	270	B					C	C			1721		05
77	18.16	2.2	258	1.1	2.4	290	B					C	C			1918		06
67	21.05	2.2	299	1.1	2.3	320	B					C	C			1718		07
63	22.30	2.2	317	1.0	2.2	320	B					C	C			1913		08
57	24.70	2.2	351	0.9	2.0	320	B					C	C			1518		09
54	25.85	2.2	367	0.9	1.9	320	B					C	C			1713		10
47.5	29.49	1.5	289	1.1	1.7	320	B					C	C			1318		11
46.1	30.34	1.5	297	1.1	1.6	320	B					C	C			1513		12
41.7	33.60	1.1	240	1.0	1.1	250	B					C	C			1021		13
38.7	36.21	1.1	259	1.2	1.3	320	B					C	C			1313		14
34.8	40.25	1.1	288	1.0	1.1	300	B					C	C			1018		15
28.3	49.43	1.1	354	0.9	0.99	320	B					C	C			1013		16
26.7	52.53	0.75	258	1.0	0.76	260	B					C	C			918		17
21.7	64.51	0.75	317	1.0	0.75	315	B					C	C			913		18
20.2	69.37	0.37	168	1.1	0.42	190	B					C	C			718		19
16.4	85.19	0.37	206	1.1	0.41	230	B					C	C			713		20

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,96

 Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FA42** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
H1	H4	H3	H2	H5	H6
1,15 л	0,70 л	0,70 л	0,70 л	1,20 л	0,8 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал $F_{eq} = F_R \cdot \frac{127.5}{X+97.5}$

n ₂ [МИН ⁻¹]	FA	FR	n ₂ [МИН ⁻¹]	FA	FR	n ₂ [МИН ⁻¹]	FA	FR
300	300	1500	140	390	1950	70	490	2450
250	320	1600	120	410	2050	40	590	2950
200	350	1750	85	460	2300	15	800	4000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

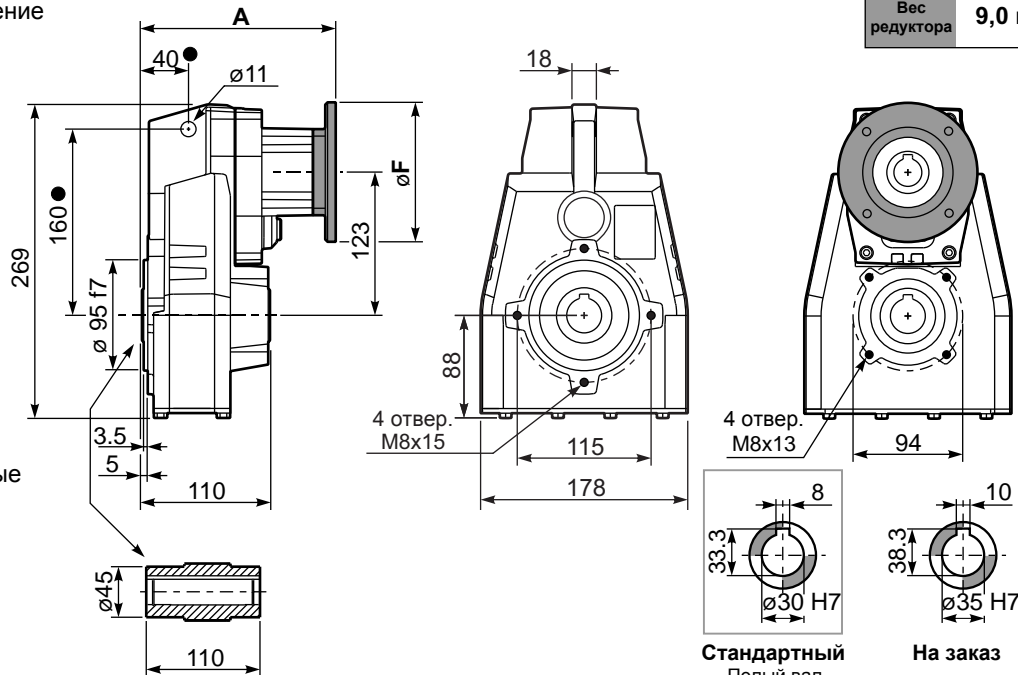
n ₁	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

табл. 2

PFA42C... Базовое исполнение

Вес редуктора **9,0 кг**

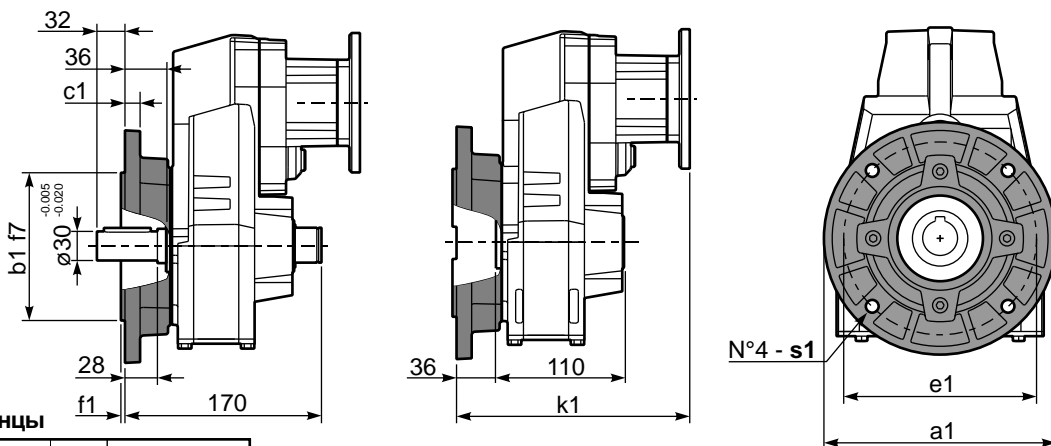
М.фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	169.5
71B5	K063.4.042	160	167.5
80/90B5	K063.4.043	200	169.5
100/112B5	KC40.4.043	250	185
71B14	K063.4.047	105	167.5
80B14	K063.4.046	120	168.5
90B14	K063.4.041	140	169.5
100/112B14	KC40.4.041	160	185



● На заказ доступны реактивные штанги других размеров.

PFA42...-F... Выходной фланец

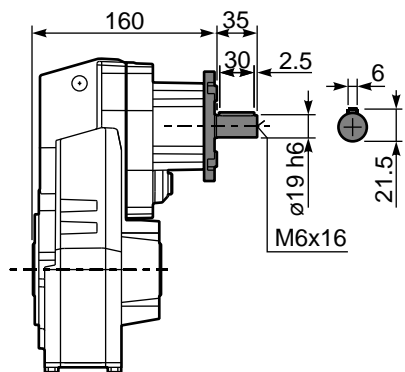
М.фланцы	k1
63B5	205.5
71B5	203.5
80/90B5	205.5
100/112B5	221
71B14	203.5
80B14	204.5
90B14	205.5
100/112B14	221



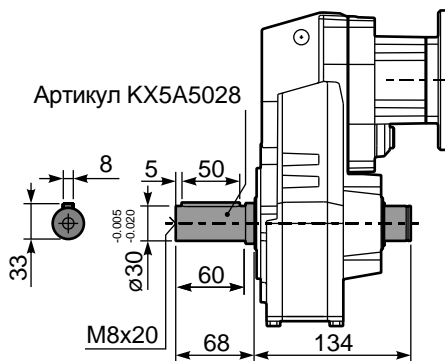
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	10	130	3	9	KX5A.9.010
200	130	13	165	3,5	11	KX5A.9.011
250	180	14	215	4	14	KX5A.9.012

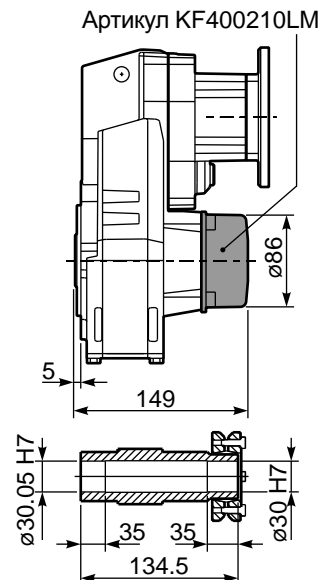
RFA42C... Входной вал



PFA42 A... Односторонний выходной вал



PFA42D... Ограничитель крутящего момента



FA52 490Нм

Характеристики - Алюминиевые
КОМПАКТНЫЕ НАСАДНЫЕ, КОСОЗУБЫЕ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [МИН ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹			
							C	D	E	F	G	R	T	U	V			Код передаточ- ного числа	
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132				
213	6.57	5.5	230	1.2	6.5	280	B											3018	01
185	7.56	5.5	265	1.1	5.9	290	B											3016	02
159	8.82	5.5	309	1.0	5.5	320	B											3014	03
113	12.39	5.5	434	1.0	5.5	450	B											2018	04
98	14.24	5.5	499	0.9	4.8	450	B											2016	05
84	16.75	4	429	1.1	4.3	470	B											1618	06
73	19.25	4	494	1.0	3.9	490	B											1616	07
64	21.78	4	558	0.9	3.4	490	B											1318	08
56	25.04	3	483	1.0	3.0	490	B											1316	09
47.9	29.23	3	564	0.9	2.6	490	B											1314	10
45.7	30.65	2.2	436	1.1	2.4	490	B											1116	11
39.1	35.78	2.2	509	1.0	2.1	490	B											1114	12
36.3	38.55	2.2	548	0.9	1.9	490	B											818	13
31.6	44.32	1.5	434	1.1	1.7	490	B											816	14
27.1	51.74	1.5	507	1.0	1.4	490	B											814	15
22.9	61.03	1.1	437	1.1	1.2	480	B											616	16
19.6	71.25	1.1	510	1.0	1.1	490	B											614	17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит проставка
- По заказу возможен комплект без проставки
- Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FA52** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
H1	H4	H3	H2	H5	H6
1,85 л	1,15 л	1,15 л	1,30 л	2,10 л	1,30 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = FR \cdot \frac{149.5}{X+119.5}$

Входной вал

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	400	2000	140	460	2300	70	580	2900
250	420	2100	120	500	2500	40	780	3900
200	440	2200	85	550	2750	15	1140	5700

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

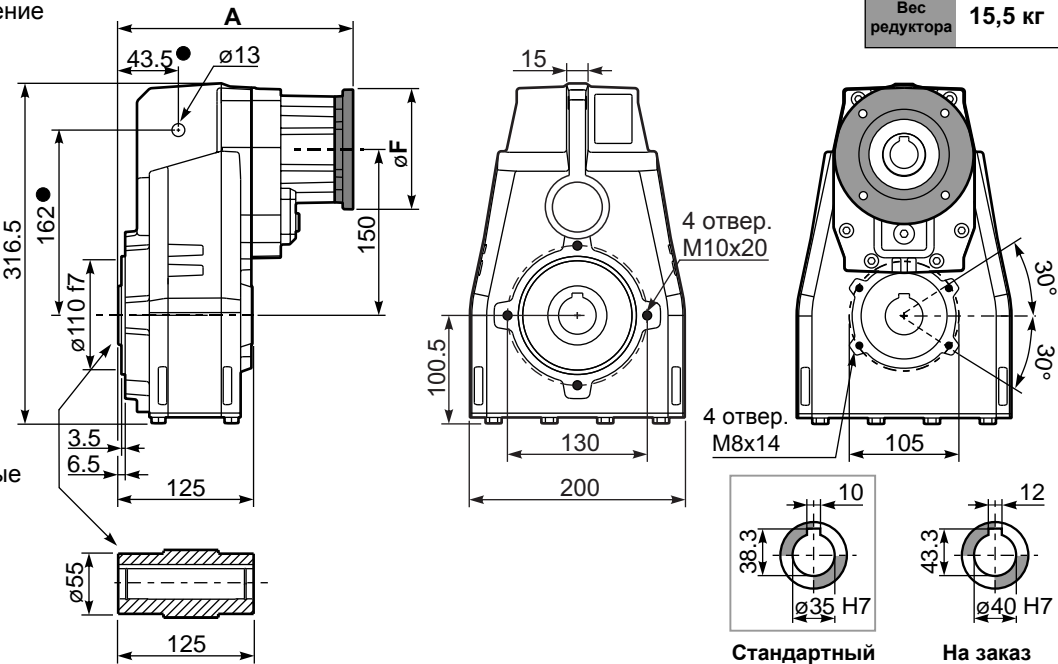
n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

PFA52C... Базовое исполнение

Вес редуктора **15,5 кг**

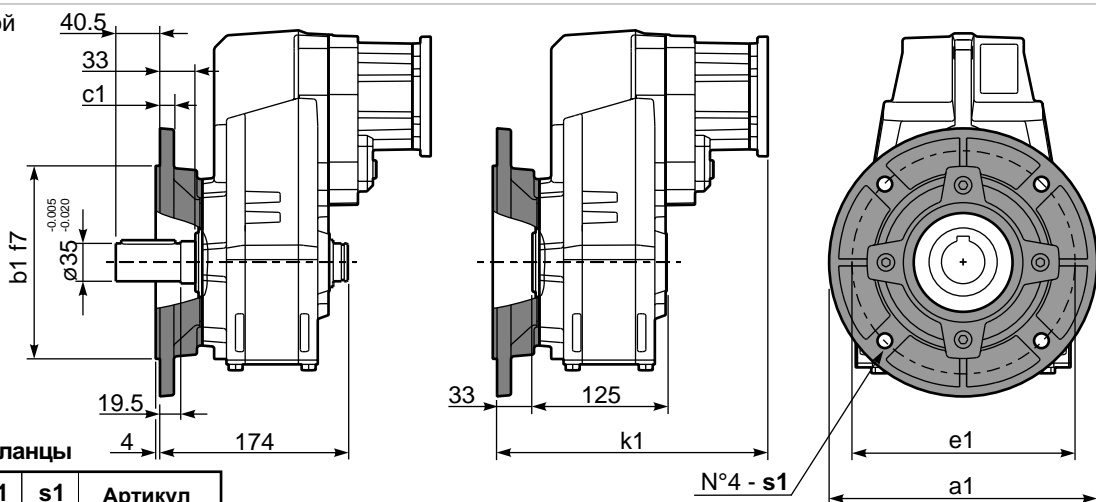
М.фланцы	Артикул	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	227
80/90B5	KC023.4.042	200	229
100/112B5	KC023.4.043	250	235
132B5	KC50.4.043	300	256.5
80B14	KC085.4.046	120	227
90B14	KC085.4.045	140	227
100/112B14	KC085.4.047	160	238
132B14	KC50.4.041	200	256.5



● На заказ доступны реактивные штанги других размеров.

PFA52...-F... Выходной фланец

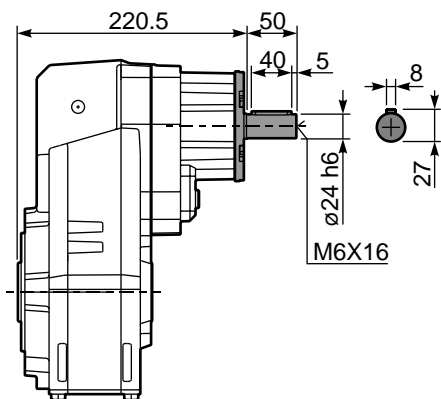
М.фланцы	k1
71B5	260
80/90B5	262
100/112B5	268
132B5	289.5
80B14	260
90B14	260
100/112B14	271
132B14	289.5



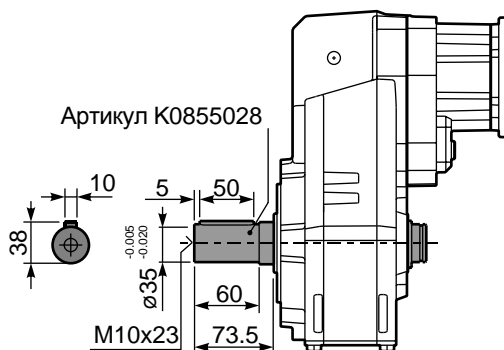
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	s1	Артикул
250	180	13	215	14	KF60.9.011
300	230	16	265	14	KF60.9.012

RFA52C... Входной вал

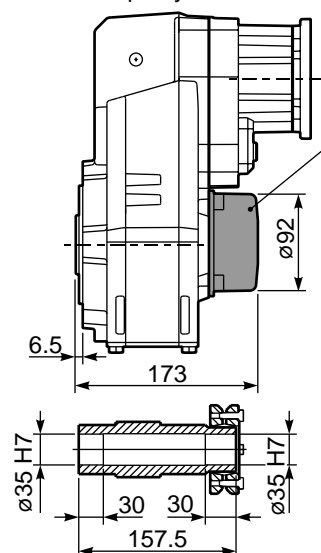


PFA52 A... Односторонний выходной вал



PFA52D... Ограничитель крутящего момента

Артикул KF600210LM





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹			
							C	D	E	F	G	R	T	U	V	Выходной вал 	Код передаточ- ного числа 		
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132				
213	6.57	7.5	312	1.2	8.8	380	B										3018	стандарт- ный ø35	01
185	7.56	7.5	358	1.1	7.9	390	B										3016		02
159	8.82	7.5	419	1.0	7.1	410	B									3014	03		
113	12.39	7.5	588	1.0	7.2	580	B									2018	04		
98	14.24	5.5	499	1.2	6.4	600	B									2016	05		
84	16.75	5.5	587	1.1	6.1	665	B									1618	06		
73	19.25	5.5	675	1.0	5.4	675	B									1616	07		
64	21.78	4	558	1.2	4.7	675	B									1318	08		
56	25.04	4	642	1.1	4.1	675	B									1316	09		
47.9	29.23	4	750	0.9	3.5	675	B									1314	10		
45.7	30.65	3	592	1.1	3.4	675	B									1116	11		
39.1	35.78	3	691	1.0	2.9	675	B									1114	12		
36.3	38.55	2.2	548	1.1	2.3	580	B									818	13		
31.6	44.32	2.2	630	1.1	2.3	665	B									816	14		
27.1	51.74	2.2	735	0.9	2.0	675	B									814	15		
22.9	61.03	1.1	437	1.1	1.2	480	B									616	16		
19.6	71.25	1.1	510	1.1	1.2	560	B									614	17		

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит протавка
- В) По заказу возможен комплект без протавки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC62** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
2,05 л	1,25 л	1,25 л	1,40 л	2,20 л	1,40 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = FR \cdot 149.5$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	600	3000	140	720	3600	70	940	4700
250	640	3200	120	740	3700	40	1220	6100
200	690	3460	85	860	4300	15	1300	6500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

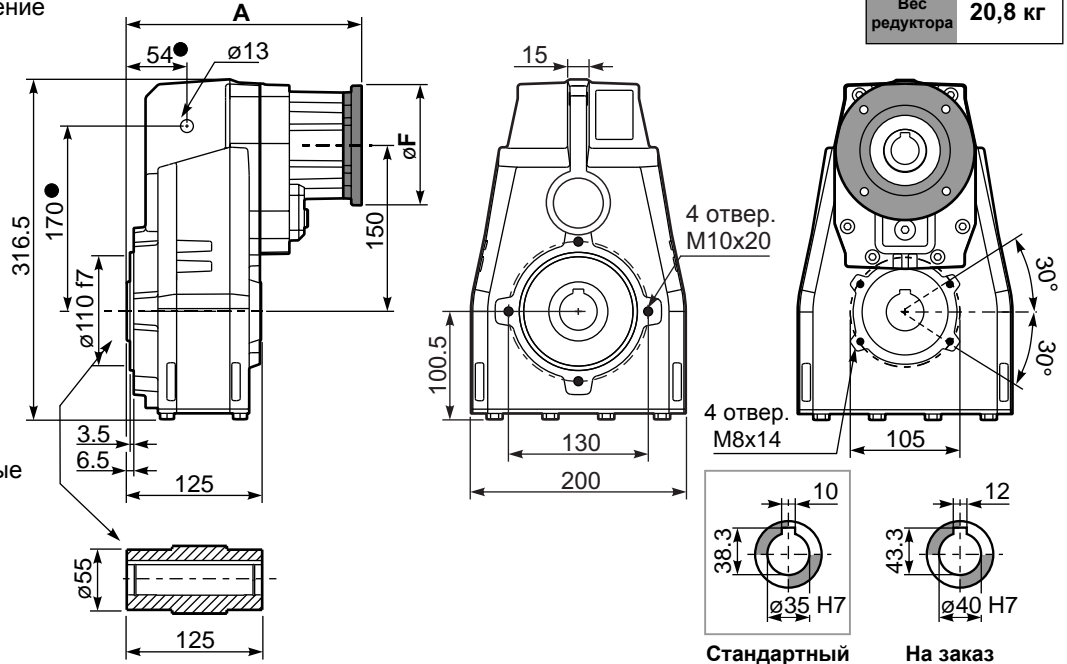
n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

PFA62C... Базовое исполнение

Вес редуктора **20,8 кг**

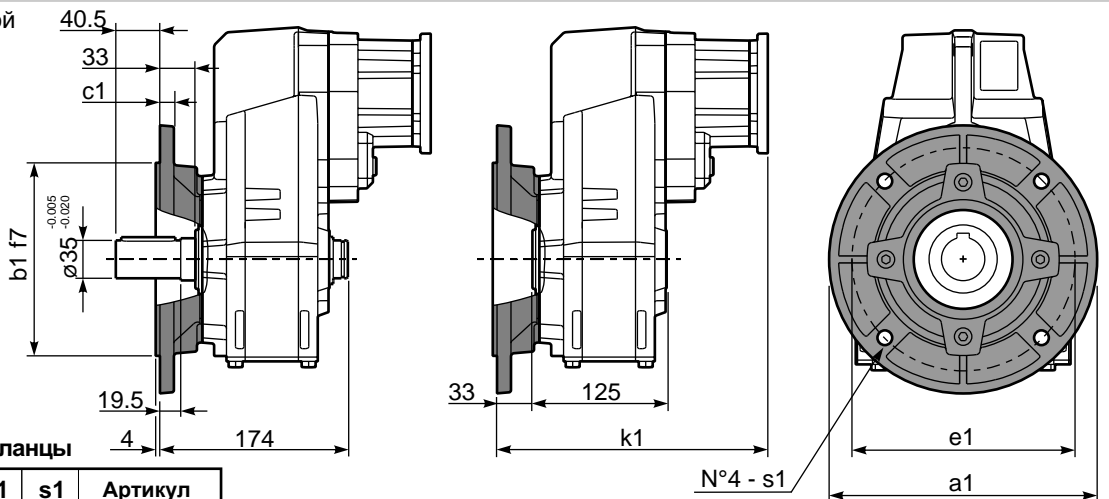
М.фланцы	Артикул	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	227
80/90B5	KC023.4.042	200	229
100/112B5	KC023.4.043	250	235
132B5	KC50.4.043	300	256.5
80B14	KC085.4.046	120	227
90B14	KC085.4.045	140	227
100/112B14	KC085.4.047	160	238
132B14	KC50.4.041	200	256.5



● На заказ доступны реактивные штанги других размеров.

PFA62...-F... Выходной фланец

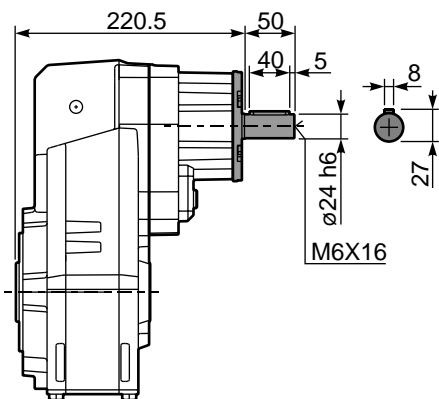
М.фланцы	k1
71B5	260
80/90B5	262
100/112B5	268
132B5	289.5
80B14	260
90B14	260
100/112B14	271
132B14	289.5



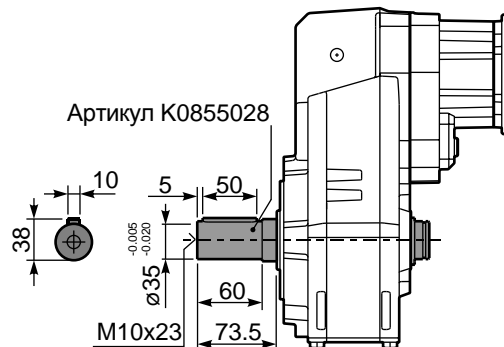
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	s1	Артикул
250	180	13	215	14	KF60.9.011
300	230	16	265	14	KF60.9.012

RFA62C... Входной вал

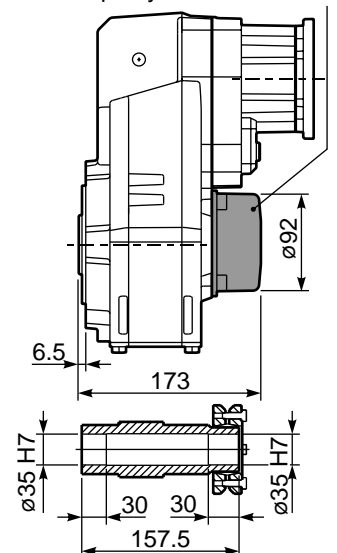


PFA62 A... Односторонний выходной вал



PFA62D... Ограничитель крутящего момента

Артикул KF600210LM





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Выходная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹			
							C	D	E	F	G	R	T	U	V			Код передаточ- ного числа	
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132				
175	8.02	9	473	1.1	9.9	520	B										3018	стандарт- ный ø40	01
152	9.18	9	541	1.1	9.8	590	B										3016		02
131	10.68	9	630	1.1	9.7	680	B									3014	03		
93	15.11	7.5	717	1.1	7.8	775	B									2018	04		
81	17.30	7.5	821	1.1	7.8	885	B									2016	05		
70	20.13	7.5	955	0.9	6.8	900	B									2014	06		
60	23.39	5.5	820	1.1	5.9	900	B									1616	07		
51	27.21	5.5	954	0.9	5.1	900	B									1614	08		
46.0	30.42	4	780	1.2	4.5	900	B									1316	09		
39.6	35.38	4	907	1.0	3.9	900	B									1314	10		
37.6	37.24	3	719	1.2	3.7	895	B									1116	11		
32.3	43.31	3	836	1.1	3.2	900	B									1114	12		
29.8	47.02	2.2	668	1.1	2.3	705	B									818	13		
26.0	53.85	2.2	765	1.1	2.3	810	B									816	14		
22.4	62.63	2.2	890	1.0	2.2	900	B									814	15		
18.9	74.16	1.1	531	1.1	1.2	585	B									616	16		
16.2	86.25	1.1	617	1.1	1.2	680	B									614	17		

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC72** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

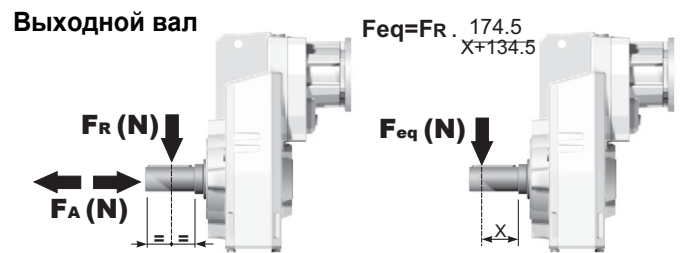
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

H1	H4	H3	H2	H5	H6
3,50 Л	1,90 Л	1,90 Л	1,80 Л	3,60 Л	1,90 Л
AGIP Blasias 460					

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	740	3700	140	860	4300	70	1020	5100
250	800	4000	120	900	4500	40	1300	6500
200	830	4150	85	970	4850	15	1700	8500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

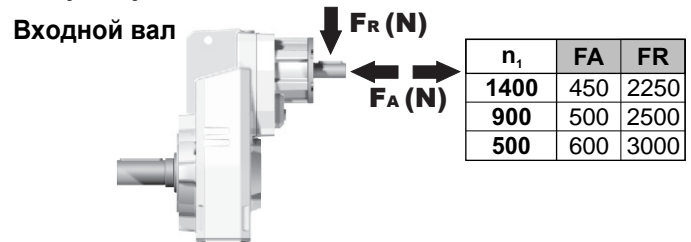


табл. 2

FC82 2100Нм

Характеристики - Чугунные
КОМПАКТНЫЕ НАСАДНЫЕ, КОСОЗУБЫЕ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹				
							F	G	H	I	-	-	-	-			Код передаточ- ного числа		
							100 112	132	160	180	-	-	-	-					
234	5.98	22	827	1.2	25.5	1000	В												
197	7.10	22	982	1.2	25.3	1175	В												
162	8.63	22	1193	1.1	23.9	1350	В												
124	11.27	18.5	1310	1.1	20.3	1500	В												
105	13.38	18.5	1555	1.1	19.4	1700	В												
92	15.24	18.5	1771	1.1	19.0	1900	В												
86	16.26	18.5	1889	1.1	19.7	2100	В												
77	18.09	18.5	2102	1.0	17.7	2100	В												
71	19.82	15	1865	1.1	15.9	2060	В												
64	21.98	15	2069	1.0	14.6	2100	В												
60	23.53	15	2214	0.9	13.6	2100	В												
58	24.25	11	1677	1.2	12.2	1940	В												
48.6	28.80	11	1991	1.1	11.1	2100	В												
40.0	34.99	9	2063	1.0	9.2	2100	В												
33.6	41.64	7.5	1976	1.0	7.2	1960	В												
27.7	50.60	5.5	1774	1.2	6.3	2100	В												

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC82** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

H1	H4	H3	H2	H5	H6
5,70 л	3,60 л	3,60 л	3,60 л	6,60 л	4,50 л
AGIP Blasias 460					

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = FR \cdot \frac{227.5}{X+177.5}$

Входной вал

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	920	4600	140	1120	5600	70	1400	7000
250	1000	5000	120	1140	5700	40	1800	9000
200	1060	5300	85	1300	6500	15	2400	12000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

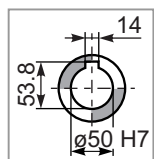
табл. 2

PFC82C... Базовое исполнение

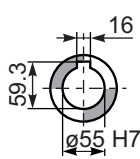
Вес редуктора **82,5 кг**

М. Фланцы	Артикул	øF	A
100/112B5	KF809052	250	337.5
132B5	KF809053	300	341.5
160/180B5	KF809054	350	352.5

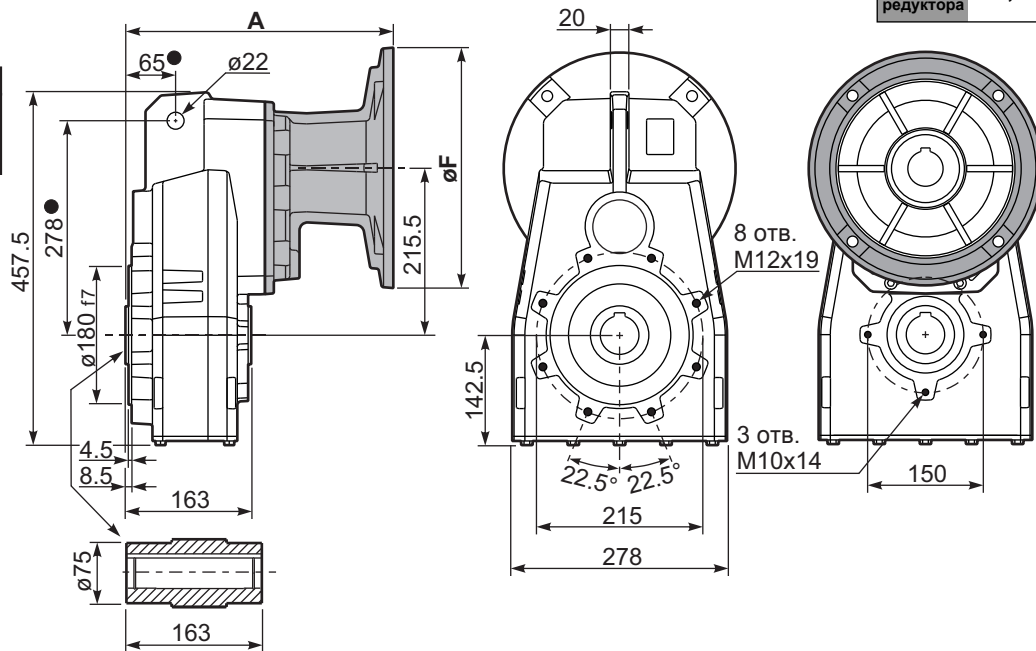
● На заказ доступны реактивные штанги других размеров.



Стандартный
Полый вал

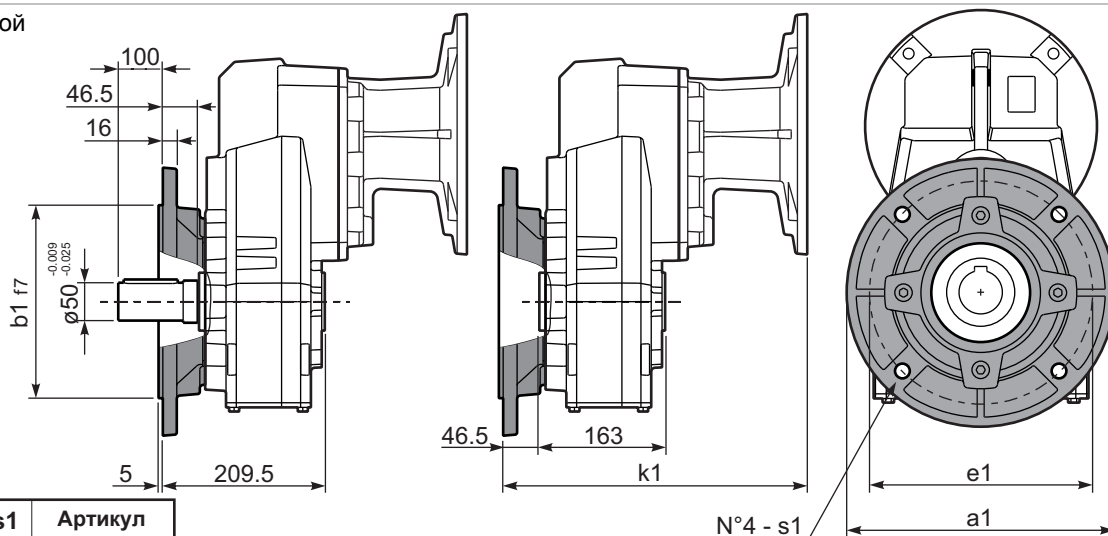


На заказ



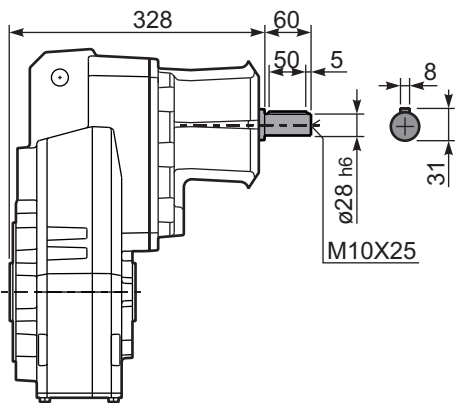
PFC82...-F... Выходной фланец

М. Фланцы	k1
132B5	388
160/180B5	399

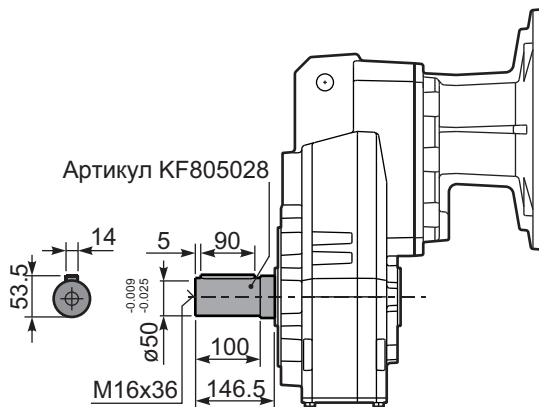


a1 ø	b1	e1	s1	Артикул
300	230	265	14	KF80.9.011
350	250	300	18	KF80.9.012
400	300	350	18	KF80.9.013

RFC82C... Входной вал



PFC82 A... Односторонний выходной вал



PFC82 D... Ограничитель крут. момента

