

## Оранжевые транспортные проблесковые маячки для спецтехники



**Проблесковый маячок** – обязательное сигнальное средство для специального автотранспорта. Его задача – привлечение внимания других участников дорожного движения к транспорту. У маяка оранжевое (желтое) цветовое исполнение, а при работе создается проблескивающий эффект за счет мигания лампы или ее кругового движения.

### Приоритет оранжевых проблесковых маячков

Установка проблесковых маячков оранжевого цвета на автомобиле и передвижных промышленных установках (крановое оборудование) – эффективная мера предупреждения окружающих о движущемся объекте, который представляет высокую степень опасности.

Если автотранспорт движется в общем потоке транспортных средств, то не имеет никаких приоритетных прав по отношению к другим участникам движения. Мигание ламп только предупреждает других водителей о возможной опасности.

При выполнении работ на автострадах и дорогах автотранспорт с проблесковыми маячками может отступать от некоторых правил ПДД, связанных с остановкой в неполюженном месте и пересечением разметки. При этом другие участники движения не должны создавать никаких помех, которые могут помешать работам.

Для промышленных крановых установок также используют [светодиодные оранжевые проблесковые маячки](#). Они включаются при передвижении машины, а в парковочном положении – отключены.



## Кому необходимы и запрещены оранжевые проблесковые маячки

Наличие проблесковых маячков на определенном виде транспорта регламентируется следующими стандартами: ГОСТ Р 5057402002 и ЕЭК ООН № 65. При нарушении их требований владелец ТС может получить штраф или другую меру наказания. При этом нарушение необходимо устранить.

На автомобилях и спецтранспорте можно увидеть работающие проблесковые маячки оранжевого цвета в следующих случаях:

- Строительные и ремонтные работы на дорогах, в том числе при обслуживании линий электропередач, фонарных столбов и т.п.
- Снегоуборочные работы, чистка и мойка дорог.
- Погрузка, разгрузка и эвакуация неисправных транспортных средств.
- Перевозка опасных грузов (радиоактивные, ядовитые, взрывчатые и другие типы веществ).
- Транспортировка крупногабаритных грузов.
- Сопровождение колонны велосипедистов.

Важно отметить, что весь транспорт, на котором устанавливают проблесковые маячки оранжевого цвета, должен быть зарегистрирован в ГИБДД и МВД соответствующим образом. Исключение составляет транспорт, на который маячки монтируют на время транспортировки крупногабаритного или опасного груза.

## Особенности монтажа проблесковых маячков

Требования к установке проблесковых маячков оранжевого цвета регламентируются следующими положениями:

- П. 1.18.9 №6 ТР ТС 018/2011
- П. 3.4 ПДД РФ
- ГОСТ 50574-2002

Из вышеперечисленных документов следует, что маяк монтируется сверху кабины ТС, чтобы его световой сигнал было видно на 360 градусов. Если из-за особенностей конструкции автомобиля или других факторов это невозможно, тогда требуется установить 2 или более светодиодных маячков оранжевого света.

На крановом оборудовании маячки монтируют так, чтобы при движении крана их было хорошо видно. Своими местами установки они должны описывать габариты машины. Для дополнительной эффективности и безопасности световые сигналы дублируются звуковой сиреной. проблесковых маячков, которые различаются по способу монтажа на следующие группы:

именять исполнения с питанием от сети переменного напряжения 220 В.



## Виды оранжевых проблесковых маячков

В каталоге компании «РусАвтоматизация» представлен широкий [ассортимент оранжевых проблесковых маячков](#), которые различаются по способу монтажа на следующие группы:

- **Магнитные.** Идеальный вариант для легкового и грузового транспорта, на котором требуется периодически использовать световые сигналы. Для крепления устройства имеют три магнита, которые гарантируют общее усилие на отрыв около 18 килограмм. Электрическое подключение осуществляется от прикуривателя автомобиля. Для этого есть кабель длиной до 2.5 метров и соответствующий разъем питания.
- **Болтовые.** Подходят для постоянной установки. Крепеж осуществляется через монтажные отверстия с помощью болтов М6, гаек и шайб. Для питания есть кабель с двумя проводами (+) и (-), которые предварительно зачищены и вставлены в разъем WAGO для быстрого подключения. Их можно подключить напрямую к питанию или через коммутирующий элемент (кнопка, переключатель).
- **На кронштейне.** Для установки необходимы посадочные отверстия диаметром 22 мм.
- **На DIN кронштейне.** Монтаж осуществляется через посадочные отверстия диаметром 24 мм.

Для обеспечения долгой и надежной работы плафоны изготавливают из ударостойкого поликарбоната, который не боится воздействия ультрафиолета. Герметичная посадка плафона гарантирует хорошую защиту от осадков. В зависимости от используемого светового элемента, маячки подразделяются на следующие типы:

- Лампа накаливания с вращением или без
- Ксеноновая лампа с эффектом вспышки
- Светодиодная матрица

Также немаловажно необходимое напряжение питания. Для автотранспорта подойдут исполнения с универсальным питанием 12-24 В DC. Для кранового оборудования лучше применять исполнения с питанием от сети переменного напряжения 220 В.

Модельный ряд сигнальных приборов очень разнообразен. Некоторые модели дополнительно снабжаются встроенным зуммером для звукового сигнала. В зависимости от схемы подключения, могут срабатывать одновременно со световым сигналом или отдельно.



## Как подобрать проблесковый маячок

Перед тем как выбрать конкретную модель, нужно определиться со следующими вопросами:

- **Способ установки.** Для временного использования идеальны маяки на магнитах, для постоянного – на болтах или кронштейне.
- **Напряжение питания.** Для автотранспорта лучше выбирать 12-24 В DC, а для промышленной техники подойдут 220 В AC.
- **Режим работы:** простое свечение, мигание или вращение. Также важно определиться, нужен ли звуковой сигнал.
- **Габаритные размеры.** Плафон может быть разных размеров, поэтому важно понимать, где будет установлен маяк, и сколько там есть свободного места.
- **Световой элемент.** Светодиоды – это отличный вариант, который не требует высоких энергозатрат. Но в случае поломки его сложнее заменить. Лампы накаливания с горячей спиралью при тряске выходят из строя. Когда светодиоды были дорогие, лампы накаливания выигрывали. С удешевлением светодиодные лампы становятся для автотранспорта дешевле в приобретении и эксплуатации.

*Чтобы подобрать маячки, вы можете обратиться за бесплатной консультацией к специалистам компании «РусАвтоматизация». Для этого свяжитесь с нами по телефону, электронной почте или воспользуйтесь диалоговой формой на сайте. Специалист выяснит всю необходимую информацию и предложит на выбор несколько подходящих вариантов.*

