

KFD2-EB2

Модуль распределения питания



- Питание 24 В пост. тока
- Ток питания ≤ 4 А
- Индикация ошибки

Технические данные

| | | |
|--|----|--|
| Питание | | клеммы 8 (+), 9 (-) или 11 (+), 12 (-) |
| Номинальное напряжение | | 20...30 В пост. тока |
| Потери мощности | | $\leq 2,4$ Вт |
| Выход | | |
| Ток | | ≤ 4 А |
| Выход ошибки (нормально разомкнутый контакт) | к | клеммы 7, 10 |
| Нагрузка на контактах | | 24 В перем. или пост. тока / 2 А |
| Задержка включения/выключения | | ≈ 20 мс / ≈ 20 мс |
| Механические характеристики | | |
| Размеры, мм | 20 | $\times 111 \times 115$ |
| Вес | 1 | 00 г. |
| Температура окружающей среды | | -25...+60°C |

Описание

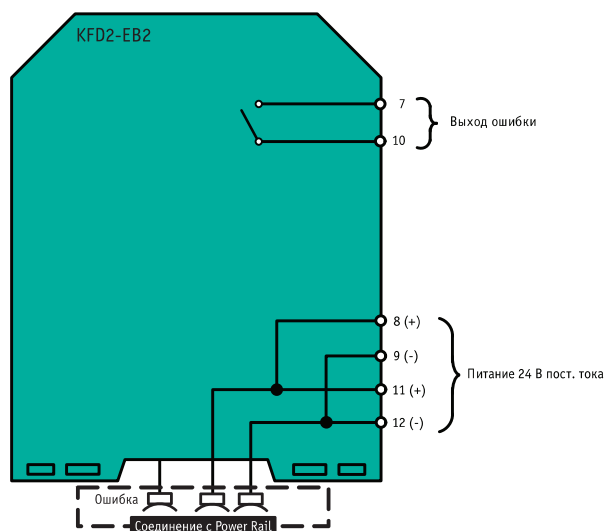
KFD2-EB2 питает шину питания Power Rail напряжением 24 В при максимальном токе 4 А.

Зеленый индикатор на передней панели модуля показывает на то, что питание включено, а красный загорается при появлении ошибки.

Интегрированная система определения ошибок выявляет возникновение сигнала ошибки на барьерах, установленных на Power Rail, в случае ошибки срабатывает нормально открытый контакт (клеммы 7, 10) и загорается красный светодиод.

Способы подключения

ВЗРЫВОБЕЗОПАСНАЯ ЗОНА ИЛИ ЗОНА 2



KFD2-EB2.R4A.B

Модуль распределения питания



- Питание 24 В пост. тока
- Ток питания ≤ 4 А
- Индикация ошибки
- Доступ к шине через клеммы
- Возможно резервирование питания

Технические данные

| | | |
|--|----|--|
| Питание | | |
| Номинальное напряжение | | клеммы 8 (+), 9 (-) или 11 (+), 12 (-) 20...30 В пост. тока |
| Выход | | |
| Ток | | ≤ 4 А |
| Выход ошибки (нормально разомкнутый контакт) | к | клеммы 7, 10 |
| Нагрузка на контактах | | 24 В пост. или перем. тока / 2 А |
| Задержка включения/выключения | | ≈ 20 мс / ≈ 20 мс |
| Механические характеристики | | |
| Размеры, мм | 20 | $\times 111 \times 115$ |
| Вес | 1 | 00 г. |
| Температура окружающей среды | | -25...+60°C |

Описание

KFD2-EB2.R4A.B питает шину питания Power Rail напряжением 24 В при максимальном токе 4 А.

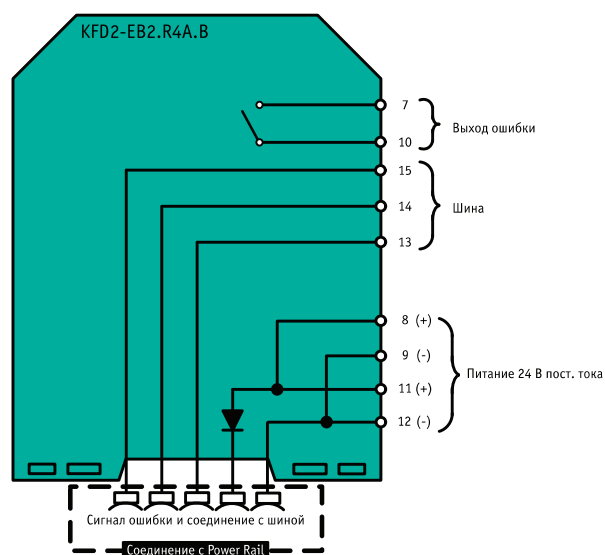
Зеленый индикатор на передней панели модуля показывает на то, что питание включено, а красный загорается при условии появления ошибки.

Интегрированная система определения ошибок вызывает в действие сигнал ошибки на барьерах, установленных на Power Rail, в случае ошибки срабатывает нормально открытый контакт (клеммы 7, 10) и загорается красный светодиод.

Системы с резервированием требуют двух модулей **KFD2-EB2.R4A.B**.

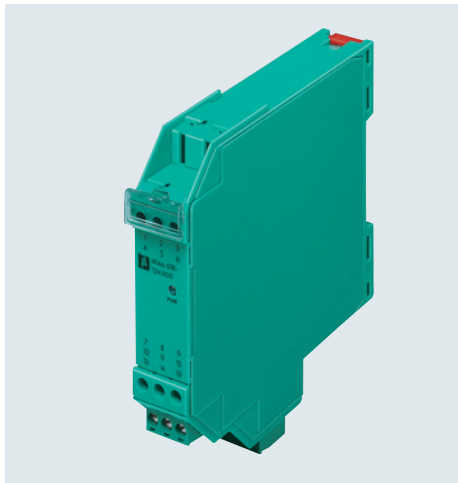
Способы подключения

ВЗРЫВОБЕЗОПАСНАЯ ЗОНА ИЛИ ЗОНА 2



KFA6-STR-1.24.500

Источник питания



- Подключаемый источник питания
- Напряжение питания $\approx 115/220$ В
- Выходное напряжение = 24 В
- Максимальный выходной ток 500 мА
- Легкосъемные клеммы
- Монтаж на шину Power Rail

Технические данные

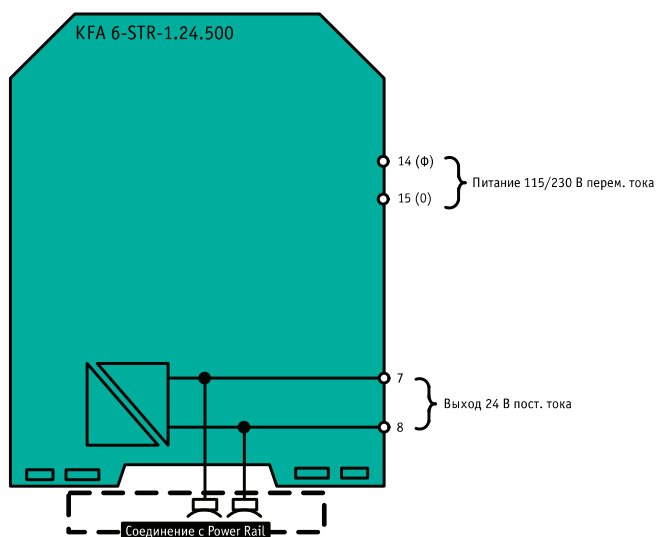
| | |
|------------------------------------|---|
| Питание | |
| Номинальное напряжение | клеммы 2 (фаза), 3 (ноль) 92...253 В перем. тока, 48...63 Гц |
| Выход | |
| Напряжение | шина Power Rail или клеммы 7 (+), 8 (-) 23,28...24,72 В пост. тока |
| Ток | 500 мА при максимальной внешней температуре |
| Ограничение тока | защита от КЗ |
| Механические характеристики | |
| Размеры, мм | 118×20×115 |
| Вес | 1 40 г. |
| Рабочая температура | -20...+60°C |

Описание

Выходное напряжение источника питания автоматически подстраивается и остается неизменным независимо от тока нагрузки и напряжения питания.

Способы подключения

ВЗРЫВОБЕЗОПАСНАЯ ЗОНА



KFA6-STR-1.24.4

Источник питания



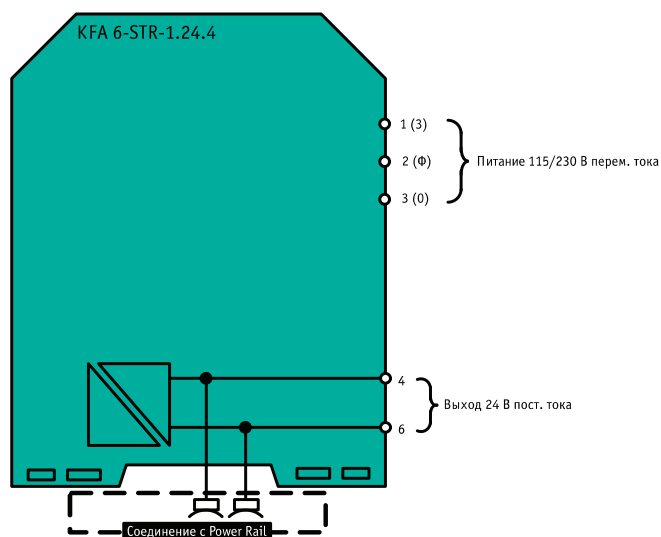
- Подключаемый источник питания
- Напряжение питания $\approx 115/220$ В
- Выходное напряжение = 24 В
- Максимальный выходной ток 4,6 А
- Вывод сигнала о сбое на светодиод
- Легкосъемные клеммы
- Монтаж на шину Power Rail

Технические данные

| | | |
|------------------------------------|----|---|
| Питание | | клеммы 1 (земля), 2 (фаза), 3 (ноль) |
| Номинальное напряжение | | 92...265 В перем. тока, 47...63 Гц |
| Номинальный ток | | 0,84...2,1 А |
| Время срыва напряжения | | > 75 мс (230 В), 5 мс (115 В) |
| Выход | | шина Power Rail или клеммы 4 (+), 6 (-) |
| Напряжение | | 23,3...24,7 В пост. тока |
| Ток | 4 | А |
| Предельный ток | | 4,6 А |
| Пulsации | | < 100 мВ |
| КПД | 87 | % |
| Защита от всплесков | | < 28 В |
| Предохранитель | | 4 А |
| Механические характеристики | | |
| Размеры, мм | | 140×88×104 |
| Вес | 8 | г. |
| Рабочая температура | | -20...+60 °С |

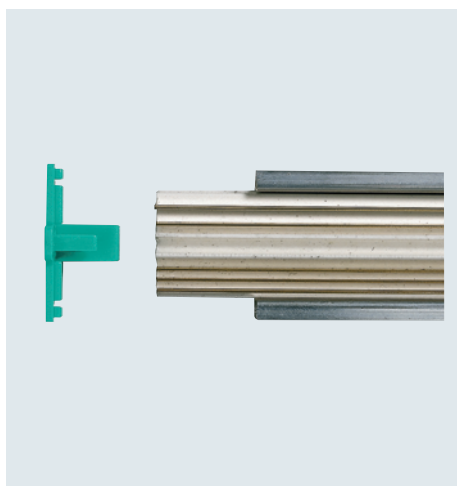
Способы подключения

ВЗРЫВОБЕЗОПАСНАЯ ЗОНА

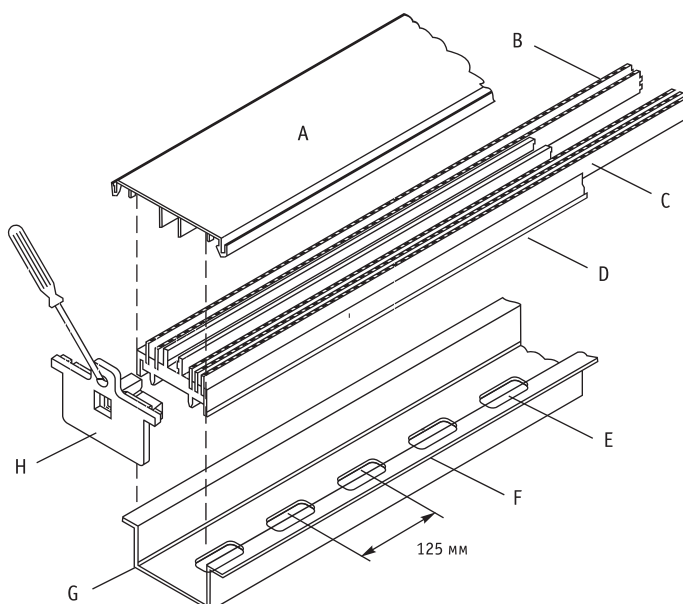


UPR-03/UPR-05

Универсальная рейка питания



- Подходит к стандартной DIN-рейке
- Позволяет просто устанавливать модули
- Уменьшает количество проводов
- Упрощает подключение



- A — Крышка
- B — Два проводника для питания
- C — Три проводника для передачи данных и сигнала «ошибка»
- D — Универсальная рейка питания
- E — Монтажные отверстия для винтов М4
- F — DIN-рейка 25×15 мм
- G — Установка рейки Power Rail
- H — Заглушка UPR-E

Описание

Power Rail — это пластиковая вставка с позолоченными проводниками в стандартную 35 мм DIN-рейку, обеспечивающая простоту подключения. 3-контактная Power Rail обеспечивает питание и передает сигнал ошибки, тогда как 5-контактная передает еще и сигнал в внутренней шины (для RPI). Power Rail позволяет значительно сократить количество проводов, а также сэкономить на подключении и упростить установку модулей. Power Rail поставляется в 2-метровом варианте и может быть разрезана.

UPR-03 (3 проводника для питания и сообщения об ошибке)

UPR-05 (5 проводников для питания, сообщения об ошибке и передачи сигнала)