



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5			Возможные моторные фланцы В14			Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		Выходной вал		
							В	С	О	Р	Q			Код передаточ- ного числа			
36,5	38,40	0,37	91	1,9	0,71	175											
32,0	43,69	0,37	104	1,4	0,53	149											
27,6	50,64	0,37	120	1,3	0,49	160											
26,2	53,36	0,37	127	1,1	0,40	138											
22,9	61,21	0,37	145	1,1	0,41	160											
22,6	61,85	0,37	147	0,9	0,35	138											
19,7	70,95	0,37	168	1,0	0,35	160											
19,1	73,43	0,37	174	1,0	0,37	175											
18,7	74,77	0,25	120	1,2	0,29	138											
16,2	86,66	0,25	139	1,0	0,25	138											
14,5	96,85	0,25	155	1,0	0,26	160											
13,6	102,89	0,25	165	1,1	0,27	180											
11,1	126,40	0,18	155	1,0	0,20	160											
10,3	135,69	0,18	166	1,0	0,18	160											
8,4	165,74	0,12	131	1,1	0,13	138											
7,9	177,09	0,12	140	1,1	0,14	160											
6,5	216,31	0,09	136	1,0	0,10	138											

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **403A (413A)** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
0,30 л	0,35 л	0,45 л	0,45 л	0,45 л	0,55 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{46}{X+21}$

$F_R(N)$, $F_A(N)$

n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	310	1550	140	406	2030	70	540	2700
250	330	1650	120	448	2240	40	600	3000
200	360	1800	85	480	2400	15	600	3000

Входной вал

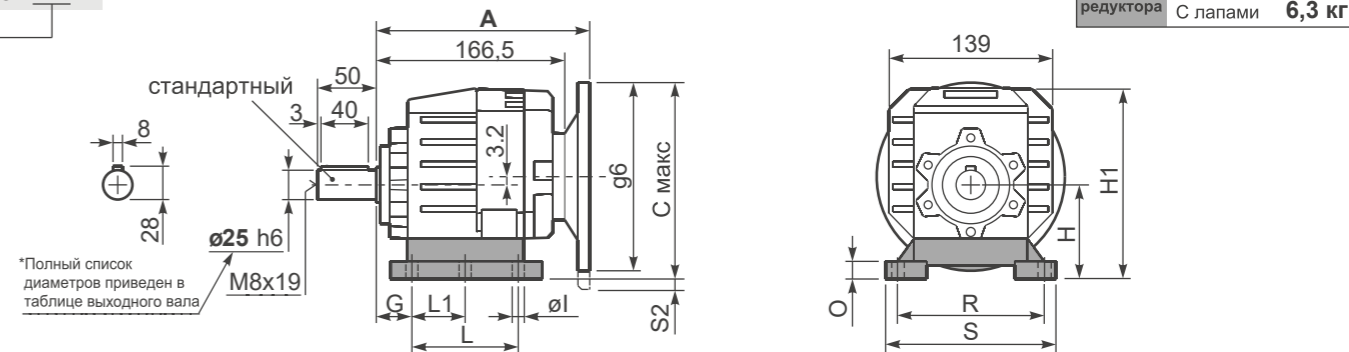
$F_R(N)$, $F_A(N)$

n_1	F_A	F_R
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

табл. 2

Доступны 3D модели

P403A **B1**... Лапы



Вес редуктора С фланцем **6,1 кг**
С лапами **6,3 кг**

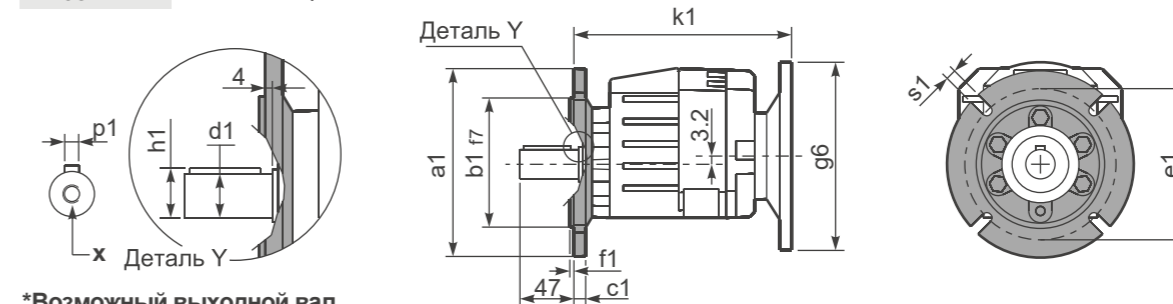
Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S	H1	O	øl	S2 только для моторн. фланца	Макс. фланец В5	Артикул
B1	112	18	85	110	87	50	130	167	15	-	-	-	KC35.9.021
B2	212/3	18	100	130	107.5	60	155	182	17	11	-	-	KC40.9.025
S1	17	18	75	110	90+110	50	145	155	15	9	2 80/90B5	-	KC40.9.022
S2	27	25	90	110	130	-	145	172	20	9	-	-	KC40.9.024
H2	022-223	25	100	110	115	-	145	182	20	9	-	-	KC40.9.026
M1	42/3	25	80	110+120	85	-	145	162	15	9	-	-	KC40.9.023
H1	020-221	18	80	110	90	-	135	162	14	9	13 80/90B5	-	KC35.9.022

А см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы лап

P403A-**F**... Выходной фланец



*Возможный выходной вал

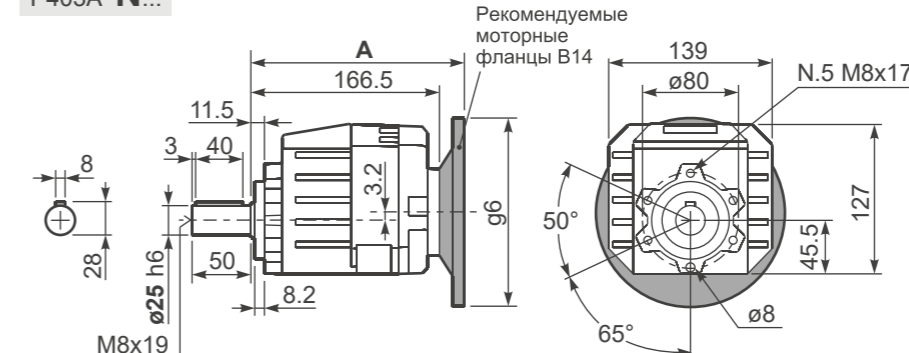
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 25x50	8	28	M8x19
На заказ	ø 16x40	5	18	M6x16
	ø 19x40	5	21,5	M6x16
	ø 20x40	6	22,5	M8x16
	ø 24x50	8	27	M8x19

Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
120	80	10	100	3	7	KC40.9.010
140	95	10	115	3	9	KC40.9.011
160	110	10	130	3	9	KC40.9.012
200	130	11	165	3,5	11	KC40.9.013
250	180	11,5	215	3,5	14	KC40.9.014

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

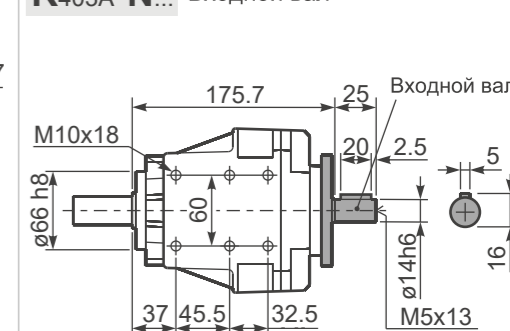
P403A-**N**... Базовое исполнение



Моторные фланцы В5	A	C _{макс}	g6	k1	Артикул
63 В5	185	173,2	140	189	K050.4.041
71 В5	182,5	183,2	160	186,5	K050.4.042

Моторные фланцы В14	A	C _{макс}	g6	k1	Артикул
56 В14	182,5	143,2	80	186,5	KC40.4.049
63 В14	185	148,2	90	189	K050.4.047
71 В14	182,5	155,7	105	186,5	K050.4.045

R403A-**N**... Входной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		Выходной вал	
							B	C	D	E	Q	R	T	Код передаточ- ного числа	Стандарт- ный Ø30		
							63	71	80	90	71	80	90				
35,2	39,79	1,5	382	1,0	1,5	373	V				C	C			191316		01
29,6	47,22	1,1	331	1,1	1,2	354	V				C	C			191314		02
25,6	54,73	1,1	384	0,9	1,0	354	V				C	C			171314		03
21,1	66,22	0,75	318	1,0	0,77	326	V				C	C			171312		04
18,3	76,69	0,75	369	1,0	0,72	354	V				C	C			131314		05
16,7	83,59	0,55	297	1,2	0,66	354	V				C	C			190814		06
15,1	92,78	0,55	329	1,0	0,55	326	V				C	C			131312		07
13,4	104,68	0,55	371	1,0	0,53	354	V				C	C			101314		08
11,9	117,22	0,37	278	1,2	0,43	326	V				C	C			170812		09
11,1	126,65	0,37	300	1,1	0,40	326	V				C	C			101312		10
10,2	136,62	0,37	324	1,1	0,40	354	V				C	C			91314		11
8,5	165,29	0,25	264	1,2	0,31	326	V				C	C			91312		12
7,8	180,40	0,25	289	1,2	0,31	354	V				C	C			71314	На заказ	13
6,4	218,26	0,25	349	0,9	0,23	326	V				C	C			71312		14
5,8	241,82	0,25	387	0,9	0,23	354	V				C	C			90814		15
4,8	292,57	0,18	358	0,9	0,17	326	V				C	C			90812		16
4,4	319,32	0,18	391	0,9	0,17	354	V				C	C			70814		17
3,6	386,33	0,18	305	1,1	0,13	326	V				C	C			70812		18
2,9	480,16	0,18	380	0,7	0,08	250	V				C	C			70810		19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- ⊕ В комплект поставки входит проставка
- Ⓜ В) По заказу возможен комплект без проставки
- ⊗ C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **503A (513A)** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
V3	V6	V7	V8	V5	V6	V8
0,75 л	0,75 л	1,05 л	1,15 л	1,20 л	1,20 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = FR \cdot \frac{54}{X+24}$

$F_R(N)$, $F_A(N)$, $F_{eq}(N)$

n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	460	2300	140	600	3000	70	780	3900
250	480	2400	120	620	3100	40	900	4500
200	520	2600	85	700	3500	15	1000	5000

Входной вал

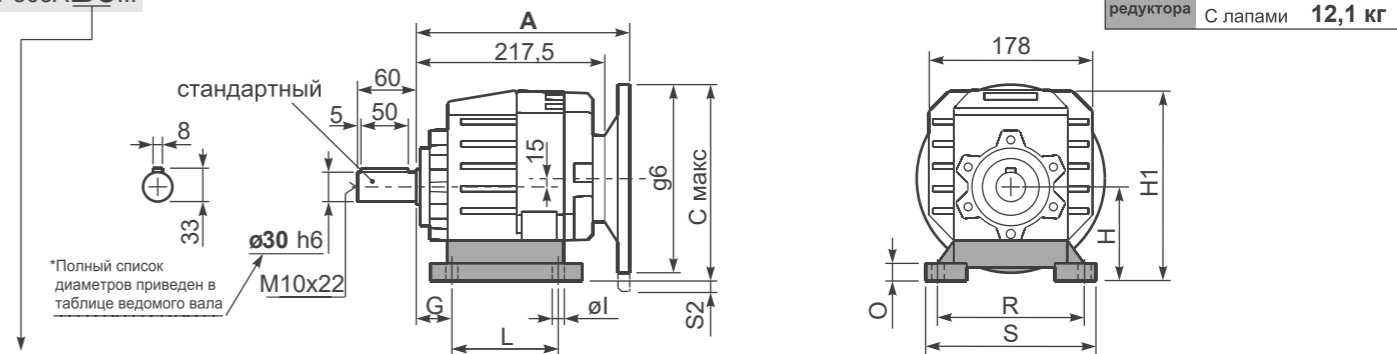
$F_R(N)$, $F_A(N)$

n_1	F_A	F_R
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

Доступны 3D модели

P503A **V3**... Лапы



Вес редуктора С фланцем **11,9 кг**
С лапами **12,1 кг**

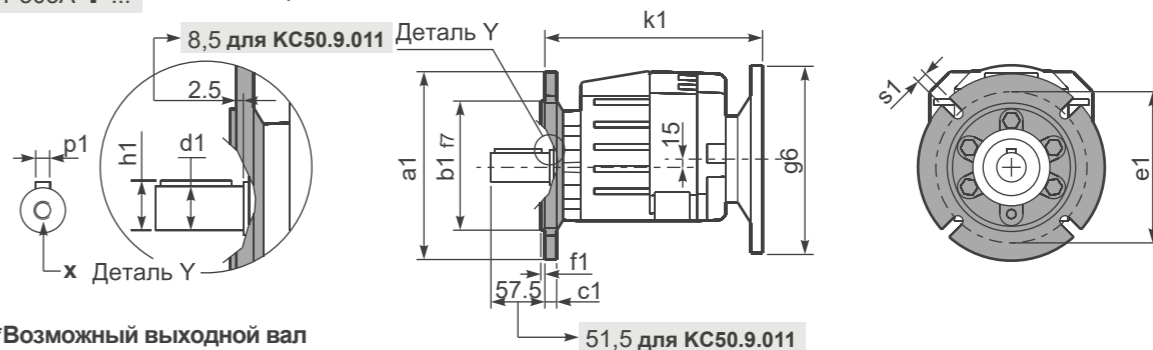
Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	Ø	S2 только для моторн. фланца	Макс. фланец В5	Артикул
V3	312/3	18	110	160	130	190	211,5	20	11	-	-	KC50.9.024
V4	30/35	20	130	180	149,5	216	231,5	18	14	-	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	216,5	24	13,5	-	-	KC50.9.022
H3	023-233	30	130	135	135	185	231,5	25	14	-	-	KC50.9.025
M2	52/3	30	110	135+150	100	190	211,5	18	11	-	-	KC50.9.023
L6	06	19	125	160	106	205	226,5	8	14	-	-	KC50.9.026LM
E2	2202/3	13	100	135	192	164	201,5	6	14	-	-	KC50.9.027LM

А см. внизу страницы

■ Наиболее распространенные типы лап

P503A-**F**... Выходной фланец



*Возможный выходной вал

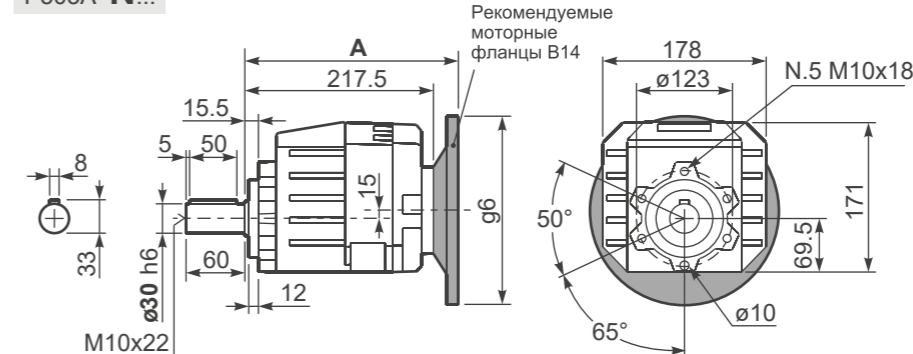
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	Ø 30x60	8	33	M10x22
На заказ	Ø 24x50	8	27	M8x19
	Ø 25x50	8	28	M8x19
	Ø 28x60	8	31	M8x19
	Ø 35x60	10	38	M10x22

Возможные выходные фланцы

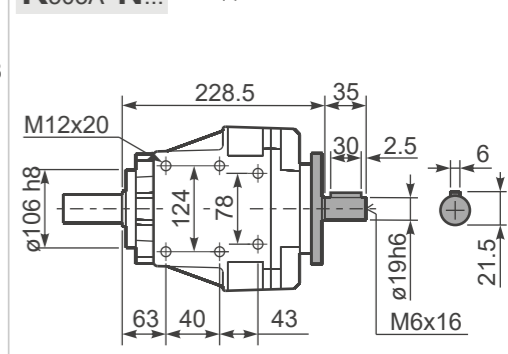
a1	Ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	14	130	3,5	11	11	KC50.9.011
200	130	13	165	3,5	11	11	KC50.9.012
250	180	15,5	215	4	14	14	KC50.9.013

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P503A-**N**... Базовое исполнение



R503A-**N**... Входной вал



Моторные фланцы В5	A	C макс	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011	Моторные фланцы В14	A	C макс	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
63 В5	238	227	140	240,5	K063.4.041	246,5	71 В14	236	209,5	105	238,5	K063.4.047	244,5
71 В5	236	237	160	238,5	K063.4.042	244,5	80 В14	238	217	120	240,5	K063.4.046	246,5
80/90 В5	238	257	200	240,5	K063.4.043	246,5	90 В14	238	227	140	240,5	K063.4.041	246,5

503С 320Нм

Характеристики - Чугунные
СООСНЫЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал 	Код передаточ- ного числа
							В	С	О	Р	Q		
							63	71	56	63	71		
18.8	74.33	0.37	176	1.8	0.67	320			С	С		191313	01
17.0	82.56	0.37	196	1.6	0.60	320			С	С		151318	02
16.0	87.48	0.37	207	1.5	0.57	320			С	С		131713	03
13.8	101.40	0.37	240	1.3	0.49	320			С	С		151313	04
11.4	122.57	0.37	291	1.1	0.41	320			С	С		131313	05
10.1	138.59	0.37	329	1.0	0.36	320			С	С		101318	06
8.7	160.82	0.25	257	1.2	0.31	320			С	С		91713	07
8.2	170.20	0.25	272	1.2	0.29	320			С	С		101313	08
7.6	183.48	0.25	294	1.1	0.27	320			С	С		91318	09
6.5	214.15	0.18	262	1.2	0.23	320			С	С		71713	10
6.2	225.33	0.18	276	1.2	0.22	320			С	С		91313	11
5.7	244.32	0.18	299	1.1	0.20	320			С	С		71318	12
5.5	254.15	0.18	311	1.0	0.20	320			С	С		61713	13
4.8	289.96	0.18	355	0.9	0.17	320			С	С		61318	14
4.7	300.05	0.18	367	0.9	0.17	320			С	С		71313	15
3.9	356.09	0.12	282	1.1	0.14	320			С	С		61313	16

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **503С** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

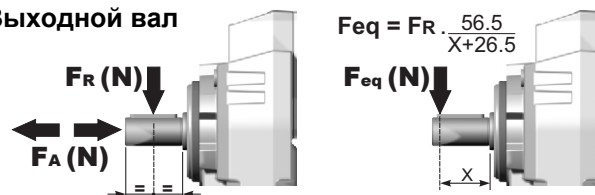
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
1,35 л	0,80 л	0,80 л	0,70 л	1,50 л	0,85 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

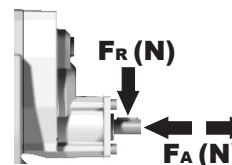


$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{56.5}{X+26.5}$$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	500	2500	140	640	3200	70	820	4100
250	540	2700	120	680	3400	40	1020	5100
200	580	2900	85	760	3800	15	1100	5500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал



n_1	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

табл. 2

703С 675Нм

Характеристики - Чугунные
СООСНЫЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		
							B	C	D	E	Q	R	T			
							63	71	80	90	71	80	90			
22.6	61.89	1.5	594	1.1	1.7	675	B				C	C		191318	стандарт- ный Ø35 Ø38 Ø40 На заказ	01
19.7	71.16	1.5	683	1.0	1.5	675	B				C	C		191316		02
17.0	82.48	1.5	792	0.9	1.3	675	B				C	C		171316		03
14.5	96.29	1.1	675	1.0	1.1	675	B				C	C		171314		04
13.9	100.51	1.1	705	1.0	1.0	675	B				C	C		131318		05
12.1	115.56	0.75	556	1.2	0.91	675	B				C	C		131316		06
11.1	125.96	0.75	606	1.1	0.82	665	B				C	C		190816		07
10.4	134.91	0.75	649	1.0	0.78	675	B				C	C		131314		08
9.5	147.05	0.75	707	1.0	0.72	675	B				C	C		190814		09
8.2	170.44	0.55	605	1.1	0.62	675	B				C	C		170814		10
7.6	184.15	0.55	653	1.0	0.57	675	B				C	C		101314		11
6.8	205.87	0.55	730	0.9	0.51	675	B				C	C		91316		12
5.8	240.34	0.37	570	1.2	0.44	675	B				C	C		91314		13
5.0	279.22	0.37	662	1.0	0.37	665	B				C	C		100816		14
4.3	325.97	0.37	773	0.9	0.32	675	B				C	C		100814		15
3.8	364.41	0.25	583	1.1	0.28	665	B				C	C		90816		16
3.3	425.43	0.25	681	1.0	0.25	675	B				C	C		90814		17
2.9	481.19	0.18	589	1.1	0.22	665	B				C	C		70816		18
2.5	561.76	0.18	687	1.0	0.19	675	B				C	C		70814		19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **703С** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

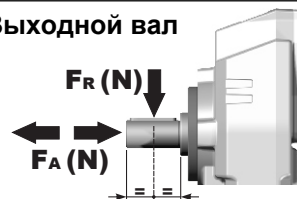
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
2,20 л	1,40 л	1,40 л	1,30 л	2,40 л	1,70 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

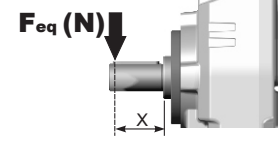
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



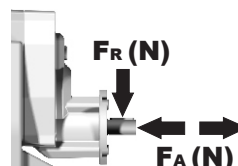
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{70}{X+35}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	680	3400	140	960	4800	70	1300	6500
250	760	3800	120	1040	5200	40	1460	7300
200	900	4500	85	1120	5600	15	1800	9000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

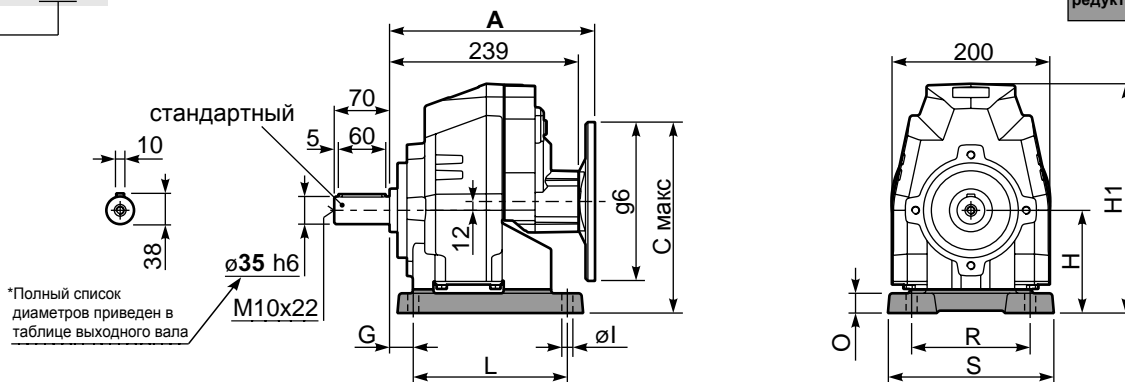


n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	310	1700

табл. 2

P703C S6... Лапы

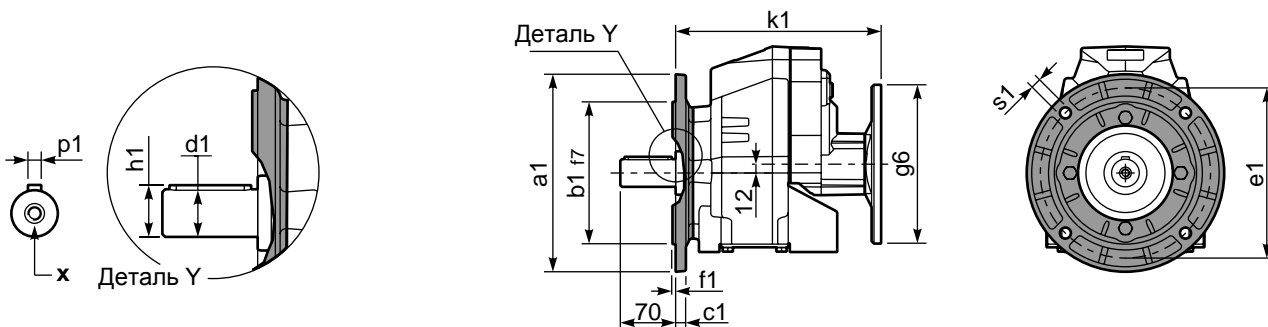
Вес редуктора С фланцем **30,0 кг**
С лапами **33,5 кг**



Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	Øl	Макс. фланец B5	Артикул
B4	412/3	19,5	130	180	149,5	216	290	25	14	-	KC70.9.022
S6	67	30	130	150	195	210	290	25	14	-	KC70.9.024
H5	025/253	35	160	170	175	220	320	30	16	-	KC70.9.023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P703C-F... Выходной фланец



***Возможный выходной вал**

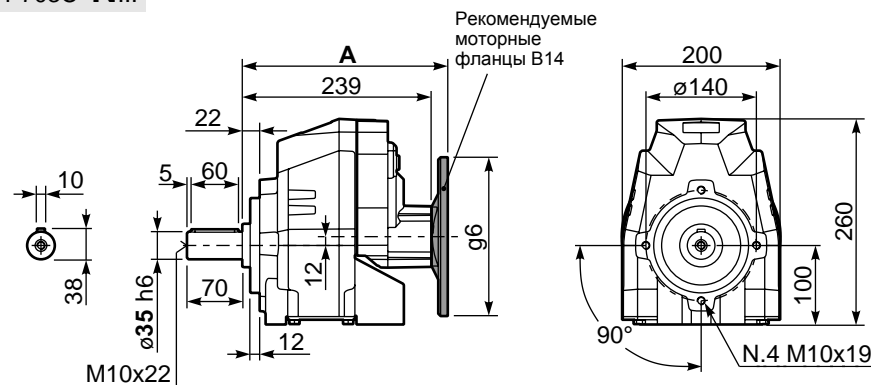
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	Ø 35x70	10	38	M10x22
На заказ	Ø 38x70	10	41	M10x25
	Ø 40x80	12	43	M10x28

Возможные выходные фланцы

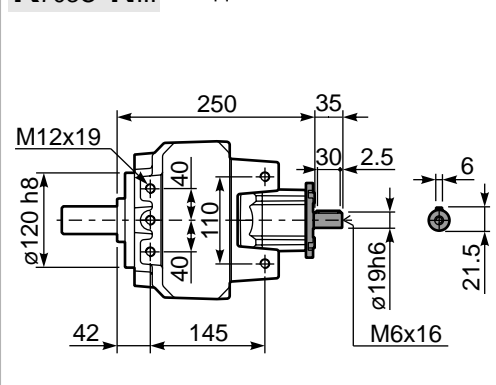
a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
200	130	11	165	3,5	11	KC70.9.012
250	180	13	215	4	14	KC70.9.013
-	-	-	-	-	-	-

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P703C-N... Базовое исполнение



R703C-N... Входной вал

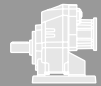


Моторные фланцы B5	A	C макс	g6	k1	Артикул
63 B5	259,5	242	140	259,5	K063.4.041
71 B5	257,5	252	160	257,5	K063.4.042
80/90 B5	259,5	272	200	259,5	K063.4.043

Моторные фланцы B14	A	C макс	g6	k1	Артикул
71 B14	257,5	224,5	105	257,5	K063.4.047
80 B14	258,5	232	120	258,5	K063.4.046
90 B14	259,5	242	140	259,5	K063.4.041

803С 900Нм

Характеристики - Чугунные
СООСНЫЕ РЕДУКТОРЫ



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [МИН ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал \varnothing	Код передаточ- ного числа
							В	С	Д	Е	Q	R	T		
							63	71	80	90	71	80	90		
18,5	75,50	1,5	725	1,1	1,7	825	В				С	С		191318	01
16,2	86,47	1,5	830	1,1	1,6	900	В				С	С		191316	02
14,0	100,22	1,5	962	0,9	1,4	900	В				С	С		171316	03
12,0	116,56	1,1	817	1,1	1,2	900	В				С	С		171314	04
10,2	136,82	1,1	959	0,9	1,0	900	В				С	С		151314	05
9,1	153,05	0,75	736	1,1	0,83	810	В				С	С		190816	06
8,6	163,31	0,75	786	1,1	0,86	900	В				С	С		131314	07
7,9	178,01	0,75	856	1,1	0,79	900	В				С	С		190814	08
7,3	191,67	0,75	922	1,0	0,73	900	В				С	С		101316	09
6,8	206,32	0,75	992	0,9	0,68	900	В				С	С		170814	10
6,3	222,92	0,55	791	1,1	0,63	900	В				С	С		101314	11
5,8	242,18	0,55	859	1,0	0,58	900	В				С	С		150814	12
5,6	250,15	0,55	888	1,0	0,56	900	В				С	С		91316	13
4,8	289,08	0,55	1026	0,9	0,49	900	В				С	С		130814	14
4,2	330,31	0,37	783	1,1	0,41	860	В				С	С		71316	15
3,5	394,59	0,37	936	1,0	0,36	900	В				С	С		100814	16
2,7	514,99	0,25	824	1,1	0,27	900	В				С	С		90814	17
2,1	680,03	0,18	832	1,1	0,21	900	В				С	С		70814	18

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **803С** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
3,30 Л	1,90 Л	1,90 Л	1,55 Л	3,40 Л	2,30 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_R (N)$
 $F_A (N)$

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{80.5}{X+40.5}$
 $F_{eq} (N)$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1200	6000	140	1600	8000	70	2200	11000
250	1400	7000	120	1800	9000	40	2600	13000
200	1500	7500	85	2000	10000	15	3000	15000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

$F_R (N)$
 $F_A (N)$

n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

853C 1800Нм

Характеристики - Чугунные
СООСНЫЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [МИН ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал		
							C	D	E	F	G	R	T	UV				
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			Код передаточ- ного числа
32.5	43.03	5.5	1478	1.1	5.8	1600	В									201313		01
28.9	48.52	5.5	1667	0.9	5.0	1550	В									161315		02
27.0	51.81	4	1302	1.2	4.8	1600	В									201311		03
24.1	58.17	4	1462	1.1	4.3	1600	В									161313	стандарт- ный ø50	04
22.2	63.09	4	1585	1.0	3.8	1550	В									131315		05
20.0	70.05	4	1760	1.0	4.0	1800	В									161311		06
18.5	75.65	4	1901	0.9	3.7	1800	В									131313		07
15.4	91.09	3	1723	1.0	3.1	1800	В									131311		ø60
12.6	111.50	2.2	1553	1.2	2.5	1800	В									111311	На заказ	09
10.5	133.91	2.2	1865	1.0	2.1	1800	В									81313		10
8.7	161.24	1.5	1548	1.2	1.7	1800	В									81311		11
7.6	184.40	1.1	1293	1.1	1.2	1450	В									61313		12
6.3	222.04	1.1	1557	1.1	1.2	1750	В									61311		13

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит протавка

В) По заказу возможен комплект без протавки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **853C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

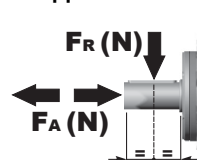
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
5,50 Л	3,80 Л	3,80 Л	3,20 Л	7,00 Л	4,60 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

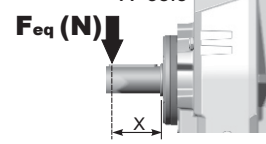
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



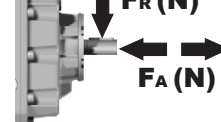
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$$



n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	1800	9000	140	2400	12000	70	3000	15000
250	2000	10000	120	2600	13000	40	3200	16000
200	2200	11000	85	2800	14000	15	4000	20000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

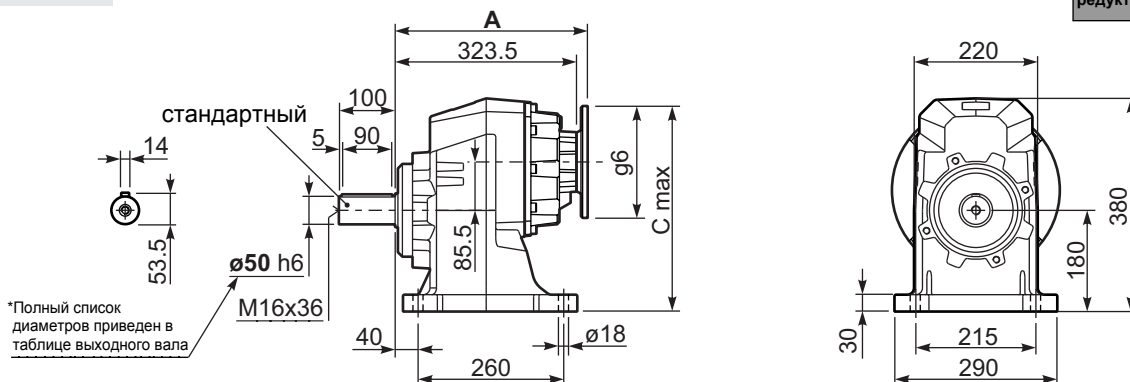


n_1	F_A	F_R
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

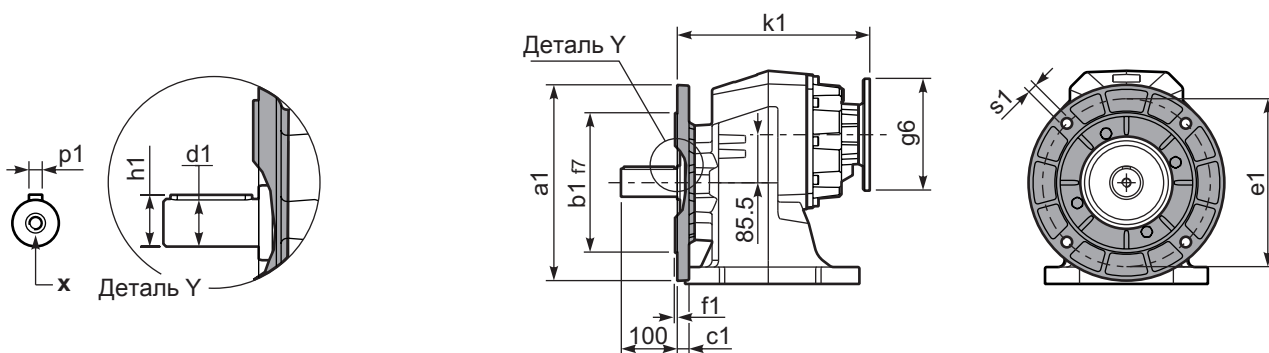
Р853СS8... Лапы

Вес редуктора С фланцем **80.5 кг**
С лапами **71.0 кг**



*Полный список диаметров приведен в таблице выходного вала

Р853С-F... Выходной фланец



***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	∅ 50x100	14	53.5	M16x36
На заказ	∅ 60x120	18	64	M20x42
	-	-	-	-

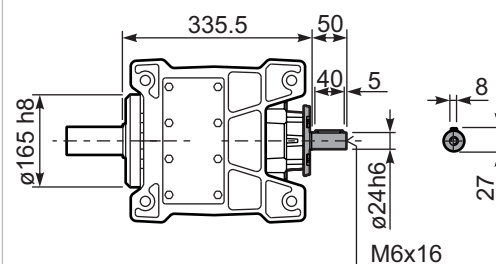
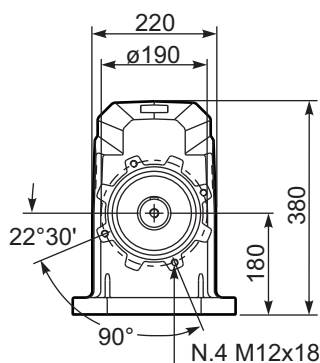
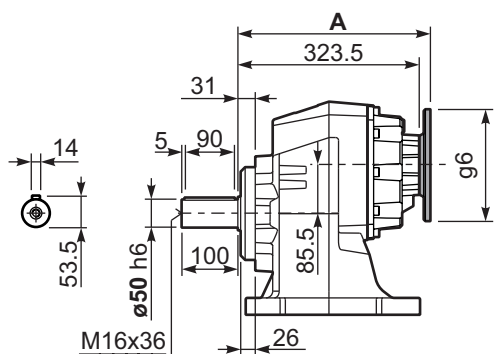
Возможные выходные фланцы

a1 ∅	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
-	-	-	-	-	-	-

Все фланцы совместимы с лапами

Р853СS8... Базовое исполнение

Р853СS8... Входной вал

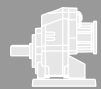


Моторные фланцы В5	A	C _{max}	g6	k1	Артикул
71 В5	342	345.5	160	342	KC023.4.041
80/90 В5	344	365.5	200	344	KC023.4.042
100/112 В5	353	390.5	250	353	KC023.4.043
132 В5	371	415.5	300	371	KC50.4.043

Моторные фланцы В14	A	C _{max}	g6	k1	Артикул
80 В14	344	325.5	120	344	KC085.4.046
90 В14	344	335.5	140	344	KC085.4.045
100/112 В14	353	345.5	160	353	KC085.4.047
132 В14	371	365.5	200	371	KC50.4.041

903С 2100Нм

Характеристики - Чугунные
СООСНЫЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹			
							C	D	E	F	G	R	T	U	V	Выходной вал 	Код передаточ- ного числа 		
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132				
28.8	48.55	7.5	2257	0.9	6.7	2100	B										201315	стандарт- ный ø60	01
24.3	57.64	5.5	1980	1.1	5.7	2100	B										201313		02
21.3	65.64	5.5	2255	0.9	5.0	2100	B										161315		03
20.0	70.04	4	1760	1.2	4.7	2100	B										201311		04
18.0	77.93	4	1958	1.1	4.2	2100	B										161313		05
16.4	85.36	4	2145	1.0	3.8	2100	B										131315		06
14.8	94.70	4	2380	0.9	3.5	2100	B										161311		07
13.8	101.35	3	1917	1.1	3.2	2100	B										131313		08
11.4	123.15	3	2330	0.9	2.7	2100	B										131311		09
9.3	150.73	2.2	2100	1.0	2.2	2100	B										111311		10
7.8	179.39	1.5	1722	1.2	1.8	2100	B										81313	11	
6.4	217.98	1.5	2093	1.0	1.5	2100	B										81311	12	
5.7	247.03	1.1	1732	1.1	1.2	1950	B										61313	13	
4.7	300.17	1.1	2105	1.0	1.1	2100	B										61311	14	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

В комплект поставки входит проставка

По заказу возможен комплект без проставки

Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **903С** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

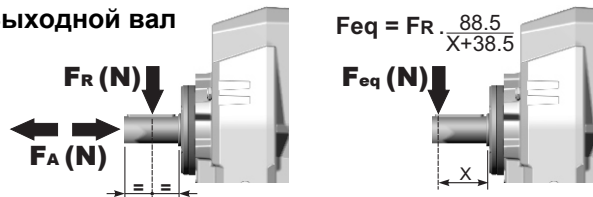
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
6,00 л	4,10 л	4,10 л	3,70 л	7,30 л	4,90 л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasias 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

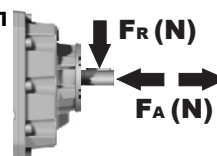
Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2070	10350	140	2760	13800	70	3450	17250
250	2300	11500	120	2990	14950	40	3680	18400
200	2530	12650	85	3220	16100	15	4600	23000

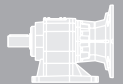
По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал



n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР								Входная скорость (n ₁) = 1400 мин ⁻¹							
Скорость на выходном валу n ₂ [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P _{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M _{2M} [Нм]	Сервис- фактор f.s.	Номинал. мощность P [кВт]	Номинал. крутящий момент M _{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал	Код передаточ- ного числа
							F	G	H	I	-	-	-		
38.8	36.11	18.5	4113	1.1	19.4	4500	В							301411	01
27.5	50.89	15	4694	1.0	14.1	4600	В							201414	02
25.1	55.73	11	3777	1.2	12.9	4600	В							201413	03
20.3	68.80	11	4662	1.0	10.4	4600	В							161414	04
18.6	75.35	9	4354	1.1	9.5	4600	В							161413	05
15.6	89.47	7.5	4160	1.1	8.0	4600	В							131414	06
15.2	92.02	7.5	4278	1.1	7.6	4500	В							161411	07
14.3	97.99	7.5	4556	1.0	7.3	4600	В							131413	08
12.8	109.52	5.5	3762	1.2	6.6	4600	В							111414	09
11.7	119.94	5.5	4120	1.1	6.0	4600	В							111413	10
9.6	146.47	4	3681	1.2	4.8	4500	В							111411	11
8.8	158.37	4	3980	1.2	4.5	4600	В							81414	12
8.1	173.45	4	4359	1.1	4.1	4600	В							81413	13
6.6	211.82	3	4007	1.1	3.3	4500	В							81411	14

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,96

 Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы 1103 поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
7.00 л	13.00 л	8.00 л	9.00 л	16.00 л	13.50 л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

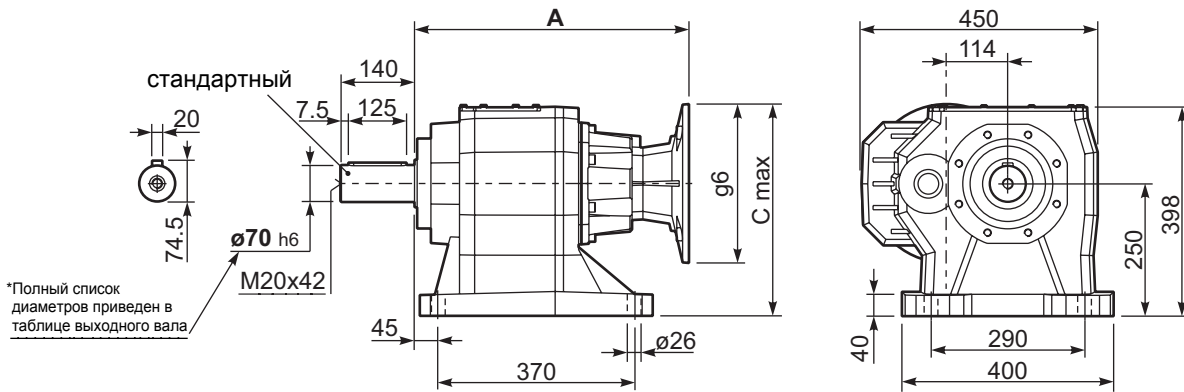
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ					
Выходной вал			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{138}{X+68}$		
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	2600	13000	140	3300	16500
250	2700	13500	120	3500	17500
200	3000	15000	85	3900	19500
По запросу для увеличения допустимых нагрузок до ступны усиленные подшипники			Входной вал		
n ₁	FA	FR			
1400	700	3500			
900	840	4200			
500	900	4500			

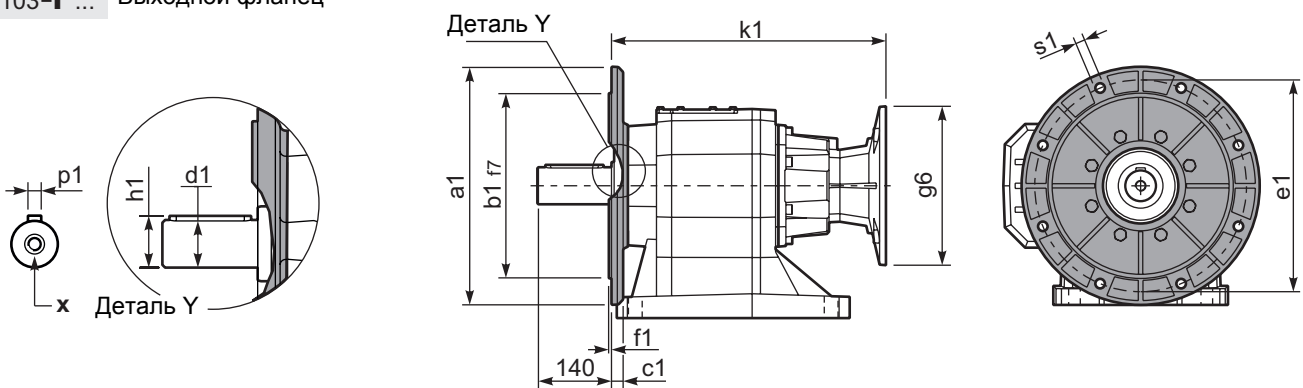
табл. 2

Р1103**S0**... Лапы

Вес редуктора **156 кг**



Р1103-**F**... Выходной фланец



*Возможный выходной вал

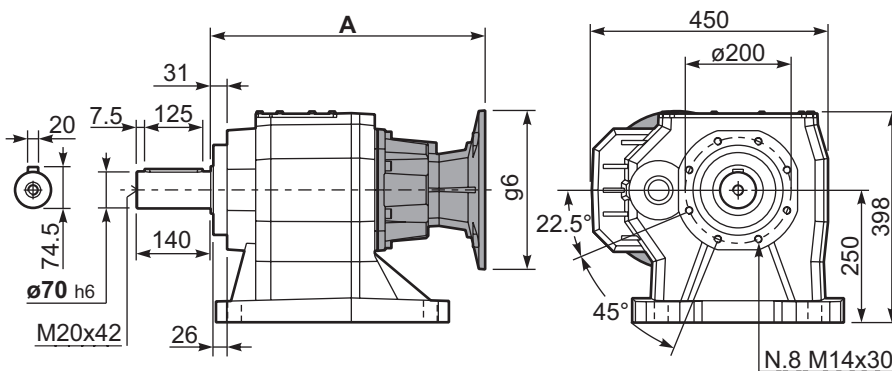
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	Ø 70x140	20	74.5	M20x42
На заказ	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
350	250	21	300	5	18	KC110.9.015
450	350	22	400	5	18	KC110.9.016
-	-	-	-	-	-	-

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

Р1103**S0**... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	C _{max}	g6	k1	Артикул
100/112 B5	518.5	375	250	518.5	KC1109056
132 B5	518.5	400	300	518.5	KC1109057
160 B5	533.5	425	350	533.5	KC1109058
180 B5	533.5	425	350	533.5	KC1109058_B

Р1103**S0**... Входной вал

