



Редуктор INNOVARI

1-ступенчатые червячные

паспорт изделия

Изделие в части требований по безопасности соответствует требованиям ГОСТ 31592-2012.

Артикул: _____

Общие положения

- При эксплуатации не допускайте механических ударов и падения изделия.
- Изделие не предназначено для длительного хранения в неподготовленном для этого виде. Если требуется хранение при неблагоприятных внешних условиях, используйте подходящие водонепроницаемые материалы для защиты входных и выходных валов и сальников.
- При эксплуатации изделие не должно подвергаться недопустимым вибрациям.
- При эксплуатации не помещайте изделие в небольшие замкнутые пространства. Это препятствует отведению тепла от редуктора.
- Перед сборкой убедитесь, что все поверхности, предназначенные для присоединения редуктора, чисты и на них нанесен тонкий слой смазки – это уменьшит риск коррозии и «прикипания» поверхностей.
- Для защиты изделия от атмосферных осадков используйте защитные кожухи и антикоррозийные краски.
- Во время рабочего цикла все вращающиеся части должны быть закрыты, либо находиться на безопасном расстоянии от людей и животных.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок - 12 месяца с даты отгрузки.

М.П.

Паспорт на каждые 10 единиц товара в транспортной таре - 1 шт.

Дата отгрузки:

« ____ » _____ 20 ____ г.

Серийный(-е) номер(а):

Q30 21 Нм

Характеристики – Алюминиевые ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис фактор f_s	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹				Динами- ческий КПД η	Модуль зубчатого зацепления m_n [мм]	Код передаточ- ного числа	
							Возможные моторные фланцы B5		Возможные моторные фланцы B14					RD
							A	B	O	P				
280	5	0,18	5	3,3	0,60	17	B		B-C		82	1,26	01	
200	7	0,18	7	2,4	0,44	17	B		B-C		80	1,44	02	
140	10	0,18	10	1,8	0,32	17	B		B-C		78	1,44	03	
93	15	0,18	13	1,4	0,25	19	B		B-C		73	1,44	04	
70	20	0,18	17	1,1	0,20	19	B		B-C		70	1,09	05	
47	30	0,12	15	1,4	0,17	21	B		B-C		62	1,44	06	
35	40	0,12	19	1,1	0,13	20	B		B-C		57	1,09	07	
23	61	0,09	19	1,1	0,10	20	B		B-C		50	0,72	08	
17,5	80	0,09	16	1,0	0,06	16	B		B-C		48	0,56	09	
14	100	0,06*	16	0,5	0,03	8	B		B-C		40	0,45	10	

■ Возможные моторные фланцы В) В комплект поставки входит проставка В) По заказу возможен комплект без проставки C) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **Q30** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА Q30 Количество масла 0,03 л	
AGIP Teltium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ		
Выходной вал		
n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	120	600
150	140	700
100	160	800
75	180	900
50	200	1000
25	250	1250
15	280	1400
Входной вал		
n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

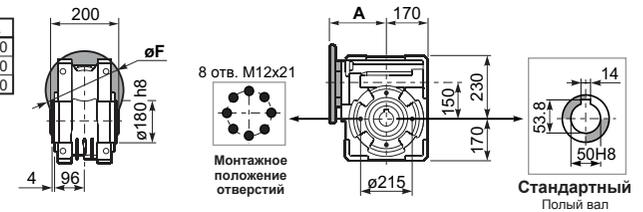
Доступны 3D модели

1550Нм Q15

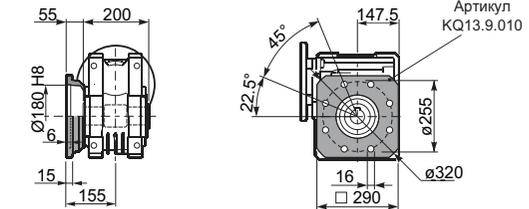
PQ15FB... Базовое исполнение

Вес редуктора **84.0 кг**

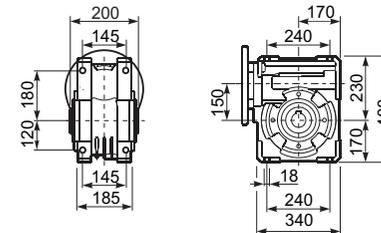
М.Фланцы	Артикул	øF	A
100/112B5	KQ15.4.042	250	210
132B5	KQ15.4.043	300	210
160B5	KQ15.4.044	350	210



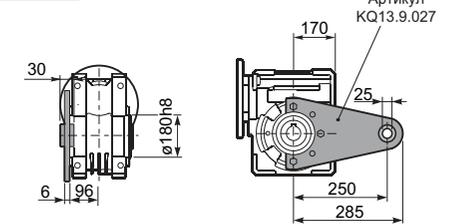
PQ15FC... Боковой фланец



PQ15FB... Лапы

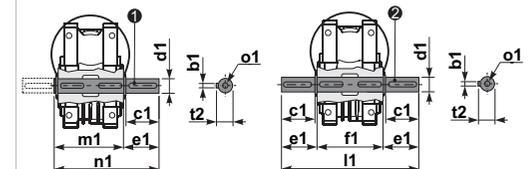


PQ15BR... Реактивная штанга



PQ15...S... Односторонний выходной вал

PQ15...D... Двусторонний выходной вал



1) Артикул KQ15.5.028 тип B 2) Артикул KQ15.5.029 тип B

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип B	14	82	50 ^{-0.005} _{-0.020}	87	200	374	210	297	53.5	M16
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Q15 1550Нм

Характеристики - Чугунные
ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5			Моторные фланцы B14 не доступны			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							F	G	H	-	-	-			
187	7.5	15	698	1.7	25.8	1200							91	5.5	01
140	10	15	921	1.3	20.2	1240							90	6.155	02
93	15	11	990	1.3	13.9	1250							88	5.5	03
70	20	11	1291	1.0	11.1	1300							86	6.155	04
56	25	9	1289	0.9	8.4	1200							84	5	05
46.7	30	7.5	1274	0.9	7.1	1200							83	4.193	06
35	40	7.5	1596	1.0	7.3	1550							78	6.155	07
28	50	5.5	1426	1.0	5.4	1400							76	5	08
23.3	60	4	1195	1.1	4.2	1260							73	4.193	09
17.5	80	3	1113	1.0	3.1	1150							68	3.17	10
14	100	2.2	960	1.0	2.3	1000							64	2.55	11

■ Возможные моторные фланцы Ⓟ В комплект поставки входит проставка Ⓟ По заказу возможен комплект без проставки Ⓧ Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **Q15** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

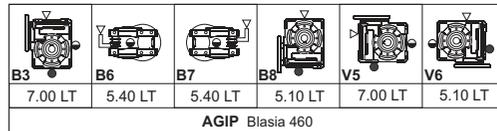
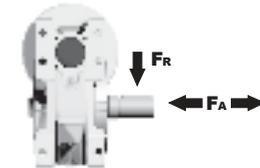


табл. 1

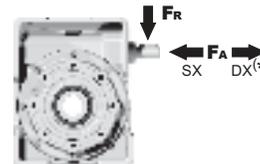
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [min ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
200	1300	6500
150	1440	7200
100	1640	8200
75	1800	9000
50	2120	10600
25	2700	13500
15	3300	16500

Входной вал



n_1 [min ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
1400	400	2000

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

Доступны 3D модели

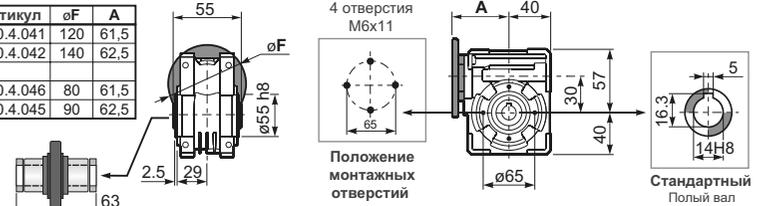
21 Нм Q30

Вес редуктора **1,15 кг**

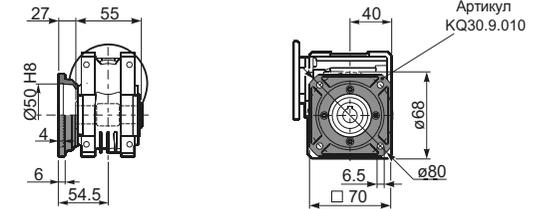
PQ30FB... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5

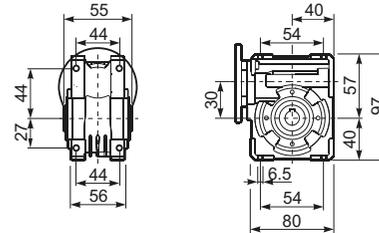
На заказ
Выходной вал с распорными вставками артикул Q30.3.014



PQ30FC... Квадратный фланец



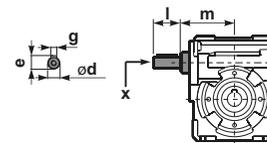
PQ30FB... Лапы



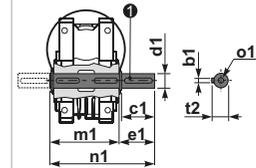
PQ30BR... Реактивная штанга



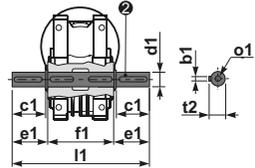
RQ30FB... Входной вал



PQ30....S... Односторонний выходной вал



PQ30....D... Двухсторонний выходной вал



① Артикул K030.5.028 тип B ② Артикул K030.5.029 тип B

	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип B	9 h6	10,2	3	20	58	-	K030.5.006 PAM63
тип S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	ø1
тип B	5	25	14 ^{-0,008} _{-0,020}	35,5	55	126	59	94,5	16	M5x14
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Q45 41Нм

Характеристики - Аллюминиевые
ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Динами- ческий КПД η	Модуль зубчатого зацепления m_n [мм]	Код передаточ- ного числа
							В	С	О	Р	Q			
200	7	0,37	14	2,2	0,80	30	В		В-С	В-С		80	2,2	01
140	10	0,37	20	1,5	0,57	30	В		В-С	В-С		79	2,2	02
100	14	0,37	27	1,1	0,41	30	В		В-С	В-С		77	2,4	03
67	21	0,37	36	1,2	0,43	41	В		В-С	В-С		67	1,6	04
50	28	0,25	31	1,3	0,33	41	В		В-С	В-С		65	2,5	05
38	37	0,25	40	1,0	0,26	41	В		В-С	В-С		63	1,8	06
30	46	0,25	46	0,9	0,22	41	В		В-С	В-С		59	1,5	07
23	60	0,18	41	1,0	0,18	41	В		В-С	В-С		56	1,2	08
20	70	0,12	31	1,0	0,12	30	В		В-С	В-С		54	1,0	09
13,7	102	0,09	31	1,0	0,09	29	В		В-С	В-С		49	0,72	10

■ Возможные моторные фланцы (В) В комплект поставки входит проставка (С) По заказу возможен комплект без проставки (C) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R} .

Редукторы Q45 поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

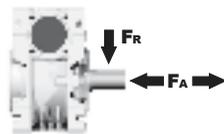
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА Q45 Количество масла 0,09 л	
AGIP Teltium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

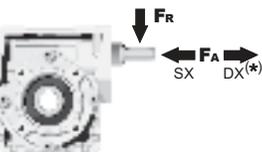
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	180	900
150	200	1000
100	220	1100
75	240	1200
50	260	1400
25	300	1800
15	400	2000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

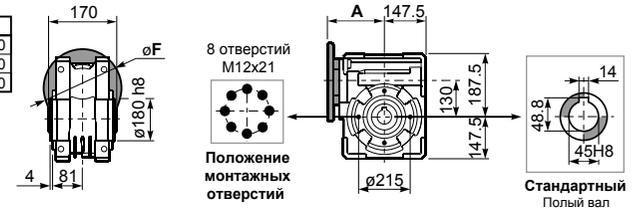
Доступны 3D модели

1050Нм Q13

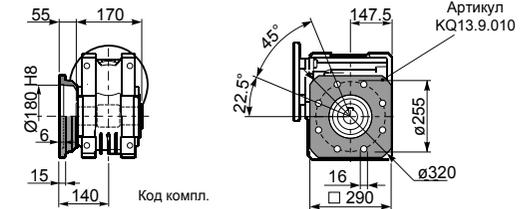
PQ13FB... Базовое исполнение

Вес редуктора 48,0 кг

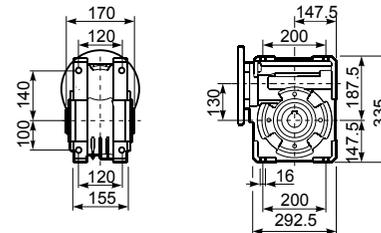
М. фланцы	Артикул	øF	A
90B5	KQ13.4.041	200	180
100/112B5	KQ13.4.042	250	180
132B5	KQ13.4.043	300	180



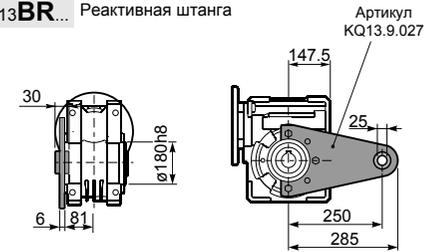
PQ13FC... Боковой фланец



PQ13FB... Лапы

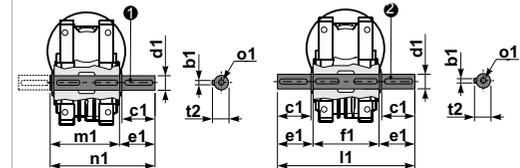


PQ13BR... Реактивная штанга



PQ13...S... Односторонний выходной вал

PQ13...D... Двухсторонний выходной вал



1 Артикул KQ13.5.028 тип В 2 Артикул KQ13.5.029 тип В

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип	14	80	45 ^{-0.008} _{-0.020}	85	170	340	180	265	48,5	M16
тип	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Q63 147Нм

Характеристики - Аллюминиевые
ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор f_s	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹				Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа			
							Возможные моторные фланцы B5							Возможные моторные фланцы B14		
							B	C	D	E				Q	R	T
200	7	1.8	71	1.8	3.2	125	B	B		B-C	B-C		83	3.1	01	
140	10	1.8	99	1.4	2.4	134	B	B		B-C	B-C		81	3.1	02	
93	15	1.5	121	1.1	1.7	138	B	B		B-C	B-C		79	3.1	03	
74	19	1.1	111	1.2	1.4	138	B	B		B-C	B-C		78	2.6	04	
58	24	1.1	135	1.0	1.2	142	B	B		B-C	B-C		75	2.0	05	
47	30	1.1	167	0.9	0.96	146	B	B		B-C	B-C		74	3.2	06	
39	36	0.75	125	1.2	0.88	147	B	B		B-C	B-C		68	2.7	07	
31	45	0.55	111	1.2	0.67	135	B	B		B-C	C		66	2.1	08	
23	60	0.55	140	0.9	0.51	130	B	B		B-C	C		62	1.6	12	
21	67	0.55	151	0.8	0.45	124	B	B		B-C	C		60	1.5	09	
17.5	80	0.37	115	1.0	0.38	119	B	B		B-C	C		57	1.3	10	

Возможные моторные фланцы: B, C, D, E, Q, R, T. В комплект поставки входит проставка. Возможны проставки. Положение отверстий моторного фланца.

Редукторы Q63 поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

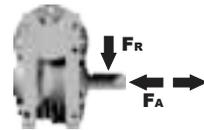
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА Q63 Количество масла 0,30 л	
AGIP Teltium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

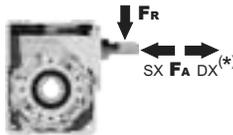
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	360	1800
150	400	2000
100	460	2300
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	90	450

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

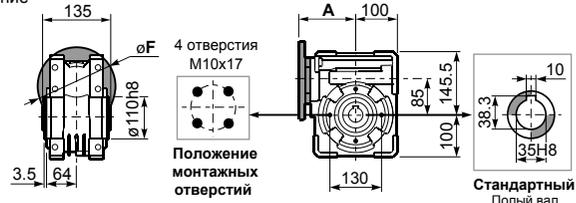
Доступны 3D модели

347Нм Q85

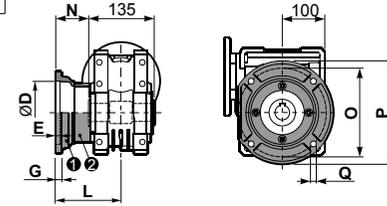
Вес редуктора 12,1 кг

PQ85FB... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	116
80/90B5	K023.4.042	200	118
100/112B5	K023.4.043	250	124
80B14	K085.4.046	120	116
90B14	K085.4.045	140	116
100/112B14	K023.4.041	160	116

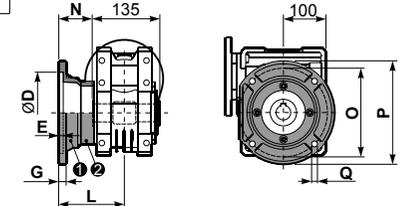


PQ85FC... Выходной фланец



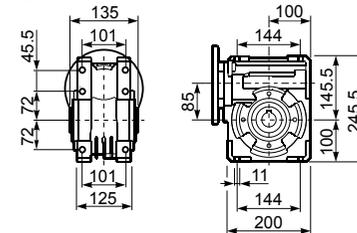
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	152 ^{+0.06} _{-0.00}	5	16	108	40,5	176	205	13	KS085.9.010
FL	152 ^{+0.06} _{-0.00}	5	16	148,5	81	176	205	13	KS085.9.010 KS085.0.201

PQ85F1... Выходной фланец

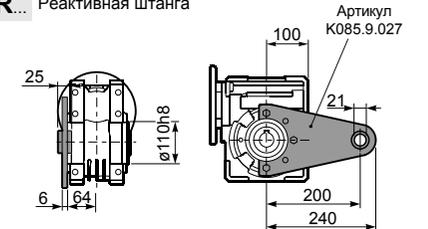


тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 H7	5	13	117,5	50	165	200	11,5	KS085.9.012
F2	152 ^{+0.06} _{-0.00}	5	15	147,5	80	180	205	12,5	KS085.9.013
F4	130 H7	5	13	106,5	39	165	200	13	KS085.9.015

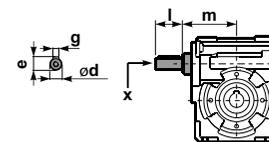
PQ85FB... Лапы



PQ85BR... Реактивная штанга

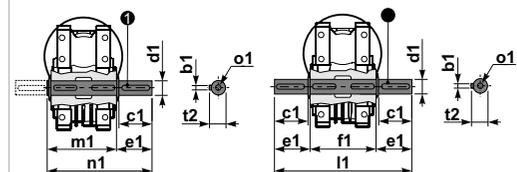


RQ85FB... Входной вал



PQ85...S... Односторонний выходной вал

PQ85...D... Двухсторонний выходной вал



1 Артикул K085.5.028 тип B 2 Артикул K085.5.029 тип B

тип B	тип S	ød	e	g	l	m	x	Артикул
		25 h6	28	8	50	112	M8x20	KS085.5.007 PAM90 KS085.5.008 PAM100
		24 h6	27	8	50	112	M8x20	KS085.5.009 PAM90 KS085.5.011 PAM100

тип B	тип S	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	ø1
		10	60	35 ^{+0.008} _{-0.020}	73,5	135	282	141	214,5	38	M10x23
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Q85 347Нм

Характеристики - Алюминиевые
ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [МИН ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{TM} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							C	D	E	F	R	T	U			
							71	80	90	100	112	80	90			
200	7	4,0	168	1,5	6,1	257		B	B					88	4,23	01
140	10	4,0	218	1,3	5,2	284		B	B					80	4,2	02
100	14	3,0	223	1,4	4,1	305		B	B					78	4,5	03
70	20	2,2	237	1,2	2,7	294		B	B					79	3,4	04
64	22	2,2	258	1,1	2,5	294		B	B					78	3,1	05
50	28	2,2	315	1,1	2,4	347		B	B					75	4,7	06
37	38	1,5	276	1,2	1,8	336		B	B					71	3,5	07
30	46	1,5	320	1,0	1,5	326	B	B						68	3,1	08
27	52	1,1	258	1,1	1,2	289	B	B						66	2,7	09
21	67	1,1	327	0,9	0,97	289	B	B						65	2,1	10
18,9	74	0,75	220	1,2	0,91	268	B	B						58	1,9	11
14,6	96	0,55	191	1,3	0,70	242	B	B						53	1,5	12

Возможные моторные фланцы (B) В комплект поставки входит проставка (B) По заказу возможен комплект без проставки (C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы Q85 поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

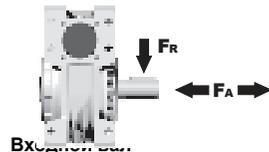
СМАЗКА Q85 Количество масла 1,20 л

AGIP Tellium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320
----------------------	-----------------------

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [МИН ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	500	2500
150	580	2900
100	600	3000
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15	1160	5800



n_1 [МИН ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	160	809

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

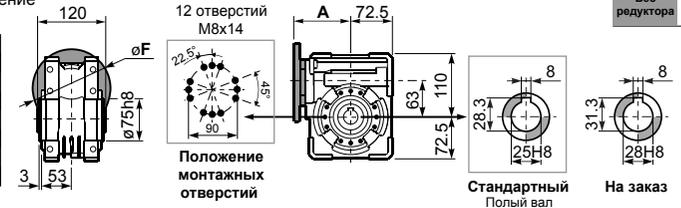
Доступны 3D модели

147Нм Q63

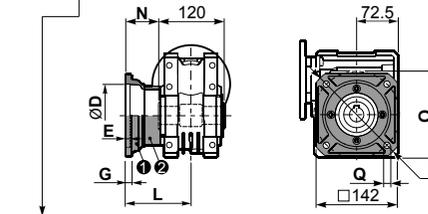
Вес редуктора 6,00 кг

PQ63FB... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	99,5
71B5	K063.4.042	160	97,5
80/90B5	K063.4.043	200	99,5
71B14	K063.4.047	105	97,5
80B14	K063.4.046	120	98,5
90B14	K063.4.041	140	99,5

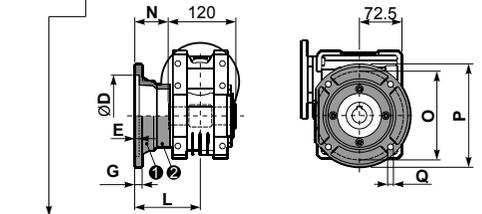


PQ63FC... Выходной квадратный фланец



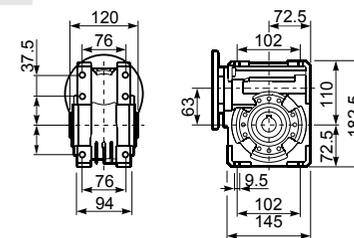
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	6	12	86	26	150	180	11	KS063.9.010
FL	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	6	12	116	56	150	180	11	KS063.9.010 KS063.0.200

PQ63F1... Выходной круглый фланец

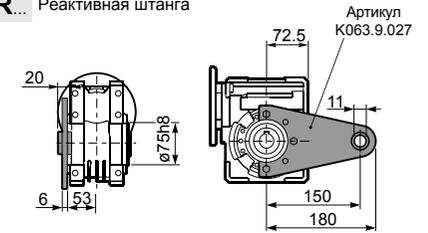


тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	110	50	165	200	13	KS070.9.013
F2	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	124	64	150	175	11	KS063.9.013
F3	110 ^{+0,035} / ₀	5	11	90	30	130	160	10	KS063.9.011

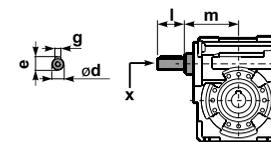
PQ63FB... Лапы



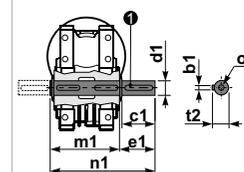
PQ63BR... Реактивная штанга



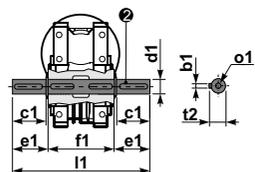
RQ63FB... Входной вал



PQ63...S... Односторонний выходной вал



PQ63...D... Двухсторонний выходной вал



1 Артикул K063.5.028 тип B 2 Артикул K063.5.029 тип B

тип B	тип S	ød	e	g	l	m	x	Артикул
		18 h6	20,5	6	45	93	M6x16	KS063.5.006 PAM80 KS063.5.007 PAM90
		19 h6	21,5	6	40	93	M8x20	KS063.5.008 PAM80 KS063.5.009 PAM90

тип B	тип S	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	ø1
		8	60	25 ^{+0,008} / _{+0,002}	63,2	120	246,4	126,8	190	28	M8x20
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Q75 270Нм

Характеристики - Аллюминиевые
ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя $P_{дв}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор f_s	Номинал. мощность $P_{нр}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹				Динами- ческий КПД η	Модуль зубчатого зацепления m_n [мм]	Код передаточ- ного числа			
							Возможные моторные фланцы B5							Возможные моторные фланцы B14		
							C	D	E	F				R	T	U
200	7	4	172	1,1	4,4	190		B	B				90	3,75	01	
140	10	4	240	1,0	3,8	230		B	B				88	3,75	02	
93	15	3	261	1,0	2,9	250		B	B				85	3,75	03	
70	20	2,2	249	1,0	2,2	250		B	B				83	3,00	04	
56	25	1,5	205	1,2	1,83	250		B	B				80	2,41	05	
45	31	1,5	244	1,1	1,66	270	B	B					77	3,75	06	
35	40	1,5	295	0,9	1,30	255	B	B					72	3,10	07	
28	50	0,75	174	1,3	0,95	220	B						68	2,41	08	
23	60	0,75	202	1,0	0,75	200	B						65	2,10	09	
17,5	80	0,55	177	1,0	0,56	180	B						59	1,53	10	
14,0	100	0,55*	206	0,7	0,40	150	B						55	1,23	11	

■ Возможные моторные фланцы Ⓟ В) В комплект поставки входит проставка В) По заказу возможен комплект без проставки Ⓧ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы Q75 поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА Q75 Количество масла 0,40 л	
AGIP Teltium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ		
Выходной вал		
n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	460	2300
150	520	2600
100	560	2800
75	620	3100
50	720	3600
25	880	4400
15	1000	5000
Входной вал		
n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	125	630

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

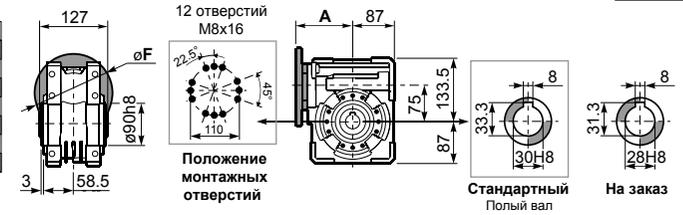
Доступны 3D модели

270Нм Q75

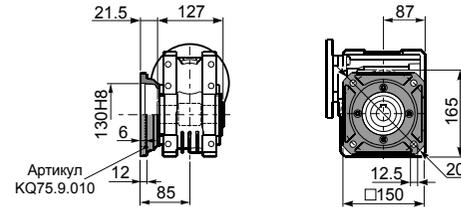
Вес редуктора 8,70 кг

PQ75FB... Базовое исполнение

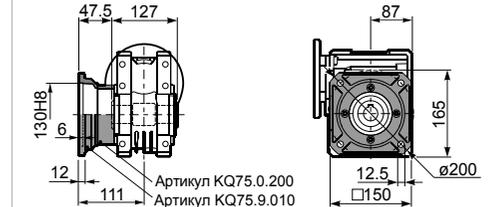
М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	113,5
80/90B5	K023.4.042	200	115,5
100/112B5	K023.4.043	250	121,5
80B14	K085.4.046	120	113,5
90B14	K085.4.045	140	113,5
100/112B14	K023.4.041	160	113,5



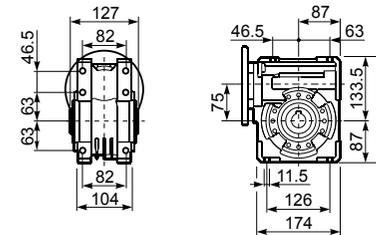
PQ75FC... Выходной фланец



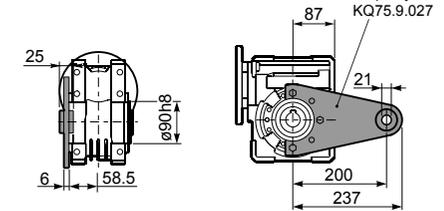
PQ75FL... Выходной фланец



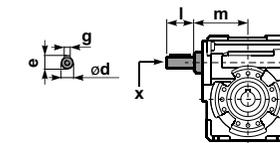
PQ75FB... Лапы



PQ75BR... Реактивная штанга

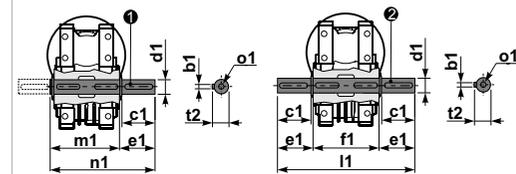


RQ75FB... Входной вал



PQ75...S... Односторонний выходной вал

PQ75...D... Двухсторонний выходной вал



1) Артикул KQ75.5.028 Стандартный 2) Артикул KQ75.5.029 Стандартный
Артикул KQ75.5.026 На заказ Артикул KQ75.5.027 На заказ

	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип В	25 h6	27,8	8	50	109,5	M8x20	KQ75.5.006 PAM80 K085.5.007 PAM90 K085.5.008 PAM100

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Стандарт- ный	8	60	30 ^{-0.008} _{-0.020}	65	127	255	134	199	33	M8x20
На заказ	8	60	28 ^{-0.008} _{-0.020}	65	127	255	134	199	31	M8x20