

ПАСПОРТ

Наименование:

Соосные 3-ступенчатые
редукторы
серии **503A (513A)**



Поставщик:
ООО "РусАвтоматизация"
г. Челябинск, ул. Гагарина, д. 5, оф. 507

РусАвтоматизация.РФ
8-800-775-09-57

Обозначение:

Наименование: Цилиндрический соосный редуктор, алюминиевый
3 ступени

1. Описание

Соосные 3-ступенчатые редукторы - это высококачественные механизмы, предназначенные для передачи и преобразования крутящего момента. Материалы изготовления делают редукторы данного производителя устойчивыми к повышенным нагрузкам. Каждый типоразмер редуктора может комплектоваться несколькими вариантами крепежных лап и выходных фланцев. Компактный соосный редуктор в алюминиевом корпусе, специально разработан для применений, где длина привода имеет критическое значение. Этот редуктор имеет укороченную дистанцию между подшипниками, поэтому их не рекомендуется применять для высоких радиальных усилий и переменных ударных нагрузок.

2. Область применения

- насосы,
- конвейеры
- мешалки
- пищевая промышленность

3. Общие условия эксплуатации

- При эксплуатации не допускайте механических ударов и падения изделия.
- Изделие не предназначено для длительного хранения в неподготовленном для этого виде. Если требуется хранение при неблагоприятных внешних условиях, используйте подходящие водонепроницаемые материалы для защиты входных и выходных валов и сальников.
- При эксплуатации изделие не должно подвергаться недопустимым вибрациям.
- При эксплуатации не помещайте изделие в небольшие замкнутые пространства. Это препятствует отведению тепла от редуктора.
- Перед сборкой убедитесь, что все поверхности, предназначенные для присоединения редуктора, чисты и на них нанесен тонкий слой смазки – это уменьшит риск коррозии и «прикипания» поверхностей.
- Для защиты изделия от атмосферных осадков используйте защитные кожухи и антикоррозийные краски.
- Во время рабочего цикла все вращающиеся части должны быть закрыты, либо находиться на безопасном расстоянии от людей и животных.

4. Порядок эксплуатации

4.1. Установка

- Для устранения вибраций изделие должно быть надежно закреплено.
- При покраске механизма, где установлен редуктор, сальники и паспортную табличку следует защищать от краски.
- Установка внешних компонентов на редуктор предусматривает использование посадок с гарантированным зазором. В некоторых случаях для установки можно использовать резьбовое отверстие на конце вала. Категорически запрещается напрессовка на вал (запрессовка в отверстие вала) с опорой на корпус редуктора, так как это приводит к разрушению подшипников и самого редуктора.
- Если существует вероятность внезапной перегрузки – используйте муфты-ограничители максимального момента.

4.2. Обкатка

Период обкатки для редуктора не требуется. Однако, в любом случае, на вновь смонтированное изделие нагрузку следует давать только постепенно. При работе редуктора могут быть слышны небольшие «посторонние» шумы, такие как незначительный «хруст» в подшипниках или небольшие стуки при одном из направлений вращения. Данные шумы не являются признаками дефекта редуктора.

4.3. Пуск

- Не давайте сразу максимальной нагрузки, чтобы можно было заметить и устранить любые неисправности из-за неправильного монтажа.
- Проверьте уровень масла по индикаторному окошку (если оно имеется).
- Убедитесь, что направление вращения редуктора верное, иначе – смените направления вращения двигателя.




4.4. Обслуживание

- Периодически осматривайте внешние поверхности - они должны быть чистыми.
- Проверяйте сальники на предмет утечки масла.
- Редуктор, заполненный синтетическим маслом, не требует обслуживания в течение всего срока эксплуатации.

Фирма	Синтетические	Температура окружающей среды
AGIP	TELIUM VSF 320	-25...+40 °C
SHELL	TIVELA OIL WB	
TEBOIL	SYPRES 220	
TEBOIL	SYPRES 68	-40...+40 °C

5. Технические характеристики


■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР							Входная скорость (n ₁) = 1400 мин ⁻¹										
Скорость на выходном валу n ₂ [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P _{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M _{2M} [Нм]	Сервис- фактор f.s.	Номинал. мощность P _{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M _{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14			Выходной вал			
							B	C	D	E	Q	R	T			Код передаточ- ного числа 	
							63	71	80	90		71	80	90			
35,2	39,79	1,5	382	1,0	1,5	373					C				191316		01
29,6	47,22	1,1	331	1,1	1,2	354	B				C	C			191314		02
25,6	54,73	1,1	384	0,9	1,0	354	B				C	C			171314		03
21,1	66,22	0,75	318	1,0	0,77	326	B				C	C			171312		04
18,3	76,69	0,75	369	1,0	0,72	354	B				C	C			131314	стандарт- ный ø30	05
16,7	83,59	0,55	297	1,2	0,66	354	B				C	C			190814		06
15,1	92,78	0,55	329	1,0	0,55	326	B				C	C			131312		07
13,4	104,68	0,55	371	1,0	0,53	354	B				C	C			101314		08
11,9	117,22	0,37	278	1,2	0,43	326	B				C	C			170812	ø24	09
11,1	126,65	0,37	300	1,1	0,40	326	B				C	C			101312	ø25	10
10,2	136,62	0,37	324	1,1	0,40	354	B				C	C			91314	ø28	11
8,5	165,29	0,25	264	1,2	0,31	326	B				C	C			91312	ø35	12
7,8	180,40	0,25	289	1,2	0,31	354	B				C	C			71314	На заказ	13
6,4	218,26	0,25	349	0,9	0,23	326	B				C	C			71312		14
5,8	241,82	0,25	387	0,9	0,23	354	B				C	C			90814		15
4,8	292,57	0,18	358	0,9	0,17	326	B				C	C			90812		16
4,4	319,32	0,18	391	0,9	0,17	354	B				C	C			70814		17
3,6	386,33	0,18	305	1,1	0,13	326	B				C	C			70812		18
2,9	480,16	0,18	380	0,7	0,08	250						C			70810		19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,96

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

■ Возможные моторные
фланцы

 В) В комплект поставки входит
проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

 С) Положение отверстий
моторного фланца

5. Технические характеристики (продолжение)

Редукторы **503A (513A)** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	Уточняйте отдельно
0,75 Л	0,75 Л	1,05 Л	1,15 Л	1,20 Л	1,20 Л	

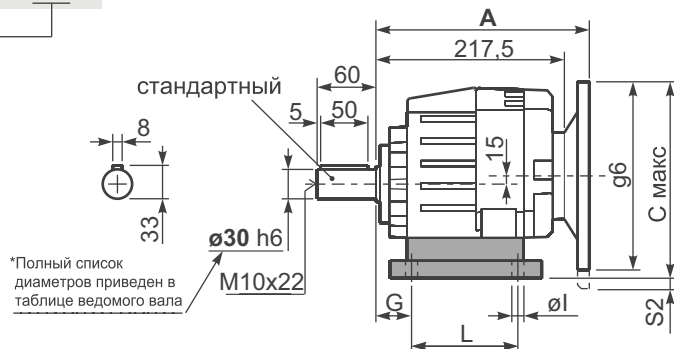
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ								
Выходной вал			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{54}{X+24}$					
								
	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	460		140	600	3000	70	780	3900
250	480	2400	120	620	3100	40	900	4500
200	520	2600	85	700	3500	15	1000	5000
Входной вал								
								
	FA	FR						
1400	400	2000						
900	440	2200						
500	440	2200						

табл. 2

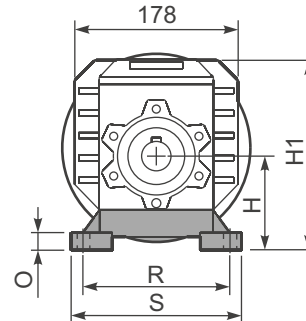
6. Габаритные размеры

P503A **B3**... Лапы



*Полный список диаметров приведен в таблице ведомого вала

Вес редуктора	С фланцем 11,9 кг
	С лапами 12,1 кг



Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	ØI	S2 только для моторн.фланца	Макс. фланец B5	Артикул
B3	312/3	18	110	160	130	190	211,5	20	11	-	-	KC50.9.024
B4	30/35	20	130	180	149,5	216	231,5	18	14	-	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	216,5	24	13,5	-	-	KC50.9.022
H3	023-233	30	130	135	135	185	231,5	25	14	-	-	KC50.9.025
M2	52/3	30	110	135+150	100	190	211,5	18	11	-	-	KC50.9.023
L6	06	19	125	160	106	205	226,5	8	14	-	-	KC50.9.026LM
E2	2202/3	13	100	135	192	164	201,5	6	14	-	-	KC50.9.027LM

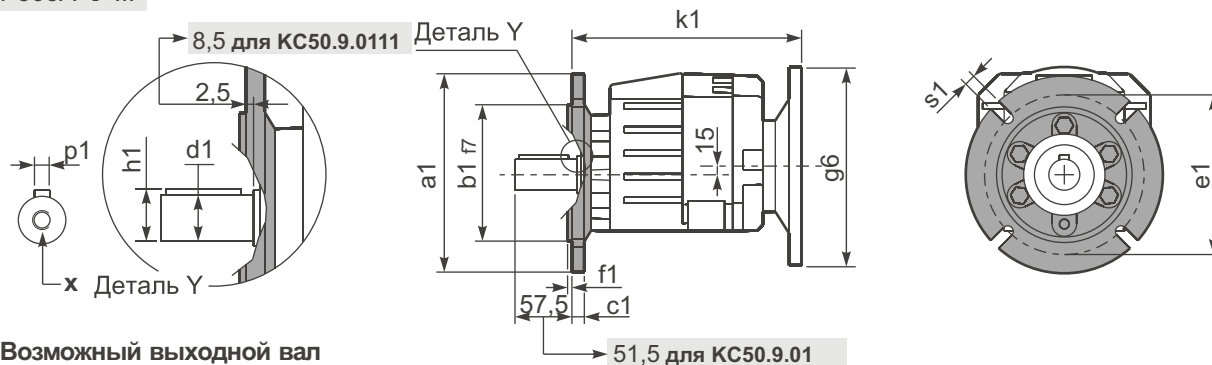
А см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы лап

6. Габаритные размеры (продолжение)

P503A-F...

Выходной фланец



*Возможный выходной вал

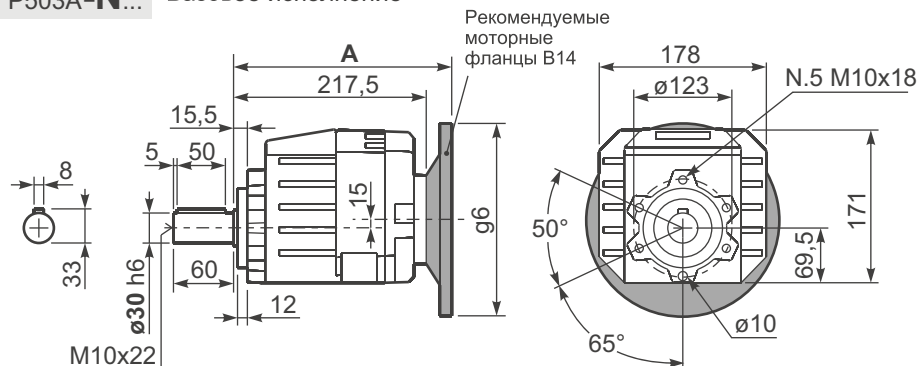
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 30x60	8	33	M10x22
На заказ	ø 24x50	8	27	M8x19
	ø 25x50	8	28	M8x19
	ø 28x60	8	31	M8x19
	ø 35x60	10	38	M10x22

Возможные выходные фланцы

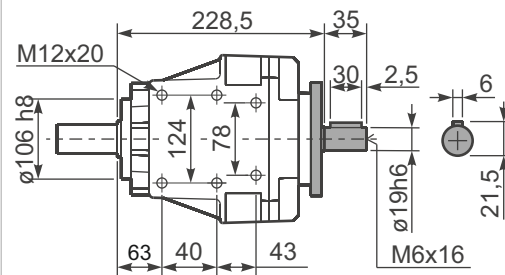
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	 Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.
160	110	14	130	3,5	11	KC50.9.011	
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012	
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013	

6. Габаритные размеры (продолжение)

P503A-N... Базовое исполнение






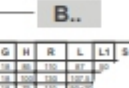
R503A-N... Входной вал



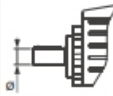








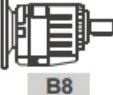





Моторные фланцы В5	A	C _{мкк}	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
63 В5	238	227	140	240,5	K063.4.041	246,5
71 В5	236	237	160	238,5	K063.4.042	244,5
80/90 В5	238	257	200	240,5	K063.4.043	246,5

Моторные фланцы В14	A	C _{мкк}	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
71 В14	236	209,5	105	238,5	K063.4.047	244,5
80 В14	238	217	120	240,5	K063.4.046	246,5
90 В14	238	227	140	240,5	K063.4.041	246,5

7. Кодообразование

Тип Р	Размер 402A (412A)	Установка B2	Передаточное число 7,33
Алюминиевые соосные редукторы	2 Ступени	 Без фланца / лап	См. таблицу технических характеристик
С двигателем IEC	202A 302A 402A (412A) 452A 502A (512A) 602A (612A)	 С установленными лапами	
С фланцем двигателя	3 Ступени	 С установленным выходным фланцем	
Р	403A (413A) 503A (513A) 603A (613A)	 С установленными лапами	
С выступающим входным валом			
R			
Базовый модуль			
B			

7. Кодообразование (продолжение)

Выходной вал	Выходной фланец	Размер двигателя	Расположение клеммной коробки	Монтажная позиция	Муфты
V	2	C	B	B3	-
 → СТАНДАРТ <div>202A</div> <div>S ⇔ Ø14</div> <div>B ⇔ Ø16</div> <div>D ⇔ Ø20</div> <div>V ⇔ Ø25</div> <div>302A</div> <div>S ⇔ Ø14</div> <div>B ⇔ Ø16</div> <div>C ⇔ Ø19</div> <div>D ⇔ Ø20</div> <div>E ⇔ Ø24</div> <div>V ⇔ Ø25</div> <div>G ⇔ Ø28</div> <div>402A (412A) 403A (413A)</div> <div>B ⇔ Ø16</div> <div>C ⇔ Ø19</div> <div>D ⇔ Ø20</div> <div>E ⇔ Ø24</div> <div>V ⇔ Ø25</div> <div>452A 502A (512A) 503A (513A)</div> <div>E ⇔ Ø24</div> <div>V ⇔ Ø25</div> <div>G ⇔ Ø28</div> <div>H ⇔ Ø30</div> <div>I ⇔ Ø35</div> <div>602A (612A) 603A (613A)</div> <div>G ⇔ Ø28</div> <div>H ⇔ Ø30</div> <div>I ⇔ Ø35</div> <div>L ⇔ Ø38</div> <div>M ⇔ Ø40</div>	 N Без фланца <div>202A 302A</div> <div>1 ⇔ Ø120</div> <div>2 ⇔ Ø140</div> <div>3 ⇔ Ø160</div> <div>4 ⇔ Ø200</div> <div>402A (412A) 403A (413A)</div> <div>1 ⇔ Ø120</div> <div>2 ⇔ Ø140</div> <div>3 ⇔ Ø160</div> <div>4 ⇔ Ø200</div> <div>5 ⇔ Ø250</div> <div>452A 502A (512A) 503A (513A)</div> <div>3 ⇔ Ø160</div> <div>4 ⇔ Ø200</div> <div>5 ⇔ Ø250</div> <div>602A (612A) 603A (613A)</div> <div>3 ⇔ Ø160</div> <div>4 ⇔ Ø200</div> <div>5 ⇔ Ø250</div>	<div>Стандартный фланец</div> <div>B5</div> <div>-A=56 (Ø120)</div> <div>-B=63 (Ø140)</div> <div>-C=71 (Ø160)</div> <div>-D=80 (Ø200)</div> <div>-E=90 (Ø200)</div> <div>-F=100+112 (Ø250)</div> <div>-G=132 (Ø300)</div> <div>B14</div> <div>O=56 (Ø80)</div> <div>P=63 (Ø90)</div> <div>Q=71 (Ø105)</div> <div>R=80 (Ø120)</div> <div>T=90 (Ø140)</div> <div>U=100+112 (Ø160)</div> <div>V=132 (Ø200)</div> <div>Тип R</div> <div>202A 403A (413A)</div> <div>1 ⇔ Ø14</div> <div>452A 502A (512A) 602A (612A)</div> <div>3 ⇔ Ø24</div> <div>302A 402A (412A) 503A (513A) 603A (613A)</div> <div>2 ⇔ Ø19</div> <div>Без фланца</div> <div>202A 403A (413A)</div> <div>Z ⇔ Ø9 (56B5)</div> <div>0 ⇔ Ø11 (63B5)</div> <div>1 ⇔ Ø14 (71B5)</div> <div>452A 502A (512A) 602A (612A)</div> <div>2 ⇔ Ø19 (80B5)</div> <div>3 ⇔ Ø24 (90B5)</div> <div>4 ⇔ Ø28 (100B5)</div> <div>302A 402A (412A) 503A (513A) 603A (613A)</div> <div>1 ⇔ Ø14 (71B5)</div> <div>2 ⇔ Ø19 (80B5)</div> <div>3 ⇔ Ø24 (90B5)</div>	 A  B → СТАНДАРТ  C  D	 B3/B5 → СТАНДАРТ  B6  B7  B8  V5  V6  V8 Указывайте только для вертикального положения	<div>-</div> <div>Стандартное отверстие</div> <div>0</div> <div>Без муфты</div>  <div>МУФТЫ</div>  <div>A = 9 мм</div> <div>B = 11 мм</div> <div>C = 14 мм</div> <div>D = 19 мм</div> <div>E = 24 мм</div> <div>F = 28 мм</div>

[illegible]

Гарантийные обязательства:

Гарантийный срок - 12 месяцев с даты отгрузки.

М.П.

Паспорт на каждые 10 единиц товара в транспортной таре - 1 шт.

Дата отгрузки:

Серийный(-е) номер(а):

« ____ » _____ 20 ____ г.
