



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$		Входной вал 	Код передаточ- ного числа 	
							Возможные моторные фланцы В 5	Возможные моторные фланцы В14			
507	2.76	9	166	1.6	14.4	265	-G	-	не предусмотрен	стандарт- ный Ø35 Ø40 На заказ	01 02 03 04 05
395	3.54	9	213	1.3	11.6	275	-	-			
277	5.06	9	304	1.0	8.6	290	-	-			
241	5.81	7.5	281	1.2	8.5	330	-	-			
206	6.79	7.5	329	1.2	8.4	380	-	-			

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы

В комплект поставки входит проставка

По заказу возможен комплект без проставки

Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **H61C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавить масло					
V3	V6	V7	V8	V5	V6	V8
2.25 л	3.20 л	3.00 л	2.25 л	4.35 л	2.35 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

таб. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{149.5}{X+119.5}$

n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	600	3000	140	720	3600	70	940	4700
250	640	3200	120	740	3700	40	1220	6100
200	690	3460	85	860	4300	15	1300	6500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

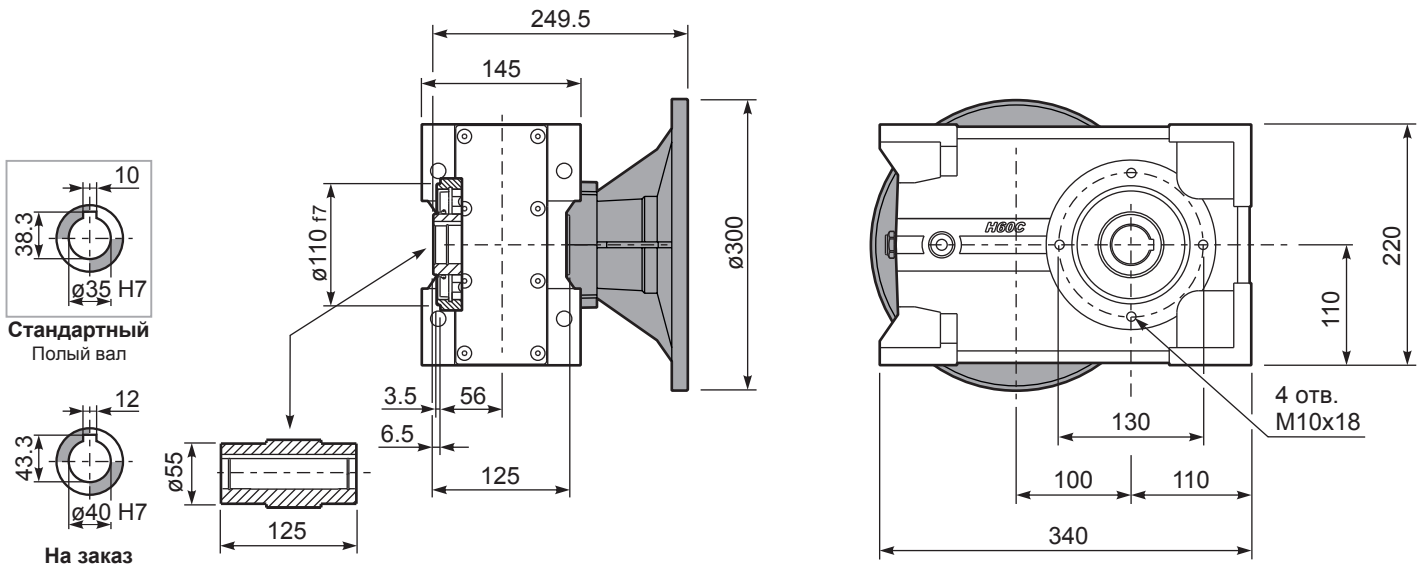
таб. 2

Доступны 3D модели

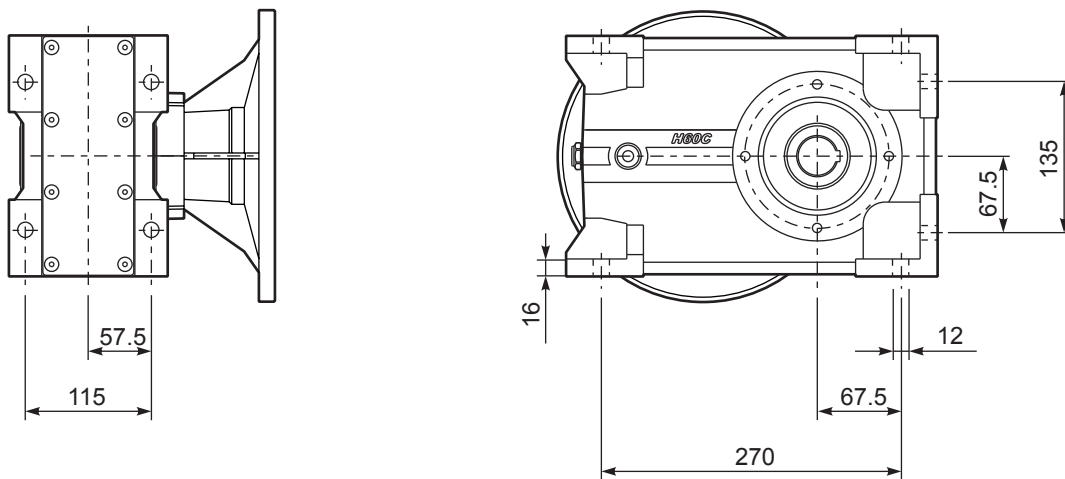
380Нм Н61С

PH61C... Базовые исполнение

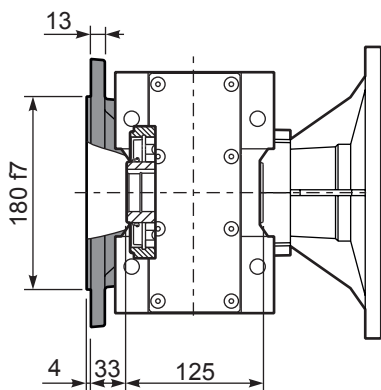
Вес редуктора **40.0 кг**



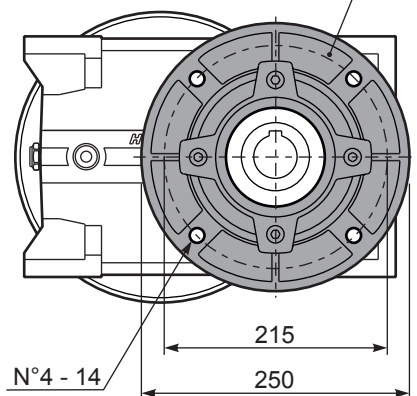
PH61C...-N Лапы



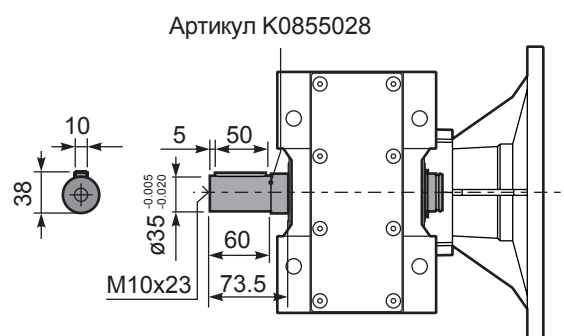
PH61C...-F Выходной фланец



Артикул KF609011



PH61C A... Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$										Выходной вал \varnothing Код передаточ- ного числа			
							Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14								
							C	D	E	F	G	R	T	U	V					
213	6.57	7.5	312	1.2	8.8	380	B											3018	стандарт- ный $\varnothing 35$ $\varnothing 40$	01
185	7.56	7.5	358	1.1	7.9	390	B											3016		02
159	8.82	7.5	419	1.0	7.1	410	B											3014		03
113	12.39	7.5	588	1.0	7.2	580	B											2018		04
98	14.24	5.5	499	1.2	6.4	600	B											2016		05
84	16.75	5.5	587	1.1	6.1	665	B											1618		06
73	19.25	5.5	675	1.0	5.4	675	B											1616		07
64	21.78	4	558	1.2	4.7	675	B											1318		08
56	25.04	4	642	1.1	4.1	675	B											1316		09
47.9	29.23	4	750	0.9	3.5	675	B											1314		10
45.7	30.65	3	592	1.1	3.4	675	B											1116	На заказ	11
39.1	35.78	3	691	1.0	2.9	675	B											1114	12	
36.3	38.55	2.2	548	1.1	2.3	580	B											818	13	
31.6	44.32	2.2	630	1.1	2.3	665	B											816	14	
27.1	51.74	2.2	735	0.9	2.0	675	B											814	15	
22.9	61.03	1.1	437	1.1	1.2	480	B											616	16	
19.6	71.25	1.1	510	1.1	1.2	560	B											614	17	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **H62C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

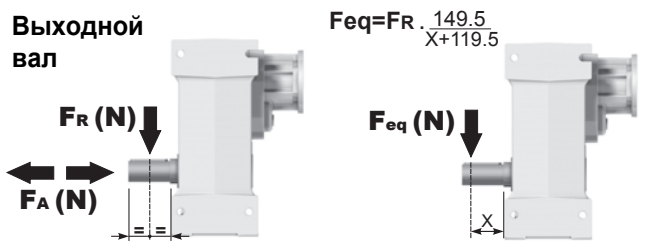
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
V3	V6	V7	V8	V5	V6	V8
2.25 л	3.20 л	3.00 л	2.25 л	4.35 л	2.35 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

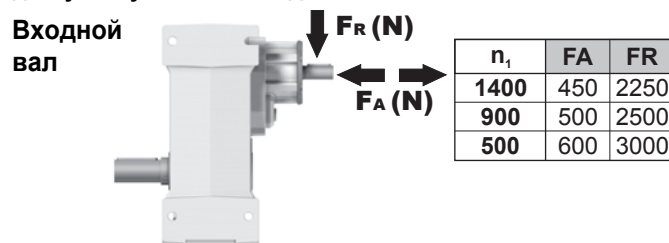
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	600	3000	140	720	3600	70	940	4700
250	640	3200	120	740	3700	40	1220	6100
200	690	3460	85	860	4300	15	1300	6500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники



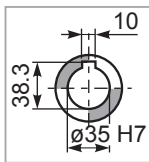
n_1	F_A	F_R
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

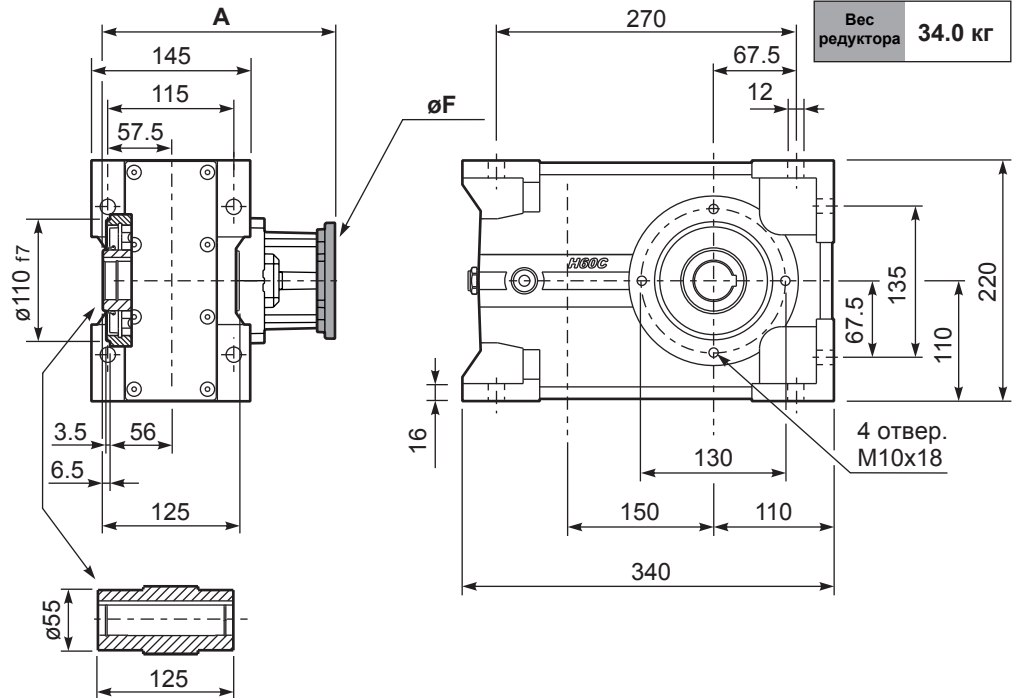
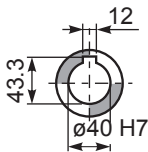
RH62C... Базовое исполнение

М.фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	227
80/90B5	K023.4.042	200	229
100/112B5	K023.4.043	250	238
132B5	KC50.4.043	300	256
80B14	K085.4.046	120	229
90B14	K085.4.045	140	229
100/112B14	K085.4.047	160	238
132B14	KC50.4.041	200	256

Стандартный
Полый вал

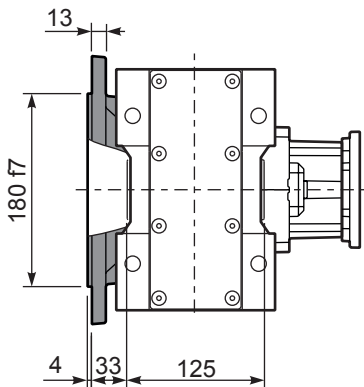


На заказ

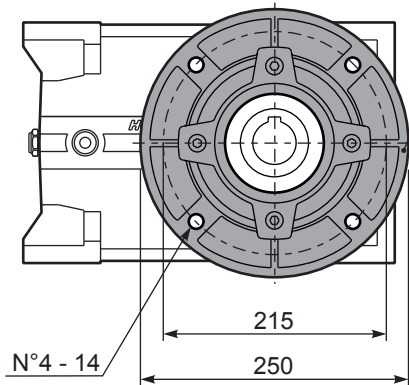


RH62C...-F

Выходной фланец



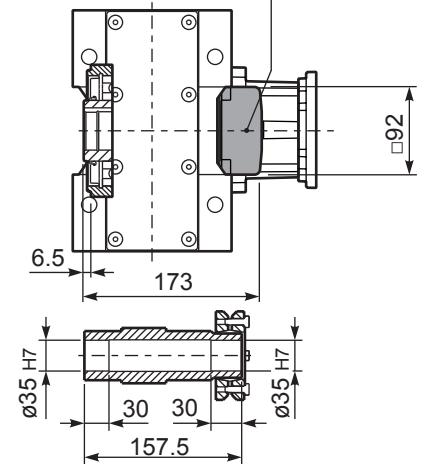
Артикул KF60.9.011



RH62C D...

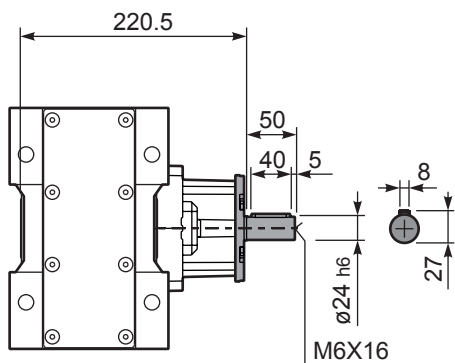
Ограничитель крутящего момента

Артикул KF60.0.210LM



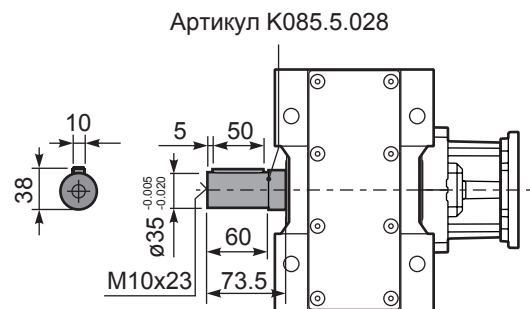
RH62C...

Входной вал



RH62C A...

Односторонний выходной вал



Артикул K085.5.028



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14			Выходной вал \varnothing	Код передаточ- ного числа
							B	C	D	E	Q	R	T		
							63	71	80	90	71	80	90		
22.6	61.89	1.5	594	1.1	1.7	675	B				C	C		191318	01
19.7	71.16	1.5	683	1.0	1.5	675	B				C	C		191316	02
17.0	82.48	1.5	792	0.9	1.3	675	B				C	C		171316	03
14.5	96.29	1.1	675	1.0	1.1	675	B				C	C		171314	04
13.9	100.51	1.1	705	1.0	1.0	675	B				C	C		131318	05
12.1	115.56	0.75	556	1.2	0.91	675	B				C	C		131316	06
11.1	125.96	0.75	606	1.1	0.82	665	B				C	C		190816	07
10.4	134.91	0.75	649	1.0	0.78	675	B				C	C		131314	08
9.5	147.05	0.75	707	1.0	0.72	675	B				C	C		190814	09
8.2	170.44	0.55	605	1.1	0.62	675	B				C	C		170814	10
7.6	184.15	0.55	653	1.0	0.57	675	B				C	C		101314	11
6.8	205.87	0.55	730	0.9	0.51	675	B				C	C		91316	12
5.8	240.34	0.37	570	1.2	0.44	675	B				C	C		91314	13
5.0	279.22	0.37	662	1.0	0.37	665	B				C	C		100816	14
4.3	325.97	0.37	773	0.9	0.32	675	B				C	C		100814	15
3.8	364.41	0.25	583	1.1	0.28	665	B				C	C		90816	16
3.3	425.43	0.25	681	1.0	0.25	675	B				C	C		90814	17
2.9	481.19	0.18	589	1.1	0.22	665	B				C	C		70816	18
2.5	561.76	0.18	687	1.0	0.19	675	B				C	C		70814	19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

- Возможные моторные фланцы
 В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **H63C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

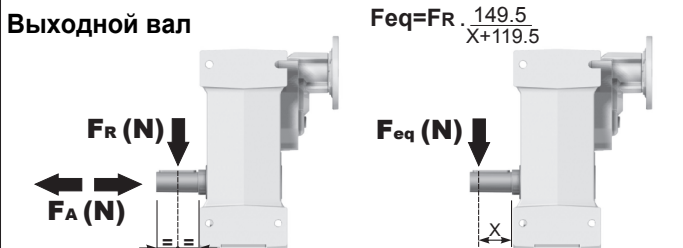
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
2.35 Л	3.85 Л	3.15 Л	2.35 Л	4.55 Л	2.50 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	600	3000	140	720	3600	70	940	4700
250	640	3200	120	740	3700	40	1220	6100
200	690	3460	85	860	4300	15	1300	6500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

табл. 2

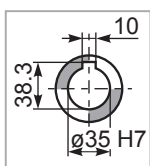
Доступны 3D модели

675Нм Н63С

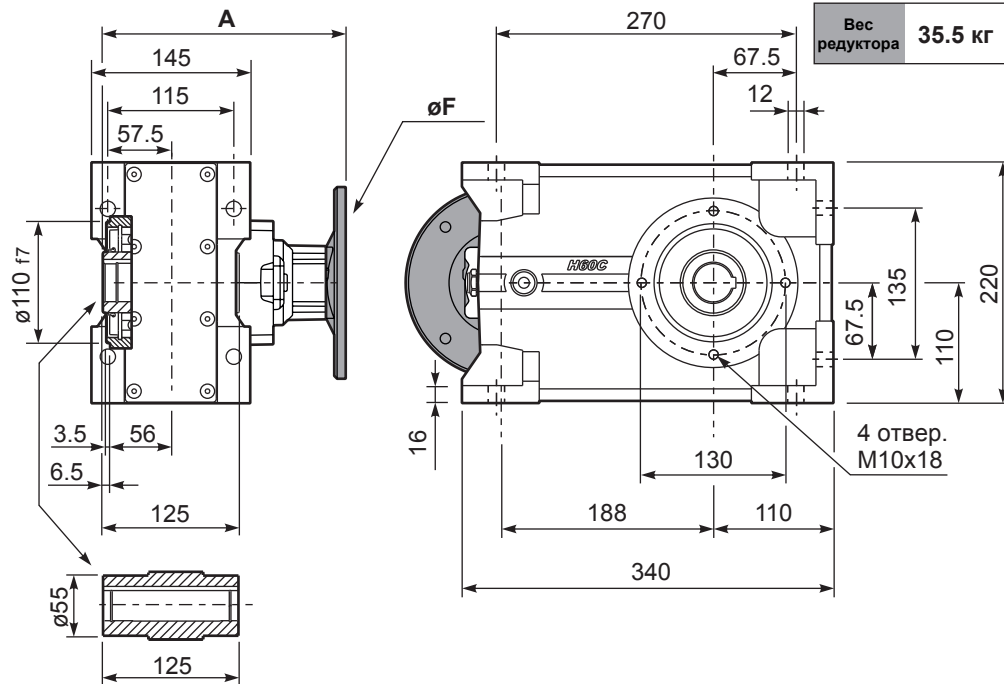
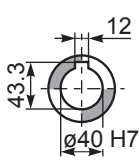
RH63C... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	239
71B5	K063.4.042	160	237
80/90B5	K063.4.043	200	239
71B14	K063.4.047	105	237
80B14	K063.4.046	120	239
90B14	K063.4.041	140	239

Стандартный
Полый вал

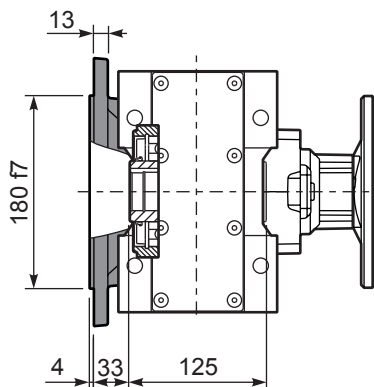


На заказ

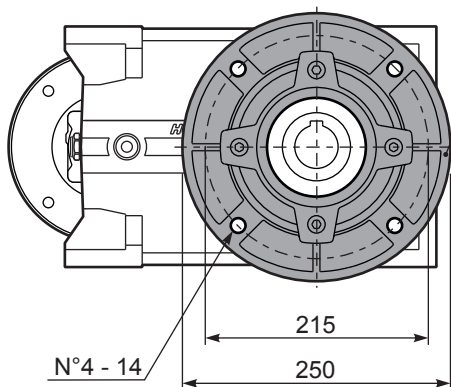


RH63C...-F

Выходной фланец

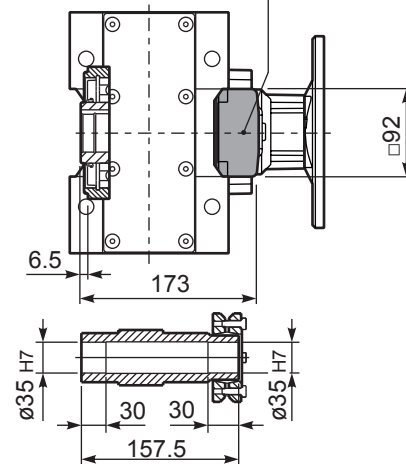


Артикул KF609011



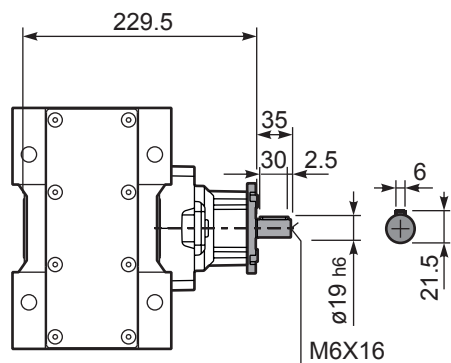
RH63C D...

Ограничитель крутящего момента
Артикул KF600210LM



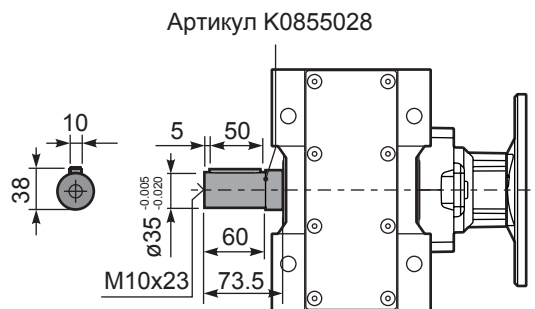
RH63C...

Входной вал



RH63C A...

Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		Выходной вал Код передаточ- ного числа
							Возможные моторные фланцы В5	Возможные моторные фланцы В14	
227	6.17	9	371	1.2	10.9	450	-G	- - -	стандарт- ный ø40 ø45 На заказ
198	7.06	9	425	1.4	12.7	600	132	- - -	
170	8.21	9	494	1.4	12.2	670		- - -	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **H71C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

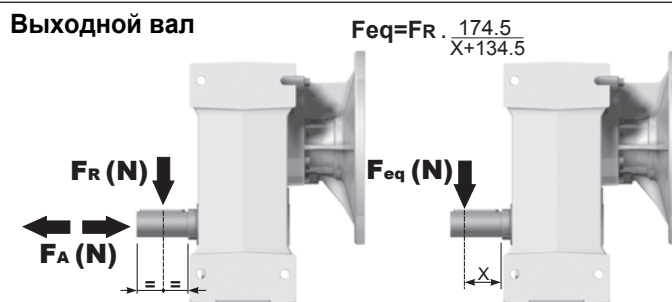
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
3.20 л	4.65 л	4.00 л	3.20 л	6.00 л	3.10 л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	740	3700	140	860	4300	70	1020	5100
250	800	4000	120	900	4500	40	1300	6500
200	830	4150	85	970	4850	15	1700	8500

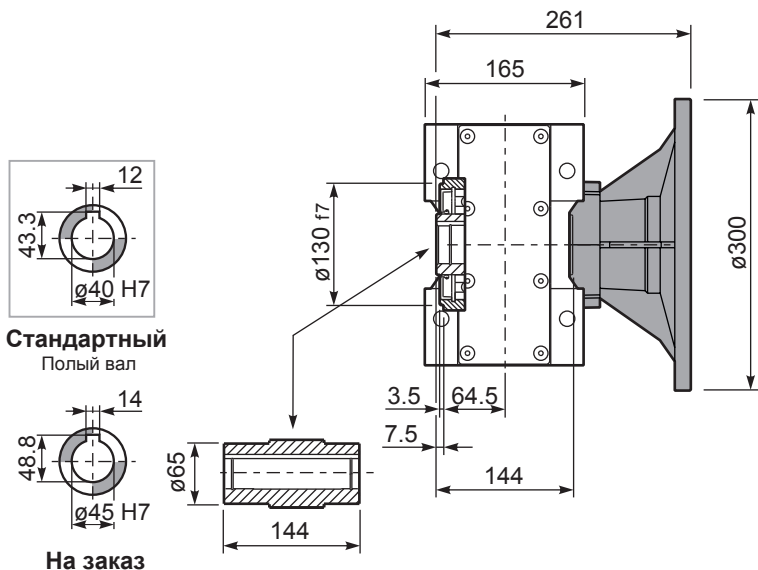
По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

PH71C...

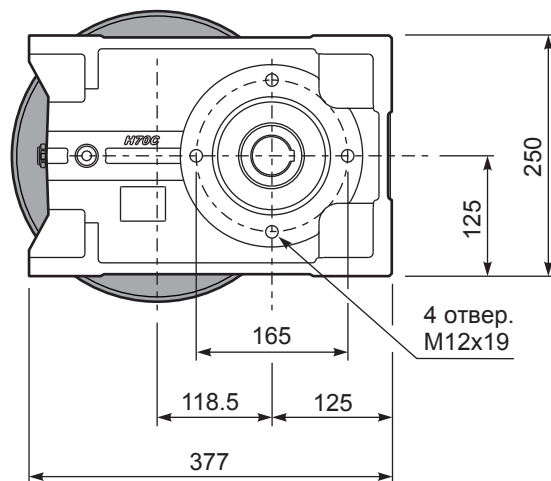
Базовое исполнение

Вес редуктора **51.0 кг**



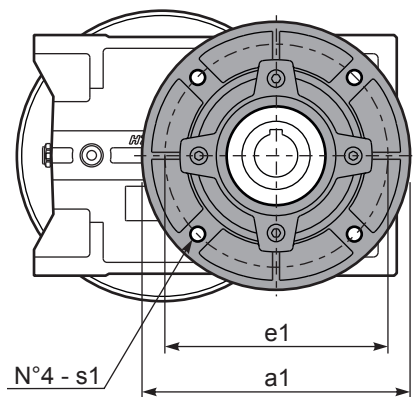
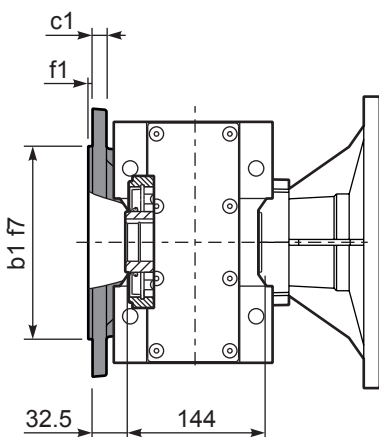
Стандартный
Полый вал

На заказ



PH71C...-F

Выходной фланец

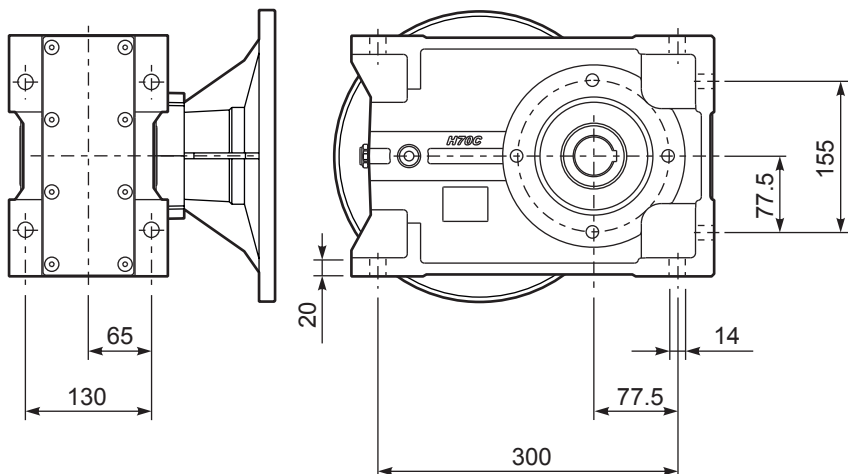


Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
250	180	13	215	3	14	KF70.9.011
300	230	16	265	4	14	KF70.9.012

PH71C...-N

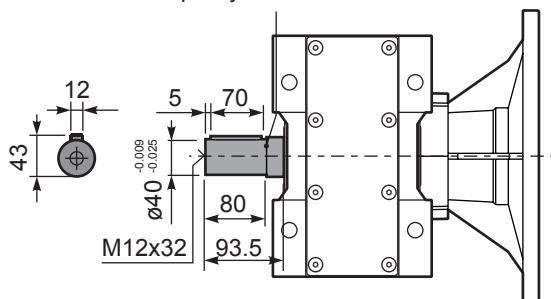
Лапы



PH71C A...

Односторонний выходной вал

Артикул KF705028





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n₁) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n ₂ [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P _{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M _{2M} [Нм]	Сервис- фактор f.s.	Номинал. мощность P _{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M _{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал Ø	Код передаточ- ного числа
							C	D	E	F	G	R	T	U	V		
							71	80	90	112	132	80	90	100 112	132		
175	8.02	9	473	1.1	9.9	520	В									3018	01
152	9.18	9	541	1.1	9.8	590	В									3016	02
131	10.68	9	630	1.1	9.7	680	В									3014	03
93	15.11	7.5	717	1.1	7.8	775	В									2018	04
81	17.30	7.5	821	1.1	7.8	885	В									2016	05
70	20.13	7.5	955	0.9	6.8	900	В									2014	06
60	23.39	5.5	820	1.1	5.9	900	В									1616	07
51	27.21	5.5	954	0.9	5.1	900	В									1614	08
46.0	30.42	4	780	1.2	4.5	900	В									1316	09
39.6	35.38	4	907	1.0	3.9	900	В									1314	10
37.6	37.24	3	719	1.2	3.7	895	В									1116	11
32.3	43.31	3	836	1.1	3.2	900	В									1114	12
29.8	47.02	2.2	668	1.1	2.3	705	В									818	13
26.0	53.85	2.2	765	1.1	2.3	810	В									816	14
22.4	62.63	2.2	890	1.0	2.2	900	В									814	15
18.9	74.16	1.1	531	1.1	1.2	585	В									616	16
16.2	86.25	1.1	617	1.1	1.2	680	В									614	17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **H72C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

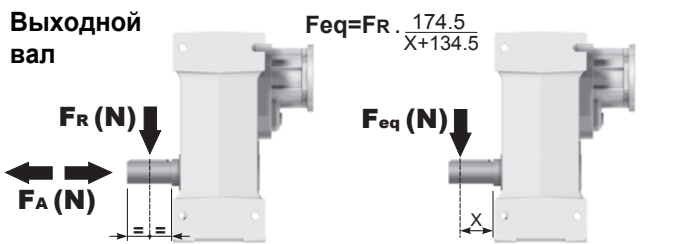
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
3.20 Л	4.65 Л	4.00 Л	3.20 Л	6.20 Л	3.10 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

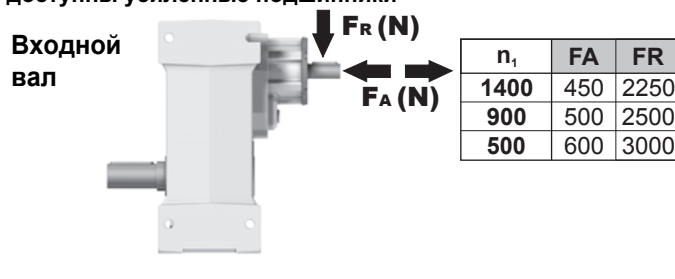
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	740	3700	140	860	4300	70	1020	5100
250	800	4000	120	900	4500	40	1300	6500
200	830	4150	85	970	4850	15	1700	8500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники



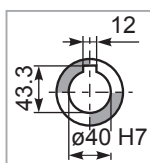
n ₁	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

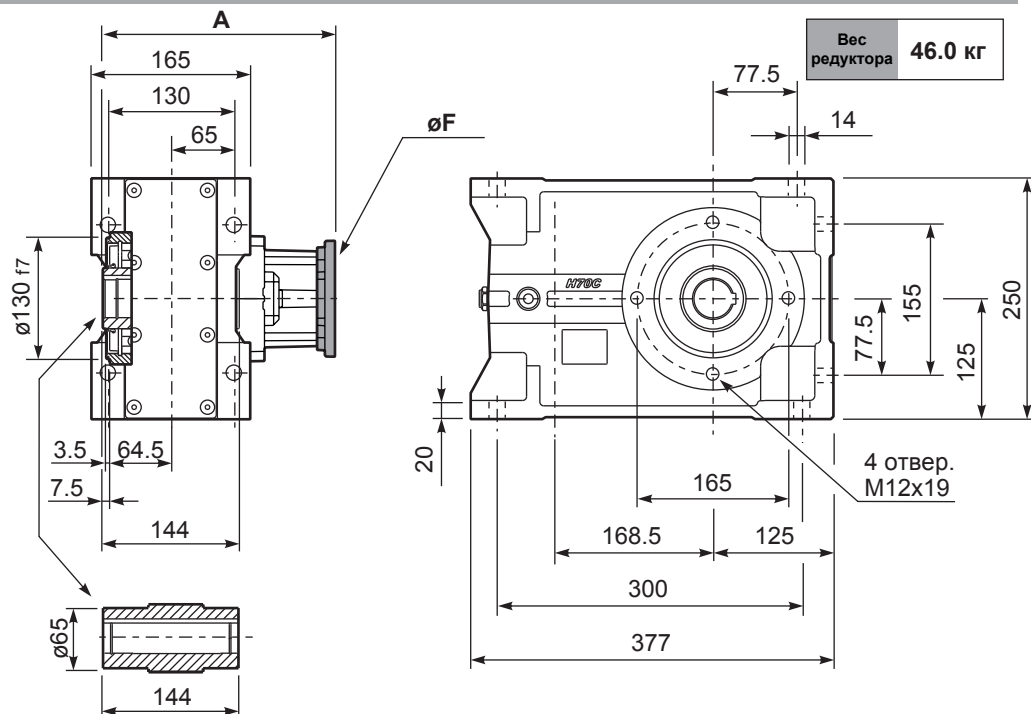
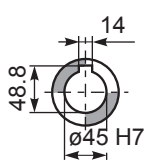
PH72C... Базовое исполнение

М.фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	238.5
80/90B5	K023.4.042	200	240.5
100/112B5	K023.4.043	250	249.5
132B5	KC50.4.043	300	267.5
80B14	K085.4.046	120	240.5
90B14	K085.4.045	140	240.5
100/112B14	K085.4.047	160	249.5
132B14	KC50.4.041	200	267.5

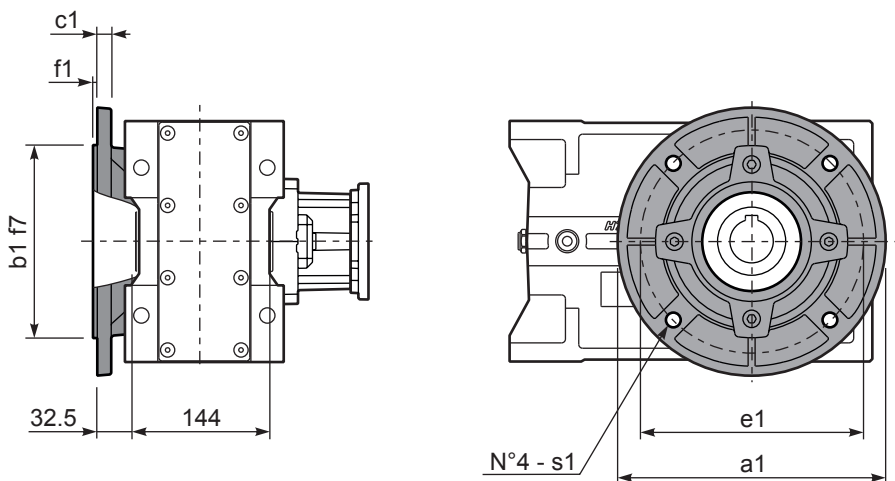
Стандартный Полый вал



На заказ



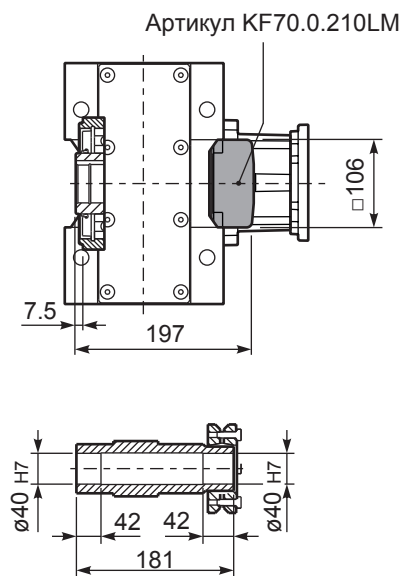
PH72C...-F Выходной фланец



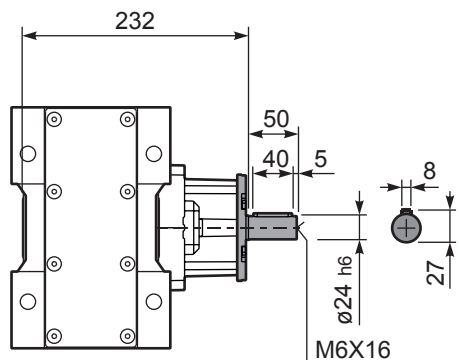
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
250	180	13	215	3	14	KF70.9.011
300	230	16	265	4	14	KF70.9.012

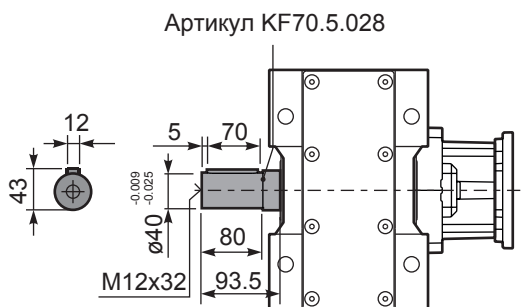
PH72C D... Ограничитель крутящего момента



RH72C... Входной вал



PH72C A... Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹									Выходной вал \varnothing	Код передаточ- ного числа
							Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14						
							В	С	D	E	Q	R	T				
18.5	75.50	1.5	725	1.1	1.7	825	В				С	С		191318		01	
16.2	86.47	1.5	830	1.1	1.6	900	В				С	С		191316		02	
14.0	100.22	1.5	962	0.9	1.4	900	В				С	С		171316		03	
12.0	116.56	1.1	817	1.1	1.2	900	В				С	С		171314		04	
10.2	136.82	1.1	959	0.9	1.0	900	В				С	С		151314	стандарт- ный	05	
9.1	153.05	0.75	736	1.1	0.83	810	В				С	С		190816		06	
8.6	163.31	0.75	785	1.1	0.86	900	В				С	С		131314	07		
7.9	178.01	0.75	856	1.1	0.79	900	В				С	С		190814		08	
7.3	191.67	0.75	922	1.0	0.73	900	В				С	С		101316	09		
6.8	206.32	0.75	992	0.9	0.68	900	В				С	С		170814		10	
6.3	222.92	0.55	791	1.1	0.63	900	В				С	С		101314	На заказ	11	
5.8	242.18	0.55	859	1.0	0.58	900	В				С	С		150814		12	
5.6	250.15	0.55	888	1.0	0.56	900	В				С	С		91316		13	
4.8	289.08	0.55	1026	0.9	0.49	900	В				С	С		130814		14	
4.2	330.31	0.37	783	1.1	0.42	890	В				С	С		71316		15	
3.5	394.59	0.37	936	1.0	0.36	900	В				С	С		100814		16	
2.7	514.99	0.25	824	1.1	0.27	900	В				С	С		90814		17	
2.1	680.03	0.18	832	1.1	0.21	900	В				С	С		70814		18	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **H73C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спусковыми и контрольными пробками.

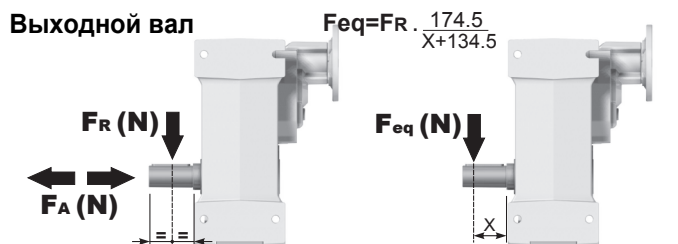
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
3.30 Л	5.70 Л	4.15 Л	3.30 Л	6.40 Л	3.25 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

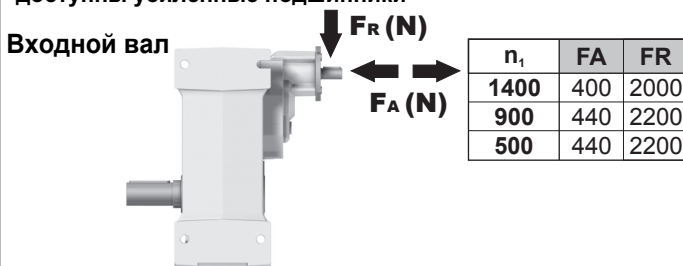
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	740	3700	140	860	4300	70	1020	5100
250	800	4000	120	900	4500	40	1300	6500
200	830	4150	85	970	4850	15	1700	8500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники



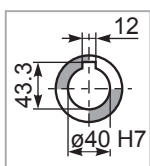
n_1	F_A	F_R
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

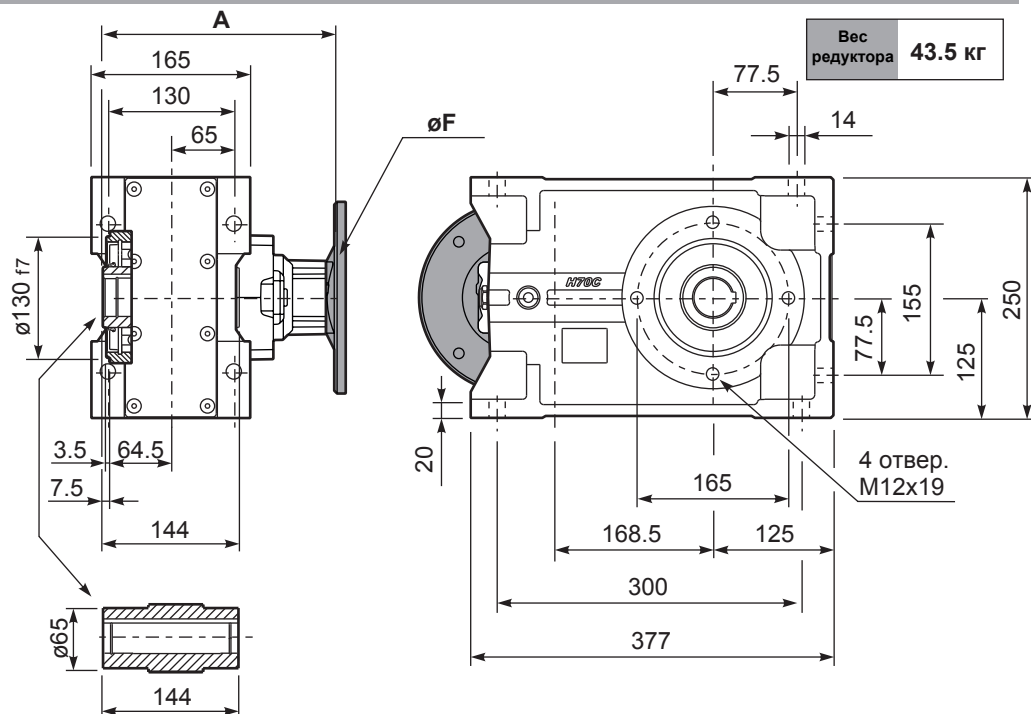
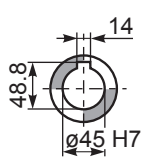
PH73C... Базовое исполнение

М.фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	250.5
71B5	K063.4.042	160	248.5
80/90B5	K063.4.043	200	250.5
71B14	K063.4.047	105	248.5
80B14	K063.4.046	120	250.5
90B14	K063.4.041	140	250.5

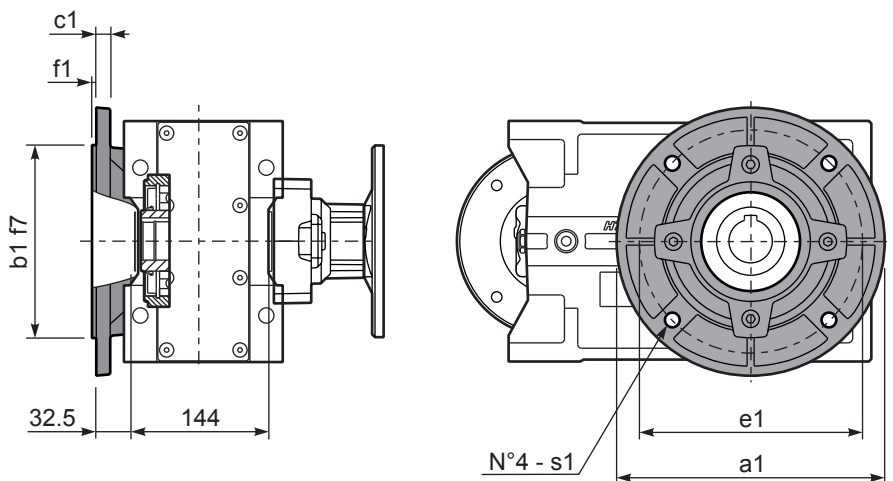
Стандартный Полый вал



На заказ



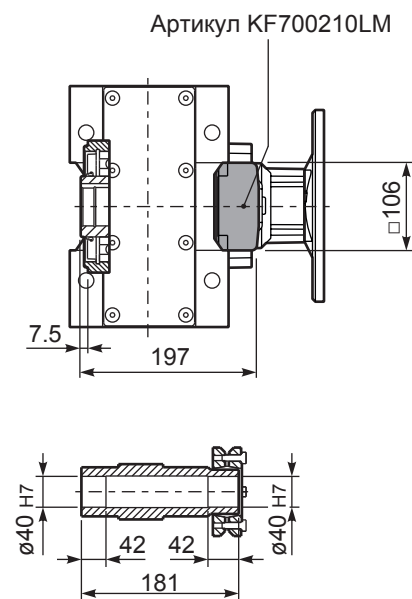
PH73C...-F Выходной фланец



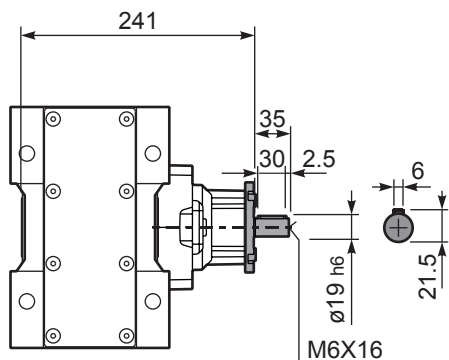
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
250	180	13	215	3	14	KF70.9.011
300	230	16	265	4	14	KF70.9.012

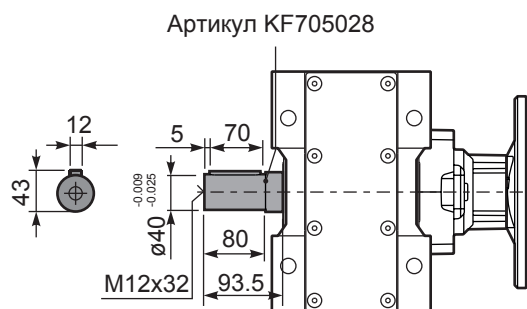
PH73C D... Ограничитель крутящего момента



RH73C... Входной вал



PH73C A... Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР							Входная скорость (n ₁) = 1400 мин ⁻¹							
Скорость на выходном валу n ₂ [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P _{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M _{2M} [Нм]	Сервис- фактор f.s.	Номинал. мощность P _{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M _{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал Ø	Код передаточ- ного числа	
							Н	І	-	-	-			-
528	2.65	22	374	1.7	36.7	650			не доступны			2361	стандарт- ный Ø40 Ø45 На заказ	01
409	3.42	22	483	1.6	32.8	750					1965	02		
304	4.60	22	649	1.5	30.9	950					1569	03		
256	5.46	22	771	1.3	27.4	1000					1371	04		
211	6.64	22	937	1.3	26.5	1175					1173	05		

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **H81C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.70 Л	7.00 Л	7.90 Л	5.70 Л	10.20 Л	5.60 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasias 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ								
Выходной вал			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{227.5}{X+177.5}$					
	$F_R (N)$	$F_A (N)$		$F_{eq} (N)$	X			
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	920	4600	140	1120	5600	70	1400	7000
250	1000	5000	120	1140	5700	40	1800	9000
200	1060	5300	85	1300	6500	15	2400	12000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

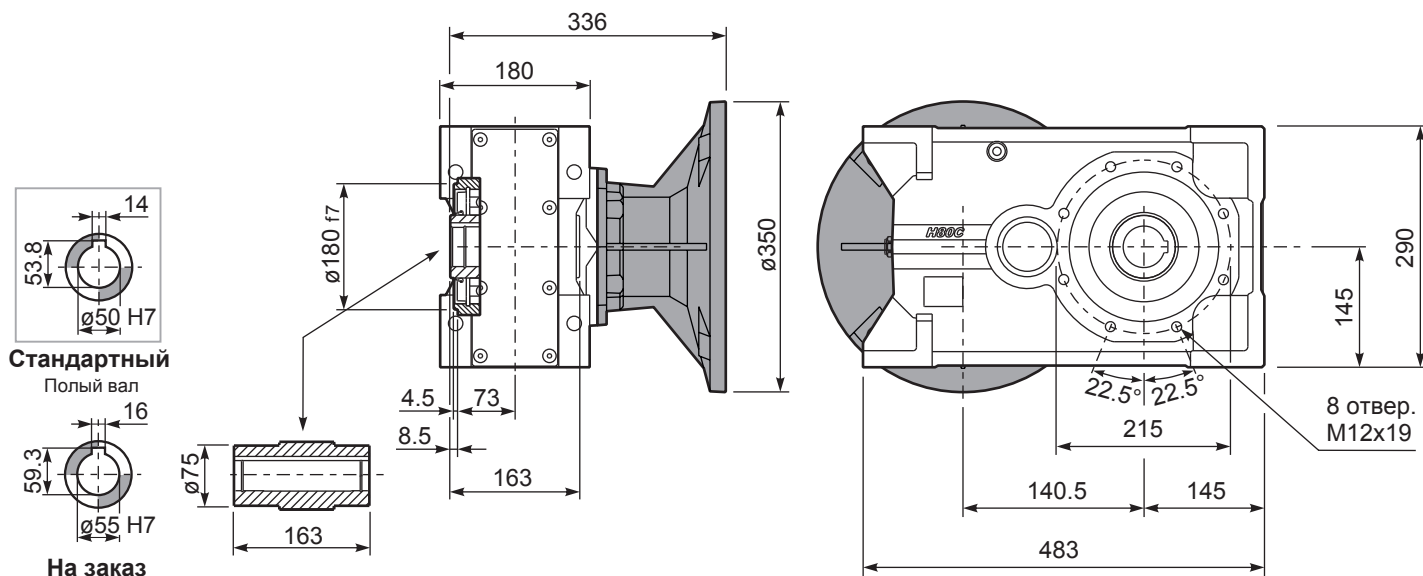
табл. 2

Доступны 3D модели

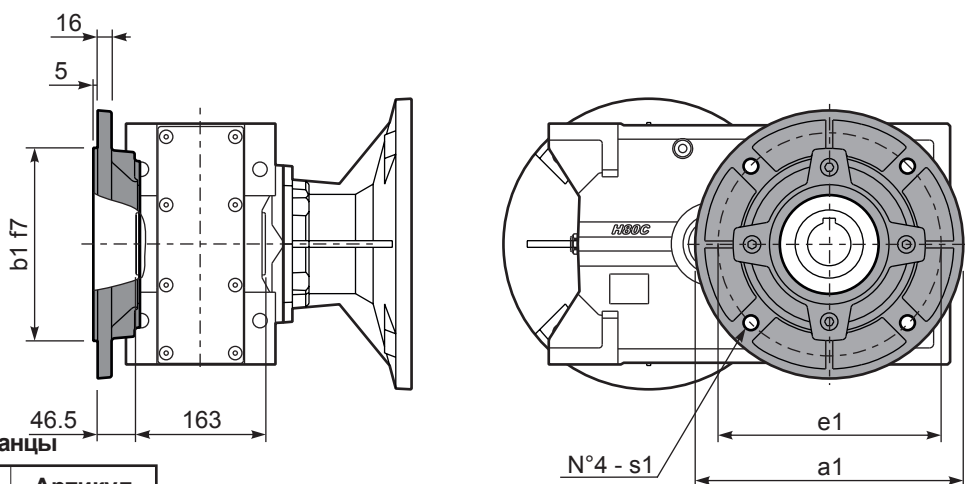
1175Нм H81C

PH81C... Базовое исполнение

Вес редуктора **89.0 кг**



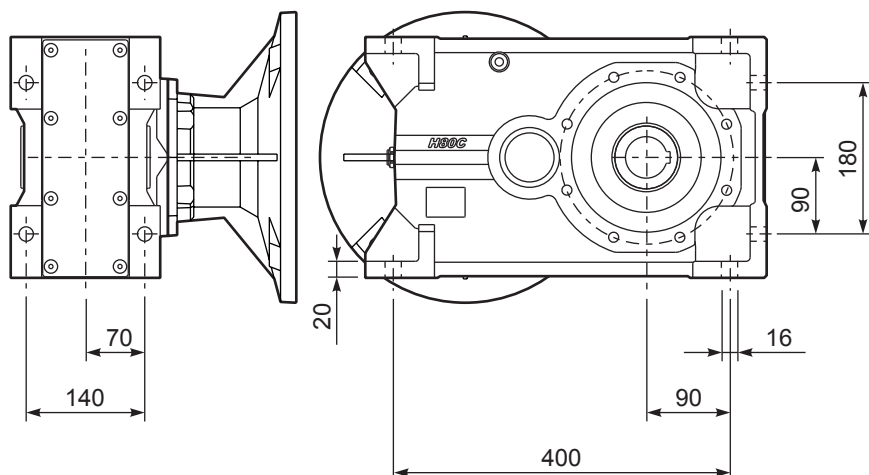
PH81C...-F Выходной фланец



Возможные выходные фланцы

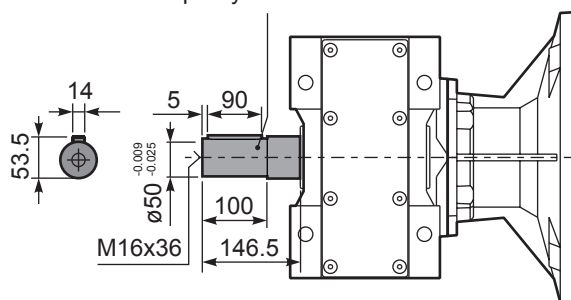
a1 ø	b1	e1	s1	Артикул
300	230	265	14	KF80.9.011
350	250	300	18	KF80.9.012
400	300	350	18	KF80.9.013

PH81C...-N Лапы



PH81C A... Односторонний выходной вал

Артикул KF805028





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал \varnothing	Код передаточ- ного числа
							F	G	H	I	-	-	-	-		
							100 112	132	160	180	-	-	-	-		
234	5.98	22	827	1.2	25.5	1000	В							3015	стандарт- ный $\varnothing 50$ $\varnothing 55$ На заказ	01
197	7.10	22	982	1.2	25.3	1175	В							3013		02
162	8.63	22	1193	1.1	23.9	1350	В							3011		03
124	11.27	18.5	1310	1.1	20.3	1500	В							2015		04
105	13.38	18.5	1555	1.1	19.4	1700	В							2013		05
92	15.24	18.5	1771	1.1	19.0	1900	В							1615		06
86	16.26	18.5	1889	1.1	19.7	2100	В							2011		07
77	18.09	18.5	2102	1.0	17.7	2100	В							1613		08
71	19.82	15	1865	1.1	15.9	2060	В							1315		09
64	21.98	15	2069	1.0	14.6	2100	В							1611		10
60	23.53	15	2214	0.9	13.6	2100	В							1313		11
58	24.25	11	1677	1.2	12.2	1940	В							1115		12
48.6	28.80	11	1991	1.1	11.1	2100	В							1113		13
40.0	34.99	9	2063	1.0	9.2	2100	В							1111		14
33.6	41.64	7.5	1976	1.0	7.2	1960	В							813		15
27.7	50.60	5.5	1774	1.2	6.3	2100	В							811		16

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **H82C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

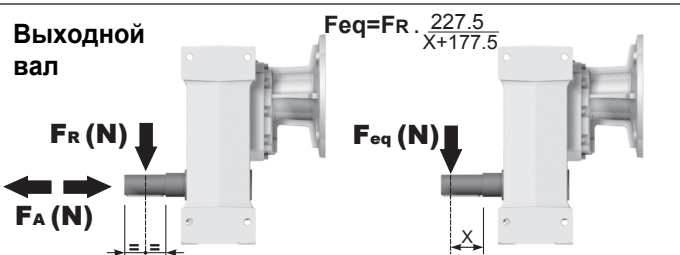
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
5.60 л	6.80 л	7.80 л	5.60 л	10.00 л	5.50 л	Уточняйте отдельно

AGIP Blasia 460

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	920	4600	140	1120	5600	70	1400	7000
250	1000	5000	120	1140	5700	40	1800	9000
200	1060	5300	85	1300	6500	15	2400	12000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

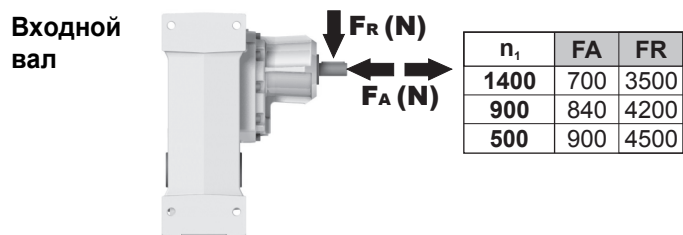


табл. 2

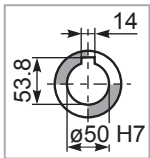
Доступны 3D модели

2100Нм H82C

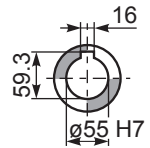
Вес редуктора **86.0 кг**

PH82C... Базовое исполнение

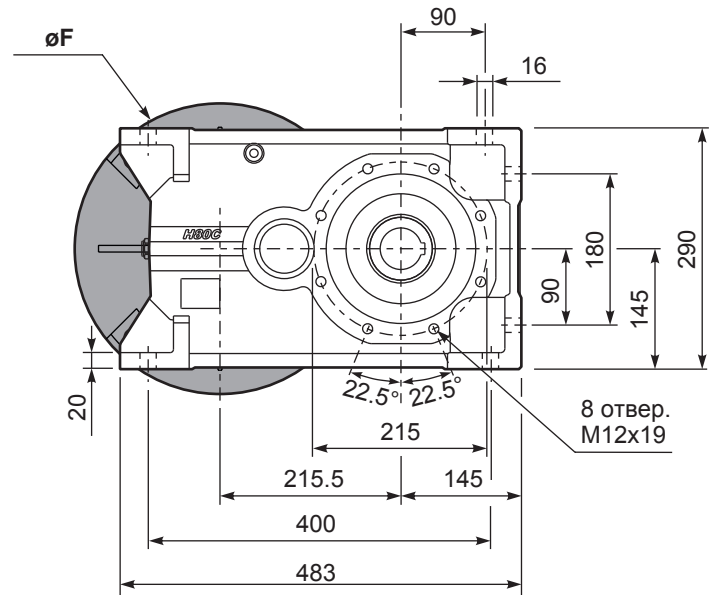
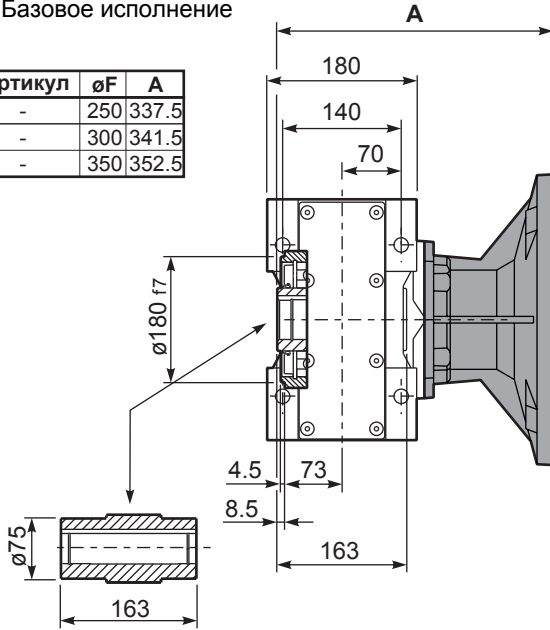
М. Фланцы	Артикул	øF	A
100/112B5	-	250	337.5
132B5	-	300	341.5
160/180B5	-	350	352.5



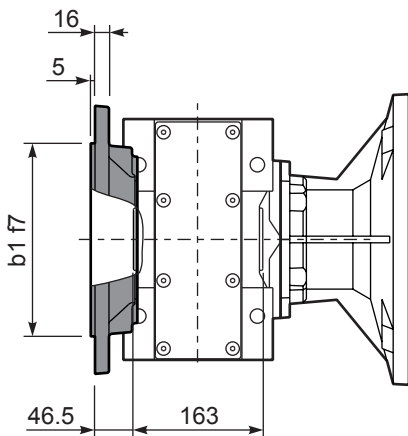
Стандартный
Полый вал



На заказ

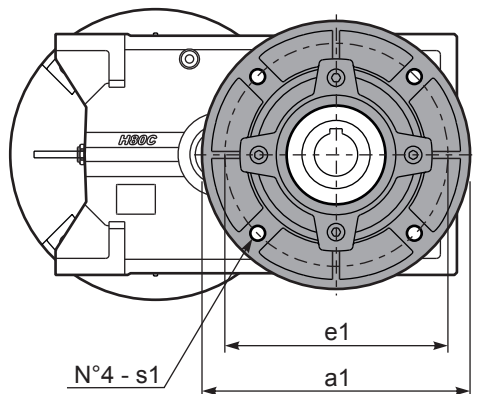


PH82C...-F Выходной фланец



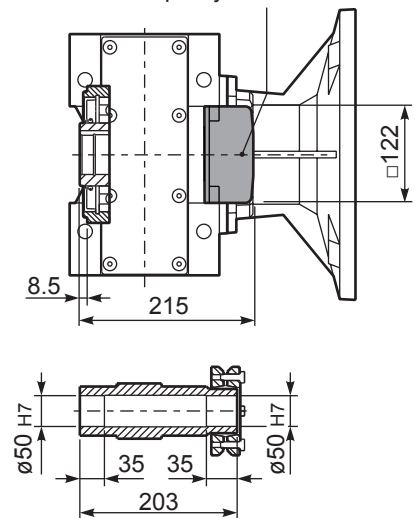
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	e1	s1	Артикул
300	230	265	14	KF80.9.011
350	250	300	18	KF80.9.012
400	300	350	18	KF80.9.013

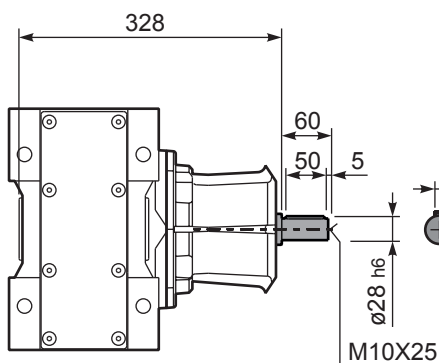


PH82C D... Ограничитель крут. момента

Артикул KF800210LM

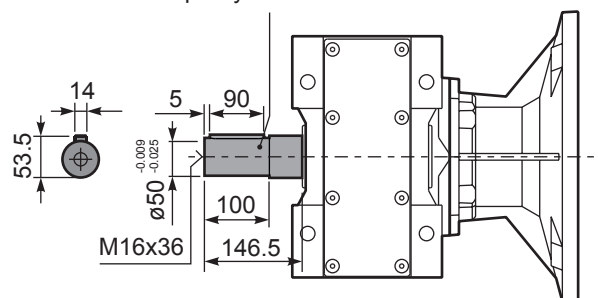


PH82C... Входной вал



PH82C A... Односторонний выходной вал

Артикул KF805028





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$					Выходной вал \varnothing	Код передаточ- ного числа 				
							Возможные моторные фланцы В5							Возможные моторные фланцы В14			
							C	D	E	F	G			R	T	U	V
28.8	48.55	7.5	2257	0.9	6.7	2100	B							201315	стандарт- ный $\varnothing 50$ $\varnothing 55$ На заказ	01	
24.3	57.64	5.5	1980	1.1	5.7	2100	B							201313		02	
21.3	65.64	5.5	2255	0.9	5.0	2100	B							161315		03	
20.0	70.04	4	1760	1.2	4.7	2100	B							201311		04	
18.0	77.93	4	1958	1.1	4.2	2100	B							161313		05	
16.4	85.36	4	2145	1.0	3.8	2100	B							131315		06	
14.8	94.70	4	2380	0.9	3.5	2100	B							161311		07	
13.8	101.35	3	1917	1.1	3.2	2100	B							131313		08	
11.4	123.15	3	2330	0.9	2.7	2100	B							131311		09	
9.3	150.73	2.2	2100	1.0	2.2	2100	B							111311		10	
7.8	179.39	1.5	1722	1.2	1.8	2100	B							81313		11	
6.4	217.98	1.5	2093	1.0	1.5	2100	B							81311		12	
5.7	247.03	1.1	1732	1.1	1.2	1950	B							61313		13	
4.7	300.17	1.1	2105	1.0	1.1	2100	B							61311		14	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **H83C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

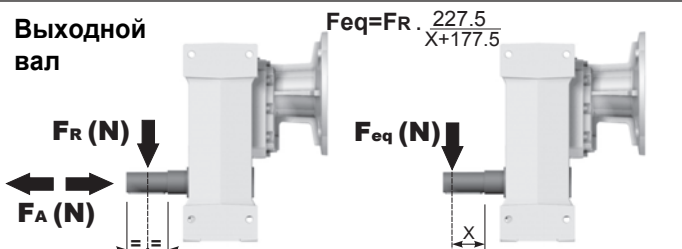
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.80 Л	7.10 Л	8.20 Л	5.80 Л	10.80 Л	6.00 Л	Ask
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	920	4600	140	1120	5600	70	1400	7000
250	1000	5000	120	1140	5700	40	1800	9000
200	1060	5300	85	1300	6500	15	2400	12000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

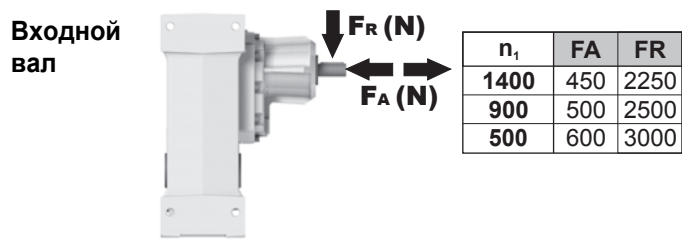


табл. 2

