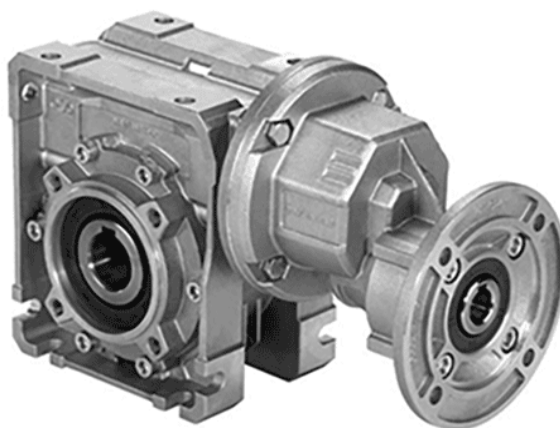


2-ступенчатые цилиндро-червячные редукторы INNOVARI в квадратном корпусе

Паспорт изделия

Артикул _____



Общие положения

Червячные мотор-редукторы построены по модульному принципу:

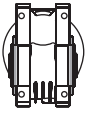
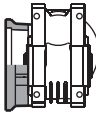
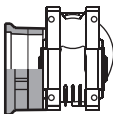
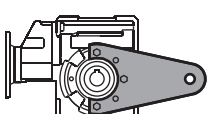
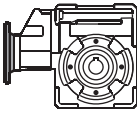
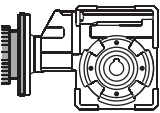
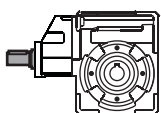
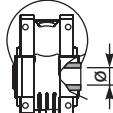
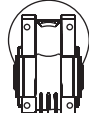
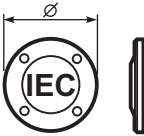
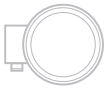
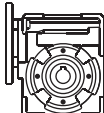
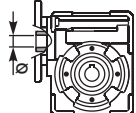
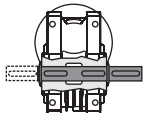
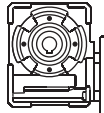
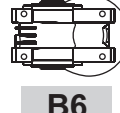
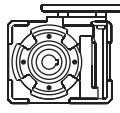
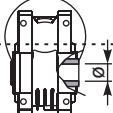
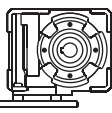
– на складе отдельно хранятся базовые модули, входные фланцы под двигатели, крепежные лапы, боковые фланцы, входные и выходные твердотельные валы, реактивные штанги.

Все редукторы залиты синтетическим маслом на весь срок службы и не требуют обслуживания.

Применения

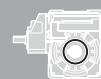
- конвейеры,
- транспортеры
- мешалки
- пищевая, упаковочная промышленность
- лебедки, приводы ворот

КОД ЗАКАЗА

Тип			Габарит	Тип крепления			
P			P4Q	FC			
Червячные редукторы с цилиндрической предступенью			P4Q P5Q P6Q P7Q P8Q P1Q				
				FB	FC	FL	F1 F2 F3 F4
Передаточное число	Пустотелый вал	Выходной вал	Типоразмер фланца	Позиция клеммной коробки	Монтаж. позиция	Уменьшенный вход. вал	Монтажная позиция
10	C	Q	Q	B	B3	-	---
См. таблицу спецификаций							Только для двухступенчатых редукторов См. технические таблицы
	C	Ø	M без фланца	A	B3	-	
	STANDARD		B5			По умолчанию стандартный вход. вал	
	Q30 ⇒ Ø14 Q45 ⇒ Ø18 Q50 ⇒ Ø25 Q63 ⇒ Ø25 Q75 ⇒ Ø30 Q85 ⇒ Ø35 Q11 ⇒ Ø42 Q13 ⇒ Ø45		A=56 B=63 (Ø120) (Ø140) C=71 D=80 (Ø160) (Ø200) E=90 (Ø200) F=100+112 (Ø250)				
	I	S		B STANDARD	B8	P	
	Вал из нержав. стали		B14		B6	Вход. вал на размер меньше	
	Специальная серия	D	O=56 P=63 (Ø80) (Ø90) Q=71 R=80 (Ø105) (Ø120) T=90 (Ø140) U=100+112 (Ø160)			Ex. Input Flange 71 B14 Standard Ø14 Reduced Ø11	
	S				B7	Q	
	Q45 ⇒ Ø19 Q50 ⇒ Ø24					Вход. вал на два размера меньше	
	X						
	Вал из нержав. стали		0=Тип R		V5	Ex. Input Flange 71 B14 Standard Ø14 Reduced Ø9	
			Уменьш. фл.				
	U		1=56B5/Ø11 2=63B5/Ø14 3=71B5/Ø19 4=71B5/Ø24 5=90B5/Ø28 6=100B5/Ø38 7=132B5/Ø42 8=80B14/Ø11 9=100B5/Ø24		V6		
	INCH						
	Q45 ⇒ Ø0.750" Q50 ⇒ Ø1.000" Q63 ⇒ Ø1.125" Q85 ⇒ Ø1.500"						

P4Q 50 Н*М

ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ в алюминиевом корпусе



ВЫБОР РЕДУКТОРА

Выходная скорость n_2 [min ⁻¹]	Передат. число i	Мощ-ть двигателя P_{1M} [kW]	Переда- ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5		Возможные мотор. фланцы B14			Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
							B	C	O	P	Q			
							63	71	56	63	71			
47	30.1	0.25	38	1.3	0.33	50			C	C		74	2.2	01
33	43.0	0.25	53	0.9	0.24	50			C	C		72	2.4	02
23	60.2	0.12	30	1.7	0.20	50			C	C		60	1.6	03
15.5	90.3	0.12	42	1.2	0.14	50			C	C		57	2.5	04
11.6	120	0.12	52	1.0	0.11	50			C	C		53	1.8	05
8.8	159	0.12	64	0.8	0.09	50			C	C		49	1.5	06
7.1	198	0.12*	50	<0.8	0.08	50			C	C		47	1.5	07
5.4	258	0.12*	50	<0.8	0.06	50			C	C		45	1.0	08
4.7	301	0.12*	35	<0.8	0.04	35			C	C		40	0.72	09
3.2	439	0.12*	35	<0.8	0.03	35			C	C		36	0.72	10

Имеющиеся мотор. фланцы



В) Поставляются с проставкой



В) На заказ поставляются без проставки



С) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую поддерживает данный редуктор. Необходим подбор по моменту M_{2R}

РУ Типоразмер P4Q поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6. См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора. За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

ТИП СМАЗКИ P4Q Объем 0.08/0.04 Lt.

0.08 Lt.



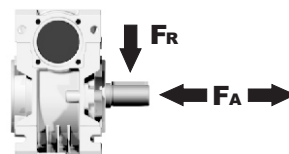
0.04 Lt.

AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

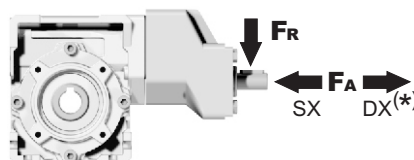
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
75	240	1200
50	260	1400
25	300	1800
15-6	400	2000

Входной вал



n_1 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	44	220

*Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены

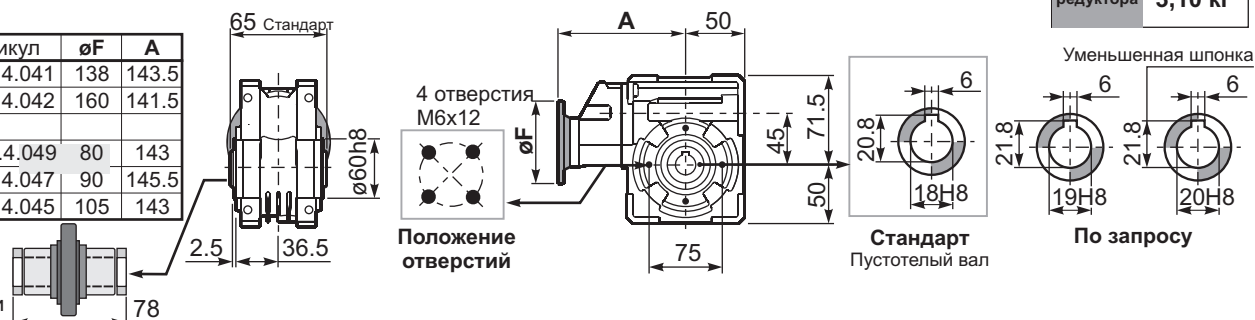
Таб. 2

50 H^{*}M P4Q

PP4QFB... Базовая конструкция

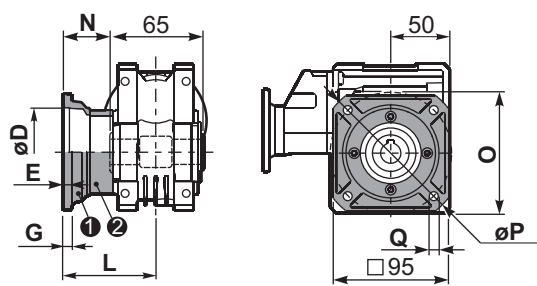
В.фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	143.5
71B5	K050.4.042	160	141.5
56B14	KC40.4.049	80	143
63B14	K050.4.047	90	145.5
71B14	K050.4.045	105	143

По запросу
выходной вал
с удлинителями



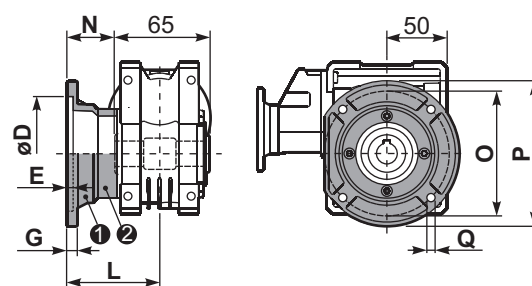
Вес редуктора	3,10 кг
------------------	---------

PP4Q**FC**... Квадратный выходной фланец



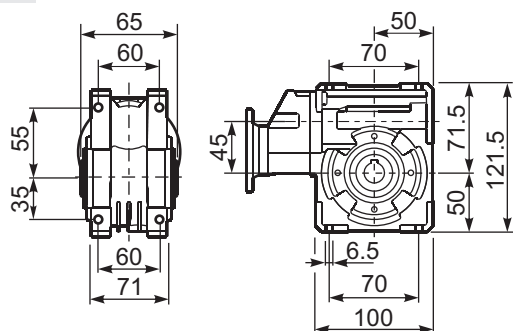
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
FC	60 H8	4	7	67	34.5	75	110	9	KQ45.9.010
FL	60 H8	4	7	97	64.5	75	140	9	KQ45.9.011

PP4Q**F1**... Круглый выходной фланец

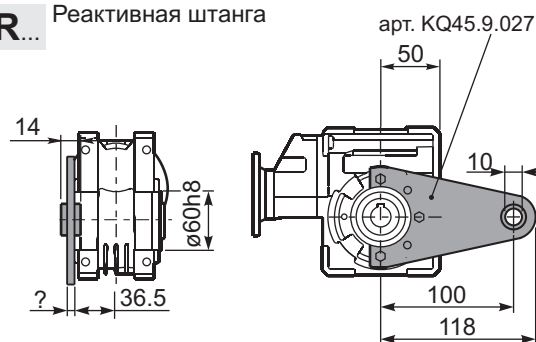


тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
F1	95H8	5	9	80	47.5	115	140	9.5	KSQ45.9.012
F2	80H8	5	12	58	25.5	100	120	9	KSQ45.9.013

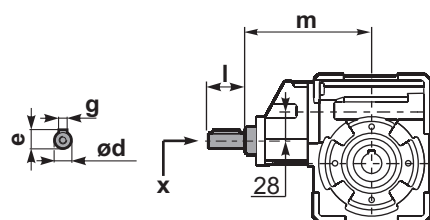
PP4Q**FB**... Лапы



PP4QBR... Реактивная штанга

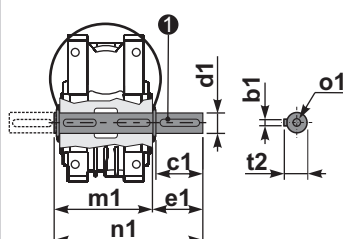


RP4QFB... Входной вал



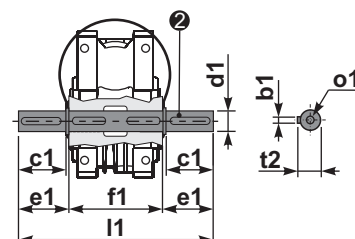
	ød	e	g	l	m	x	
тип В	14 j5	16	5	25	141	M5x13	C35.5.061
тип S	-	-	-	-	-	-	

PP4Q.....**S**... Односторонний вал



1 арт. K045.5.028 тип В
арт. KS045.5.030 тип S

PP4Q.....**D**... Двусторонний вал



② арт. K045.5.029 тип В
арт. KS045.5.031 тип S

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	6	32	18 ^{-0.005 -0.020}	43	65	151	70	113	20.5	M6x18
тип S	6	40	19 ^{-0.005 -0.020}	58.5	65	182	70	128.5	21.5	M8x20

P5Q 80 Н*М

ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ в алюминиевом корпусе



ВЫБОР РЕДУКТОРА

Входная скорость (n_1) = 1400 min⁻¹

Выходная скорость n_2 [min ⁻¹]	Передат. число i	Мощ-ть двигателя P_{1M} [kW]	Переда- ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор $f.s.$	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5		Возможные мотор. фланцы B14			Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
							B	C	O	P	Q			
							63	71	56	63	71			
47	30.1	0.37	58	1.2	0.45	70			C	C		76	2.4	01
33	43.0	0.25	55	1.3	0.32	70			C	C		75	2.6	02
23	60.2	0.25	71	1.0	0.25	70			C	C		69	2.0	03
18.1	77.4	0.18	58	1.4	0.25	80			C	C		61	2.7	04
12.5	112	0.18	84	1.0	0.17	80			C	C		61	2.1	05
9.0	155	0.12	71	1.1	0.14	80			C	C		56	1.8	06
7.6	185	0.12	74	0.9	0.11	70			C	C		49	1.3	07
5.4	258	0.12*	70	<0.8	0.08	70			C	C		47	1.2	08
4.8	292	0.12*	60	<0.8	0.07	60			C	C		44	1.0	09
4.1	344	0.12*	40	<0.8	0.04	40			C	C		40	0.8	10
3.3	430	0.12*	40	<0.8	0.04	40			C	C		36	0.8	11

Имеющиеся мотор. фланцы

В) Поставляются с проставкой

В) На заказ поставляются без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую поддерживает данный редуктор. Необходим подбор по моменту M_{2R}

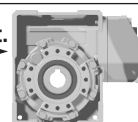
ПУ Типоразмер P5Q поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.

См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.

За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

ТИП СМАЗКИ P5Q
Объем 0.13/0.04 Lt.

0.13 Lt.



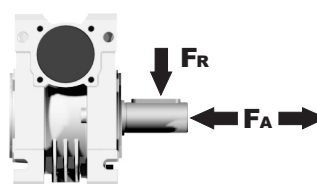
0.04 Lt.

AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

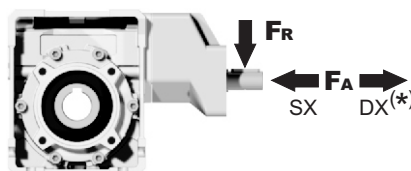
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
75	340	1700
50	380	1900
25	480	2500
15-6	560	2800

Входной вал



n_1 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	44	220

*Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены

Таб. 2

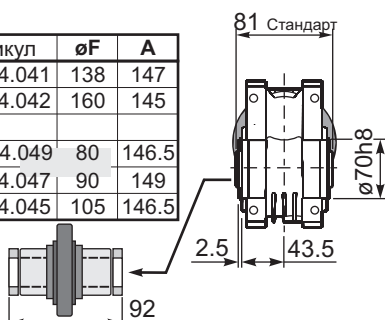
80 Н*м P5Q

PP5QFB... Базовая конструкция

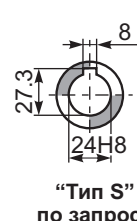
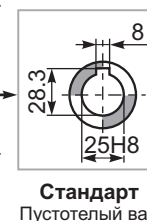
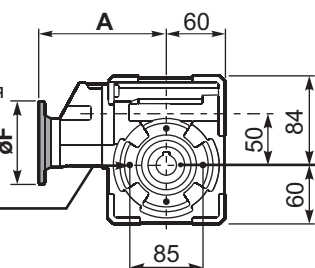
Вес редуктора weight **4,60кг**

В.фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	147
71B5	K050.4.042	160	145
56B14	KC40.4.049	80	146.5
63B14	K050.4.047	90	149
71B14	K050.4.045	105	146.5

По запросу
выходной вал
с удлинителями

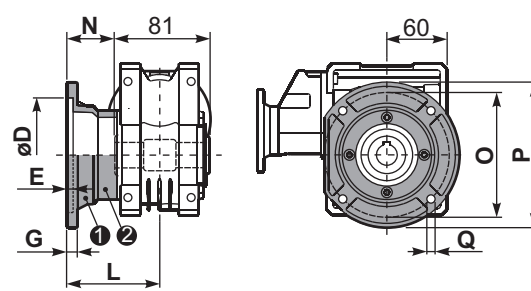
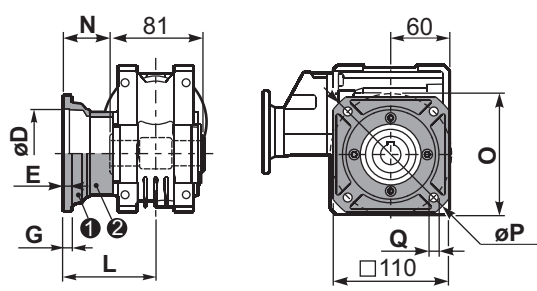


4 отверстия
M8x11
Положение
отверстий
Mounting holes
position



PP5QFC... Квадратный выходной фланец

PP5QF1... Круглый выходной фланец

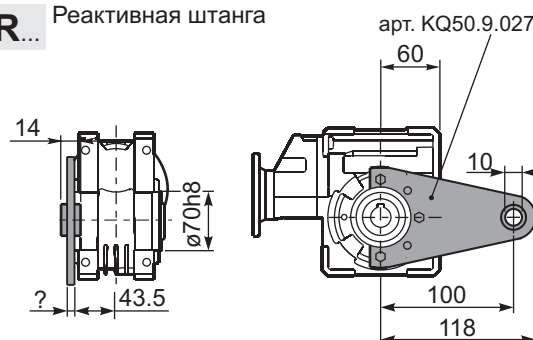
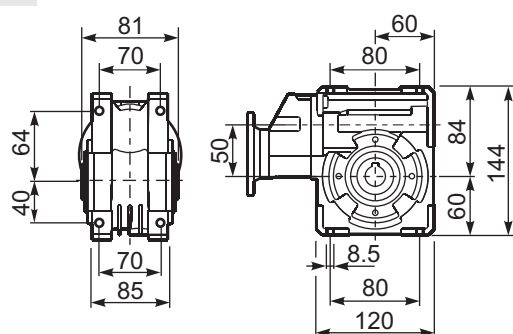


тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
FC	70 H8	5	9	90	49.5	85	125	11	KQ50.9.010
FL	70 H8	5	9	120	79.5	85	125	11	KQ50.9.011

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
F1	110 H8	5	10	89	69.5	130	160	9.5	KSQ50.9.012
F2	95 H8	5	14.5	72	31.5	115	140	11	KSQ50.9.013

PP5QFB... Лапы

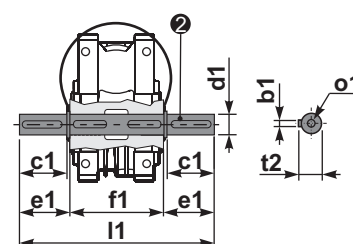
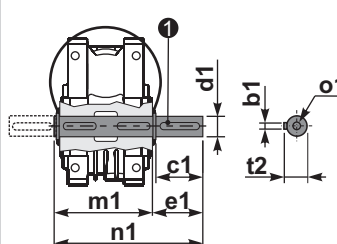
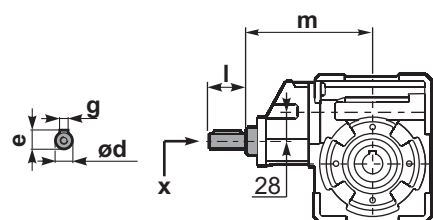
PP5QBR... Реактивная штанга



RP5QFB... Входной вал

PP5Q.....S... Односторонний вал

PP5Q.....D... Двусторонний вал



① арт. K050.5.028 тип В
арт. KS050.5.030 тип S

② арт. K050.5.029 тип В
арт. KS050.5.031 тип S

	ød	e	g	l	m	x	
тип В	14 j5	16	5	25	140.5	M5x13	C35.5.061
тип S	-	-	-	-	-	-	

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	52	25 ^{-0.005} _{-0.020}	59.5	81	200	86.5	146	28	M8x20
тип S	8	50	24 ^{-0.005} _{-0.020}	68.8	81	218	86.5	155	27	M8x20

P6Q 170 Н*М

ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ в алюминиевом корпусе



ВЫБОР РЕДУКТОРА

Входная скорость (n_1) = 1400 min⁻¹

Выходная скорость	Передат. число	Мощ-ть двигате- ля P_{1M} [kW]	Переда- ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5				Возможные мотор. фланцы B14				Динамичес- кий КПД	Модуль  Mn [mm]	 Код перед- числа
							B	C	D	E	P	Q	R	T			
							63	71	80	90	63	71	80	90			
IEC 90 - 80 - 71	47	29.9	0.75	113	1.3	0.99	150					C	C		74	2.6	01
	37	37.7	0.75	141	1.1	0.80	150					C	C		73	2.0	02
	30	47.1	0.75	169	1.0	0.76	170					C	C		70	3.2	03
	25	56.6	0.55	136	1.3	0.69	170					C	C		64	2.7	04
	19.8	70.7	0.37	111	1.5	0.57	170					C	C		62	2.1	05
	15.9	87.8	0.37	162	1.1	0.39	170					C	C		73	2.6	06
	12.6	111.0	0.37	199	0.9	0.32	170					C	C		71	2.0	07
IEC 71 - 63	10.1	139	0.37	234	0.7	0.27	170					C			67	3.2	08
	8.4	166	0.25	173	1.0	0.25	170					C			61	2.7	09
	6.7	208	0.18	151	1.0	0.18	150					C			59	2.1	10
	4.5	310	0.12	129	1.2	0.14	150					C			51	1.5	11
	3.8	370	0.12	145	1.0	0.12	150					C			48	1.3	12
	3.2	434	0.12	149	0.8	0.10	125					C			42	1.1	13

Имеющиеся мотор. фланцы



В) Поставляются с проставкой



В) На заказ поставляются без проставки



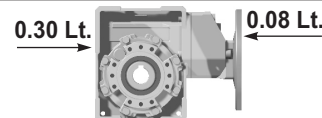
С) Положение отверстий моторного фланца

ПУ Типоразмер P6Q поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.

См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.

За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

ТИП СМАЗКИ P6Q Oil
Объем 0.30/0.08 Lt.

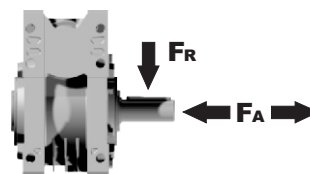


AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

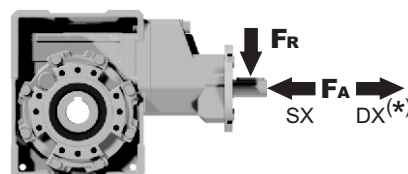
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15-6	800	4000

Входной вал



n_1 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	61	305

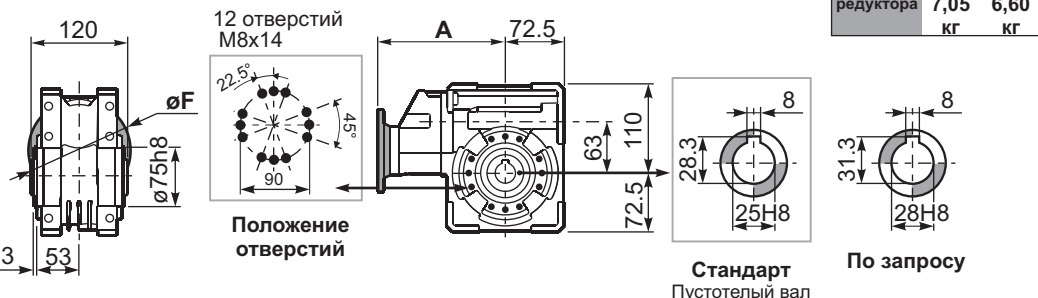
*Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены

Таб. 2

170 Н*М P6Q

PP6QFB... Базовая конструкция

Вх. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K063.4.042	160	176.5
80/90B5	K063.4.043	200	178.5
71B14	K063.4.047	105	176.5
80B14	K063.4.046	120	177.5
90B14	K063.4.041	140	178.5
63B5	K050.4.041	138	160.5
71B5	K050.4.042	160	158.5
63B14	K050.4.047	90	160.5
71B14	K050.4.045	105	160



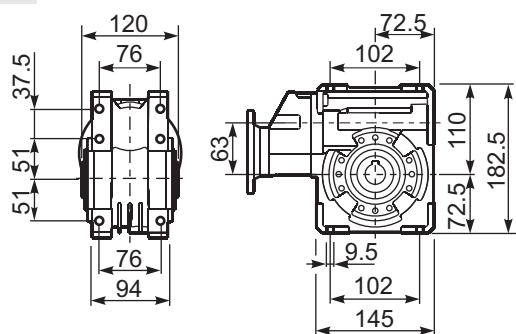
PP6QFC... Выходной фланец

тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
FC	115 ^{+0.20} _{+0.15}	6	12	86	26	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 -
FL	115 ^{+0.20} _{+0.15}	6	12	116	56	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 K063.0.200

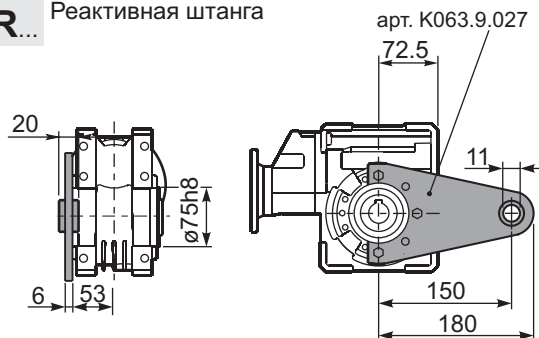
PP6QF1... Выходной фланец

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
F1	130 ^{+0.20} _{+0.15}	7	13	110	50	165	200	13	1 KS070.9.013 2 -
F2	115 ^{+0.20} _{+0.15}	7	13	124	64	150	175	11	1 KS063.9.013 2 -
F3	110 ^{+0.035} ₀	5	11	90	30	130	160	10	1 KS063.9.011 2 -

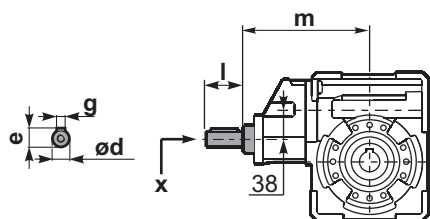
PP6QFB... Лапы



PP6QBR... Реактивная штанга

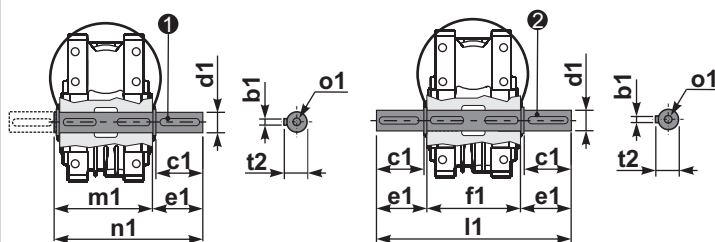


RP6QFB... Входной вал



PP6Q.....S... Односторонний вал

PP6Q.....D... Двусторонний вал



1 арт. K063.5.028 тип В

2 арт. K063.5.029 тип В

	ød	e	g	l	m	x	
29.9+111	19 j5	21.5	6	35	169.4	M6x16	C40.5.062
139+434	14 j5	16	5	25	154.2	M5x13	C35.5.061

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	60	25 ^{-0.005} _{-0.020}	63.2	120	246.4	126.8	190	28	M8x20
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P7Q 310 Н*М

ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ в алюминиевом корпусе



ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min⁻¹

Выходная скорость n_2 [min ⁻¹]	Передат. число i	Мощ-ть двигателя P_{1M} [kW]	Переда- ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5				Возможные мотор. фланцы B14			Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
							B	C	D	E	Q	R	T			
							63	71	80	90	71	80	90			
22	62.9	0.75	248	1.2	0.87	286					C	C		77	3.10	01
18	78.5	0.75	293	1.0	0.73	286					C	C		73	2.41	02
15	94.2	0.75	333	0.9	0.70	310					C	C		69	2.10	03
11	126	0.55	297	1.0	0.55	296					C	C		63	1.53	04
9	157	0.37	230	1.1	0.41	252	B				C	C		58	1.23	05
8	185	0.37	257	0.9	0.33	228	B				C	C		55	3.10	06
6	231	0.25	193	1.1	0.27	209	B				C	C		49	2.41	07
5	277	0.18	160	1.2	0.22	194	B				C	C		47	2.10	08
4	378	0.18	200	1.0	0.17	194	B				C	C		43	2.10	09
3	504	0.12	169	1.0	0.12	175	B				C	C		41	1.53	10
2	630	0.12	196	0.8	0.09	155	B				C	C		38	1.23	11

Имеющиеся мотор. фланцы

В) Поставляются с проставкой

В) На заказ поставляются без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

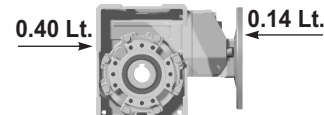
* Мощность выше максимальной, которую поддерживает данный редуктор. Необходим подбор по моменту M_{2R}

ПУ Типоразмер P7Q поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.

См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.

За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

ТИП СМАЗКИ P7Q
Объем 0.40/0.14 Lt.

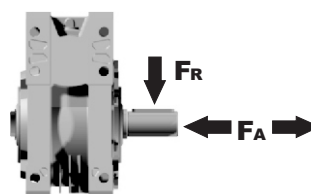


AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

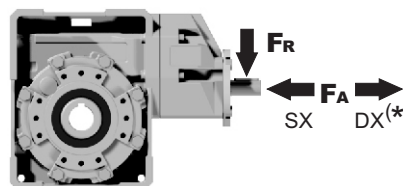
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
75	620	3100
50	720	3600
25	880	4400
15-6	1000	5000

Входной вал



n [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	108	540

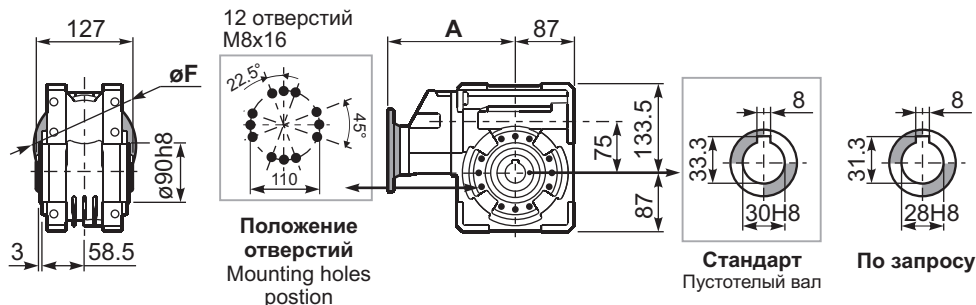
*Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены

Таб. 2

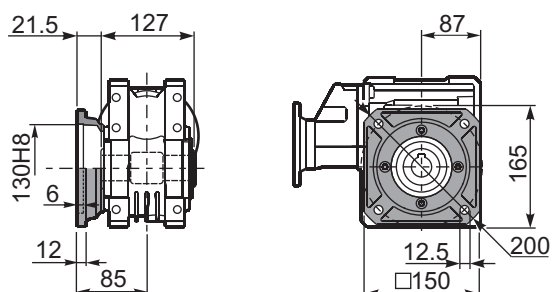
PP7QFB... Базовая конструкция

Вес редуктора **9,90 кг**

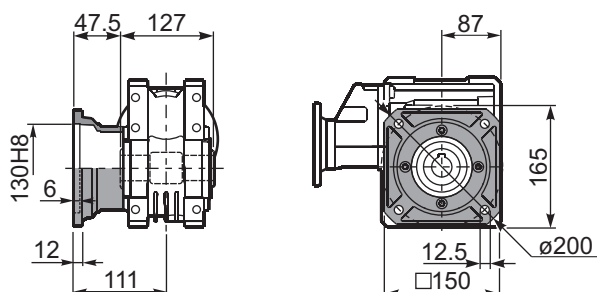
В.фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	192.7
71B5	K063.4.042	160	190.7
80/90B5	K063.4.043	200	192.7
71B14	K063.4.047	105	190.7
80B14	K063.4.046	120	194.2
90B14	K063.4.041	140	192.7



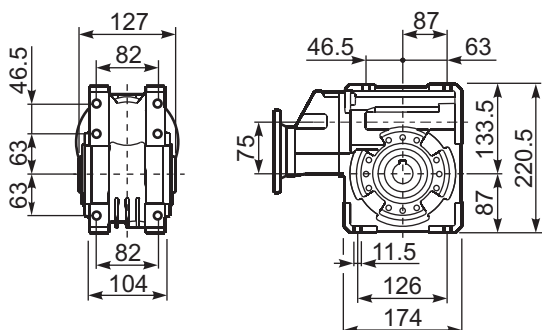
PP7QFC... Квадратный выходной фланец



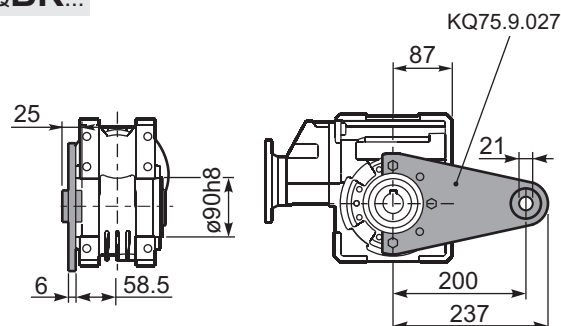
PP7QFL... Квадратный выходной фланец



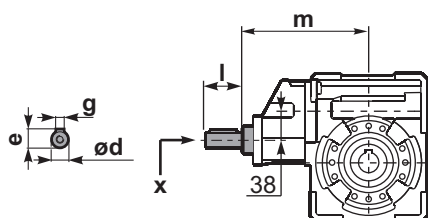
PP7QFB... Лапы



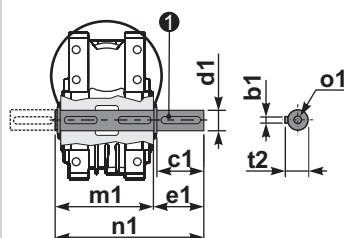
PP7QBR... Реактивная штанга



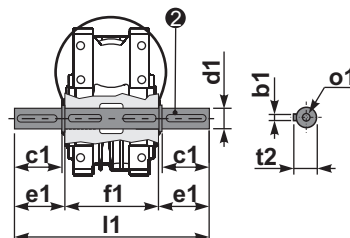
RP7QFB... Входной вал



PP7Q.....S... Односторонний вал



PP7Q.....D... Двусторонний вал



① арт. KQ75.5.028 Стандарт
арт. KQ75.5.026 По запросу

② арт. KQ75.5.029 Стандарт
арт. KQ75.5.027 По запросу

	ød	e	g	l	m	x	
type B	19 h6	21.5	6	35	185.5	M6x16	C40.5.062
type S	-	-	-	-	-	-	

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Стандарт	8	60	30 ^{-0.005/-0.020}	65	127	255	134	199	33	M8x20
По запросу	8	50	28 ^{-0.005/-0.020}	65	127	255	134	199	31	M8x20

P8Q 400 Н*М

ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ в чугунном корпусе



ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n₁) = 1400 min⁻¹

Выходная скорость n ₂ [min ⁻¹]	Передат. число i	Мощ-ть двигателя P _{1M} [kW]	Переда- ваемый момент M _{2M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P _{1R} [kW]	Номин. момент M _{2R} [Nm]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные мотор. фланцы B14			Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
							B	C	D	E	Q	R	T			
							63	71	80	90	71	80	90			
23.5	59.7	1.1	300	1.3	1.39	380					C	C		67	3.5	01
19.4	72.3	1.1	347	1.1	1.17	370					C	C		64	3.1	02
17.1	81.7	1.1	374	1.0	1.12	380					C	C		61	2.7	03
13.3	105	0.75	323	1.1	0.81	350					C	C		60	2.1	04
8.0	176	0.55	415	1.0	0.53	400	B				C	C		63	3.5	05
6.6	213	0.37	322	1.1	0.43	370	B				C	C		60	3.1	06
5.8	240	0.37	321	1.2	0.44	380	B				C	C		53	2.7	07
4.3	328	0.37	438	0.9	0.32	380	B				C	C		53	2.7	08
3.3	422	0.25	374	0.9	0.23	350	B				C	C		52	2.1	09
3.0	466	0.25	358	0.8	0.21	300	B				C	C		45	1.9	10
2.3	605	0.18	297	1.0	0.18	300	B				C	C		40	1.5	11

Имеющиеся мотор. фланцы

В) Поставляются с проставкой

В) На заказ поставляются без проставки

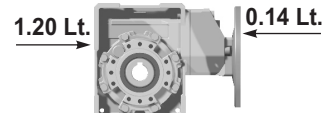
С) Положение отверстий моторного фланца

ПУ Типоразмер P8Q поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.

См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.

За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

ТИП СМАЗКИ P8Q Объем 1.20/0.14 Lt.

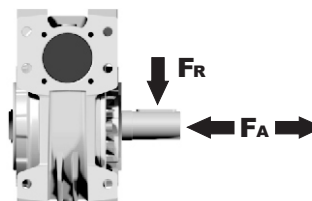


AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

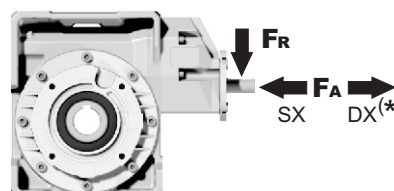
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n ₂ [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15-6	1160	5800

Входной вал



n ₁ [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	108	540

*Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены

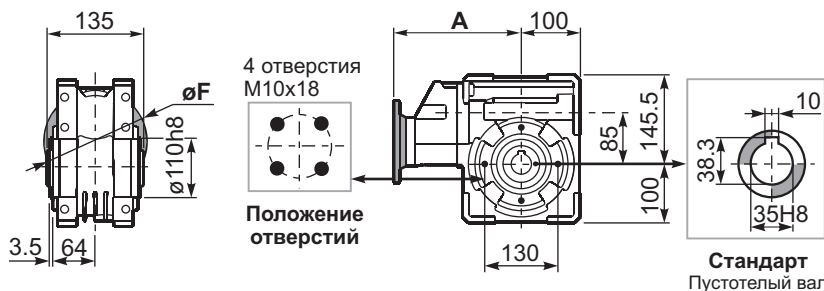
Таб. 2

400 Н*м P8Q

PP8QFB... Базовая конструкция

Вес редуктора **18,9 кг**

В.фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	195.2
71B5	K063.4.042	160	193.2
80/90B5	K063.4.043	200	195.2
71B14	K063.4.047	105	193.2
80B14	K063.4.046	120	194.2
90B14	K063.4.041	140	195.2



PP8QFC... Выходной фланец

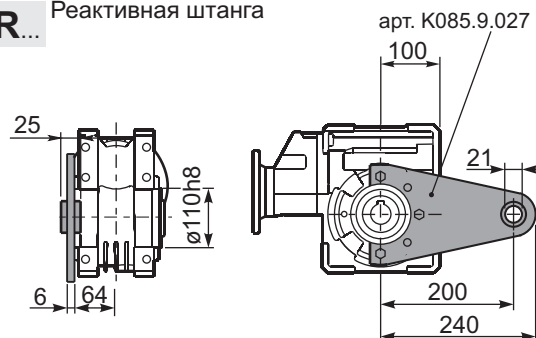
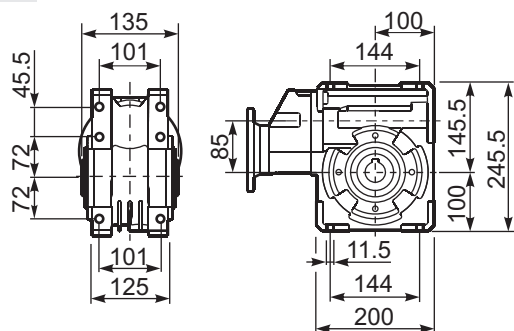
PP8QF1... Выходной фланец

тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
FC	152 ^{+0.06} _{+0.00}	5	16	108	40.5	176	205	13	1 K085.9.010 2 -
FL	152 ^{+0.06} _{+0.00}	5	16	148.5	81	176	205	13	1 K085.9.010 2 K085.0.201

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
F1	130 ^{+0.04} _{+0.00}	5	13	117.5	50	165	200	11.5	1 KS085.9.012 2 -
F2	152 ^{+0.06} _{+0.00}	5	15	147.5	80	180	205	12.5	1 KS085.9.013 2 -
F4	130 ^{+0.04} _{+0.00}	5	13	106.5	39	165	200	13	1 KS085.9.015 2 -

PP8QFB... Лапы

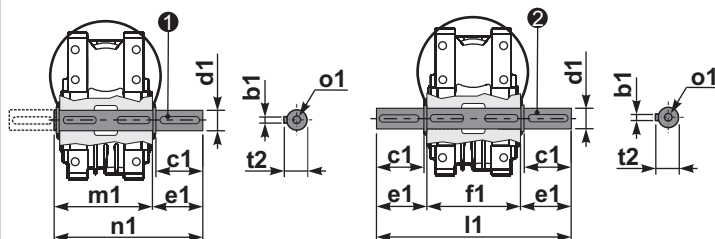
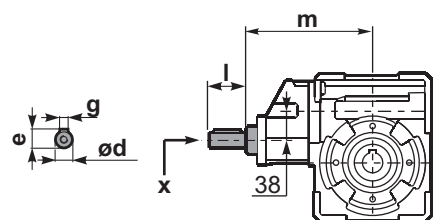
PP8QBR... Реактивная штанга



RP8QFB... Входной вал

PP8Q.....S... Односторонний вал

PP8Q.....D... Двусторонний вал

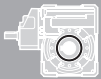


	ød	e	g	l	m	x	
тип В	19 h6	21.5	6	35	187.5	M6x16	C40.5.062
тип S	-	-	-	-	-	-	

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	10	60	35 ^{-0.005} _{-0.020}	73.5	135	282	141	214.5	38	M10x23
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P1Q 730 Н*М

ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ в чугунном корпусе



ВЫБОР РЕДУКТОРА

Входная скорость (n₁) = 1400 min⁻¹

Выходная скорость	Передат. число	Мощ-ть двигате- ля P _{1M} [kW]	Переда- ваемый момент M _{2M} [Nm]	Сервис фактор	Номин. мощ-ть	Номин. момент	Возможные				Возможные			Динамичес- кий КПД	Модуль		
							моторные		фланцы B5		мотор.		фланцы B14				
							B	C	D	E	Q	R	T				
n ₂ [min ⁻¹]	i	P _{1M} [kW]	M _{2M} [Nm]	f.s.	P _{1R} [kW]	M _{2R} [Nm]	B	C	D	E	Q	R	T	RD	Mn [mm]	Код перед. числа	
16.8	83.2	1.5	562	1.1	1.6	600					C			69	3.5	01	
13.9	100.5	1.5	651	0.8	1.2	540					C			68	2.9	02	
10.6	132	1.1	574	0.9	1.0	500					C			64	2.2	03	
8.0	176	0.75	594	1.2	0.92	730	B				C			74	4.7	04	
6.7	208	0.75	670	0.9	0.67	600	B				C			72	4.0	05	
5.7	245	0.55	570	1.1	0.58	600	B				C			69	3.5	06	
4.7	296	0.55	611	0.9	0.49	540	B				C			68	2.9	07	
4.2	334	0.55	689	0.9	0.48	600	B				C			69	3.5	08	
3.5	403	0.37	519	1.0	0.39	540	B				C			68	2.9	09	
2.6	529	0.25	424	1.2	0.29	500	B				C			64	2.2	10	
2.2	624	0.25	479	1.0	0.25	480	B				C			59	1.9	11	

Имеющиеся мотор. фланцы B) Поставляются с проставкой B) На заказ поставляются без проставки C) Положение отверстий моторного фланца

ПУ Типоразмер P1Q поставляется без смазки. Оснащен сапуном, пробками уровня и слива масла. С существующими пробками можно также использовать минеральное масло. При необходимости использовать синтетическое масло рекомендуется заменить пробки герметичными. Цилиндрическая предступень поставляется с герметичными пробками и заправлена маслом на весь срок службы. См. таблицу 1 для типов и рекомендуемых объемов масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
2.0/0.14LT	1.5/0.14 LT	1.5/0.14 LT	2.0/0.14 LT	2.0/0.14 LT	2.0/0.14 LT
AGIP	BP	SHELL	KLUBER	MOBIL	
Telium VSF 320	Energol SGXP220	Tivela Oil WB	Syntheso D220 EP	Glygoyl 30	

Таб. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n ₂ [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
75	800	4000
50	920	4600
25	1200	6000
15-6	1400	7000

Входной вал



n ₁ [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	150	760

*Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены

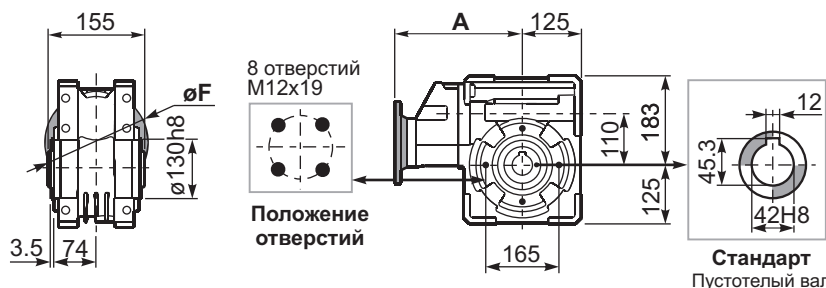
Таб. 2

730 Н*м P1Q

PP1QFB... Базовая конструкция

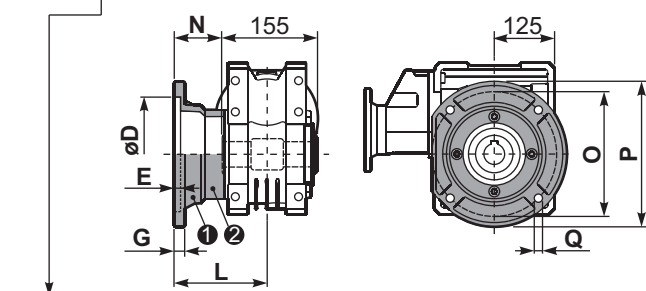
Вес редуктора **37,3 кг**

В.фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	214.7
71B5	K063.4.042	160	212.7
80/90B5	K063.4.043	200	214.7
71B14	K063.4.047	105	212.7
80B14	K063.4.046	120	213.7
90B14	K063.4.041	140	214.7

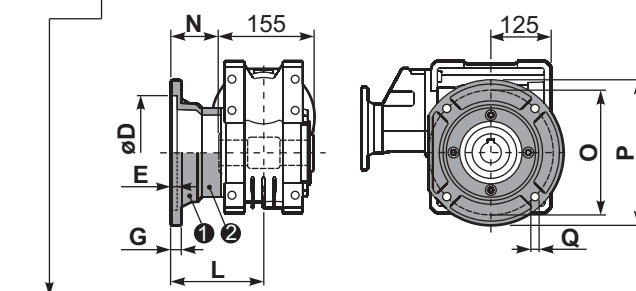


PP1QFC... Выходной фланец

PP1QF1... Выходной фланец



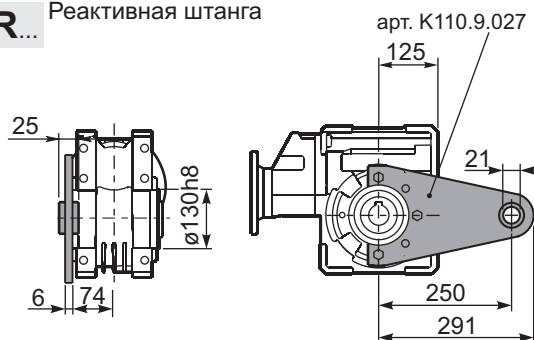
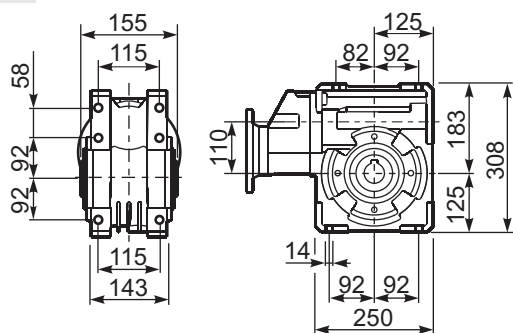
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
FC	170 ^{+0.083} _{+0.043}	11	16.5	131.5	54	230	270	13	1 K110.9.010 2 -
FL	170 ^{+0.083} _{+0.043}	11	16.5	179.5	102	230	270	13	1 K110.9.011 2 -



тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
F1	180 ^{+0.040} ₀	5	18	150	72.5	215	250	15	1 KS110.9.014 2 -
F2	170 ^{+0.083} _{+0.043}	9.5	15	178	100.5	230	270	13	1 KS110.9.012 2 -
F3	180 ^{+0.040} ₀	5	18	130	52.5	215	250	15	1 KS110.9.013 2 -

PP1QFB... Лапы

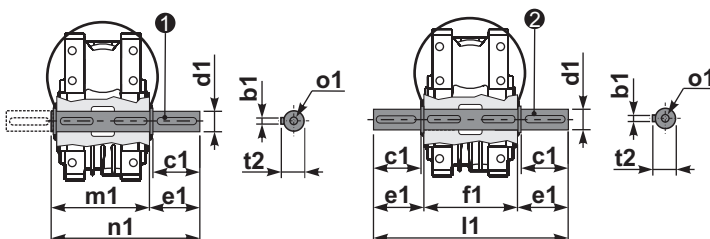
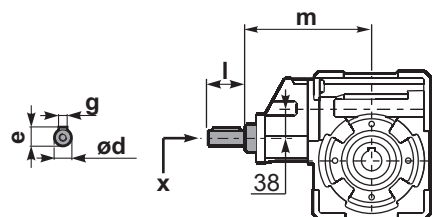
PP1QBR... Реактивная штанга



RP1QFB... Входной вал

PP1Q.....S... Односторонний вал

PP1Q.....D... Двусторонний вал



1 арт. K110.5.028 тип В

2 арт. K110.5.029 тип В

	ød	e	g	l	m	x	
тип В	19j5	21.5	6	35	205	M6x16	C40.5.062
тип S	-	-	-	-	-	-	

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	12	75	42 ^{-0.005} _{-0.020}	96.5	155	348	163.5	260	45	M12x32
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n₁) = 1400 min⁻¹

Выходная скорость n ₂ [min ⁻¹]	Передат. число i	Мощ-ть двигателя P _{1M} [kW]	Переда- ваемый момент M _{12M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P _{1R} [kW]	Номин. момент M _{2R} [Nm]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14				Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
							C	D	E	F	R	T	U	V			
							71	80	90	100 112							
11.4	123	1.5	928	1.0	1.57	972	B								74	4.35	01
8.5	166	1.1	919	1.1	1.16	972	B								74	4.35	02
6.5	216	1.1	1197	0.8	0.89	972	B								74	4.35	03
5.3	264	0.75	998	1.0	0.73	972	B								74	4.35	04
4.4	316	0.55	854	1.1	0.60	928	B								72	3.65	05
3.7	382	0.55	1059	0.9	0.50	972	B								74	4.35	06
3.1	458	0.37	832	1.1	0.41	928	B								72	3.65	07
2.7	525	0.37	981	1.0	0.37	972	B								74	4.35	08
2.2	630	0.25	774	1.2	0.30	928	B								72	3.65	09
1.7	840	0.25	960	0.9	0.22	853	B								67	2.76	10

Имеющиеся мотор. фланцы

В) Поставляются с проставкой

В) На заказ поставляются без проставки



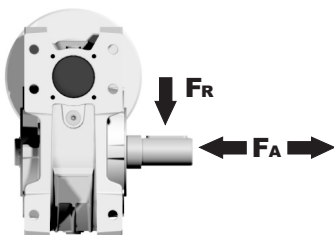
С) Положение отверстий моторного фланца

РУ Типоразмер Q13+511 поставляется без смазки. Оснащен сапуном, пробками уровня и слива масла. С существующими пробками можно также использовать минеральное масло. При необходимости использовать синтетическое масло рекомендуется заменить пробки герметичными. Цилиндрическая предступень поставляется с герметичными пробками и заправлена маслом на весь срок службы. См. таблицу 1 для типов и рекомендуемых объемов масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
4.5/0.14LT	3.5/0.14 LT	3.5/0.14 LT	3.3/0.14 LT	4.5/0.14 LT	3.3/0.14 LT
AGIP	BP	SHELL	KLUBER	MOBIL	
Telium VSF 320	Enorgol SGXP220	Tivela Oil WB	Syntheso D220 EF	Glygoyl 30	

Таб. 1

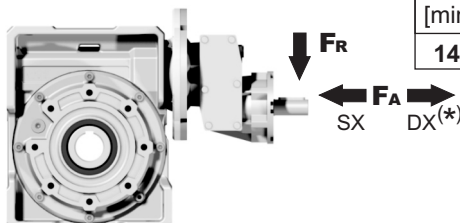
Выходной вал



n ₂ [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
75	1380	6900
50	1560	7800
25	2000	10000
15-6	2400	12000

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Входной вал



n ₁ [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	400	2000

*Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены

Таб. 2

972 Н*М Q13+511

PQ13FB...

Базовая конструкция

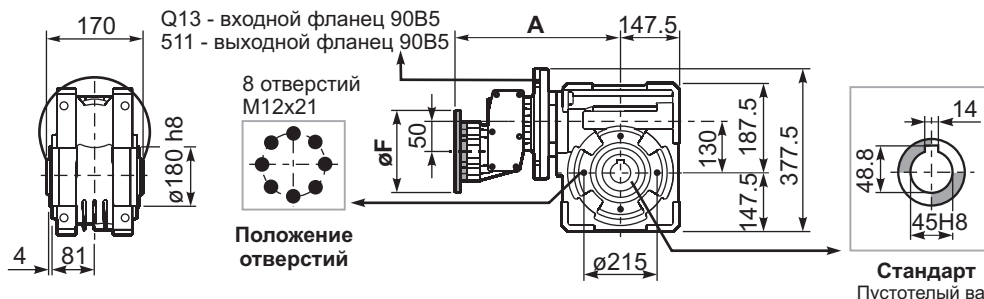
P511-F...

Выходной фланец

Вес редуктор

53,0 кг

Вх.фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	330
80/90B5	K023.4.042	200	332
100/112B5	K023.4.043	250	338
80B14	K085.4.046	120	330
90B14	K085.4.045	140	330
100/112B14	K023.4.041	160	330
132B14	KC50.4.041	200	368.5



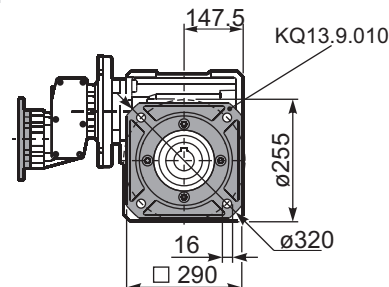
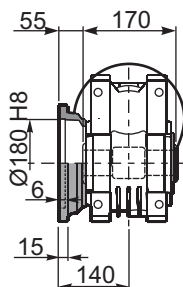
Стандарт
Пустотелый вал

PQ13FC...

Квадратный выходной фланец

P511-F...

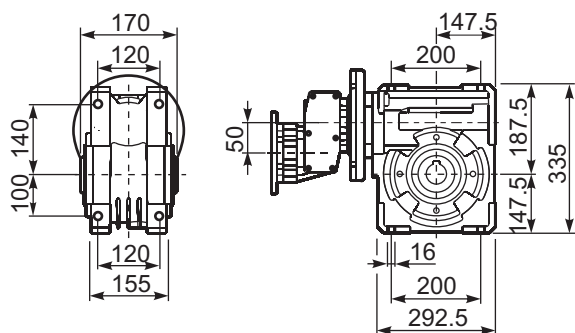
Выходной фланец



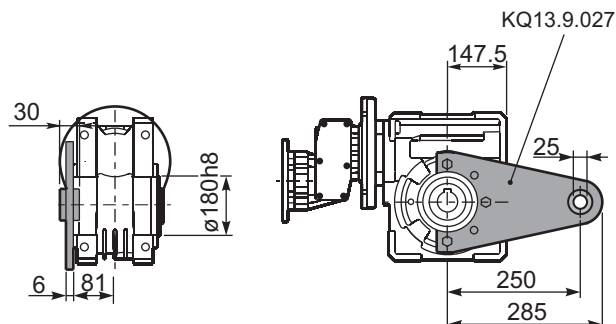
(Продолжение)

972 Н*М **Q13+511**

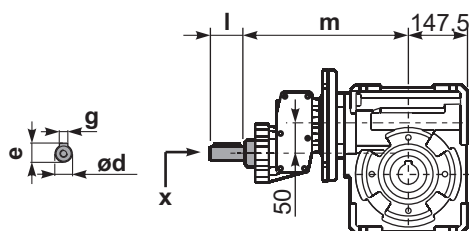
PQ13**FB**... Лапы P511-**F**... Выходной фланец



PQ13**BR**... Реактивная штанга P511-**F**... Вых. фланец

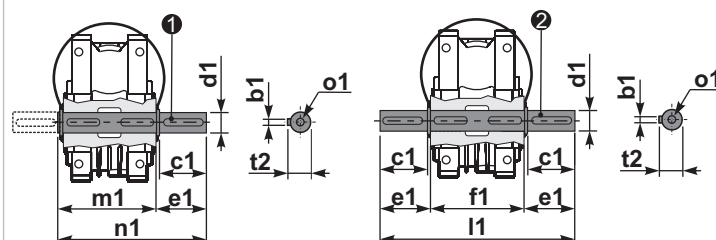


PQ13FB... Базовая конструкция R511-**F**... Входной вал



PQ13.....**S**... Односторонний вал
P511-**F**... Выходной фланец

PQ13.....**D**... Двусторонний вал
P511-**F**... Выходной фл-ц



① арт. KQ13.5.028 тип В

② арт. KQ13.5.029 тип В

	ød	e	g	l	m	x	
-	ø24 j5	27	8	50	323.5	M6x16	C50.5.062
-	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип	14	80	45 ⁰ _{-0.016}	85	170	340	180	265	48.5	M16
тип	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок - 12 месяца с даты отгрузки.

М.П.

Паспорт на каждые 10 единиц товара в транспортной таре - 1 шт.

Дата отгрузки:

Серийный(-е) номер(а):

« ____ » ____ 20 ____ г.



русавтоматизация.рф
info@rusautomation.ru
8 800 775 09 57
г. Челябинск, Гагарина, 5