

ПАСПОРТ

Наименование:

Тормозные резисторы в
алюминиевом корпусе серии **RXLG**



**Тормозные резисторы в
алюминиевом корпусе серии RXLG**

Обозначение:

Наименование: Тормозной резистор в алюминиевом корпусе, ном. мощ. в интервале 60...3000 Вт

1. Описание

Тормозные резисторы применяются, когда необходимо произвести быстрое торможение преобразователя частоты.

При торможении асинхронный двигатель отдает энергию назад в преобразователь частоты (работает в генераторном режиме) вследствие чего напряжение в звене постоянного тока повышается. Преобразователь пытается уменьшить напряжение, увеличивая выходную частоту, тем самым, уменьшая скольжение двигателя. Интенсивность замедления (торможения) в этом случае зависит от потерь мощности в преобразователе и двигателе.

ПЧ можно тормозить с мощностью около 20% от номинальной за счет собственных потерь двигателя и преобразователя. Этого обычно достаточно для небольших неинерционных нагрузок, т.е. там, где кинетическая энергия невелика или время торможения не критично.

Тормозной резистор можно подключить напрямую к преобразователю частоты (малые мощности ПЧ) или через тормозной модуль (средние или высокие мощности ПЧ).

2. Меры предосторожности

В процессе работы тормозные резисторы могут сильно нагреваться!

Запрещено прикасаться к работающему тормозному резистору, это может вызвать ожоги!

3. Информация для заказа



4. Модели и мощность

| Модель | Номинальная мощность, Вт |
|----------------|--------------------------|
| RXLG60WxxxRJ* | 60 |
| RXLG80WxxxRJ | 80 |
| RXLG100WxxxRJ | 100 |
| RXLG120WxxxRJ | 120 |
| RXLG150WxxxRJ | 150 |
| RXLG200WxxxRJ | 200 |
| RXLG300WxxxRJ | 300 |
| RXLG400WxxxRJ | 400 |
| RXLG500WxxxRJ | 500 |
| RXLG600WxxxRJ | 600 |
| RXLG750WxxxRJ | 750 |
| RXLG800WxxxRJ | 800 |
| RXLG1KWxxxRJ | 1000 |
| RXLG1.2KWxxxRJ | 1200 |
| RXLG1.5KWxxxRJ | 1500 |
| RXLG2KWxxxRJ | 2000 |
| RXLG2.5KWxxxRJ | 2500 |
| RXLG3KWxxxRJ | 3000 |

* xxx – позиция под заказ, диапазон сопротивлений: 2...800 Ом

5. Габаритные и монтажные размеры

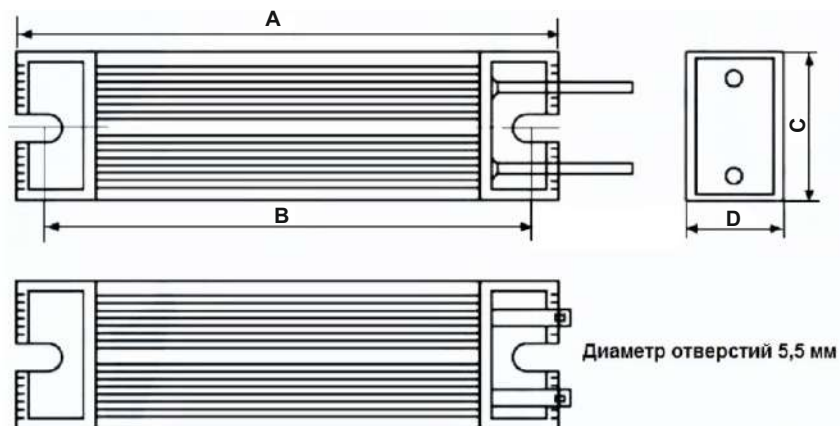


Рис. 1



Рис. 2

Таблица размеров приведена на странице 6.

5. Габаритные и монтажные размеры (продолжение)

| Тип резистора | Номинальн. мощность, Вт | Иллюстрация | Габариты, мм | | | | Сечение провода, мм ² | Длина проводов, мм | Крепежные винты |
|---------------|-------------------------|-------------|--------------|-----|----|-----|----------------------------------|--------------------|-----------------|
| | | | A | B | C | D | | | |
| RXLG | 60 | Рис. 1 | 115 | 98 | 40 | 20 | 1.5 | 500 | M5 |
| RXLG | 80 | | 140 | 123 | 40 | 20 | 1.5 | 500 | M5 |
| SRXLG | 100 | | 165 | 148 | 40 | 20 | 1.5 | 500 | M5 |
| RXLG | 120 | | 190 | 173 | 40 | 20 | 1.5 | 500 | M5 |
| RXLG | 150 | | 215 | 197 | 40 | 20 | 1.5 | 500 | M5 |
| RXLG | 200 | | 165 | 147 | 60 | 30 | 2.5 | 500 | M5 |
| RXLG | 300 | | 215 | 197 | 60 | 30 | 2.5 | 500 | M5 |
| RXLG | 400 | | 265 | 247 | 60 | 30 | 2.5 | 500 | M5 |
| RXLG | 500 | | 335 | 317 | 60 | 30 | 2.5 | 500 | M5 |
| RXLG | 800 | | 400 | 382 | 61 | 59 | шина | | M6 |
| RXLG | 1000 | Рис. 2 | 400 | 384 | 50 | 107 | шина | | M6 |
| RXLG | 1200 | | 450 | 434 | 50 | 107 | шина | | M6 |
| RXLG | 1500 | | 485 | 470 | 50 | 107 | шина | | M6 |
| RXLG | 2000 | | 550 | 532 | 50 | 107 | шина | | M6 |

6. Схемы подключения

Варианты схем подключения тормозных резисторов к преобразователю частоты показаны на рисунках 3, 4, 5.



Рис. 3 Два варианта подключения тормозного резистора к преобразователю частоты (ПЧ)

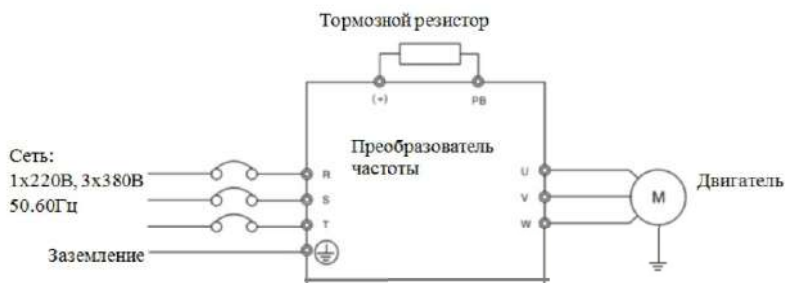


Рис. 4 Схема подключения тормозного резистора к преобразователю частоты напрямую (малые мощности ПЧ)



Рис. 5 Схема подключения тормозного резистора к преобразователю частоты через тормозной модуль (средние и большие мощности ПЧ)

Гарантийные обязательства:

Гарантийный срок - 12 месяцев с даты отгрузки.

М.П.

Паспорт на каждые 10 единиц товара в транспортной таре - 1 шт.

Дата отгрузки:

Серийный(-е) номер(а):

« ____ » _____ 20 ____ г.
