



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал	Код передаточ- ного числа
							C D E F G					R T U V					
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132		
45.6	30.70	7.5	1399	1.1	8.3	1600	B									30132913	01
37.9	36.97	7.5	1685	0.9	6.9	1600	B									30132911	02
29.0	48.26	5.5	1625	1.0	5.3	1600	B									20132915	03
24.2	57.86	4	1425	1.1	4.4	1600	B									20132913	04
21.5	65.24	4	1607	1.0	3.9	1600	B									16132915	05
20.1	69.68	4	1716	1.0	3.8	1650	B									20132911	06
17.9	78.23	3	1450	1.1	3.4	1650	B									16132913	07
16.5	84.85	3	1573	1.0	3.0	1600	B									13132915	08
14.9	94.20	3	1747	0.9	2.8	1650	B									16132911	09
13.8	101.74	3	1886	0.9	2.6	1650	B									13132913	10
11.4	122.51	2.2	1672	1.0	2.1	1650	B									13132911	11
9.3	149.95	1.5	1411	1.2	1.8	1650	B									11132911	12
7.8	180.09	1.5	1694	1.0	1.5	1650	B									8132913	13
6.8	206.81	1.1	1421	1.1	1.2	1600	B									6132915	14
6.5	216.85	1.1	1490	1.1	1.2	1650	B									8132911	15
5.6	247.99	1.1	1704	1.0	1.1	1650	B									6132913	16
4.7	298.61	0.75	1407	1.2	0.88	1650	B									6132911	17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,92**

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит проставка
- По заказу возможен комплект без проставки
- Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X94C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
4.30 LT	3.70 LT	4.50 LT	5.10 LT	7.40 LT	5.30 LT	Уточняйте отдельно
AGIP Blasias 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

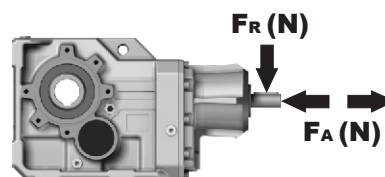
Выходной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{178.5}{X+228.5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1800	9000	140	2700	13500	70	3020	15100
250	2400	12000	120	2800	14000	40	3200	16000
200	2600	13000	85	2900	14500	15	3500	17500

Входной вал



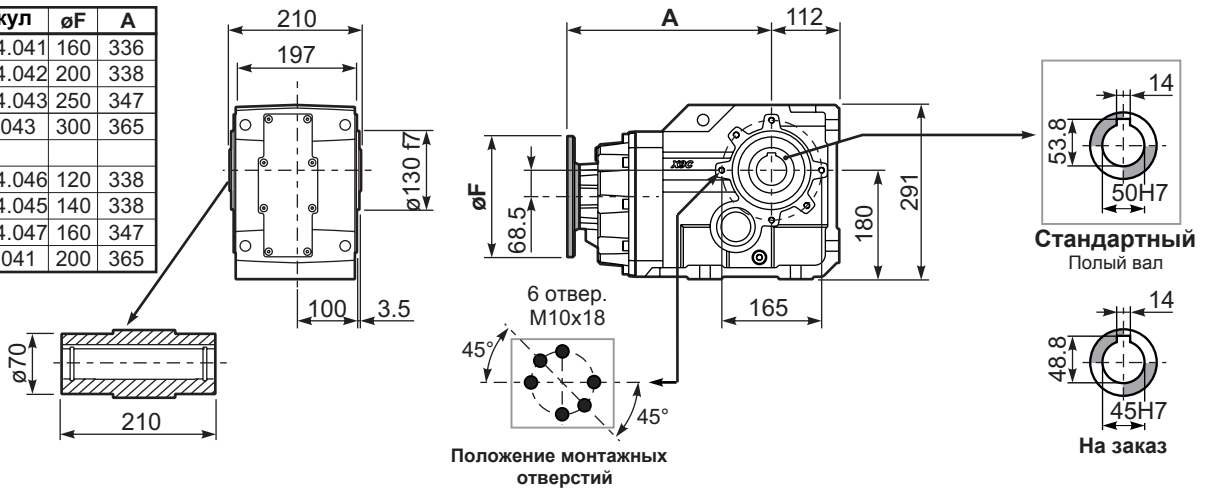
n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

табл. 2

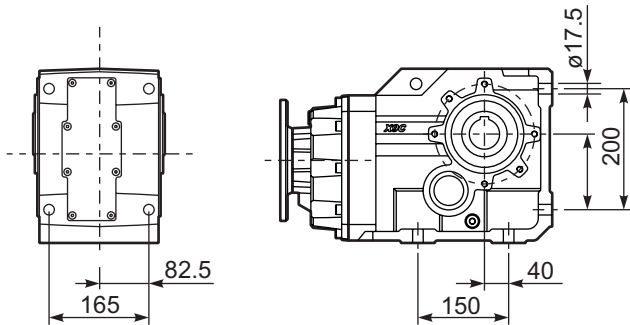
PX94CC... Базовое исполнение

Вес редуктора **68.5 kg**

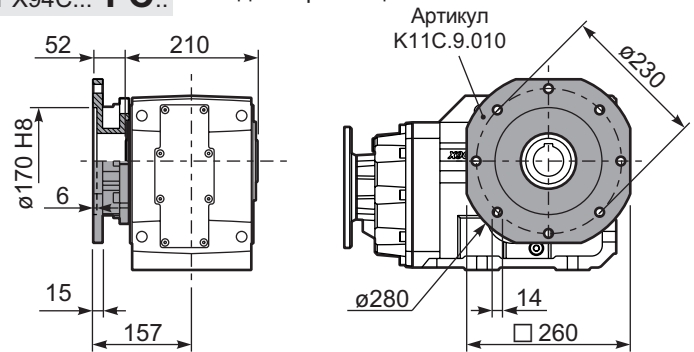
М. Фланцы	Артикул	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	336
80/90B5	KC023.4.042	200	338
100/112B5	KC023.4.043	250	347
132B5	KC50.4.043	300	365
80B14	KC085.4.046	120	338
90B14	KC085.4.045	140	338
100/112B14	KC085.4.047	160	347
132B14	KC50.4.041	200	365



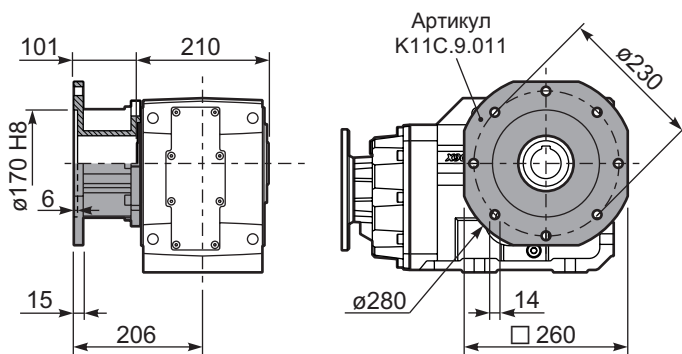
PX94C...FB.. Лапы



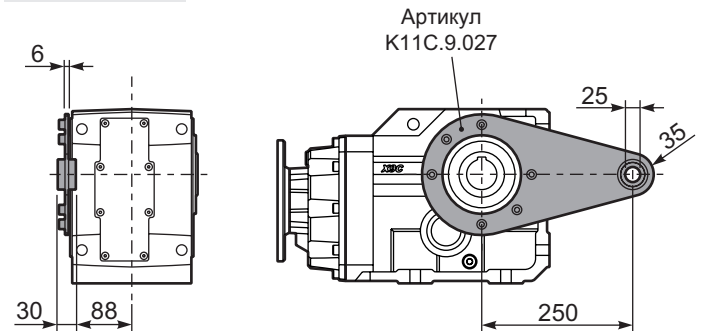
PX94C...-FC.. Выходной фланец



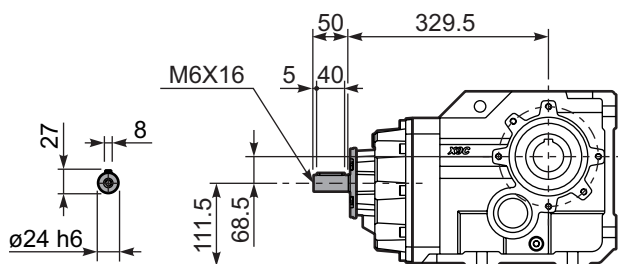
PX94C...-FL.. Выходной фланец



PX94C...BR.. Реактивная штанга

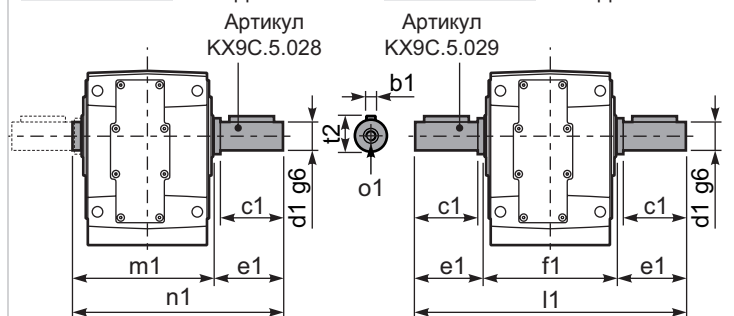


RX94C... Входной вал



PX94CA... Односторонний
выходной вал

PX94CB... Двусторонний
выходной вал



	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Стандартный	14	100	50	105	210	420	218	323	53.5	M16
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

X104 3000Нм

Характеристики - Чугунные
ЦИЛИНДРО-КОНИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР							Входная скорость (n ₁) = 1400 мин ⁻¹								
Скорость на выходном валу n ₂ [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P _{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M _{2M} [Нм]	Сервис- фактор f.s.	Номинал. мощность P _{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M _{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Входной вал	Выходной вал	Код передаточ- ного числа	
							F	G	-	-	-				
28.8	48.57	9	2750	1.1	9.5	2900	V								01
20.5	68.43	7.5	3118	1.0	7.0	3000	V								02
18.7	74.95	5.5	2523	1.2	6.4	3000	V								03
15.1	92.53	5.5	3115	1.0	5.2	3000	V								04
13.8	101.33	4	2496	1.2	4.7	3000	V								05
11.6	120.33	4	2963	1.0	4.0	3000	V								06
11.3	123.75	4	3048	1.0	3.9	3000	V								07
10.6	131.78	4	3245	0.9	3.6	3000	V								08
9.5	147.28	3	2731	1.1	3.2	3000	V								09
8.7	161.30	3	2990	1.0	3.0	3000	V								10
7.1	196.98	2.2	2689	1.1	2.4	3000	V								11
6.6	212.99	2.2	2907	1.0	2.2	3000	V								12
6.0	233.26	2.2	3184	0.9	2.0	3000	V								13
4.9	284.86	2.2	3889	0.8	1.7	3000	V								14

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

 Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X104** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
12.00 Л	6.00 Л	11.50 Л	8.00 Л	14.50 Л	11.00 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

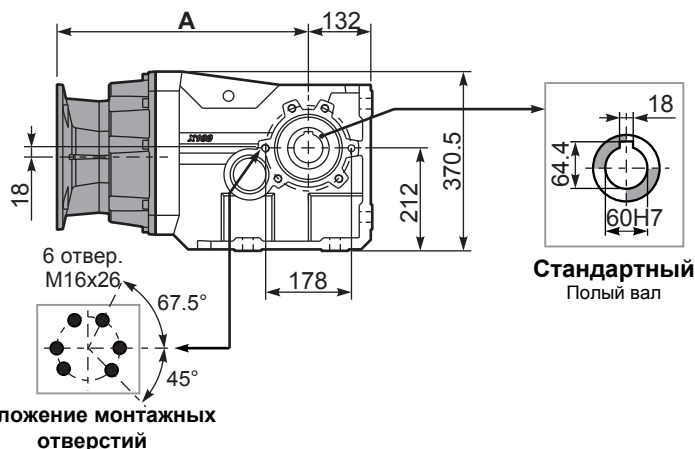
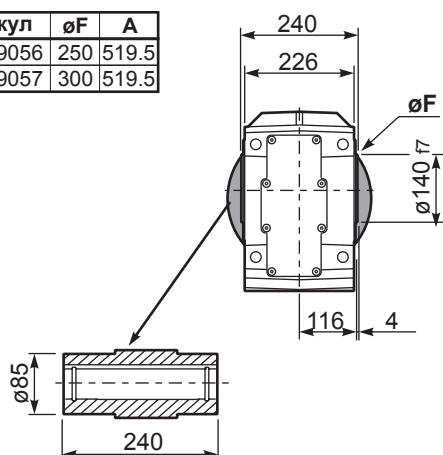
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ								
Входной вал			$F_{eq} = FR \cdot \frac{253}{X+193}$					
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	2000	10000	140	2800	14000	70	3500	17500
250	2500	12500	120	3000	15000	40	4200	21000
200	2700	13500	85	3200	16000	15	5400	27000
По запросу, для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.								
Входной вал								
n ₁	FA	FR						
1400	700	3500						
900	840	4200						
500	900	4500						

табл. 2

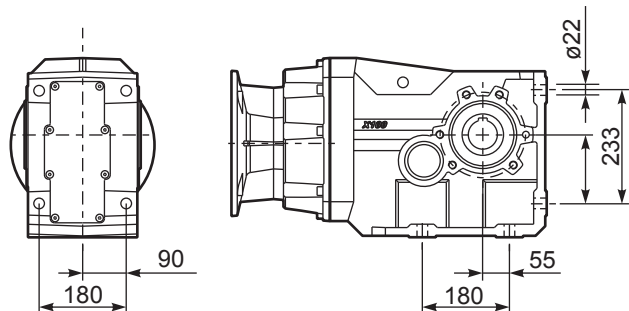
PX104C... Базовое исполнение

Вес редуктора **118 кг**

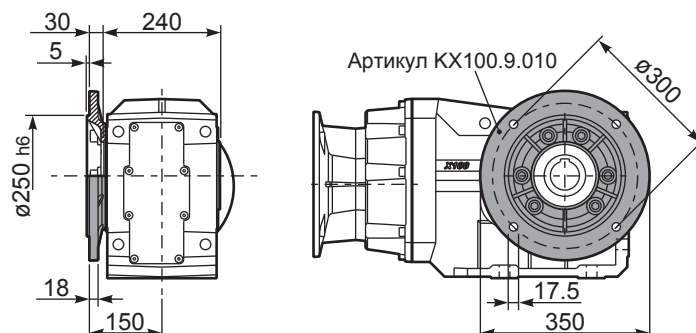
М. фланцы	Артикул	øF	A
100/112B5	KC1109056	250	519.5
132B5	KC1109057	300	519.5



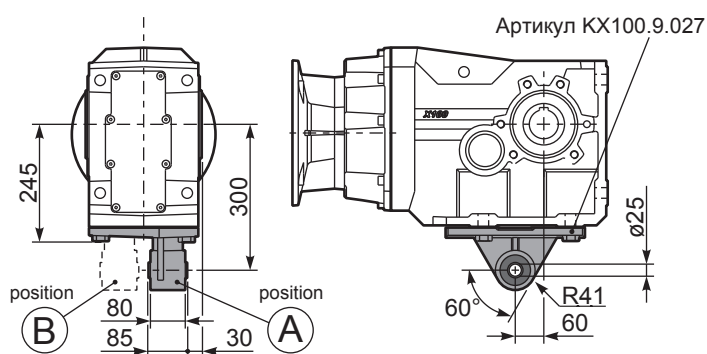
PX104...FB.. Лапы



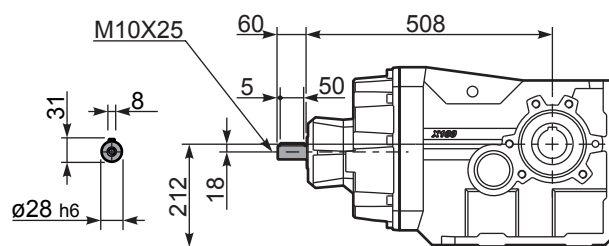
PX104...-F6.. Выходной фланец



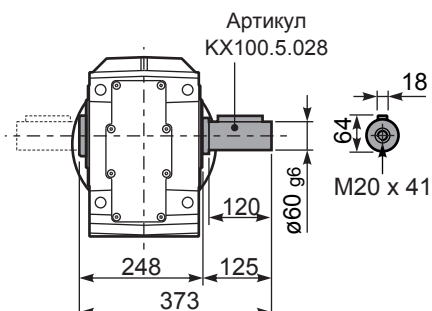
PX104...BR.. Реактивная штанга



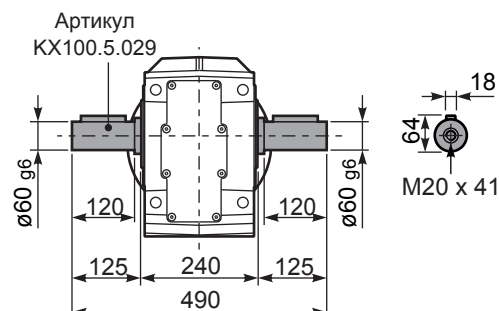
RX104... Входной вал



PX104A... Односторонний выходной вал

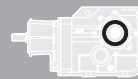


PX104B... Двухсторонний выходной вал



X114 4600Нм


Характеристики - Чугунные
ЦИЛИНДРО-КОНИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ




■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР							Входная скорость (n ₁) = 1400 мин ⁻¹							
Скорость на выходном валу n ₂ [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P _{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M _{2M} [Нм]	Сервис- фактор f.s.	Номинал. мощность P _{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M _{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5			Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал  стандарт- ный ø70	Код передаточ- ного числа
							F	G	H	-	-	-		
28.8	48.57	15	4390	1.0	14.8	4500	V						30142911	01
20.5	68.43	11	4545	1.0	10.7	4600	V						20142914	02
18.7	74.95	11	4977	0.9	9.8	4600	V						20142913	03
15.1	92.53	7.5	4216	1.1	7.9	4600	V						16142914	04
13.8	101.33	7.5	4617	1.0	7.2	4600	V						16142913	05
11.6	120.33	5.5	4051	1.1	6.1	4600	V						13142914	06
11.3	123.75	5.5	4166	1.1	5.8	4500	V						16142911	07
10.6	131.78	5.5	4436	1.0	5.6	4600	V						13142913	08
9.5	147.28	5.5	4958	0.9	5.0	4600	V						11142914	09
8.7	161.30	4	3972	1.2	4.5	4600	V						11142913	10
7.1	196.98	3	3652	1.2	3.6	4500	V						11142911	11
6.6	212.99	3	3949	1.2	3.4	4600	V						8142914	12
6.0	233.26	3	4324	1.1	3.1	4600	V						8142913	13
4.9	284.86	2.2	3889	1.2	2.5	4500	V						8142911	14

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы

 В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X114** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
						
V3	V6	V7	V8	V5	V6	V8
14.50 л	8.50 л	16.50 л	16.00 л	23.00 л	14.50 л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasias 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

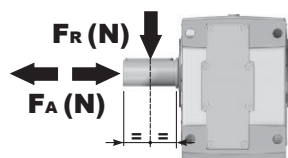
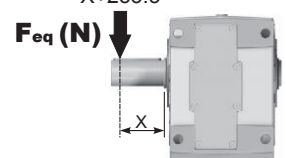
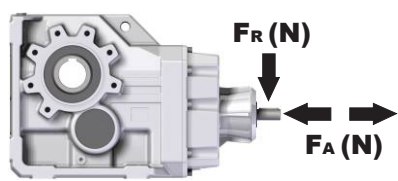
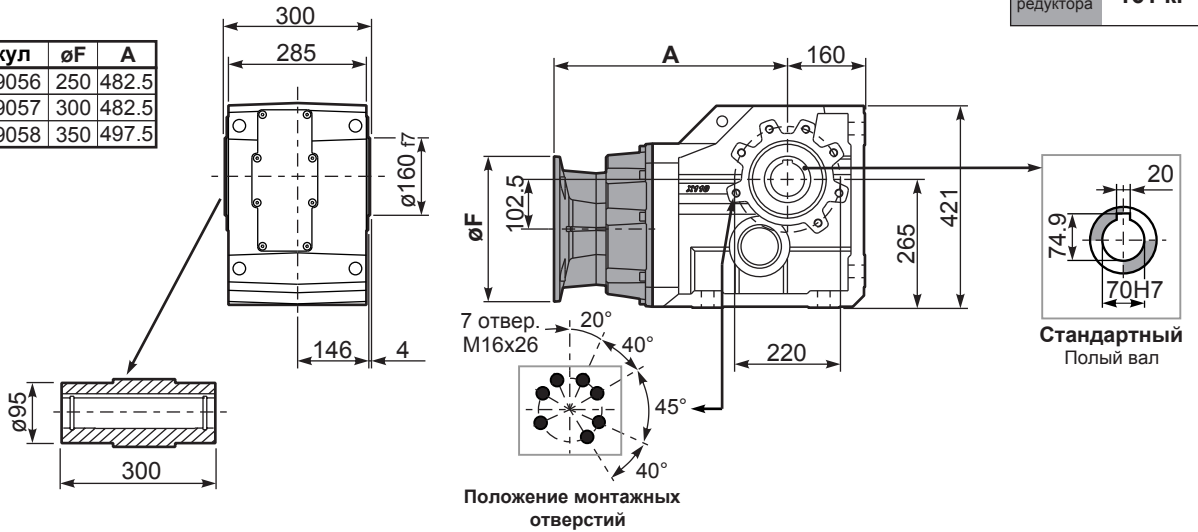
Выходной вал			F _{eq} = F _R · $\frac{325.5}{X+255.5}$		
					
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	2100	10500	140	3100	15500
250	2600	13000	120	3240	16200
200	3000	15000	85	3600	18000
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
70	4200	21000	40	5600	28000
15	8000	40000			
Входной вал					
					
n ₁	FA	FR			
1400	700	3500			
900	840	4200			
500	900	4500			

табл. 2

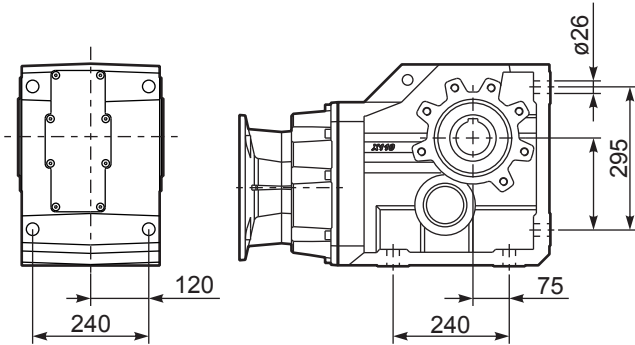
PX114C... Базовое исполнение

Вес редуктора **161 кг**

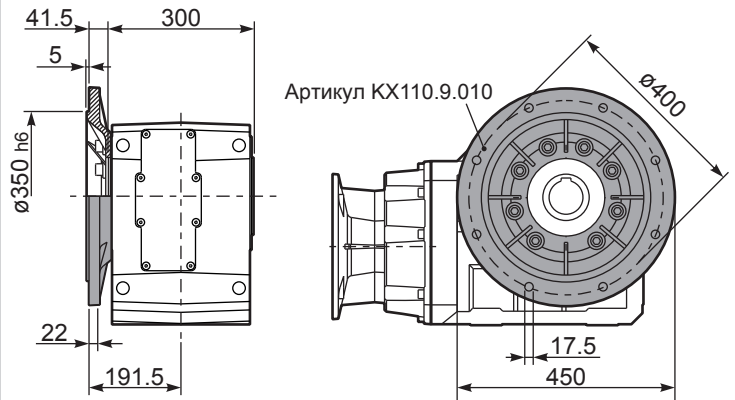
М. Фланцы	Артикул	øF	A
100/112B5	KC1109056	250	482.5
132B5	KC1109057	300	482.5
160B5	KC1109058	350	497.5



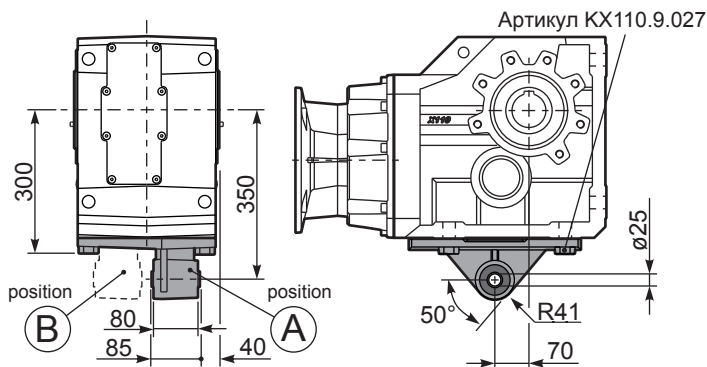
PX114...FB.. Лапы



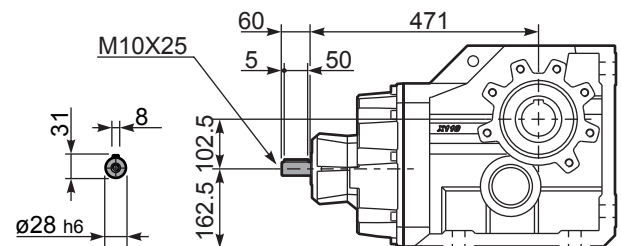
PX114...-F7.. Выходной фланец



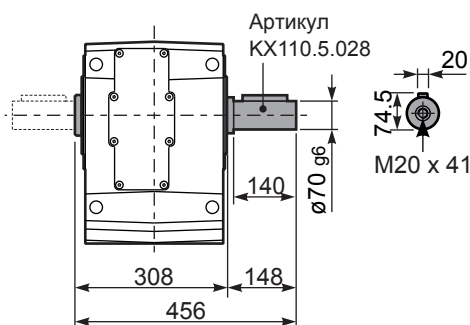
PX114...BR.. Реактивная штанга



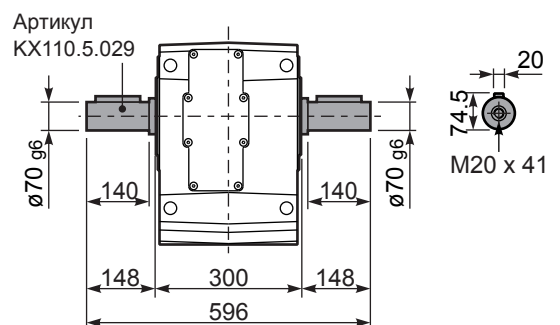
RX114... Входной вал



PX114A... Односторонний выходной вал

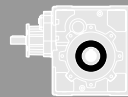


PX114B... Двусторонний выходной вал



114C 675Нм

Характеристики - Чугунные ЦИЛИНДРО-КОНИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$	Выходной вал		
							В	С	D	E	Q	R	T				Код перед. числа
18.7	74.79	1.5	704	1.0	1.4	675	В				С	С		19132418	стандарт- ный Ø40	01	
16.3	85.99	1.1	591	1.1	1.3	675	В				С	С		19132416		02	
14.0	99.66	1.1	685	1.0	1.1	675	В				С	С		17132416		03	
12.0	116.35	0.75	548	1.2	0.92	675	В				С	С		17132414		04	
11.5	121.45	0.75	572	1.2	0.89	675	В				С	С		13132418		05	
10.0	139.64	0.75	658	1.0	0.77	675	В				С	С		13132416		06	
9.2	152.21	0.75	717	0.9	0.71	675	В				С	С		19082416		07	
8.6	163.02	0.55	567	1.2	0.66	675	В				С	С		13132414		08	
7.9	177.69	0.55	618	1.1	0.61	675	В				С	С		19082414		09	
6.8	205.95	0.55	716	0.9	0.52	675	В				С	С		17082414		10	
6.3	222.52	0.55	774	0.9	0.48	675	В				С	С		10132414	На заказ	11	
5.6	248.76	0.37	578	1.2	0.43	675	В				С	С		9132416	12		
4.8	290.41	0.37	675	1.0	0.37	675	В				С	С		9132414	13		
4.1	337.39	0.37	784	0.9	0.32	675	В				С	С		10082416	14		
3.6	393.88	0.25	618	1.1	0.27	675	В				С	С		10082414	15		
3.2	440.33	0.25	690	1.0	0.24	675	В				С	С		9082416	16		
2.7	514.06	0.18	616	1.1	0.21	675	В				С	С		9082414	17		
2.4	581.44	0.18	697	1.0	0.18	675	В				С	С		7082416	18		
2.1	678.79	0.12	526	1.3	0.16	675	В				С	С		7082414	19		

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,92**

Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит прокладка
 В) По заказу возможен комплект без прокладки
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **114C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

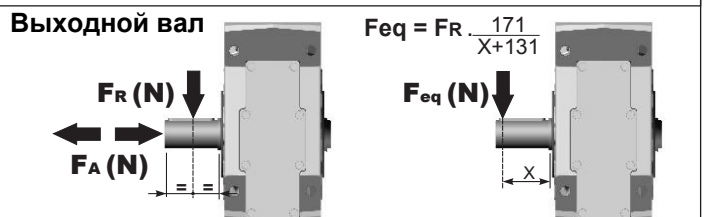
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
4,10 л	2,70 л	2,70 л	2,70 л	5,30 л	2,35 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

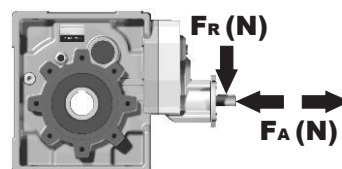
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	640	3200	140	860	4300	70	1080	5400
250	700	3500	120	900	4500	40	1300	6500
200	740	3700	85	1000	5000	15	1840	9200

По запросу, для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.

Входной вал



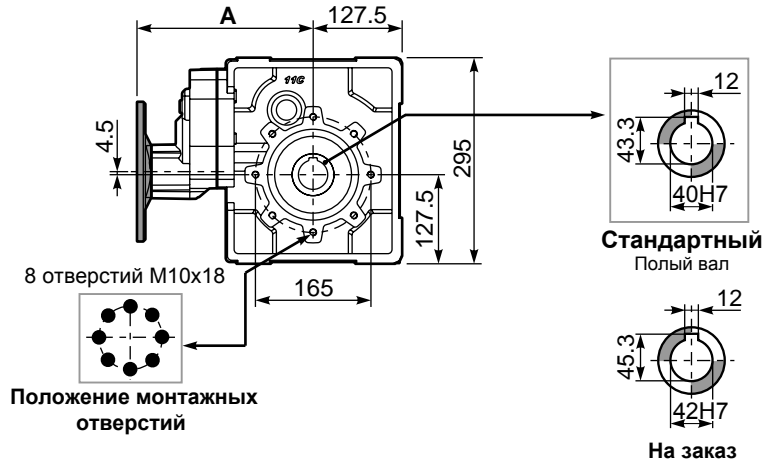
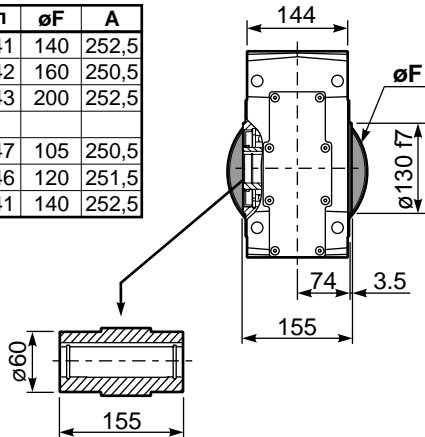
n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	310	1700

табл. 2

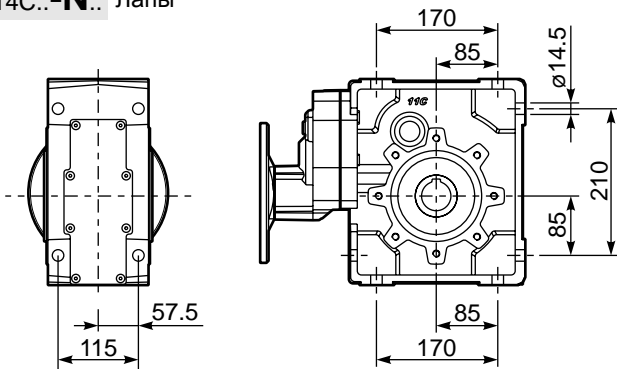
Р114С... Базовое исполнение

Вес редуктора **38,0 кг**

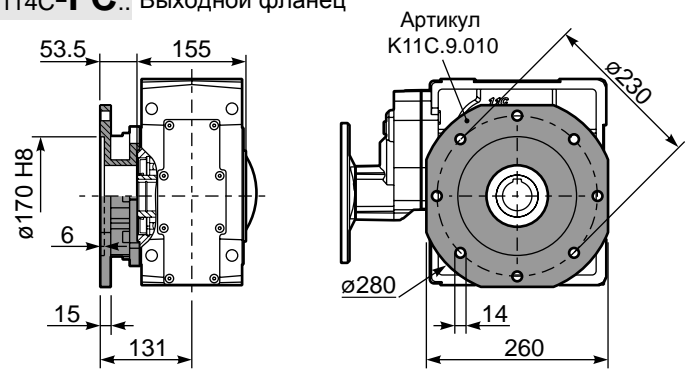
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	252,5
71B5	K063.4.042	160	250,5
80/90B5	K063.4.043	200	252,5
71B14	K063.4.047	105	250,5
80B14	K063.4.046	120	251,5
90B14	K063.4.041	140	252,5



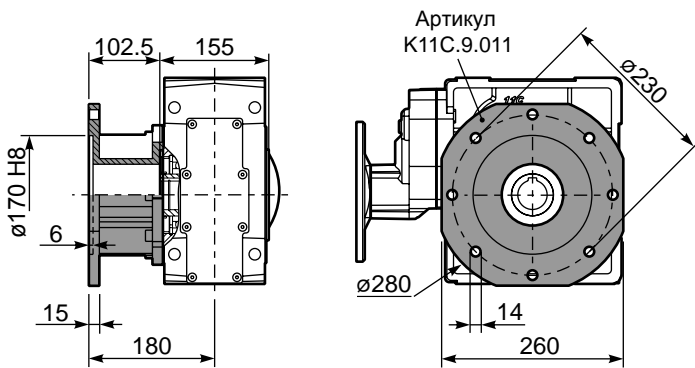
Р114С..-N.. Лапы



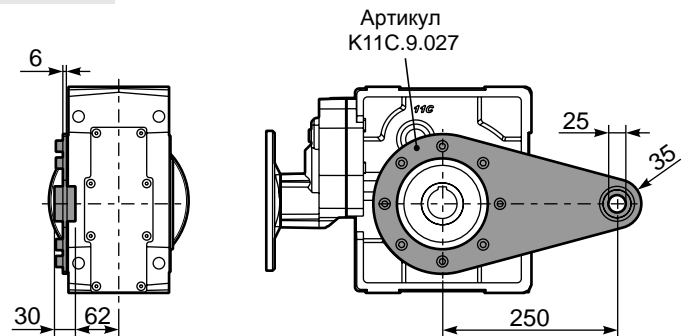
Р114С-FC.. Выходной фланец



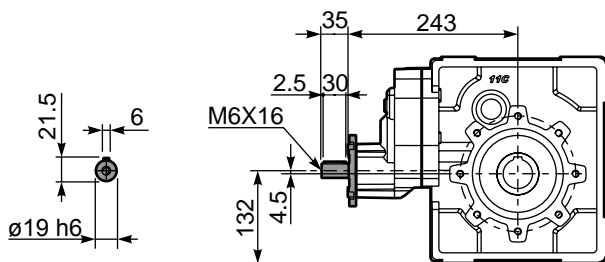
Р114С-FL.. Выходной фланец



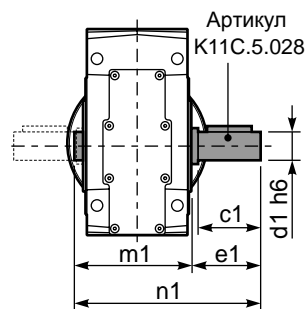
Р114СBR.. Реактивная штанга



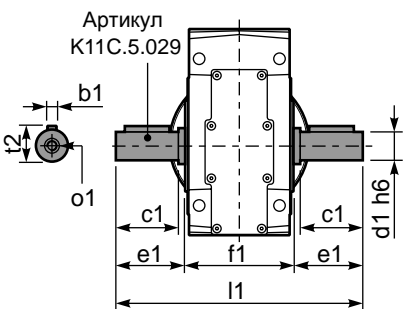
R114С... Входной вал



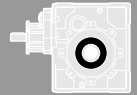
Р114С..А.. Односторонний выходной вал



Р114С..В.. Двухсторонний выходной вал



	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Стандартный	12	80	40	84,5	155	324	164,5	249	43	M16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда-точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹	Выходной вал		
							B	C	D	E	Q	R	T				
							63	71	80	90	71	80	90			\varnothing	Код перед. числа
15.3	91.23	1.5	858	1.2	1.7	1000	B				C	C		19132418		01	
13.4	104.48	1.5	983	1.0	1.5	1000	B				C	C		19132416		02	
11.6	121.10	1.5	1139	0.9	1.3	1000	B				C	C		17132416		03	
9.9	140.84	1.1	968	1.0	1.1	1000	B				C	C		17132414		04	
8.5	165.32	1.1	1136	0.9	0.96	1000	B				C	C		15132414		05	
7.6	184.94	0.75	872	1.1	0.86	1000	B				C	C		19082416		06	
7.1	197.34	0.75	930	1.1	0.81	1000	B				C	C		13132414	стандарт-ный ø45	07	
6.5	215.10	0.75	1014	1.0	0.74	1000	B				C	C		19082414			08
6.0	231.60	0.55	805	1.2	0.69	1000	B				C	C		10132416		09	
5.6	249.31	0.55	867	1.2	0.64	1000	B				C	C		17082414	ø40 на заказ	10	
5.2	269.37	0.55	937	1.1	0.59	1000	B				C	C		10132414			11
4.8	292.64	0.55	1018	1.0	0.54	1000	B				C	C		15082414		12	
4.6	302.26	0.55	1051	1.0	0.53	1000	B				C	C		9132416		13	
4.0	349.30	0.37	812	1.2	0.46	1000	B				C	C		13082414		14	
3.5	399.12	0.37	928	1.1	0.40	1000	B				C	C		7132416		15	
2.9	476.80	0.37	1108	0.9	0.33	1000	B				C	C		10082414		16	
2.2	622.28	0.25	976	1.0	0.26	1000	B				C	C		9082414		17	
1.7	821.70	0.18	985	1.0	0.19	1000	B				C	C		7082414		18	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,92**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **134C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

6,10 л	4,40 л	4,40 л	3,40 л	7,50 л	3,20 л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_R (N)$
 $F_A (N)$

$F_{eq} (N)$

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{184.5}{X+144.5}$

n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	800	4000	140	1120	5600	70	1400	7000
250	900	4500	120	1200	6000	40	1700	8500
200	960	4800	85	1300	6500	15	2400	12000

По запросу, для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.

Входной вал

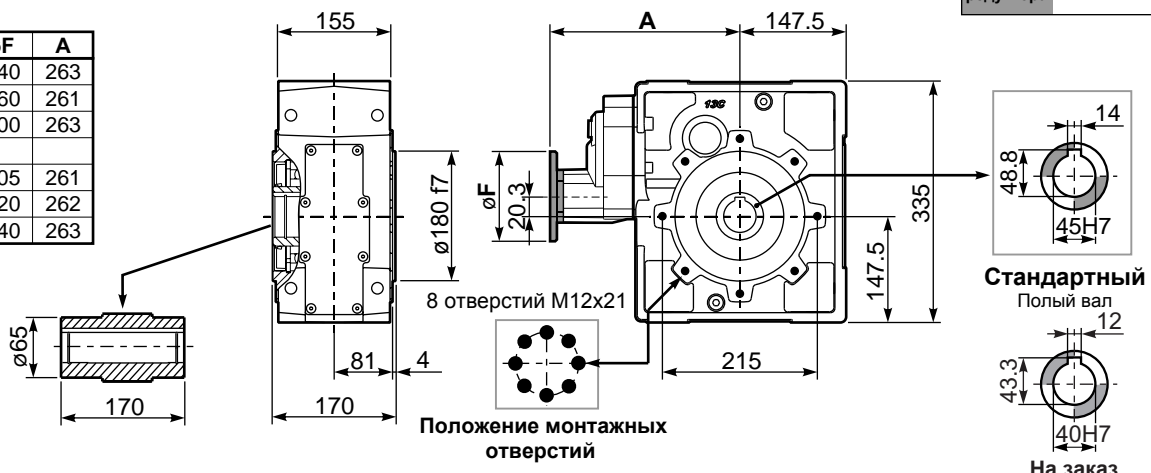
n_1	F_A	F_R
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

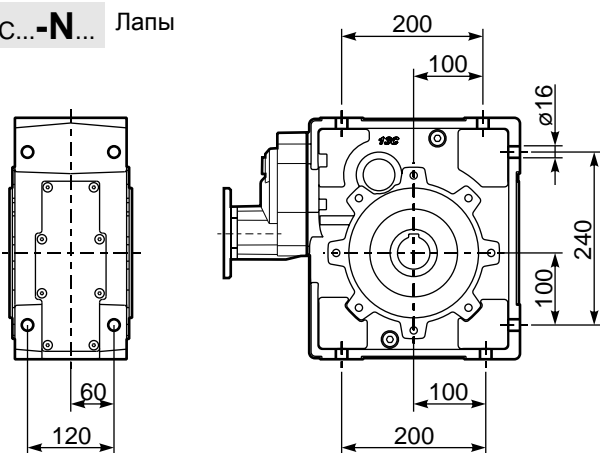
P134C... Базовое исполнение

Вес редуктора **53,5 кг**

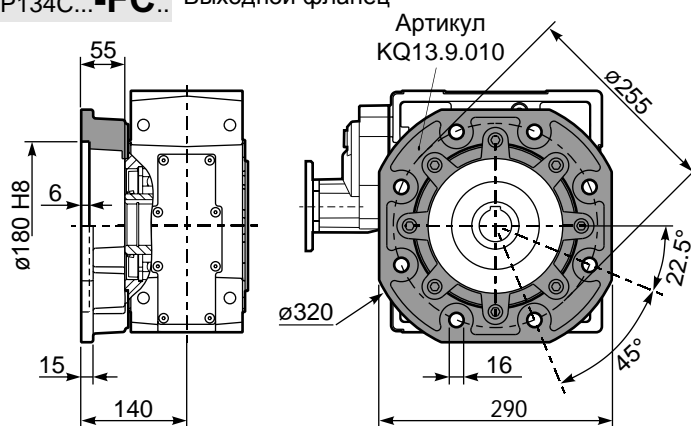
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	263
71B5	K063.4.042	160	261
80/90B5	K063.4.043	200	263
71B14	K063.4.047	105	261
80B14	K063.4.046	120	262
90B14	K063.4.041	140	263



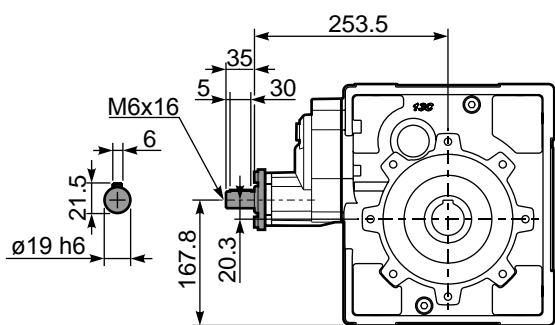
P134C...-N... Лапы



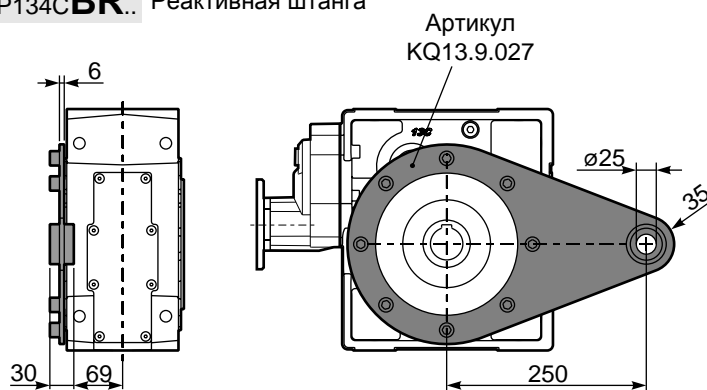
P134C...-FC.. Выходной фланец



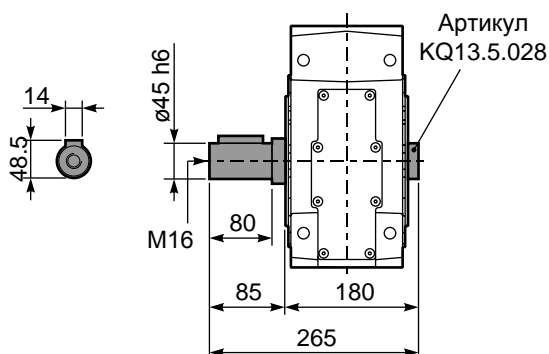
R134C... Входной вал



P134C BR.. Реактивная штанга



P134C..A.. Односторонний выходной вал



P134C..B.. Двухсторонний выходной вал

