

P4Q 50Nm

ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ в алюминиевом корпусе



ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min⁻¹

Выходная скорость n_2 [min ⁻¹]	Передач. число i	Мощ-ть двигателя P_{1M} [kW]	Переда- ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор $f.s.$	Номина. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номина. момент M_{2R} [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5		Возможные мотор. фланцы B14			Динамический КПД	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
							B	C	O	P	Q			
							63	71	56	63	71			
47	30.1	0.25	38	1.3	0.33	50			C	C		74	2.2	01
33	43.0	0.25	53	0.9	0.24	50			C	C		72	2.4	02
23	60.2	0.12	30	1.7	0.20	50			C	C		60	1.6	03
15.5	90.3	0.12	42	1.2	0.14	50			C	C		57	2.5	04
11.6	120	0.12	52	1.0	0.11	50			C	C		53	1.8	05
8.8	159	0.12	64	0.8	0.09	50			C	C		49	1.5	06
7.1	198	0.12*	50	<0.8	0.08	50			C	C		47	1.5	07
5.4	258	0.12*	50	<0.8	0.06	50			C	C		45	1.0	08
4.7	301	0.12*	35	<0.8	0.04	35			C	C		40	0.72	09
3.2	439	0.12*	35	<0.8	0.03	35			C	C		36	0.72	10

Имеющиеся мотор. фланцы
Motor Flanges Available

В) Поставляются с проставкой
Supplied with Reduction Bushing

В) На заказ поставляются без проставки
Available on Request without reduction bushing

С) Положение отверстий моторного
фланца Motor Flange Holes Position

* Мощность выше максимальной, которую поддерживает данный редуктор. Необходим подбор по моменту M_{2R}
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}

РУ Типоразмер P4Q поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6. См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора. За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

ТИП СМАЗКИ P4Q
Объем 0.08/0.04 Lt.

AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

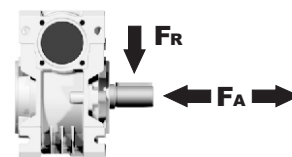
EN Unit P4Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe P4Q mit synthetischem Öl befüllt. Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño P4Q se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

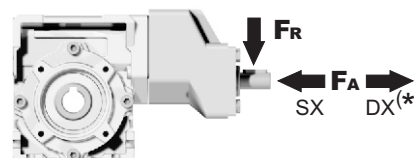
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
75	240	1200
50	260	1400
25	300	1800
15-6	400	2000

Входной вал
Input shaft



n_1 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	44	220

*Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

Дополнительная информация в нашей технической службе:

ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ATEX	Монтажные позиции	Доп. принадлежности	Запасные части
ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ	Документация	Наличие на складе и доставка	Сервис	Установка и обслуживание
СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ				

50Nm P4Q

PP4QFB... Базовая конструкция Basic wormbox

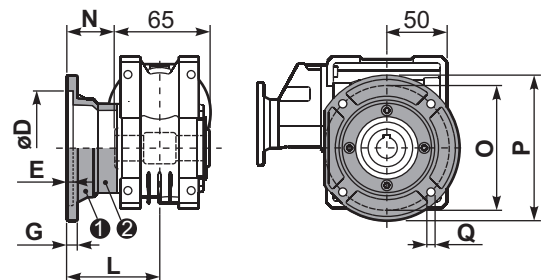
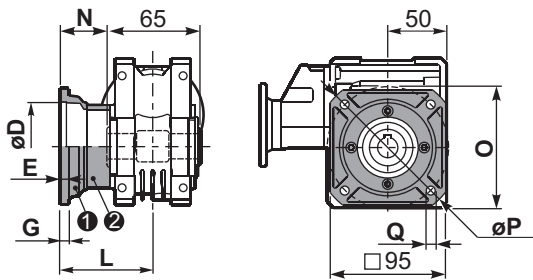
Вес редуктора weight **3.10 kg**

В.фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	143.5
71B5	K050.4.042	160	141.5
56B14	КС40.4.049	80	143
63B14	K050.4.047	90	145.5
71B14	K050.4.045	105	143



PP4QFC... Квадратный выходной фланец Square flange

PP4QF1... Круглый выходной фланец Round flange

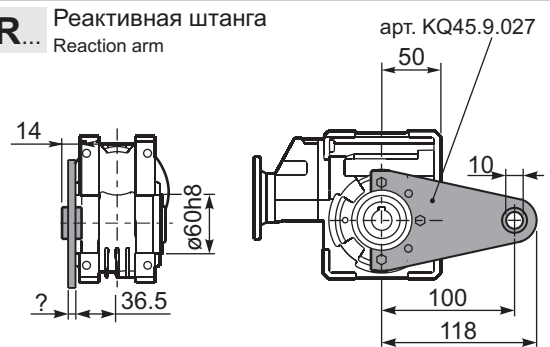
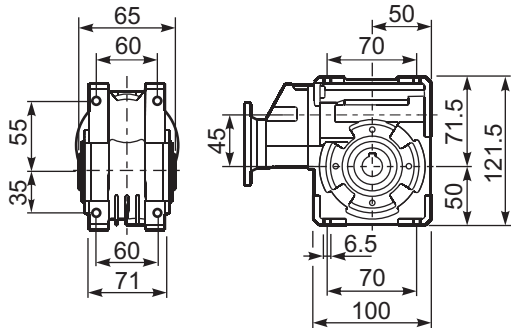


тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
FC	60 H8	4	7	67	34.5	75	110	9	KQ45.9.010
FL	60 H8	4	7	97	64.5	75	140	9	KQ45.9.011

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
F1	95H8	5	9	80	47.5	115	140	9.5	KSQ45.9.012
F2	80H8	5	12	58	25.5	100	120	9	KSQ45.9.013

PP4QFB... Лапы Feet

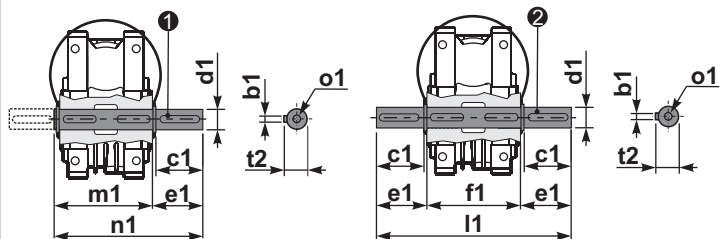
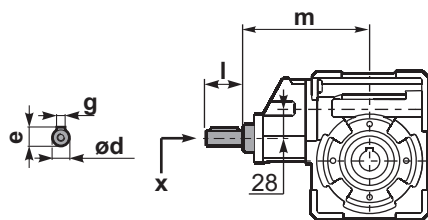
PP4QBR... Реактивная штанга Reaction arm



RP4QFB... Входной вал Input shaft

PP4Q...S... Односторонний вал Single shaft

PP4Q...D... Двусторонний вал Double shaft



1 арт. K045.5.028 тип В
арт. KS045.5.030 тип S

2 арт. K045.5.029 тип В
арт. KS045.5.031 тип S

тип	ød	e	g	l	m	x	артикул
тип В	14 j5	16	5	25	141	M5x13	C35.5.061
тип S	-	-	-	-	-	-	-

тип	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	6	32	18 ^{-0.005} _{-0.020}	43	65	151	70	113	20.5	M6x18
тип S	6	40	19 ^{-0.005} _{-0.020}	58.5	65	182	70	128.5	21.5	M8x20

ООО "РусАвтоматизация"

454010 г. Челябинск, ул. Гагарина 5, оф. 507
 тел. 8-800-775-09-57 (звонок бесплатный), +7(351)799-54-26, тел./факс +7(351)211-64-57
info@rusautomation.ru; rusautomation.pф; www.rusautomation.ru

P5Q 80Nm

ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ в алюминиевом корпусе



ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min⁻¹

Выходная скорость n_2 [min ⁻¹]	Передат. число i	Мощ-ть двигателя P_{1M} [kW]	Переда- ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор $f.s.$	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные мотор. фланцы В5		Возможные мотор. фланцы В14			Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
							B	C	O	P	Q			
							63	71	56	63	71			
47	30.1	0.37	58	1.2	0.45	70			C	C		76	2.4	01
33	43.0	0.25	55	1.3	0.32	70			C	C		75	2.6	02
23	60.2	0.25	71	1.0	0.25	70			C	C		69	2.0	03
18.1	77.4	0.18	58	1.4	0.25	80			C	C		61	2.7	04
12.5	112	0.18	84	1.0	0.17	80			C	C		61	2.1	05
9.0	155	0.12	71	1.1	0.14	80			C	C		56	1.8	06
7.6	185	0.12	74	0.9	0.11	70			C	C		49	1.3	07
5.4	258	0.12*	70	<0.8	0.08	70			C	C		47	1.2	08
4.8	292	0.12*	60	<0.8	0.07	60			C	C		44	1.0	09
4.1	344	0.12*	40	<0.8	0.04	40			C	C		40	0.8	10
3.3	430	0.12*	40	<0.8	0.04	40			C	C		36	0.8	11

Имеющиеся мотор. фланцы
Motor Flanges Available

В) Поставляются с проставкой
Supplied with Reduction Bushing

В) На заказ поставляются без проставки
Available on Request without reduction bushing

С) Положение отверстий моторного фланца
Motor Flange Holes Position

* Мощность выше максимальной, которую поддерживает данный редуктор. Необходим подбор по моменту M_{2R}
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}

РУ Типоразмер P5Q поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.
См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

ТИП СМАЗКИ P5Q
Объем 0.13/0.04 Lt.

AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

EN Unit P5Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe P5Q mit synthetischem Öl befüllt.
Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño P5Q se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft

n_2 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
75	340	1700
50	380	1900
25	480	2500
15-6	560	2800

Входной вал
Input shaft

n_1 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	44	220

*Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

Дополнительная информация в нашей технической службе:

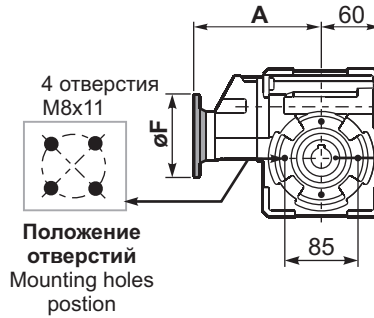
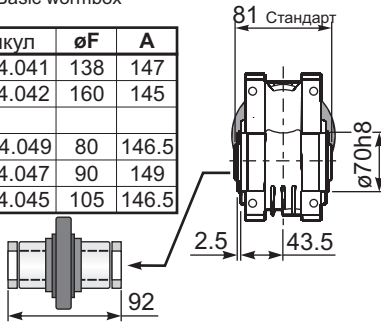
ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ATEX	Монтажные позиции	Доп. принадлежности	Запасные части
ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ	Документация	Наличие на складе и доставка	Сервис	Установка и обслуживание
СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ				

PP5QFB... Базовая конструкция Basic wormbox

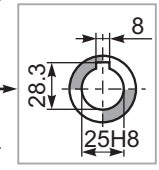
Вес редуктора weight **4.60 kg**

В.фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	147
71B5	K050.4.042	160	145
56B14	KC40.4.049	80	146.5
63B14	K050.4.047	90	149
71B14	K050.4.045	105	146.5

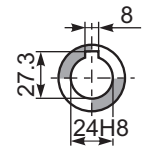
По запросу выходной вал с удлинителями



Положение отверстий Mounting holes position



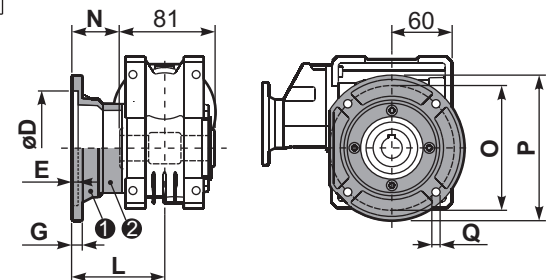
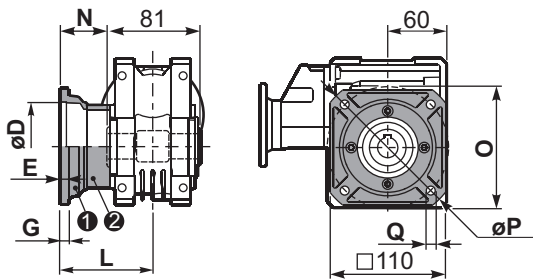
Стандарт Пустотелый вал



"Тип S" по запросу

PP5QFC... Квадратный выходной фланец Square flange

PP5QF1... Круглый выходной фланец Round flange

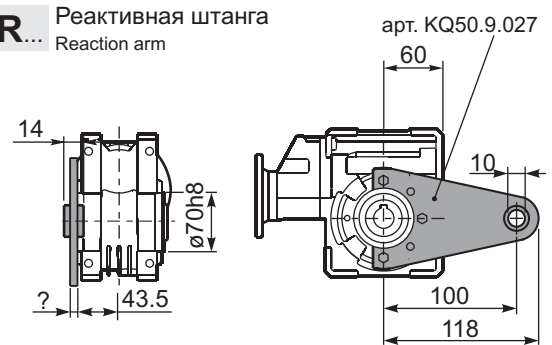
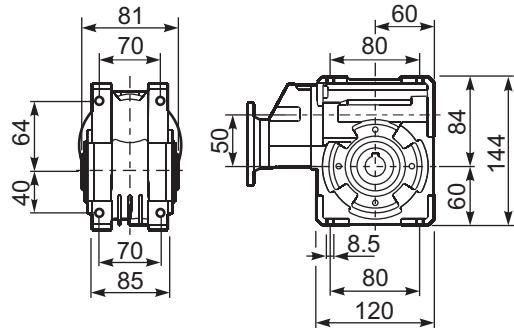


тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
FC	70 H8	5	9	90	49.5	85	125	11	KQ50.9.010
FL	70 H8	5	9	120	79.5	85	125	11	KQ50.9.011

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
F1	110 H8	5	10	89	69.5	130	160	9.5	KSQ50.9.012
F2	95 H8	5	14.5	72	31.5	115	140	11	KSQ50.9.013

PP5QFB... Лапы Feet

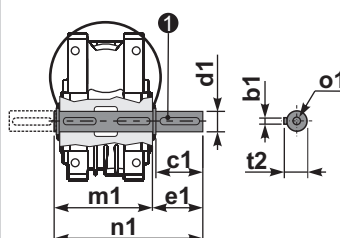
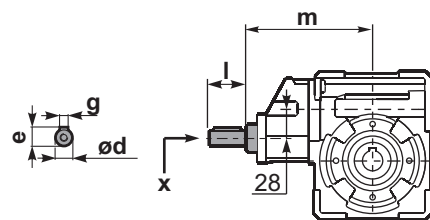
PP5QBR... Реактивная штанга Reaction arm



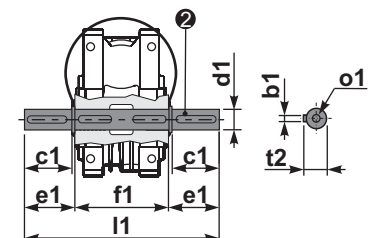
RP5QFB... Входной вал Input shaft

PP5Q...S... Односторонний вал Single shaft

PP5Q...D... Двусторонний вал Double shaft



1 арт. K050.5.028 тип В
арт. KS050.5.030 тип S



2 арт. K050.5.029 тип В
арт. KS050.5.031 тип S

	ød	e	g	l	m	x
тип В	14 j5	16	5	25	140.5	M5x13
тип S	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	52	25 ^{-0.005} _{-0.020}	59.5	81	200	86.5	146	28	M8x20
тип S	8	50	24 ^{-0.005} _{-0.020}	68.8	81	218	86.5	155	27	M8x20

ООО "РусАвтоматизация"

454010 г. Челябинск, ул. Гагарина 5, оф. 507
тел. 8-800-775-09-57 (звонок бесплатный), +7(351)799-54-26, тел./факс +7(351)211-64-57
info@rusautomation.ru; rusautomation.ru; www.rusautomation.ru



ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min⁻¹

Выходная скорость n_2 [min ⁻¹]	Передат. число i	Мощ-ть двигателя P_{1M} [kW]	Переда- ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор $f.s.$	Номина. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номина. момент M_{2R} [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5				Возможные мотор. фланцы B14				Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
							B	C	D	E	P	Q	R	T			
							63	71	80	90	63	71	80	90			
IEC 90 - 80 - 71	47	29.9	0.75	113	1.3	0.99	150					C	C		74	2.6	01
	37	37.7	0.75	141	1.1	0.80	150					C	C		73	2.0	02
	30	47.1	0.75	169	1.0	0.76	170					C	C		70	3.2	03
	25	56.6	0.55	136	1.3	0.69	170					C	C		64	2.7	04
	19.8	70.7	0.37	111	1.5	0.57	170					C	C		62	2.1	05
	15.9	87.8	0.37	162	1.1	0.39	170					C	C		73	2.6	06
	12.6	111.0	0.37	199	0.9	0.32	170					C	C		71	2.0	07
IEC 71 - 63	10.1	139	0.37	234	0.7	0.27	170					C			67	3.2	08
	8.4	166	0.25	173	1.0	0.25	170					C			61	2.7	09
	6.7	208	0.18	151	1.0	0.18	150					C			59	2.1	10
	4.5	310	0.12	129	1.2	0.14	150					C			51	1.5	11
	3.8	370	0.12	145	1.0	0.12	150					C			48	1.3	12
	3.2	434	0.12	149	0.8	0.10	125					C			42	1.1	13

Имеющиеся мотор. фланцы Motor Flanges Available
В) Поставляются с проставкой Supplied with Reduction Bushing
На заказ поставляются без проставки Available on Request without reduction bushing
С) Положение отверстий моторного фланца Motor Flange Holes Position

РУ Типоразмер P6Q поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6. См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора. За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

ТИП СМАЗКИ P6Q Oil
Объем 0.30/0.08 Lt.

AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

EN Unit P6Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe P6Q mit synthetischem Öl befüllt. Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño P6Q se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft

n_2 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15-6	800	4000

Входной вал
Input shaft

n_1 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	61	305

*Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

Дополнительная информация в нашей технической службе:

ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ATEX	Монтажные позиции	Доп. принадлежности	Запасные части
ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ	Документация	Наличие на складе и доставка	Сервис	Установка и обслуживание
СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ				

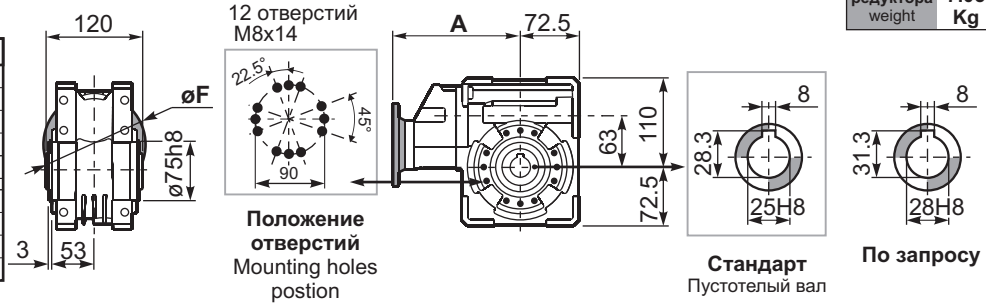
170Nm P6Q

PP6QFB...

Базовая конструкция
Basic wormbox

Вес редуктора	29.9+111	139+434
weight	7.05	6.60
	Kg	Kg

Вх.фланцы	Артикул	øF	A
29.9+111	71B5	K063.4.042	160
	80/90B5	K063.4.043	200
	71B14	K063.4.047	105
	80B14	K063.4.046	120
139+434	90B14	K063.4.041	140
	63B5	K050.4.041	138
	71B5	K050.4.042	160
	63B14	K050.4.047	90
71B14	K050.4.045	105	160

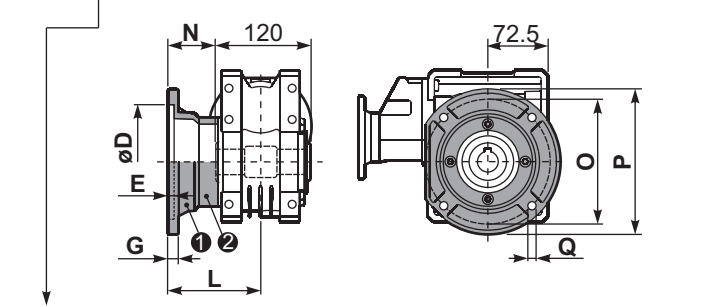
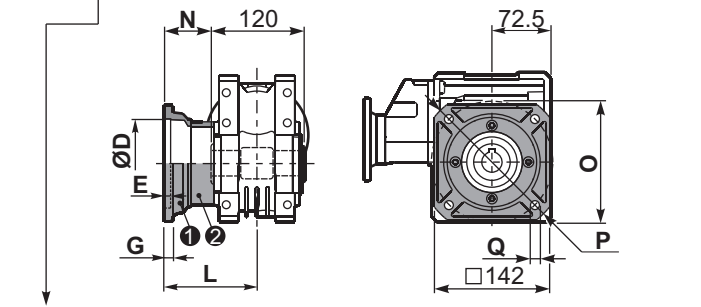


PP6QFC...

Выходной фланец
Output flange

PP6QF1...

Выходной фланец
Output flange



тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
FC	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	6	12	86	26	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 -
FL	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	6	12	116	56	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 K063.0.200

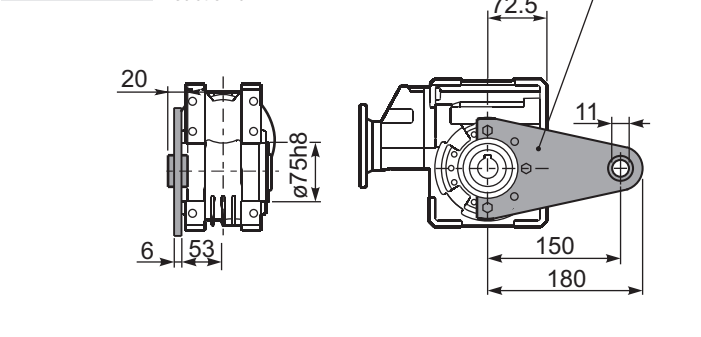
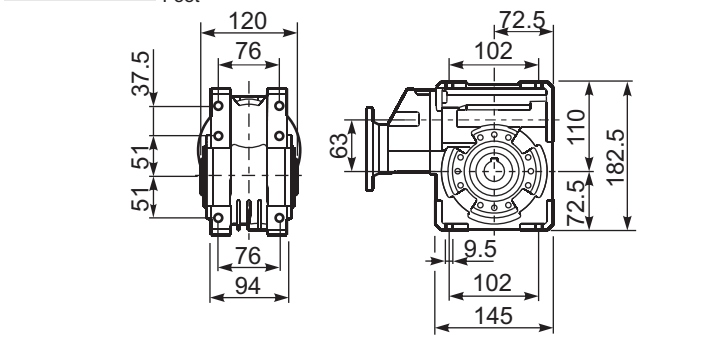
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
F1	130 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	110	50	165	200	13	1 KS070.9.013 2 -
F2	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	124	64	150	175	11	1 KS063.9.013 2 -
F3	110 ^{+0.035} / ₀	5	11	90	30	130	160	10	1 KS063.9.011 2 -

PP6QFB...

Лапы
Feet

PP6QBR...

Реактивная штанга
Reaction arm



RP6QFB...

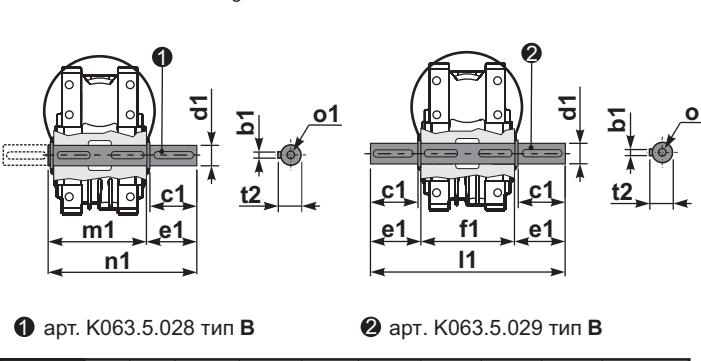
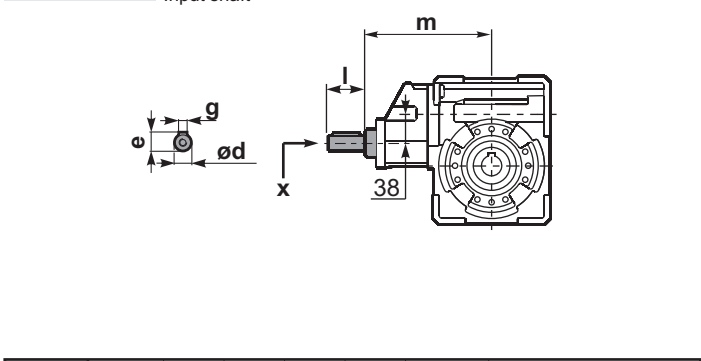
Входной вал
Input shaft

PP6Q.....S...

Односторонний вал
Single shaft

PP6Q.....D...

Двусторонний вал
Double shaft



1 арт. K063.5.028 тип В

2 арт. K063.5.029 тип В

	ød	e	g	l	m	x	
29.9+111	19 j5	21.5	6	35	169.4	M6x16	C40.5.062
139+434	14 j5	16	5	25	154.2	M5x13	C35.5.061

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	60	25 ^{-0.005} / _{-0.020}	63.2	120	246.4	126.8	190	28	M8x20
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ООО "РусАвтоматизация"

454010 г. Челябинск, ул. Гагарина 5, оф. 507
 тел. 8-800-775-09-57 (звонок бесплатный), +7(351)799-54-26, тел./факс +7(351)211-64-57
info@rusautomation.ru; rusautomation.ru; www.rusautomation.ru

P7Q 310Nm

ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ в алюминиевом корпусе



ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min⁻¹

Выходная скорость n_2 [min ⁻¹]	Передат. число i	Мощ-ть двигателя P_{1M} [kW]	Переда- ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номина. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номина. момент M_{2R} [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5				Возможные мотор. фланцы B14			Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
							B	C	D	E	Q	R	T			
							63	71	80	90	71	80	90			
22	62.9	0.75	248	1.2	0.87	286					C	C		77	3.10	01
18	78.5	0.75	293	1.0	0.73	286					C	C		73	2.41	02
15	94.2	0.75	333	0.9	0.70	310					C	C		69	2.10	03
11	126	0.55	297	1.0	0.55	296	B				C	C		63	1.53	04
9	157	0.37	230	1.1	0.41	252	B				C	C		58	1.23	05
8	185	0.37	257	0.9	0.33	228	B				C	C		55	3.10	06
6	231	0.25	193	1.1	0.27	209	B				C	C		49	2.41	07
5	277	0.18	160	1.2	0.22	194	B				C	C		47	2.10	08
4	378	0.18	200	1.0	0.17	194	B				C	C		43	2.10	09
3	504	0.12	169	1.0	0.12	175	B				C	C		41	1.53	10
2	630	0.12	196	0.8	0.09	155	B				C	C		38	1.23	11

Имеющиеся мотор. фланцы
Motor Flanges Available

В) Поставляются с проставкой
Supplied with Reduction Bushing

В) На заказ поставляются без проставки
Available on Request without reduction bushing

С) Положение отверстий моторного фланца
Motor Flange Holes Position

* Мощность выше максимальной, которую поддерживает данный редуктор. Необходим подбор по моменту M_{2R}
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}

РУ Типоразмер P7Q поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.
См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

ТИП СМАЗКИ P7Q
Объем 0.40/0.14 Lt.

AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

EN Unit P7Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe P7Q mit synthetischem Öl befüllt. Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño P7Q se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft

n_2 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
75	620	3100
50	720	3600
25	880	4400
15-6	1000	5000

Входной вал
Input shaft

n [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	108	540

*Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

Дополнительная информация в нашей технической службе:

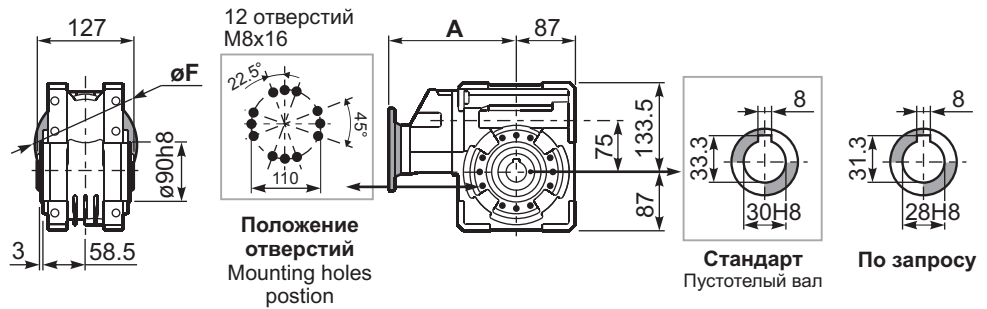
ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ATEX	Монтажные позиции	Доп. принадлежности	Запасные части
ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ	Документация	Наличие на складе и доставка	Сервис	Установка и обслуживание
СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ				

310Nm P7Q

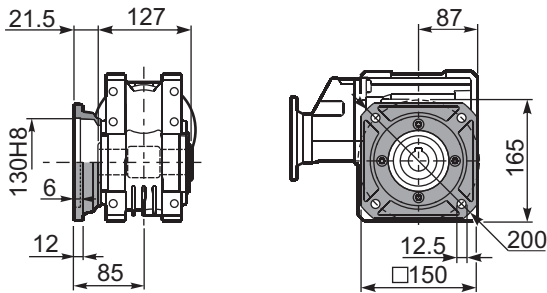
PP7QFB... Базовая конструкция
Basic wormbox

Вес редуктора weight **9.90 kg**

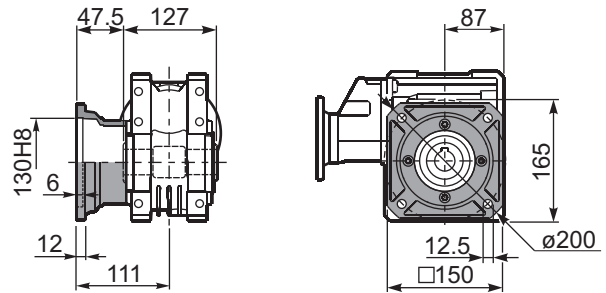
В.фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	192.7
71B5	K063.4.042	160	190.7
80/90B5	K063.4.043	200	192.7
71B14	K063.4.047	105	190.7
80B14	K063.4.046	120	194.2
90B14	K063.4.041	140	192.7



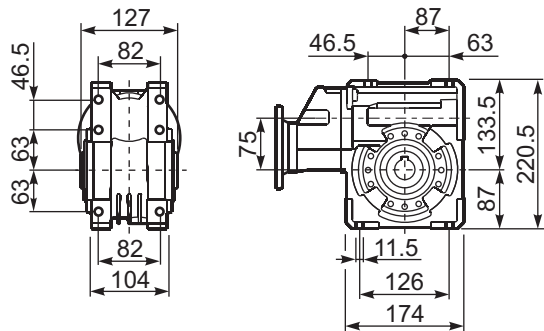
PP7QFC... Квадратный выходной фланец
Square flange



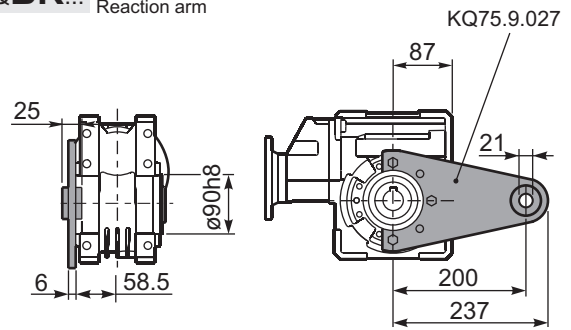
PP7QFL... Квадратный выходной фланец
Square flange



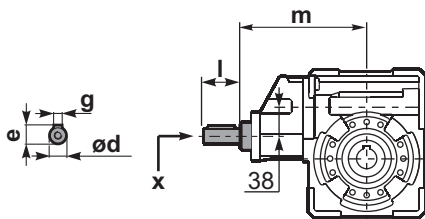
PP7QFB... Лапы
Feet



PP7QBR... Реактивная штанга
Reaction arm

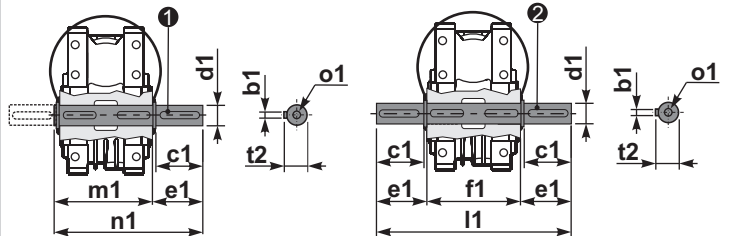


RP7QFB... Входной вал
Input shaft



PP7Q....S... Односторонний вал
Single shaft

PP7Q....D... Двусторонний вал
Double shaft



① арт. KQ75.5.028 Стандарт
арт. KQ75.5.026 По запросу

② арт. KQ75.5.029 Стандарт
арт. KQ75.5.027 По запросу

	ød	e	g	l	m	x	
type B	19 h6	21.5	6	35	185.5	M6x16	C40.5.062
type S	-	-	-	-	-	-	

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Стандарт	8	60	30 ^{-0.005} _{-0.020}	65	127	255	134	199	33	M8x20
По запросу	8	50	28 ^{-0.005} _{-0.020}	65	127	255	134	199	31	M8x20

ООО "РусАвтоматизация"

454010 г. Челябинск, ул. Гагарина 5, оф. 507
тел. 8-800-775-09-57 (звонок бесплатный), +7(351)799-54-26, тел./факс +7(351)211-64-57
info@rusautomation.ru; русавтоматизация.пф; www.rusautomation.ru

P8Q 400Nm

ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ в чугунном корпусе



ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min⁻¹

Выходная скорость n_2 [min ⁻¹]	Передат. число i	Мощ-ть двигателя P_{1M} [kW]	Переда-ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор $f.s.$	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные мотор. фланцы B14			Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
							B	C	D	E	Q	R	T			
							63	71	80	90	71	80	90			
23.5	59.7	1.1	300	1.3	1.39	380					C	C		67	3.5	01
19.4	72.3	1.1	347	1.1	1.17	370					C	C		64	3.1	02
17.1	81.7	1.1	374	1.0	1.12	380					C	C		61	2.7	03
13.3	105	0.75	323	1.1	0.81	350					C	C		60	2.1	04
8.0	176	0.55	415	1.0	0.53	400	B				C	C		63	3.5	05
6.6	213	0.37	322	1.1	0.43	370	B				C	C		60	3.1	06
5.8	240	0.37	321	1.2	0.44	380	B				C	C		53	2.7	07
4.3	328	0.37	438	0.9	0.32	380	B				C	C		53	2.7	08
3.3	422	0.25	374	0.9	0.23	350	B				C	C		52	2.1	09
3.0	466	0.25	358	0.8	0.21	300	B				C	C		45	1.9	10
2.3	605	0.18	297	1.0	0.18	300	B				C	C		40	1.5	11

Имеющиеся мотор. фланцы
Motor Flanges Available

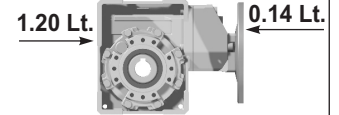
В) Поставляются с проставкой
Supplied with Reduction Bushing

В) На заказ поставляются без проставки
Available on Request without reduction bushing

С) Положение отверстий моторного фланца
Motor Flange Holes Position

РУ Типоразмер P8Q поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.
См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

ТИП СМАЗКИ P8Q
Объем 1.20/0.14 Lt.



AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

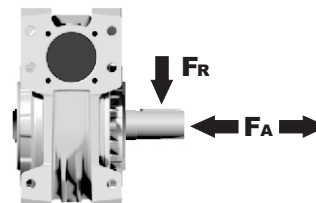
EN Unit P8Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe P8Q mit synthetischem Öl befüllt.
Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño P8Q se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

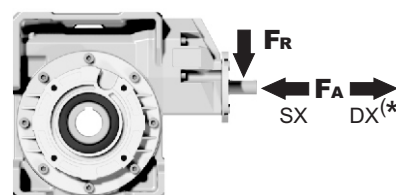
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15-6	1160	5800

Входной вал
Input shaft



n_1 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	108	540

*Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

Дополнительная информация в нашей технической службе:

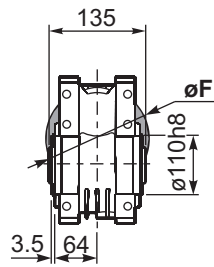
ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ATEX	Монтажные позиции	Доп. принадлежности	Запасные части
ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ	Документация	Наличие на складе и доставка	Сервис	Установка и обслуживание
СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ				

400Nm P8Q

PP8QFB... Базовая конструкция Basic wormbox

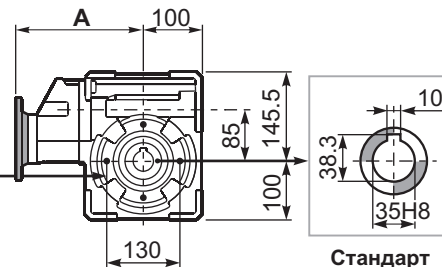
Вес редуктора weight **18.9 kg**

В.фланец	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	195.2
71B5	K063.4.042	160	193.2
80/90B5	K063.4.043	200	195.2
71B14	K063.4.047	105	193.2
80B14	K063.4.046	120	194.2
90B14	K063.4.041	140	195.2



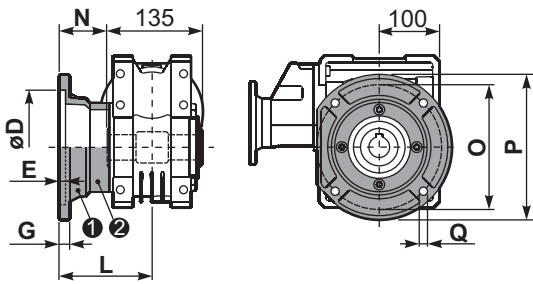
4 отверстия M10x18

Положение отверстий
Mounting holes position



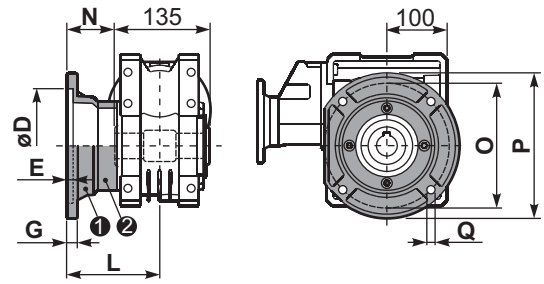
Стандарт
Пустотелый вал

PP8QFC... Выходной фланец Output flange



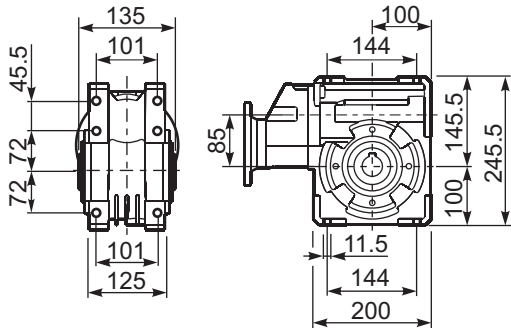
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
FC	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	16	108	40.5	176	205	13	1 K085.9.010 2 -
FL	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	16	148.5	81	176	205	13	1 K085.9.010 2 K085.0.201

PP8QF1... Выходной фланец Output flange

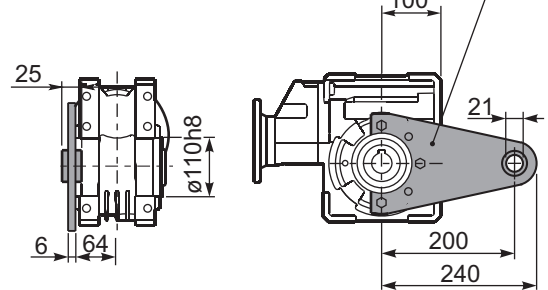


тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
F1	130 ^{+0.04} / _{+0.00}	5	13	117.5	50	165	200	11.5	1 KS085.9.012 2 -
F2	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	15	147.5	80	180	205	12.5	1 KS085.9.013 2 -
F4	130 ^{+0.04} / _{+0.00}	5	13	106.5	39	165	200	13	1 KS085.9.015 2 -

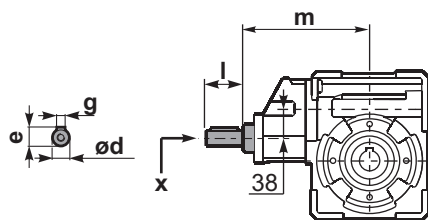
PP8QFB... Лапы Feet



PP8QBR... Реактивная штанга Reaction arm



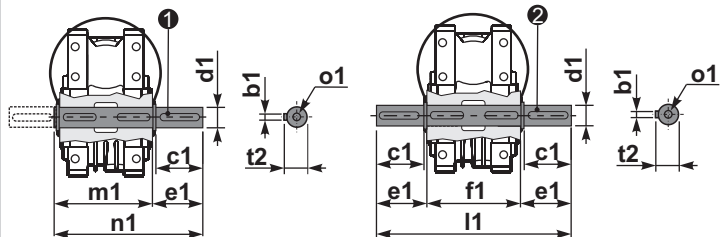
RP8QFB... Входной вал Input shaft



	ød	e	g	l	m	x
тип В	19 h6	21.5	6	35	187.5	M6x16
тип S	-	-	-	-	-	-

PP8Q...S... Односторонний вал Single shaft

PP8Q...D... Двусторонний вал Double shaft



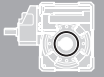
1 арт. K085.5.028 тип В

2 арт. K085.5.029 тип В

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	10	60	35 ^{-0.005} / _{-0.020}	73.5	135	282	141	214.5	38	M10x23
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ООО "РусАвтоматизация"

454010 г. Челябинск, ул. Гагарина 5, оф. 507
тел. 8-800-775-09-57 (звонок бесплатный), +7(351)799-54-26, тел./факс +7(351)211-64-57
info@rusautomation.ru; rusautomation.pф; www.rusautomation.ru



ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min⁻¹

Выходная скорость n_2 [min ⁻¹]	Передат. число i	Мощ-ть двигателя P_{1M} [kW]	Переда- ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор $f.s.$	Номина. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номина. момент M_{2R} [Nm]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные мотор. фланцы B14			Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
							B	C	D	E	Q	R	T			
							63	71	80	90	71	80	90			
16.8	83.2	1.5	562	1.1	1.6	600					C			69	3.5	01
13.9	100.5	1.5	651	0.8	1.2	540					C			68	2.9	02
10.6	132	1.1	574	0.9	1.0	500					C			64	2.2	03
8.0	176	0.75	594	1.2	0.92	730	B				C			74	4.7	04
6.7	208	0.75	670	0.9	0.67	600	B				C			72	4.0	05
5.7	245	0.55	570	1.1	0.58	600	B				C			69	3.5	06
4.7	296	0.55	611	0.9	0.49	540	B				C			68	2.9	07
4.2	334	0.55	689	0.9	0.48	600	B				C			69	3.5	08
3.5	403	0.37	519	1.0	0.39	540	B				C			68	2.9	09
2.6	529	0.25	424	1.2	0.29	500	B				C			64	2.2	10
2.2	624	0.25	479	1.0	0.25	480	B				C			59	1.9	11

Имеющиеся мотор. фланцы
Motor Flanges Available

B Поставляются с проставкой
Supplied with Reduction Bushing

B На заказ поставляются без проставки
Available on Request without reduction bushing

C Положение отверстий моторного фланца
Motor Flange Holes Position

РУ Типоразмер P1Q поставляется без смазки. Оснащен сапуном, пробками уровня и слива масла. С существующими пробками можно также использовать минеральное масло. При необходимости использовать синтетическое масло рекомендуется заменить пробки герметичными. Цилиндрическая предступень поставляется с герметичными пробками и заправлена маслом на весь срок службы. См. таблицу 1 для типов и рекомендуемых объемов масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора. За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

EN Unit P1Q is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. Primary reduction unit is supplied with closed plugs and lubricated for life with synthetic oil. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Das Getriebe der Baugröße P1Q wird ohne Schmiermittel geliefert. Es ist jedoch mit Einfüllschraube, Überdruckventil und Ablassschraube ausgerüstet. Das benötigte mineralische Öl kann über die Einfüllschraube eingefüllt werden. Sollte synthetisches Öl bevorzugt werden, so ist sind das eingebaute Überdruckventil durch eine geschlossenen Schraube zu ersetzen. Die Stirnradvorstufe ist Lebensdauer geschmiert und wird mit synthetischem Öl geliefert. Die Stirnradvorstufe ist komplett geschlossen ohne Füllschrauben. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

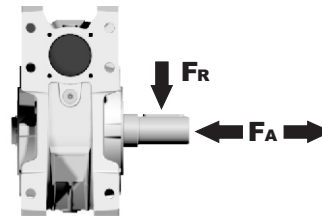
E El reductor tamaño P1Q se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos. La prerreducción se suministra con tapones ciegos, lubricado de por vida con aceite sintético. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
2.0/0.14LT	1.5/0.14 LT	1.5/0.14 LT	2.0/0.14 LT	2.0/0.14 LT	2.0/0.14 LT
AGIP	BP	SHELL	KLUBER	MOBIL	
Telium VSF 320	Energol SGXP220	Tivela Oil WB	Syntheso D220 EP	Glygoyl 30	

Таб. 1

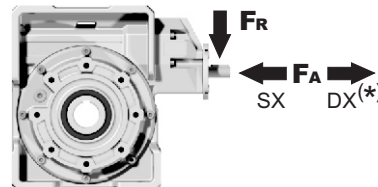
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
75	800	4000
50	920	4600
25	1200	6000
15-6	1400	7000

Входной вал
Input shaft



n_1 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	150	760

*Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

Дополнительная информация в нашей технической службе:

ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		Монтажные позиции		Доп. принадлежности		Запасные части
ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ		Наличие на складе и доставка		Сервис		Установка и обслуживание
СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ		Документация				

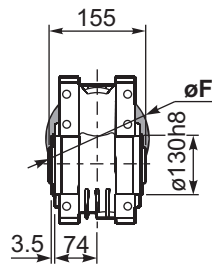
730Nm P1Q

PP1QFB...

Базовая конструкция
Basic wormbox

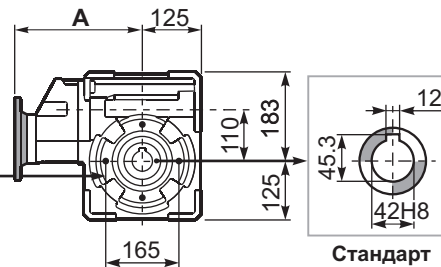
Вес редуктора
weight **37.3 kg**

В.фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	214.7
71B5	K063.4.042	160	212.7
80/90B5	K063.4.043	200	214.7
71B14	K063.4.047	105	212.7
80B14	K063.4.046	120	213.7
90B14	K063.4.041	140	214.7



8 отверстий
M12x19

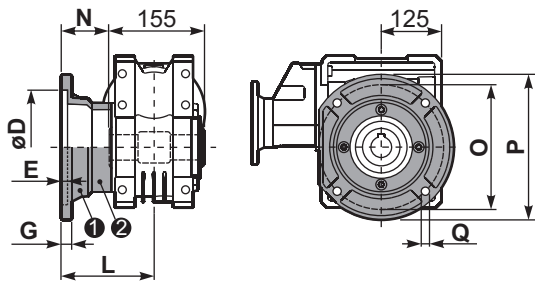
Положение
отверстий
Mounting holes
position



Стандарт
Пустотелый вал

PP1QFC...

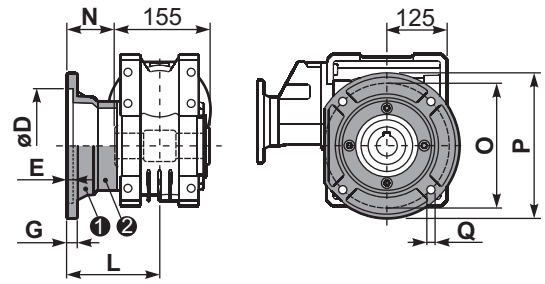
Выходной фланец
Output flange



тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
FC	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	11	16.5	131.5	54	230	270	13	1 K110.9.010 2 -
FL	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	11	16.5	179.5	102	230	270	13	1 K110.9.011 2 -

PP1QF1...

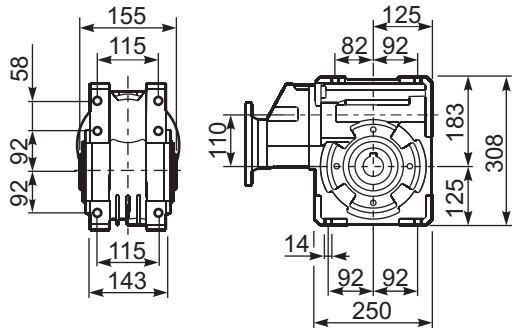
Выходной фланец
Output flange



тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
F1	180 ^{+0.040} / ₀	5	18	150	72.5	215	250	15	1 KS110.9.014 2 -
F2	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	9.5	15	178	100.5	230	270	13	1 KS110.9.012 2 -
F3	180 ^{+0.040} / ₀	5	18	130	52.5	215	250	15	1 KS110.9.013 2 -

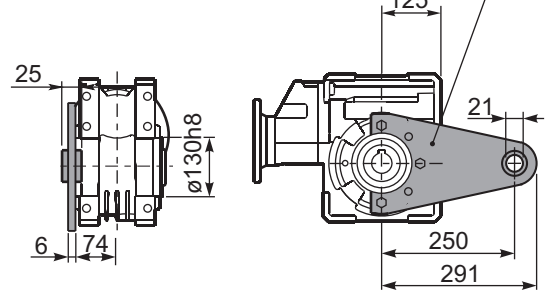
PP1QFB...

Лапы
Feet



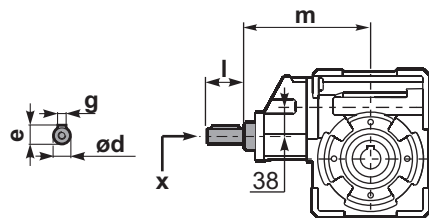
PP1QBR...

Реактивная штанга
Reaction arm



RP1QFB...

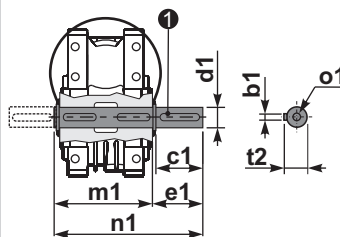
Входной вал
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	
тип В	19j5	21.5	6	35	205	M6x16	C40.5.062
тип S	-	-	-	-	-	-	-

PP1Q.....S...

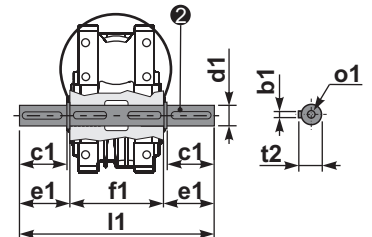
Односторонний
вал Single shaft



1 арт. K110.5.028 тип В

PP1Q.....D...

Двусторонний
вал Double shaft

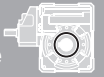


2 арт. K110.5.029 тип В

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	12	75	42 ^{-0.005} / _{-0.020}	96.5	155	348	163.5	260	45	M12x32
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ООО "РусАвтоматизация"

454010 г. Челябинск, ул. Гагарина 5, оф. 507
тел. 8-800-775-09-57 (звонок бесплатный), +7(351)799-54-26, тел./факс +7(351)211-64-57
info@rusautomation.ru; rusautomation.pф; www.rusautomation.ru



ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min⁻¹

Выходная скорость n_2 [min ⁻¹]	Передач. число i	Мощ-ть двигателя P_{1M} [kW]	Переда- ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор $f.s.$	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14				Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
							C	D	E	F	R	T	U	V			
							71	80	90	100 112	80	90	100 112	132			
11.4	123	1.5	928	1.0	1.57	972	B								74	4.35	01
8.5	166	1.1	919	1.1	1.16	972	B								74	4.35	02
6.5	216	1.1	1197	0.8	0.89	972	B								74	4.35	03
5.3	264	0.75	998	1.0	0.73	972	B								74	4.35	04
4.4	316	0.55	854	1.1	0.60	928	B								72	3.65	05
3.7	382	0.55	1059	0.9	0.50	972	B								74	4.35	06
3.1	458	0.37	832	1.1	0.41	928	B								72	3.65	07
2.7	525	0.37	981	1.0	0.37	972	B								74	4.35	08
2.2	630	0.25	774	1.2	0.30	928	B								72	3.65	09
1.7	840	0.25	960	0.9	0.22	853	B								67	2.76	10

Имеющиеся мотор. фланцы
Motor Flanges Available

В) Поставляются с проставкой
Supplied with Reduction Bushing

В) На заказ поставляются без проставки
Available on Request without reduction bushing



С) Положение отверстий моторного
фланца Motor Flange Holes Position

РУ Типоразмер Q13+511 поставляется без смазки. Оснащен сапуном, пробками уровня и слива масла. С существующими пробками можно также использовать минеральное масло. При необходимости использовать синтетическое масло рекомендуется заменить пробки герметичными. Цилиндрическая предступень поставляется с герметичными пробками и заправлена маслом на весь срок службы. См. таблицу 1 для типов и рекомендуемых объемов масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора. За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
4.5/0.14LT	3.5/0.14 LT	3.5/0.14 LT	3.3/0.14 LT	4.5/0.14 LT	3.3/0.14 LT
AGIP	BP	SHELL	KLUBER	MOBIL	
Telium VSF 320	Energol SGXP220	Tivela Oil WB	Syntheso D220 EF	Glygoyl 30	

Таб. 1

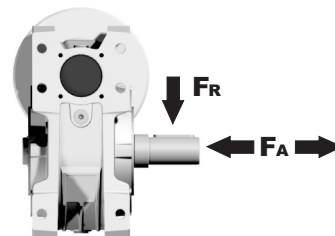
EN Unit Q13+511 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. Primary reduction unit is supplied with closed plugs and lubricated for life with synthetic oil. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Das Getriebe der Baugröße Q13+511 wird ohne Schmiermittel geliefert. Es ist jedoch mit Einfüllschraube, Überdruckventil und Ablassschraube ausgerüstet. Das benötigte mineralische Öl kann über die Einfüllschraube eingefüllt werden. Sollte synthetisches Öl bevorzugt werden, so ist sind das eingebaute Überdruckventil durch eine geschlossenen Schraube zu ersetzen. Die Stirnradvorstufe ist Lebensdauer geschmiert und wird mit synthetischem Öl geliefert. Die Stirnradvorstufe ist komplett geschlossen ohne Füllschrauben. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño Q13+511 se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos. La prerreducción se suministra con tapones ciegos, lubricado de por vida con aceite sintético. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

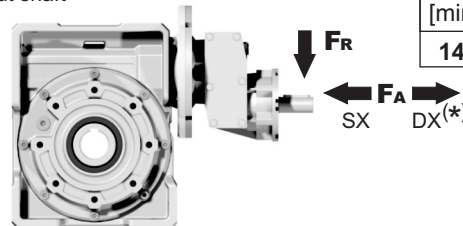
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
75	1380	6900
50	1560	7800
25	2000	10000
15-6	2400	12000

Входной вал
Input shaft



n_1 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	400	2000

*Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

Дополнительная информация в нашей технической службе:

ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	Ex TÜV ATEX	Монтажные позиции	Доп. принадлежности	Запасные части
ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ		Наличие на складе и доставка	Сервис	Установка и обслуживание
СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ	Документация			

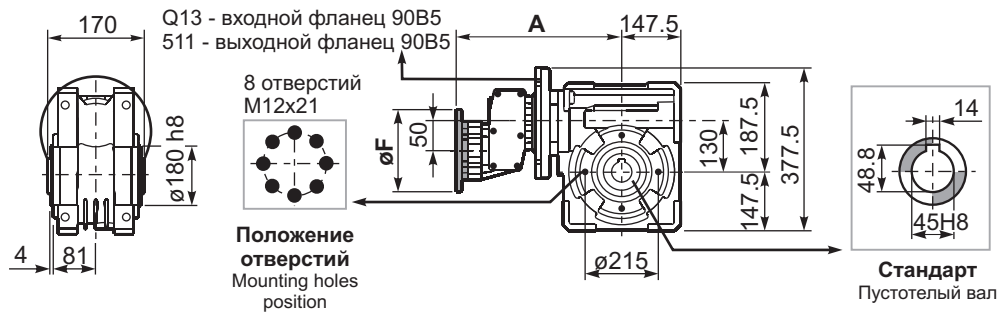
972Nm Q13+511

PQ13**FB**... Базовая конструкция
Basic wormbox

P511-**F**... Выходной фланец
Output flange

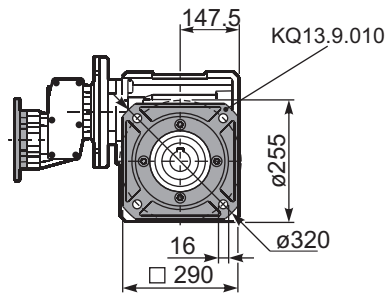
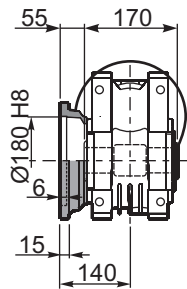
Вес редуктора
weight **53.0 kg**

Вх. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	330
80/90B5	K023.4.042	200	332
100/112B5	K023.4.043	250	338
80B14	K085.4.046	120	330
90B14	K085.4.045	140	330
100/112B14	K023.4.041	160	330
132B14	KC50.4.041	200	368.5



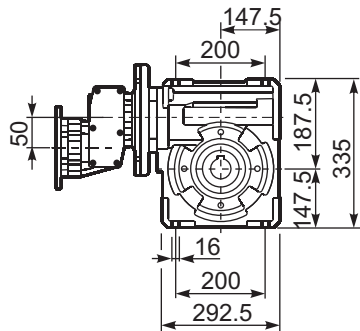
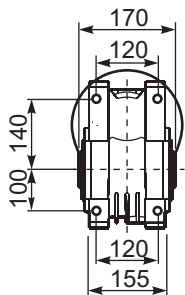
PQ13**FC**... Квадратный выходной фланец
Square flange

P511-**F**... Выходной фланец
Output flange



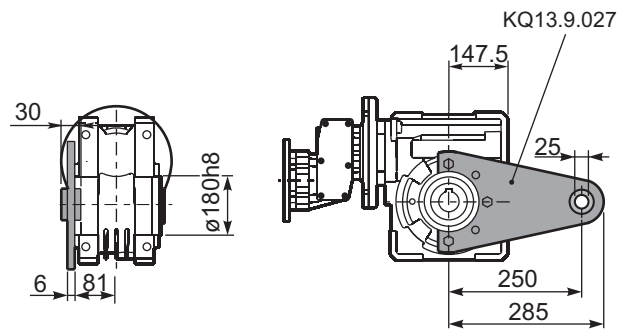
PQ13**FB**... Лапы
Feet

P511-**F**... Выходной фланец
Output flange



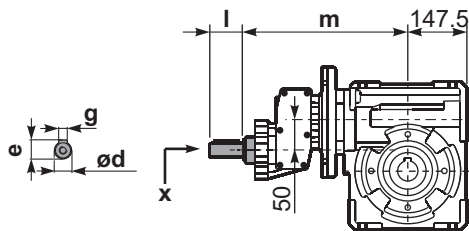
PQ13**BR**... Реактивная штанга
Reaction arm

P511-**F**... Вых. фланец
Output flange



PQ13**FB**... Базовая конструкция
Basic wormbox

R511-**F**... Входной вал
Input shaft

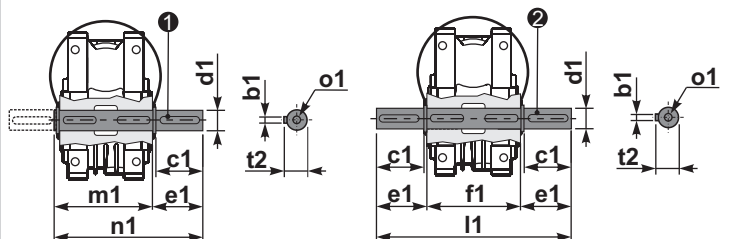


PQ13.....**S**... Односторонний вал
Single shaft

PQ13.....**D**... Двусторонний вал
Double shaft

P511-**F**... Выходной фланец
Output flange

P511-**F**... Выходной фл-ц
Output flange



1 арт. KQ13.5.028 тип B

2 арт. KQ13.5.029 тип B

	ød	e	g	l	m	x	
-	ø24 j5	27	8	50	323.5	M6x16	C50.5.062
-	-	-	-	-	-	-	

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип	14	80	45 ⁰ _{-0.016}	85	170	340	180	265	48.5	M16
тип	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-