

# INNOVARI

## Соосные 1-ступенчатые редукторы серии 411A-901C

Артикул \_\_\_\_\_

### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок - 12 месяца с даты отгрузки.

**М.П.**

Паспорт на каждые 10 единиц товара в транспортной таре - 1 шт.

Дата отгрузки:

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Серийный(-е) номер(а):

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_







# 211A 20Нм

Характеристики - Алюминиевые  
ОДНУСТУПЕНЧАТЫЕ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ



## ▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу $n_2$ [МИН <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал $\varnothing$ Код передаточ- ного числа			
							B	C	D	E	O	P	Q	R				
							63	71	80	90	56	63	71	80				
682,1	<b>2,05</b>	0,37	5,1	2,0	0,73	10											1939	01
595,0	<b>2,35</b>	0,37	5,8	2,1	0,76	12											1740	02
500,0	<b>2,80</b>	0,37	6,9	2,0	0,75	14											1542	03
413,6	<b>3,38</b>	0,37	8,4	2,0	0,75	17											1344	04
297,9	<b>4,70</b>	0,37	11,6	1,7	0,64	20											1047	05
225,0	<b>6,22</b>	0,37	15,4	1,5	0,54	23											956	06
169,0	<b>8,28</b>	0,37	20,5	1,0	0,37	20											758	07
142,4	<b>9,83</b>	0,25	16,4	1,0	0,25	16											659	08

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **211A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

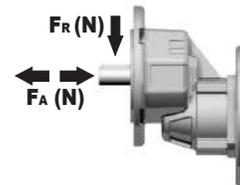
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 211A Количество масла 0,05 л	
AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

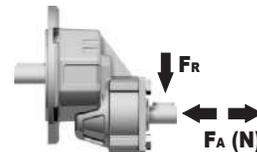
## РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

### Выходной вал



$n_2$	FA	FR
700	101	504
600	120	600
400	138	696
300	151	756
200	175	876
140	192	960

### Входной вал



$n_2$	FA	FR
1400	168	840
900	192	960

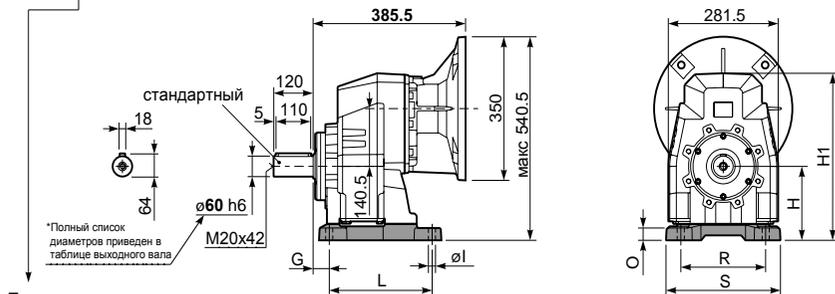
табл. 2

Доступны 3D модели

# 1175Нм 901С

Вес редуктора С фланцем **102 кг**  
С лапами **110,5 кг**

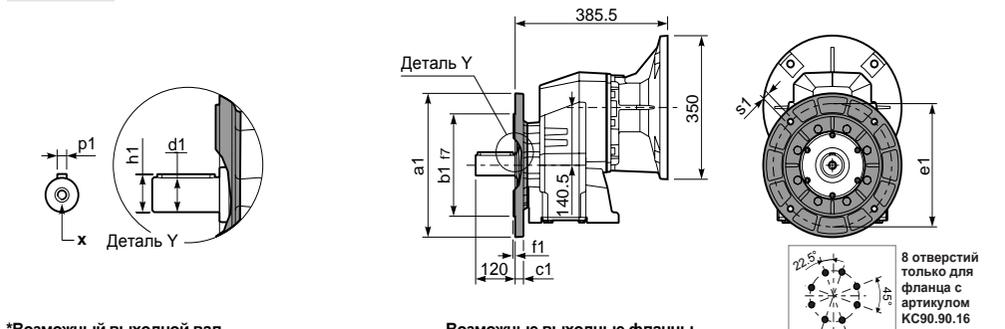
P901C**S8**... Лапы



Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	$\varnothing l$	Макс. фланец В5	Артикул
B6	612/3	25	195	250	180	300	422	25	18	-	KC90.9.022
S8	87	40	180	215	260	290	407	30	18	-	KC90.9.024
S9	97	40	225	250	310	340	452	45	22	-	KC90.9.026
H7	027/273	40	225	250	245	300	452	55	22	-	KC90.9.023
HS	-	40	175	215	260	290	402	25	18	-	KC90.9.025

P901C-**F**... Выходной фланец



\*Возможный выходной вал

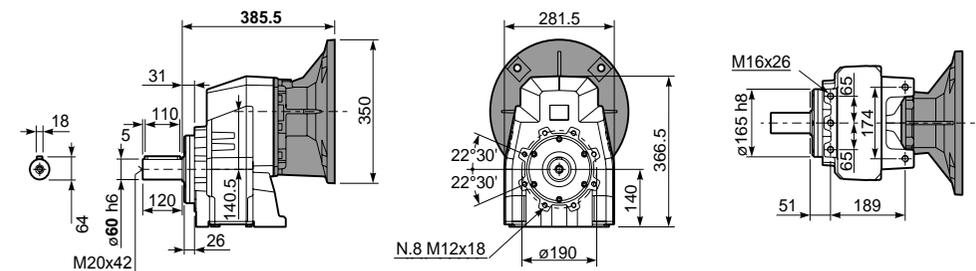
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	$\varnothing 60 \times 120$	18	64	M20x42
На заказ	$\varnothing 50 \times 100$	14	53,5	M16x36
	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

a1 $\varnothing$	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P901C-**N**... Базовое исполнение





# 311A 30Нм

Характеристики - Аллюминиевые  
ОДНОСТУПЕНЧАТЫЕ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ



## ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{дв}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{дв}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{нр}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{нр}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин <sup>-1</sup>		
							В	С	О	Р	Q			Код передаточ- ного числа
892	1,57	0,37	3,9	3,3	1,24	13			С	С		2844	стандарт- ный ø14	01
493	2,84	0,37	7,0	3,3	1,21	23			С	С		1954		02
426	3,29	0,37	8,1	3,2	1,18	26			С	С		1756		03
362	3,87	0,37	9,6	2,9	1,08	28			С	С		1558		04
303	4,62	0,37	11,4	2,6	0,97	30			С	С		1360	На заказ	05
222	6,30	0,37	15,6	2,2	0,83	35			С	С		1063	ø19	06
170	8,22	0,37	20,3	1,9	0,69	38			С	С		974	ø24	07
130	10,86	0,37	26,8	1,0	0,38	28			С	С		776		08

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,98

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит прокладка
- В)** По заказу возможен комплект без прокладки
- Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **311A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 311A Количество масла 0,10 л	
AGIP Teliум VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

**Выходной вал**

$F_{eq} = FR \cdot \frac{38.5}{X+18.5}$

$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR
700	120	640	400	160	800	200	200	1020
600	140	700	300	175	880	140	225	1120

**Входной вал**

$n_1$	FA	FR
1400	180	860
900	200	980

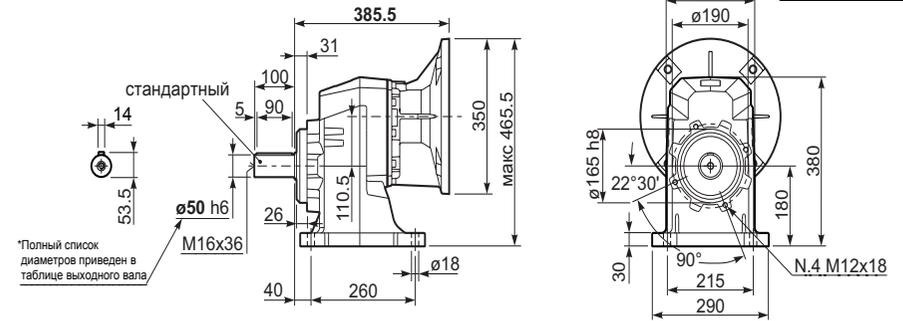
табл. 2

Доступны 3D модели

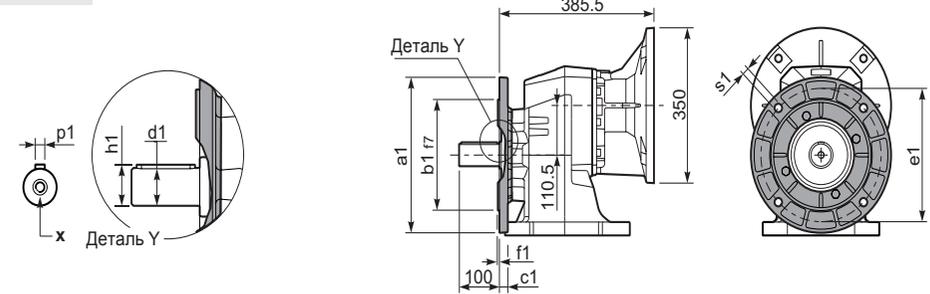
# 700Нм 851С

P851C S8... Лапы

Вес редуктора С фланцем 90.0 кг  
С лапами 80.5 кг



P851C-F... Выходной фланец



\*Возможный выходной вал

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 50x100	14	53.5	M16x36
На заказ	ø 60x120	18	64	M20x42
	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
-	-	-	-	-	-	-

Все фланцы совместимы с лапами

# 851C 700Нм

Характеристики - Чугунные  
СООСНЫЕ РЕДУКТОРЫ



## ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14		Выходной вал		
							H	I	-	-	Ø	Ø	Код передаточного числа
412	3.40	22	480	1.3	26.4	600					1551	стандарт- ный	01
343	4.08	22	575	1.2	25.7	700					1353	Ø50	02
285	4.91	22	693	1.0	21.3	700					1154	Ø60	03

Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин<sup>-1</sup>

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,98

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В комплект поставки входит прокладка

⊖ По заказу возможен комплект без прокладки

⊕ ⊖ Положение отверстий моторного фланца

Редукторы 851C поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спусковыми и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

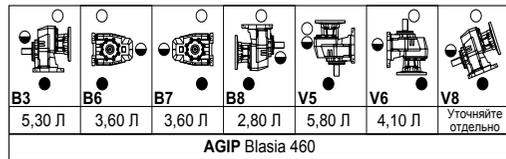
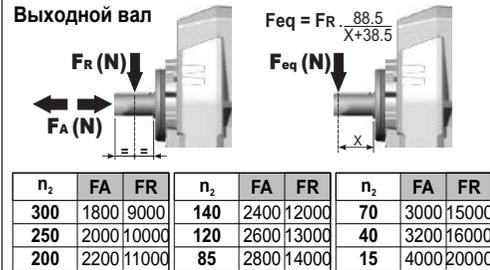


табл. 1

## РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

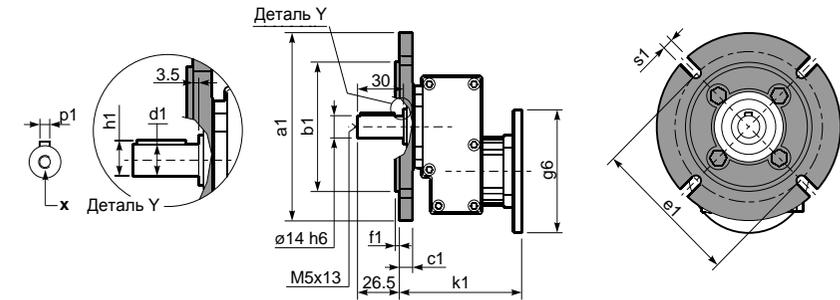
табл. 2

Доступны 3D модели

# 30Нм 311A

Вес редуктора 2,50 кг

R311-F... Выходной фланец



\*Возможный выходной вал

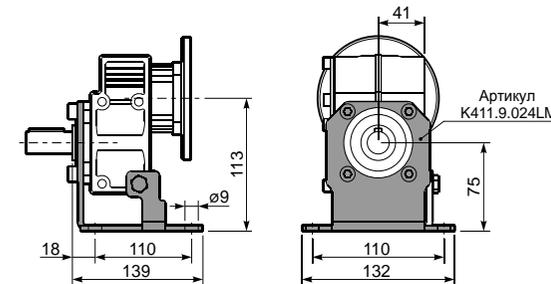
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	Ø 14x30	5	16	M5x13
На заказ	Ø 19x40	6	21,5	M6x16
	Ø 24x40	8	27	M6x16

Возможные выходные фланцы

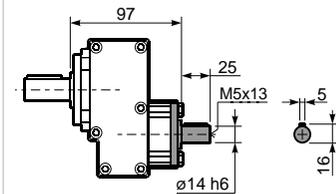
	a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
120	80	11,5	100	3	9*		KC30.9.010
140	95	11,5	115	3	9		KC30.9.011
160	110	11,5	130	3,5	9		KC30.9.012
200	130	11,5	165	3,5	11		KC30.9.013

\*Положение отверстий

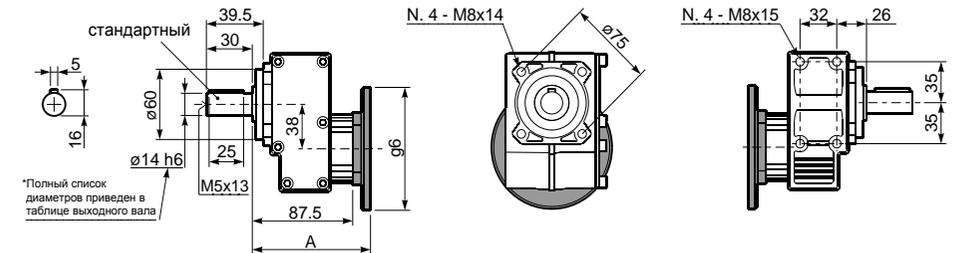
R311-H1... Лапы



R311-N... Входной вал



R311-N... Базовое исполнение



Моторные фланцы В14	A	g6	k1	Артикул
56 В14	107,5	80	111	KC40.4.049
63 В14	105,5	90	109	K050.4.047
71 В14	103	105	106,5	K050.4.045

Моторные фланцы В5	A	g6	k1	Артикул
63 В5	103,5	138	107	K050.4.041
71 В5	101,5	160	105	K050.4.042



# 801C 670Нм

Характеристики - Чугунные  
СООСНЫЕ РЕДУКТОРЫ



## ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин <sup>-1</sup>	
							Возможные моторные фланцы B5	Возможные моторные фланцы B14
227 198 170	6,17 7,06 8,21	9 9 9	371 425 494	1,2 1,4 1,4	10,9 12,7 12,2	450 600 670	132	- - - -
Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,98							Выходной вал стандарт- ный ø40 ø45 На заказ	Код передаточ- ного числа 01 02 03

■ Возможные моторные фланцы   
 ⊕ В комплект поставки входит прокладка   
 Ⓜ По заказу возможен комплект без прокладки   
 ⊕ Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **801C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
3,20 л	1,90 л	1,90 л	1,55 л	3,20 л	2,20 л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

## РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = FR \cdot \frac{80.5}{X+40.5}$

$n_2$	$F_A$	$F_R$	$n_2$	$F_A$	$F_R$	$n_2$	$F_A$	$F_R$
300	1200	6000	140	1600	8000	70	2200	11000
250	1400	7000	120	1800	9000	40	2600	13000
200	1500	7500	85	2000	10000	15	3000	15000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

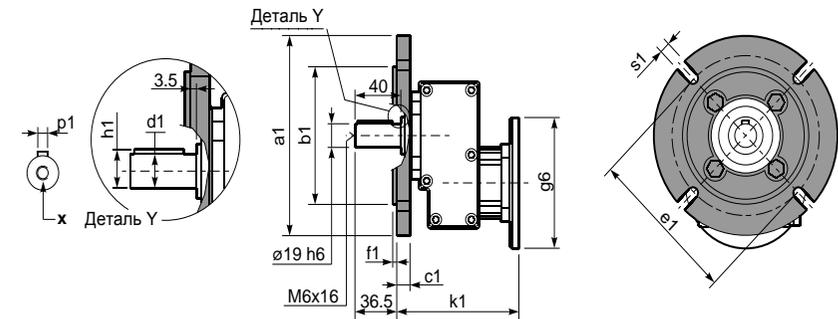
табл. 2

Доступны 3D модели

# 38Нм 411A

Вес редуктора **3,20 кг**

R411-F... Выходной фланец



\*Возможный выходной вал

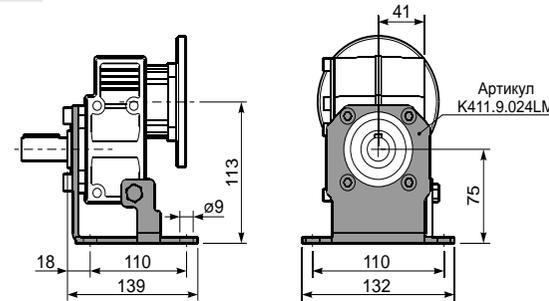
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 19x40	6	21,5	M6x16
На заказ	ø 14x30	5	16	M5x13
	ø 24x40	8	27	M6x16

Возможные выходные фланцы

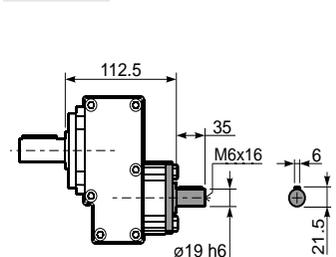
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
120	80	11,5	100	3	9*	KC30.9.010
140	95	11,5	115	3	9	KC30.9.011
160	110	11,5	130	3,5	9	KC30.9.012
200	130	11,5	165	3,5	11	KC30.9.013

\*Положение отверстий

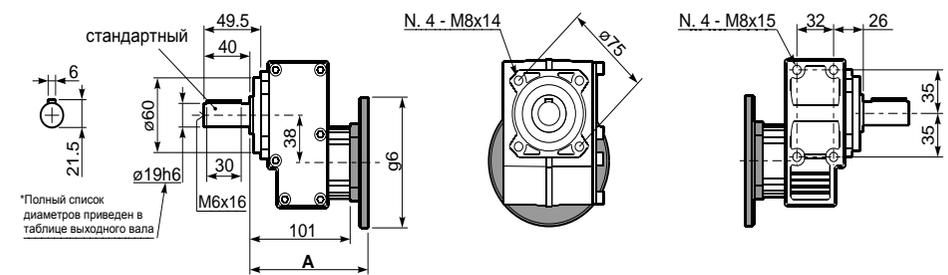
R411-H1... Лапы



R411-N... Входной вал



R411-N... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	g6	k1	Артикул
63 B5	121,5	140	125	K063.4.041
71 B5	119,5	160	123	K063.4.042
80/90 B5	121,5	200	125	K063.4.043

Моторные фланцы B14	A	g6	k1	Артикул
71 B14	119,5	105	123	K063.4.047
80 B14	120,5	120	124	K063.4.046
90 B14	121,5	140	125	K063.4.041
100/112 B14	119,5	160	123	KC40.4.041



# 701C 380Нм

Характеристики - Чугунные  
СООСНЫЕ РЕДУКТОРЫ



## ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы B5		Возможные моторные фланцы B14				Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин <sup>-1</sup>				
							G	-	-	-	-	-	Выходной вал	Код передаточного числа			
508	2,76	9	166	1,6	14,4	265											
395	3,54	9	213	1,3	11,6	275											
277	5,06	7,5	245	1,0	8,6	290											
241	5,81	7,5	281	1,2	8,5	330											
206	6,79	7,5	329	1,2	8,4	380											

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,98

■ Возможные моторные фланцы    Ⓟ В комплект поставки входит прокладка    В) По заказу возможен комплект без прокладки    Ⓢ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы 701C поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
1,85 л	1,40 л	1,40 л	1,30 л	2,25 л	1,60 л	Уточняйте отдельно
AGIP Teium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

## РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR
300	680	3400	140	960	4800	70	1300	6500
250	760	3800	120	1040	5200	40	1460	7300
200	900	4500	85	1120	5600	15	1800	9000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

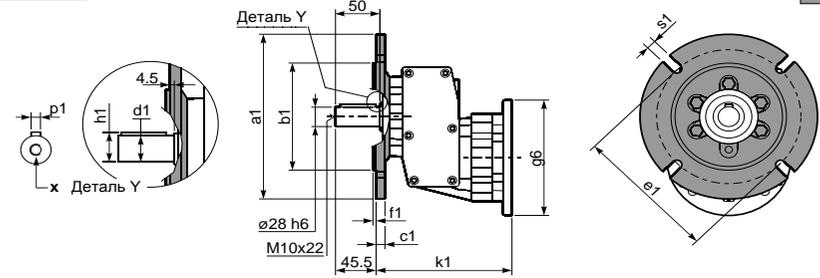
табл. 2

Доступны 3D модели

# 110Нм 511A

Вес редуктора 5,00 кг

P511-F... Выходной фланец



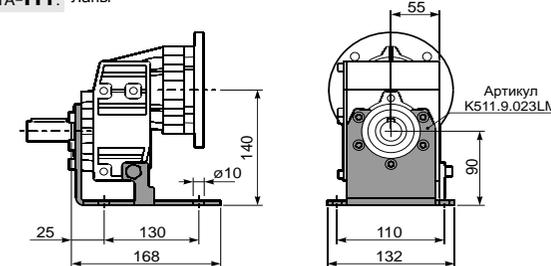
\*Возможный выходной вал

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 28x50	8	31	M10x22
На заказ	ø 24x50	8	27	M8x19
	ø 19x40	6	21,5	M6x16

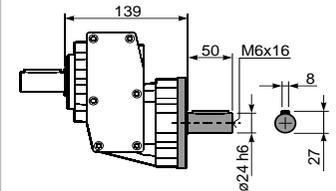
Возможные выходные фланцы

a1	ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
120	80	10	100	3	9	9	KC40.9.010
140	95	10	115	3	9	9	KC40.9.011
160	110	10	130	3	9	9	KC40.9.012
200	130	11	165	3,5	11	11	KC40.9.013
250	180	11,5	215	3,5	14	14	KC40.9.014

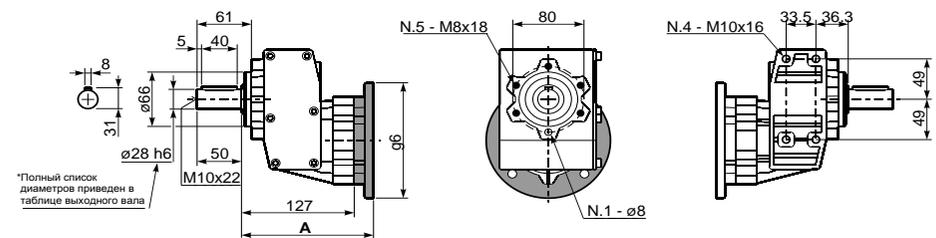
P511A-H1. Лапы



R511A-N... Входной вал



P511-N... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	g6	k1	Артикул
71 B5	145	160	149,5	KC023.4.041
80/90 B5	147	200	151,5	KC023.4.042
100/112 B5	153	250	157,5	KC023.4.043
132 B5	175	300	188	KC50.4.043

Моторные фланцы B14	A	g6	k1	Артикул
80 B14	145	120	149,5	KC085.4.046
90 B14	145	140	149,5	KC085.4.045
100/112 B14	145	160	149,5	KC085.4.047
132 B14	175	200	188	KC50.4.041

\*Полный список диаметров приведен в таблице выходного вала

# 501C 225Нм

Характеристики - Чугунные  
СООСНЫЕ РЕДУКТОРЫ



## ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{дв}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{дв}$ [Нм]	Сервис- фактор $f_s$	Номинал. мощность $P_{нр}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{нр}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5			Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал  Код передаточ- ного числа	Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин <sup>-1</sup>	
							D	E	F	R	T	U			
							80	90	100 112	80	90	100 112			
481	<b>2,91</b>	4	76	1,8	7,2	140	В	В		В	В		3499	стандарт- ный ø30 ø35 На заказ	01
373	<b>3,75</b>	4	98	1,6	6,4	160	В	В		В	В		28105		02
263	<b>5,33</b>	4	140	1,2	4,8	170	В	В		В	В		21112		03
219	<b>6,39</b>	4	167	1,0	4,0	170	В	В		В	В		18115		04
178	<b>7,85</b>	4	205	1,1	4,3	225	В	В		В	В		13102		05

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,98

Возможные моторные фланцы  
 В комплект поставки входит проставка  
 В) По заказу возможен комплект без проставки  
 C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **501C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
1,25 л	0,80 л	0,80 л	0,70 л	1,40 л	0,80 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

## РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

**Выходной вал**

$F_{eq} = F_R \frac{56.5}{X+26.5}$

$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR
300	500	2500	140	640	3200	70	820	4100
250	540	2700	120	680	3400	40	1020	5100
200	580	2900	85	760	3800	15	1100	5500

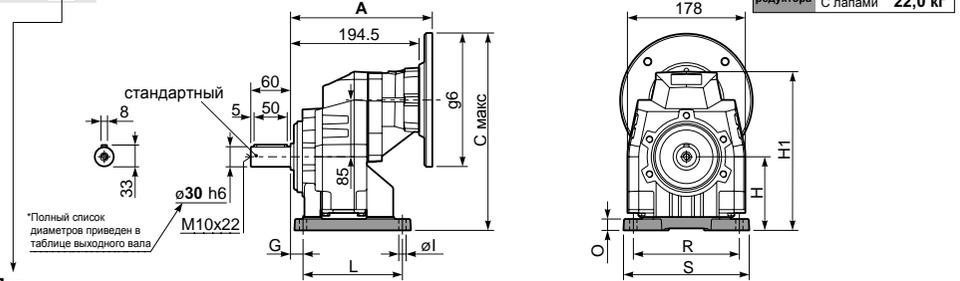
По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

# 225Нм 501C

Доступны 3D модели

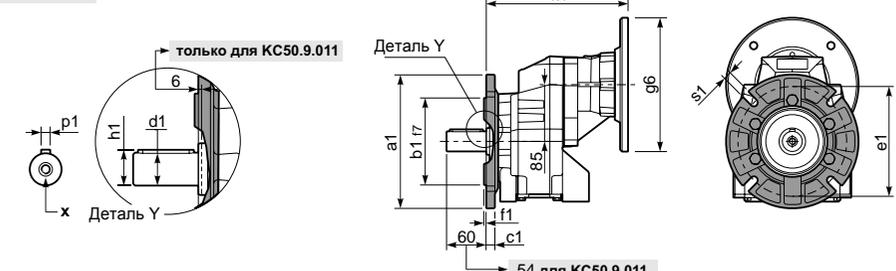
P501C-S4... Лапы



Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øI	Макс. фланец В5	Артикул
В3	312/3	18	110	160	130	190	237	17	11	-	C50C.9.022
S4	47	30	115	135	165	170	242	22	13,5	-	C50C.9.024
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P501C-F... Выходной фланец



\*Возможный выходной вал

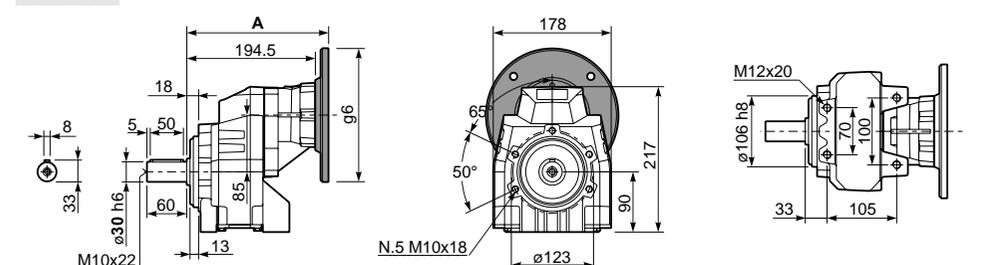
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 30x60	8	33	M10x22
На заказ	ø 35x70	10	38	M10x22

Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	14	130	3,5	9	KC50.9.011
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P501C-N... Базовое исполнение



Моторные фланцы В5	A	C <sub>макс</sub>	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
80/90 В5	215	300	200	215	KC023.4.042	221
100/112 В5	221	325	250	221	KC023.4.043	227

Моторные фланцы В14	A	C <sub>макс</sub>	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
80 В14	213	260	120	213	KC085.4.046	219
90 В14	213	270	140	213	KC085.4.045	219
100/112 В14	224	280	160	224	KC085.4.047	230