

211A 20Нм

Характеристики - Алюминиевые
ОДНОСТУПЕНЧАТЫЕ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР							Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹										
Скорость на выходном валу n_2 [МИН ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал		
							В	С	Д	Е	О	Р	Q	R			Код передаточ- ного числа
682,1	2,05	0,37	5,1	2,0	0,73	10					С	С			1939	стандарт- ный ø14	01
595,0	2,35	0,37	5,8	2,1	0,76	12					С	С			1740		02
500,0	2,80	0,37	6,9	2,0	0,75	14					С	С			1542		03
413,6	3,38	0,37	8,4	2,0	0,75	17					С	С			1344		04
297,9	4,70	0,37	11,6	1,7	0,64	20					С	С			1047		05
225,0	6,22	0,37	15,4	1,5	0,54	23					С	С			956		06
169,0	8,28	0,37	20,5	1,0	0,37	20					С	С			758		07
142,4	9,83	0,25	16,4	1,0	0,25	16					С	С			659		08

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **211A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 211A Количество масла 0,05 л

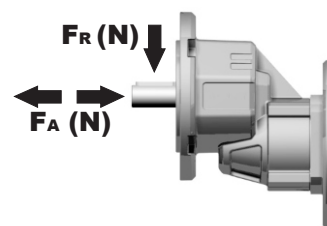
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

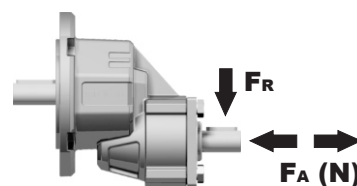
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2	FA	FR
700	101	504
600	120	600
400	138	696
300	151	756
200	175	876
140	192	960

Входной вал

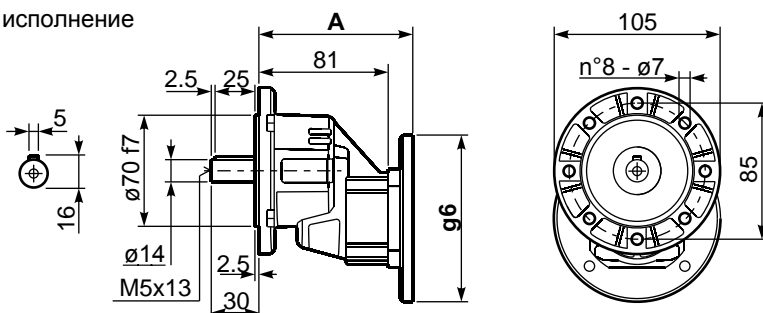


n_2	FA	FR
1400	168	840
900	192	960

табл. 2

P211A-F... Базовое исполнение

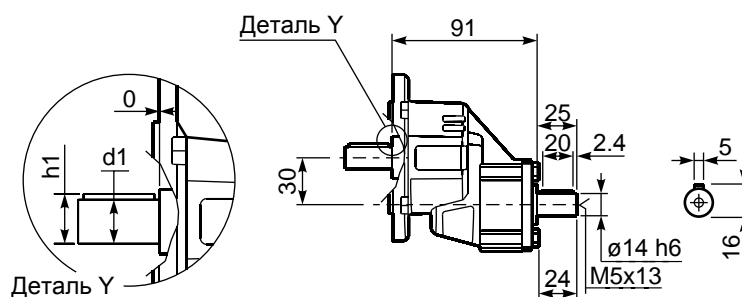
Вес редуктора **1,40 кг**



Моторные фланцы В5	A	g6	Артикул
63 В5	97,5	138	K050.4.041
71 В5	95,5	160	K050.4.042

Моторные фланцы В14	A	g6	Артикул
56 В14	97	80	КС40.4.049
63 В14	99	90	K050.4.047
71 В14	97	105	K050.4.045

R211A-F... Входной вал



***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 14x30	5	16	M5x13

311A 30Нм

Характеристики - Алюминиевые
ОДНОСТУПЕНЧАТЫЕ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [МИН ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал			
							В	С	О	Р	Q			Код передаточ- ного числа	
															63
892	1,57	0,37	3,9	3,3	1,24	13			С	С		2844	стандарт- ный Ø14	01	
493	2,84	0,37	7,0	3,3	1,21	23			С	С		1954		02	
426	3,29	0,37	8,1	3,2	1,18	26			С	С		1756		03	
362	3,87	0,37	9,6	2,9	1,08	28			С	С		1558		04	
303	4,62	0,37	11,4	2,6	0,97	30			С	С		1360		На заказ	05
222	6,30	0,37	15,6	2,2	0,83	35			С	С		1063		Ø19	06
170	8,22	0,37	20,3	1,9	0,69	38			С	С		974		Ø24	07
130	10,86	0,37	26,8	1,0	0,38	28			С	С		776			08

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **311A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 311A Количество масла 0,10 л

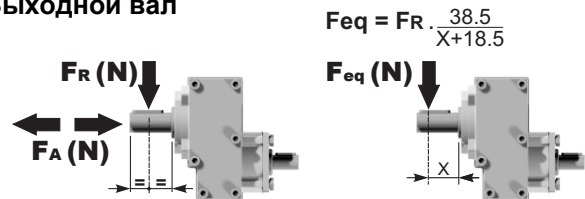
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
700	120	640	400	160	800	200	200	1020
600	140	700	300	175	880	140	225	1120

Входной вал

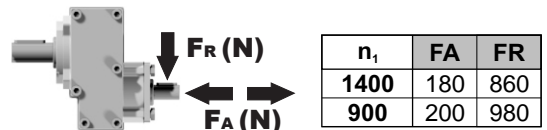
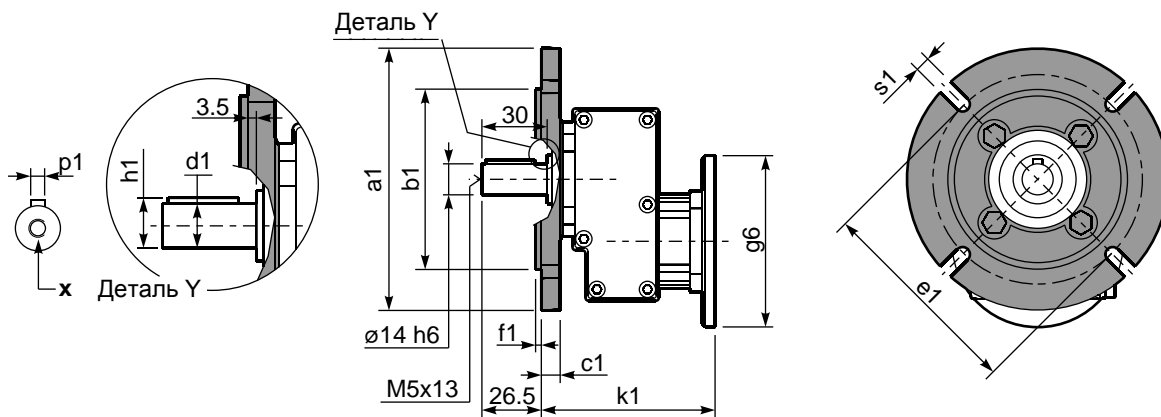


табл. 2

Р311-F... Выходной фланец

Вес редуктора **2,50 кг**



***Возможный выходной вал**

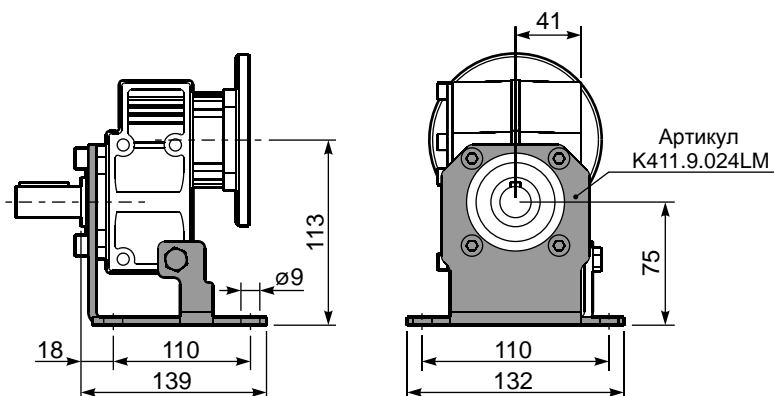
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	∅ 14x30	5	16	M5x13
На заказ	∅ 19x40	6	21,5	M6x16
	∅ 24x40	8	27	M6x16

Возможные выходные фланцы

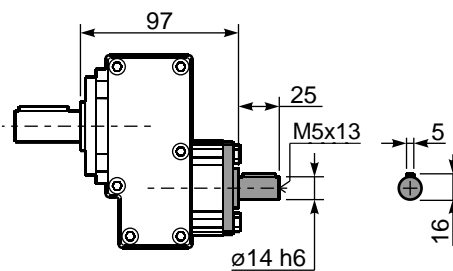
a1 ∅	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
120	80	11,5	100	3	9*	КС30.9.010
140	95	11,5	115	3	9	КС30.9.011
160	110	11,5	130	3,5	9	КС30.9.012
200	130	11,5	165	3,5	11	КС30.9.013

*Положение отверстий

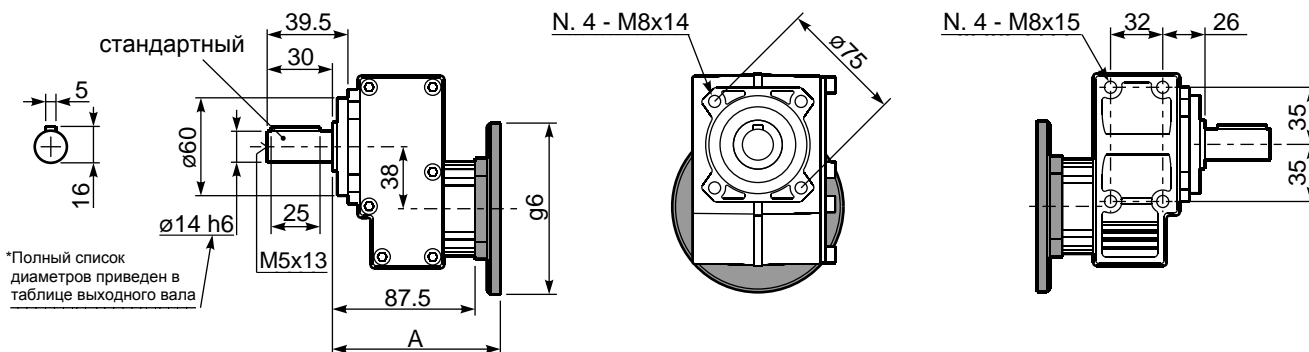
Р311-Н1... Лапы



Р311-Н... Входной вал



Р311-Н... Базовое исполнение



Моторные фланцы В14	A	g6	k1	Артикул
56 В14	107,5	80	111	КС40.4.049
63 В14	105,5	90	109	К050.4.047
71 В14	103	105	106,5	К050.4.045

Моторные фланцы В5	A	g6	k1	Артикул
63 В5	103,5	138	107	К050.4.041
71 В5	101,5	160	105	К050.4.042

ООО "РусАвтоматизация"

411A 38Нм

Характеристики - Алюминиевые
ОДНОСТУПЕНЧАТЫЕ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал		
							B	C	D	E	Q	R	T			
							63	71	80	90	71	80	90		\varnothing	Код передаточ- ного числа
892	1,57	1,5	15,7	1,3	1,90	20	B				C	C		2844	стандарт- ный $\varnothing 19$	01
493	2,84	1,5	28,4	1,2	1,84	35	B				C	C		1954		02
426	3,29	1,5	32,9	1,2	1,73	38	B				C	C		1756		03
362	3,87	1,5	38,7	1,0	1,54	40	B				C	C		1558		04
303	4,62	1,5	46,1	1,0	1,54	47	B				C	C		1360	На заказ $\varnothing 14$ $\varnothing 24$	05
222	6,30	1,1	46,0	1,0	1,10	46	B				C	C		1063		06
170	8,22	0,55	30,4	1,2	0,69	38	B				C	C		974		07
130	10,86	0,37	26,8	1,0	0,38	28	B				C	C		776	08	

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **411A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 411A Количество масла 0,20 л

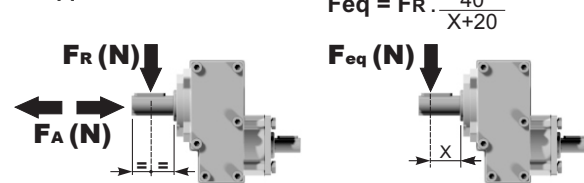
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
700	182	910	400	230	1150	200	290	1450
600	200	1000	300	250	1250	140	320	1600

Входной вал

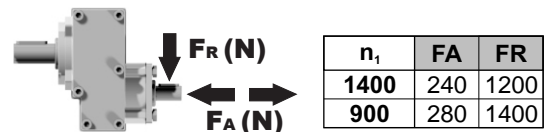
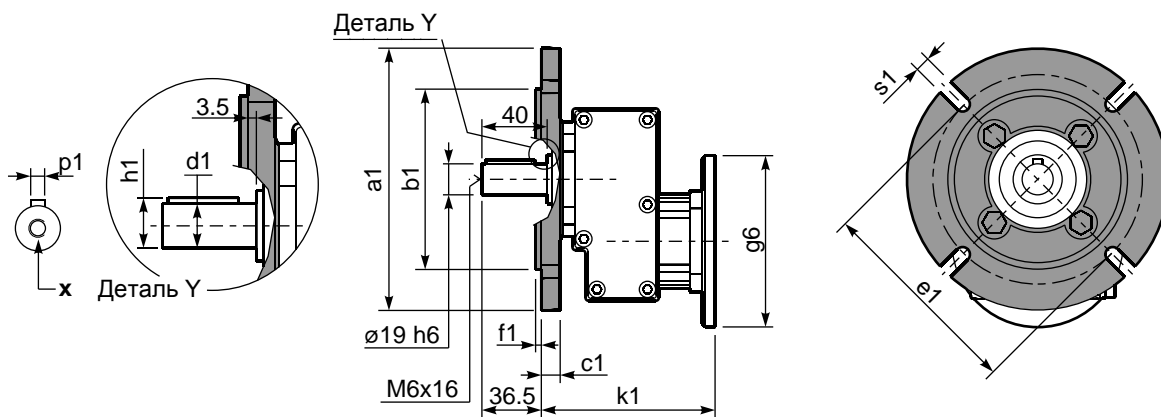


табл. 2

Р411-F... Выходной фланец

Вес редуктора **3,20 кг**



***Возможный выходной вал**

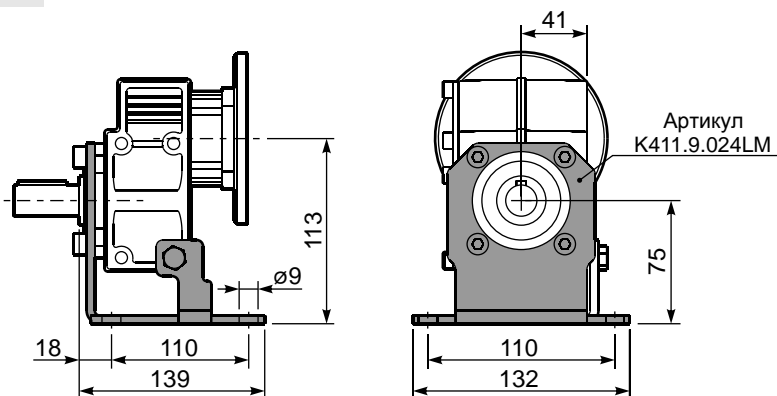
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	∅ 19x40	6	21,5	M6x16
На заказ	∅ 14x30	5	16	M5x13
	∅ 24x40	8	27	M6x16

Возможные выходные фланцы

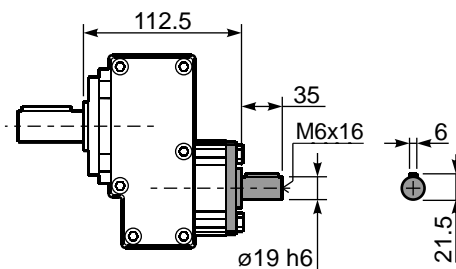
a1 ∅	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
120	80	11,5	100	3	9*	КС30.9.010
140	95	11,5	115	3	9	КС30.9.011
160	110	11,5	130	3,5	9	КС30.9.012
200	130	11,5	165	3,5	11	КС30.9.013

*Положение отверстий

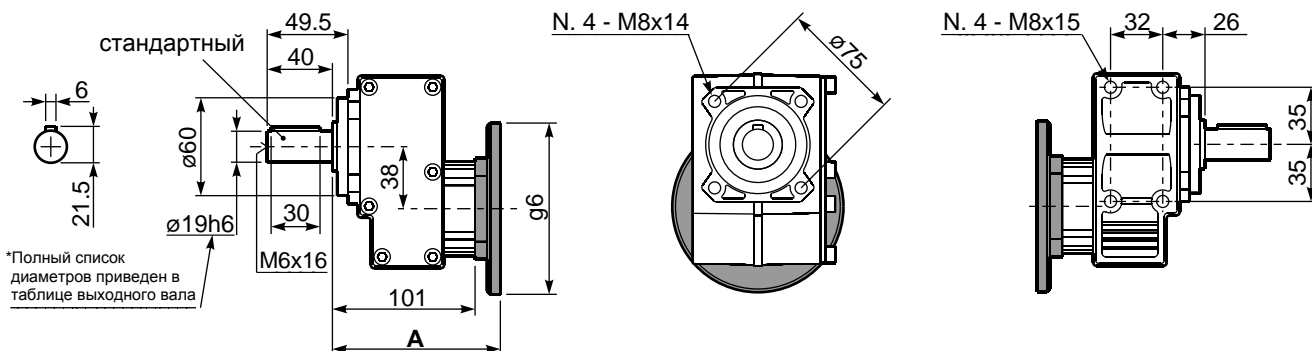
Р411-Н1... Лапы



Р411-Н... Входной вал



Р411-Н... Базовое исполнение



*Полный список диаметров приведен в таблице выходного вала

Моторные фланцы В5	A	g6	k1	Артикул
63 В5	121,5	140	125	K063.4.041
71 В5	119,5	160	123	K063.4.042
80/90 В5	121,5	200	125	K063.4.043

Моторные фланцы В14	A	g6	k1	Артикул
71 В14	119,5	105	123	K063.4.047
80 В14	120,5	120	124	K063.4.046
90 В14	121,5	140	125	K063.4.041
100/112 В14	119,5	160	123	КС40.4.041

ООО "РусАвтоматизация"

511A 110Нм

Характеристики - Алюминиевые
ОДНОСТУПЕНЧАТЫЕ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5					Возможные моторные фланцы B14				Выходная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹				
							C	D	E	F	G	R	T	U	V	Код передаточного числа				
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132					
1077	1,30	4	34	1,2	4,6	40	B										3039	стандарт- ный ø28	01	
571	2,45	4	64	1,1	4,3	70	B										2049		02	
423	3,31	4	87	1,0	4,1	90	B										1653		03	
325	4,31	4	113	1,0	3,8	110	B										1356		04	
266	5,27	3	104	1,1	3,1	110	B										1158	На заказ	05	
184	7,63	2,2	111	1,0	2,2	110	B										861		ø19	06
133	10,50	1,1	77	1,0	1,1	80	B										663		ø24	07

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В комплект поставки входит проставка

⊖ По заказу возможен комплект без проставки

⊕ C Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **511A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 511A Количество масла 0,29 л

AGIP Telium VSF 320

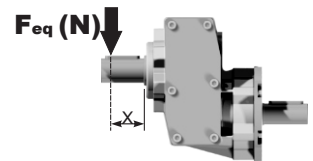
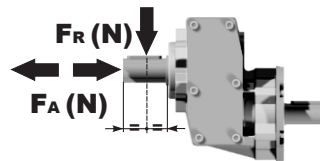
SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

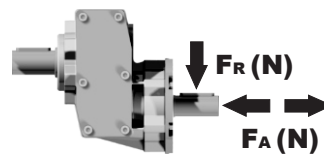
Выходной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{52.5}{\chi + 22.5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
700	294	1470	400	370	1850	200	460	2300
600	320	1600	300	400	2000	140	510	2550

Входной вал

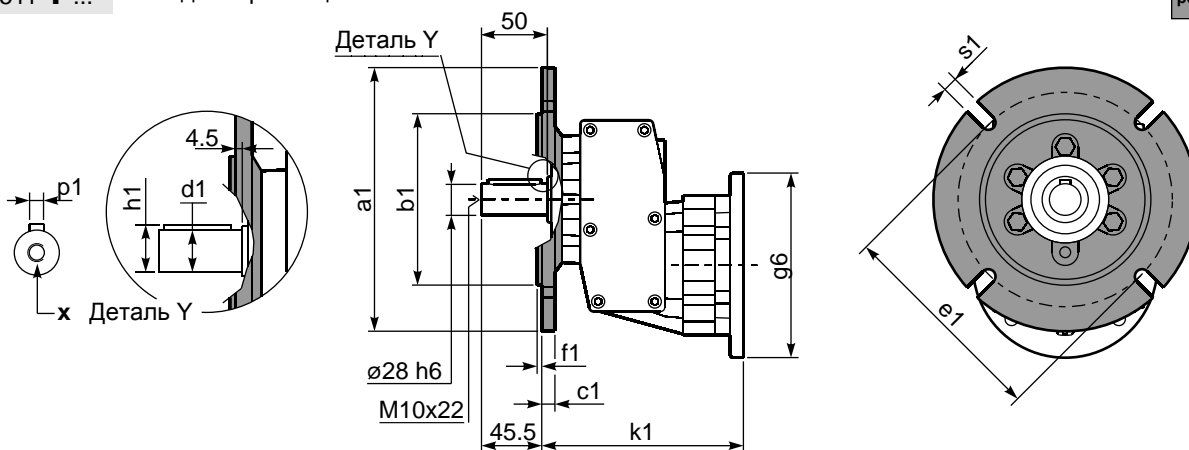


n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200

табл. 2

P511-F... Выходной фланец

Вес редуктора **5,00 кг**



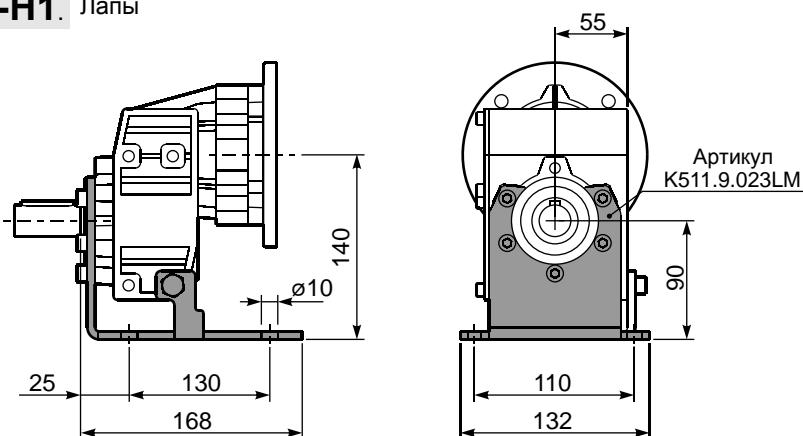
***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	∅ 28x50	8	31	M10x22
На заказ	∅ 24x50 ∅ 19x40	8 6	27 21,5	M8x19 M6x16

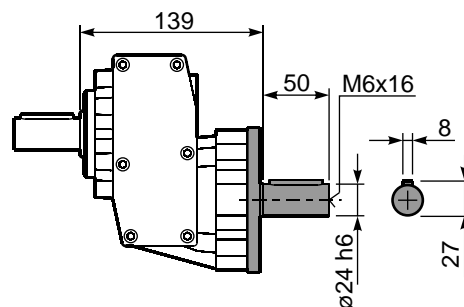
Возможные выходные фланцы

a1 ∅	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
120	80	10	100	3	9	KC40.9.010
140	95	10	115	3	9	KC40.9.011
160	110	10	130	3	9	KC40.9.012
200	130	11	165	3,5	11	KC40.9.013
250	180	11,5	215	3,5	14	KC40.9.014

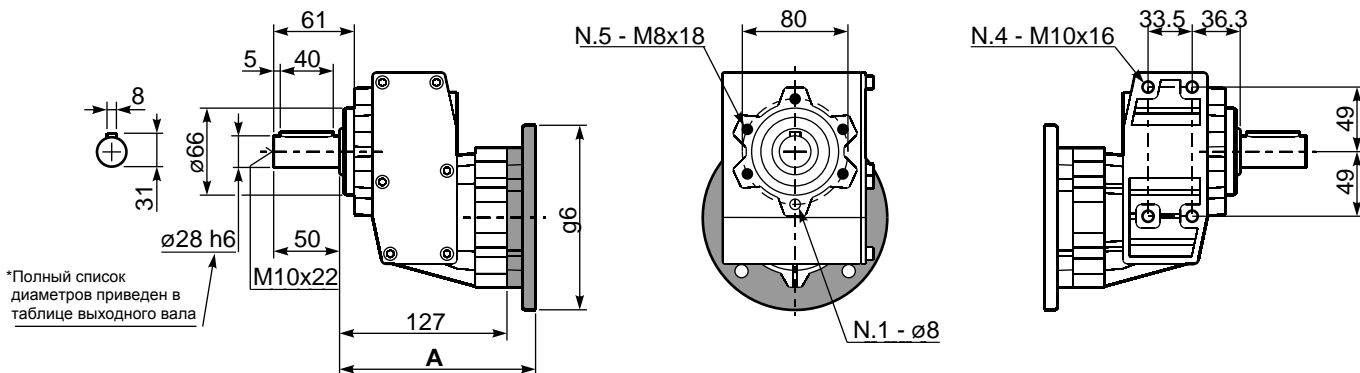
P511A-H1. Лапы



R511A-N... Входной вал



P511-N... Базовое исполнение



*Полный список диаметров приведен в таблице выходного вала

Моторные фланцы B5	A	g6	k1	Артикул
71 B5	145	160	149,5	KC023.4.041
80/90 B5	147	200	151,5	KC023.4.042
100/112 B5	153	250	157,5	KC023.4.043
132 B5	175	300	188	KC50.4.043

Моторные фланцы B14	A	g6	k1	Артикул
80 B14	145	120	149,5	KC085.4.046
90 B14	145	140	149,5	KC085.4.045
100/112 B14	145	160	149,5	KC085.4.047
132 B14	175	200	188	KC50.4.041

ООО "РусАвтоматизация"



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5			Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал 	Код передаточ- ного числа	
							D	E	F	R	T	U			
							80	90	100 112	80	90	100 112			
481	2,91	4	76	1,8	7,2	140	B	B		B	B		3499	стандарт- ный Ø30 Ø35 На заказ	01
373	3,75	4	98	1,6	6,4	160	B	B		B	B		28105		02
263	5,33	4	140	1,2	4,8	170	B	B		B	B		21112		03
219	6,39	4	167	1,0	4,0	170	B	B		B	B		18115		04
178	7,85	4	205	1,1	4,3	225	B	B		B	B		13102		05

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы

В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **501C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

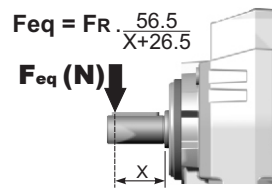
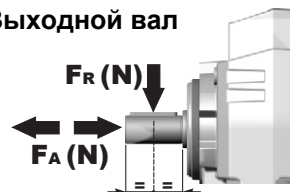
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
1,25 л	0,80 л	0,80 л	0,70 л	1,40 л	0,80 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



$$F_{eq} = FR \cdot \frac{56.5}{X+26.5}$$

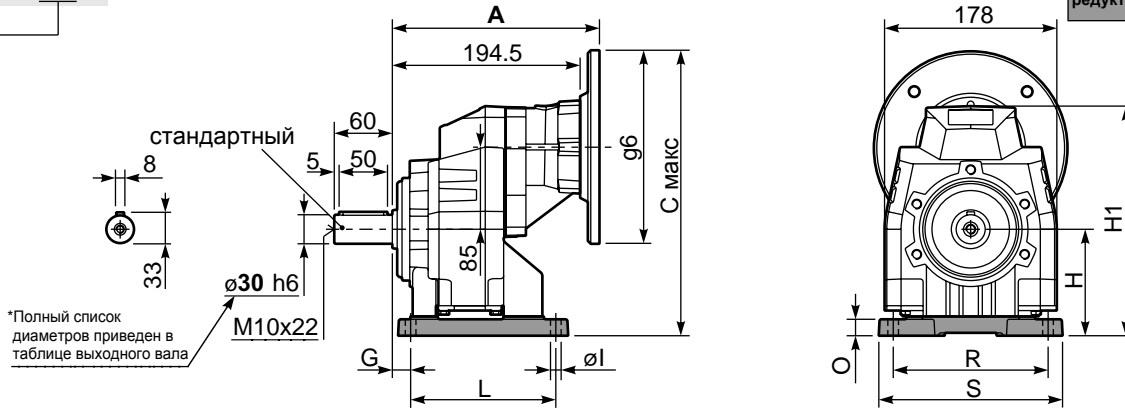
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	500	2500	140	640	3200	70	820	4100
250	540	2700	120	680	3400	40	1020	5100
200	580	2900	85	760	3800	15	1100	5500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

Р501С-S4... Лапы

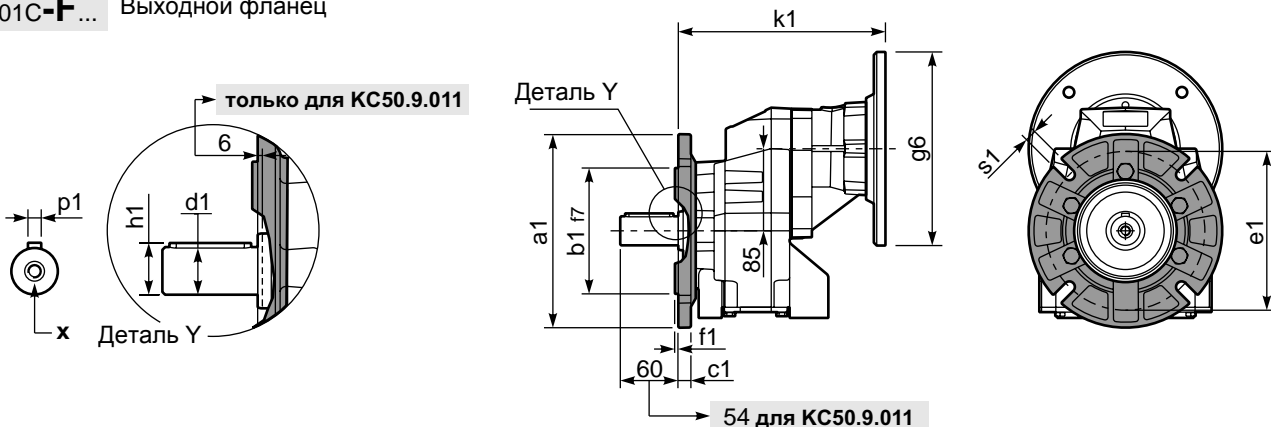
Вес редуктора С фланцем **20,0 кг**
С лапами **22,0 кг**



Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	∅l	Макс. фланец В5	Артикул
B3	312/3	18	110	160	130	190	237	17	11	-	C50C.9.022
S4	47	30	115	135	165	170	242	22	13,5	-	C50C.9.024
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Р501С-F... Выходной фланец



*Возможный выходной вал

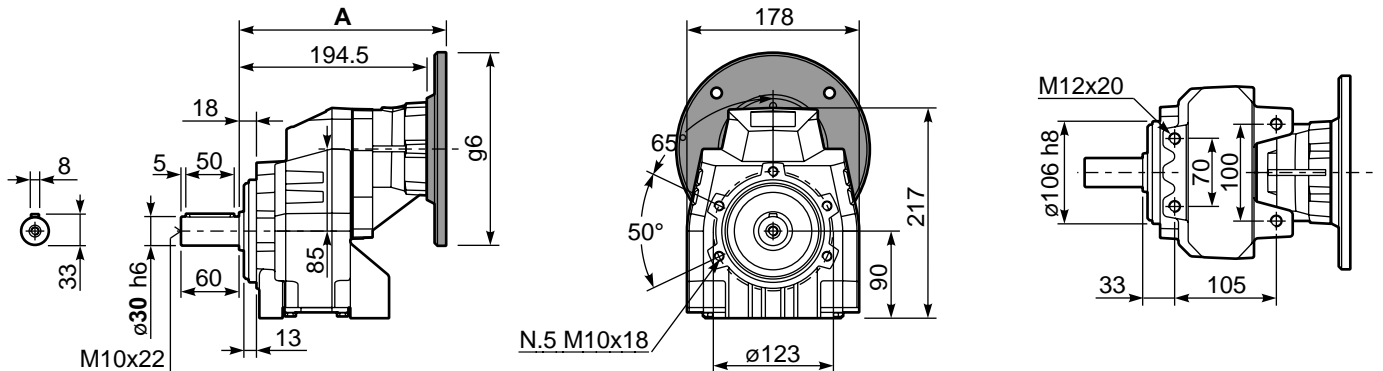
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	∅ 30x60	8	33	M10x22
На заказ	∅ 35x70	10	38	M10x22
-	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

a1 ∅	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	14	130	3,5	9	KC50.9.011
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

Р501С-N... Базовое исполнение



Моторные фланцы В5	A	C _{макс}	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
80/90 В5	215	300	200	215	KC023.4.042	221
100/112 В5	221	325	250	221	KC023.4.043	227

Моторные фланцы В14	A	C _{макс}	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
80 В14	213	260	120	213	KC085.4.046	219
90 В14	213	270	140	213	KC085.4.045	219
100/112 В14	224	280	160	224	KC085.4.047	230

701C 380Нм

Характеристики - Чугунные
СООСНЫЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР							Входная скорость (n ₁) = 1400 мин ⁻¹						
Скорость на выходном валу n ₂ [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P _{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M _{2M} [Нм]	Сервис- фактор f.s.	Номинал. мощность P _{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M _{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14		Выходной вал		
							G		-	-	-	-	
508	2,76	9	166	1,6	14,4	265					2980	стандарт- ный ø35	01
395	3,54	9	213	1,3	11,6	275					2485		02
277	5,06	7,5	245	1,0	8,6	290					1891		03
241	5,81	7,5	281	1,2	8,5	330					1693		04
206	6,79	7,5	329	1,2	8,4	380					1495		05
							не доступны				На заказ		

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **701C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло						
	1,85 л	1,40 л	1,40 л	1,30 л	2,25 л	1,60 л	Уточняйте отдельно
	AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

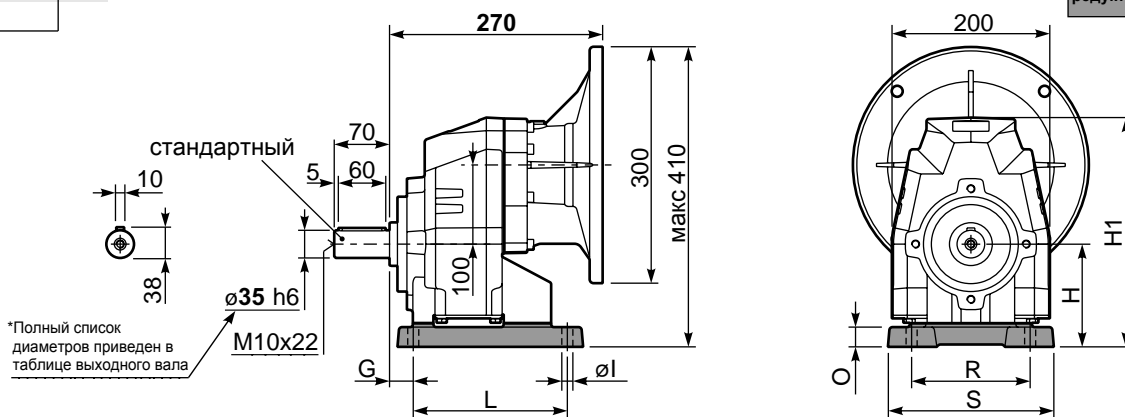
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ								
Выходной вал			$F_{eq} = FR \cdot \frac{70}{X+35}$					
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	680	3400	140	960	4800	70	1300	6500
250	760	3800	120	1040	5200	40	1460	7300
200	900	4500	85	1120	5600	15	1800	9000
По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники								

табл. 2

P701C-S6... Лапы

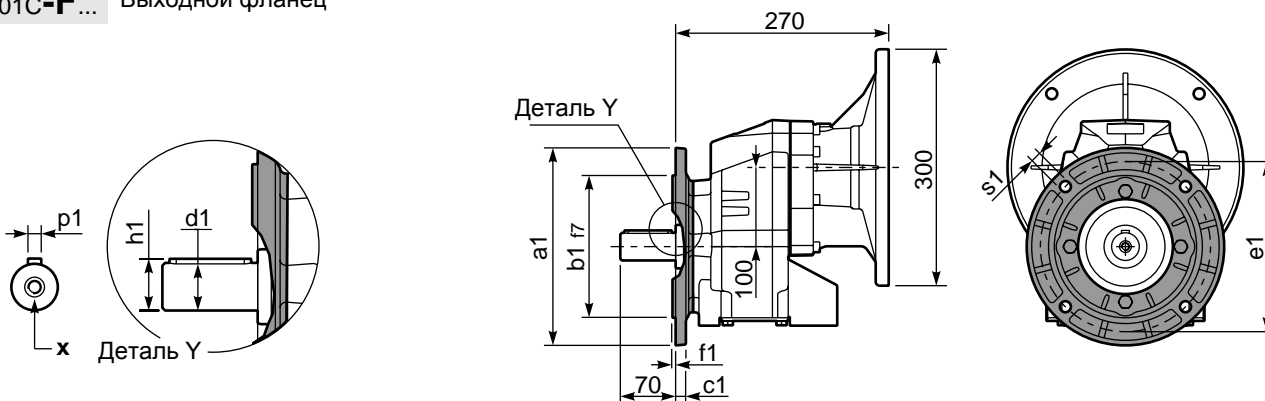
Вес редуктора С фланцем **36,0 кг**
С лапами **39,5 кг**



Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øI	Макс. фланец В5	Артикул
B4	412/3	19,5	130	180	149,5	216	290	25	14	-	KC70.9.022
S6	67	30	130	150	195	210	290	25	14	-	KC70.9.024
H5	025/253	35	160	170	175	220	320	30	16	-	KC70.9.023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P701C-F... Выходной фланец



***Возможный выходной вал**

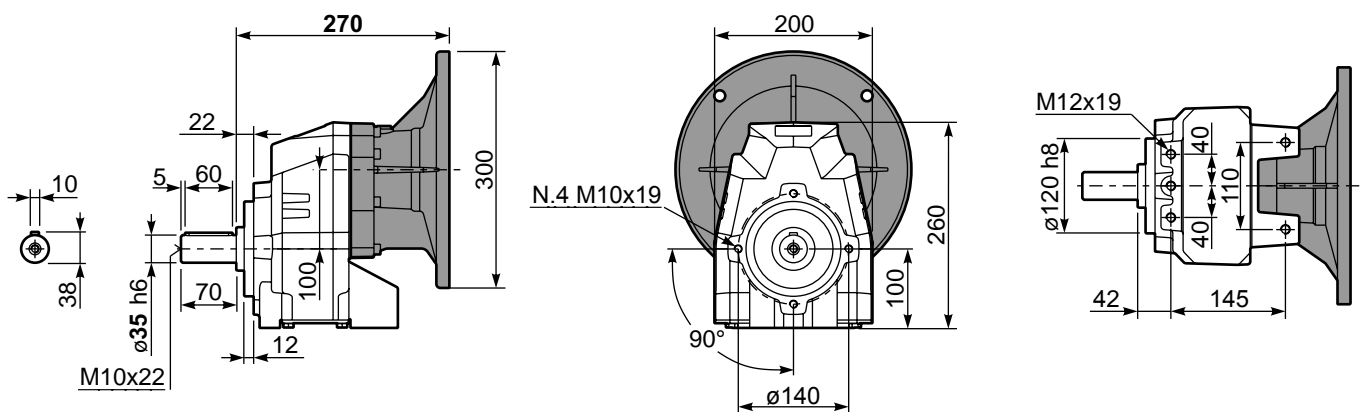
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 35x70	10	38	M10x22
На заказ	ø 38x70	10	41	M10x25
	ø 40x80	12	43	M10x28

Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
200	130	11	165	3,5	11	KC70.9.012
250	180	13	215	4	14	KC70.9.013
-	-	-	-	-	-	-

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P701C-N... Базовое исполнение





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР							Входная скорость (n ₁) = 1400 мин ⁻¹										
Скорость на выходном валу n ₂ [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P _{1М} [кВт]	Крутящий момент на выходе M _{2М} [Нм]	Сервис- фактор f.s.	Номинал. мощность P _{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M _{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал		
							G				-						
227	6,17	9	371	1,2	10,9	450					не доступны				18111	стандарт- ный ø40 ø45 На заказ	01
198	7,06	9	425	1,4	12,7	600									16113		02
170	8,21	9	494	1,4	12,2	670									14115		03

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **801С** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

3,20 Л	1,90 Л	1,90 Л	1,55 Л	3,20 Л	2,20 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

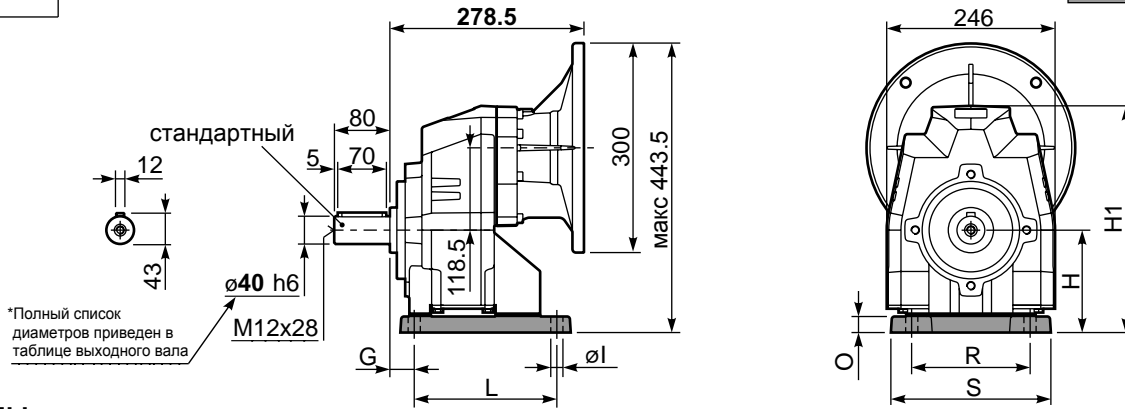
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ								
Выходной вал			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{80.5}{X+40.5}$					
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	1200	6000	140	1600	8000	70	2200	11000
250	1400	7000	120	1800	9000	40	2600	13000
200	1500	7500	85	2000	10000	15	3000	15000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

Р801С7... Лапы

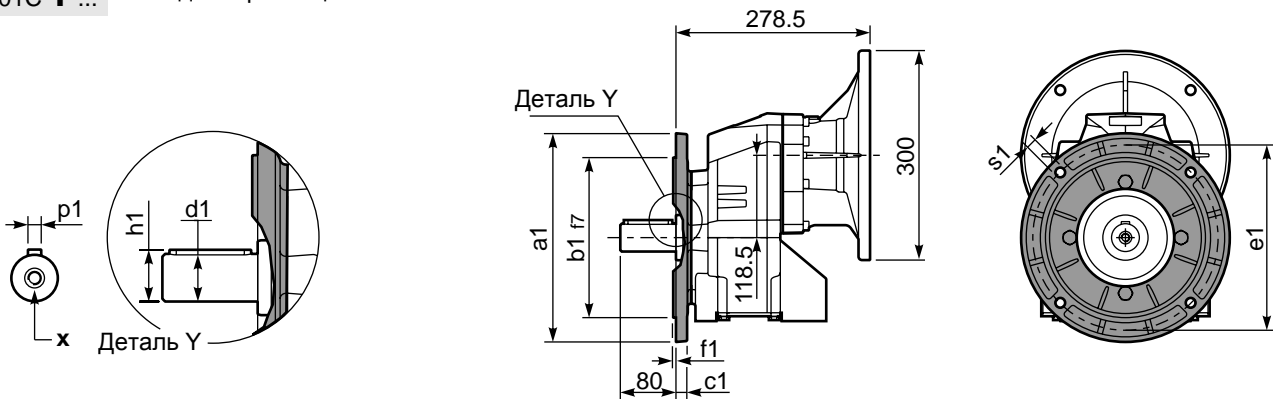
Вес редуктора	С фланцем 45,5 кг С лапами 49,5 кг
---------------	---



Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	∅l	Макс. фланец В5	Артикул
B5	512/3	25	155	225	156	270	333,5	30	18	-	KC80.9.022
S7	77	35	140	170	205	230	318,5	18	17,5	-	KC80.9.024
H6	026/263	40	175	215	215	265	353,5	30	16	-	KC80.9.023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Р801С-F... Выходной фланец



***Возможный выходной вал**

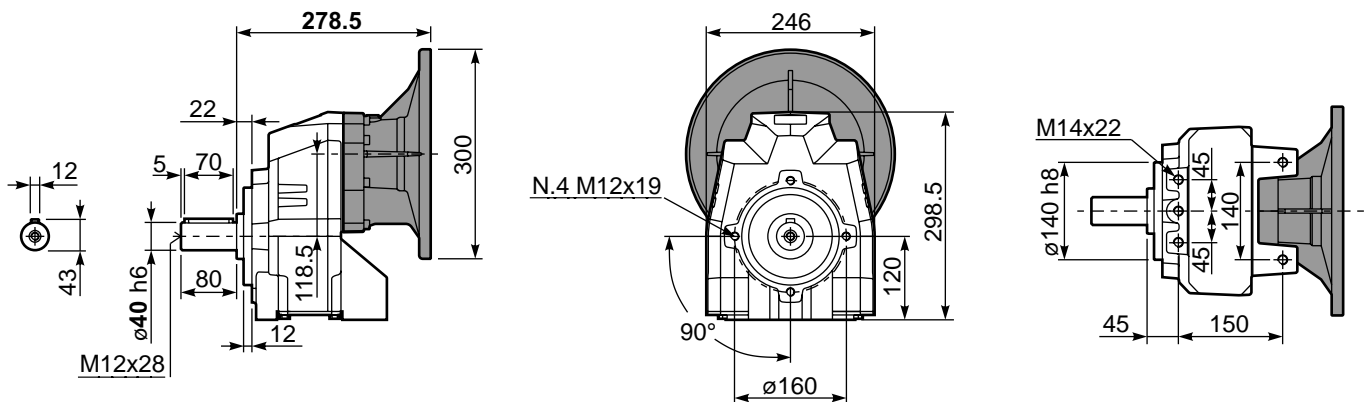
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	∅ 40x80	12	43	M12x28
На заказ	∅ 50x100	14	53,5	M16x36
-	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

a1 ∅	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
250	180	13	215	4	14	KC80.9.013
300	230	16	265	4	14	KC80.9.014
-	-	-	-	-	-	-

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

Р801С-N... Базовое исполнение



851C 700Нм

Характеристики - Чугунные
СООСНЫЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [МИН ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹				
							Н	І					Выходной вал				
							160	180	не доступны				1551	стандарт- ный	01		
412	3.40	22	480	1.3	26.4	600											
343	4.08	22	575	1.2	25.7	700											02
285	4.91	22	693	1.0	21.3	700											03

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

на заказ

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

⊕ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **851C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

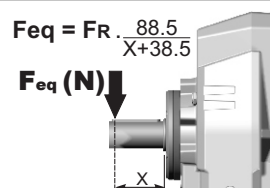
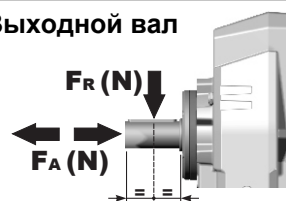
V3	V6	V7	V8	V5	V6	V8
5,30 Л	3,60 Л	3,60 Л	2,80 Л	5,80 Л	4,10 Л	Уточняйте отдельно

AGIP Blasia 460

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



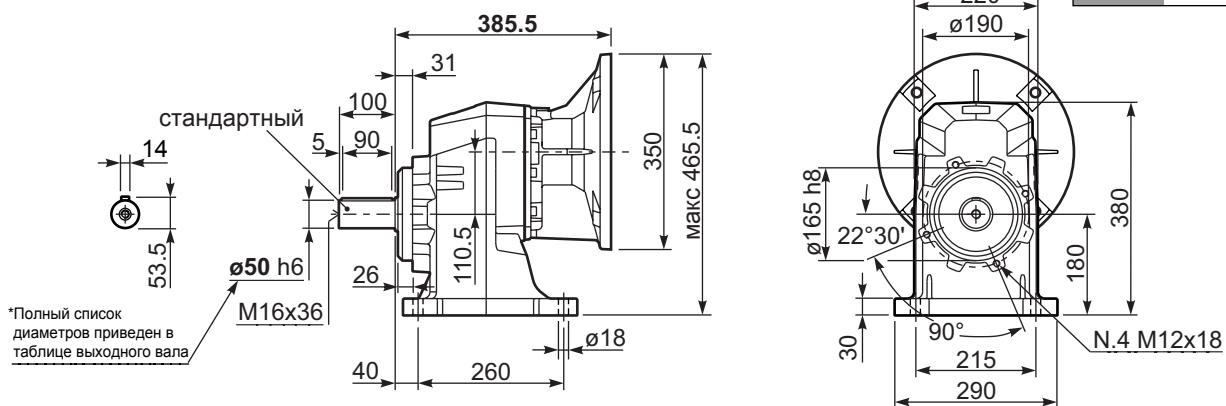
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1800	9000	140	2400	12000	70	3000	15000
250	2000	10000	120	2600	13000	40	3200	16000
200	2200	11000	85	2800	14000	15	4000	20000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

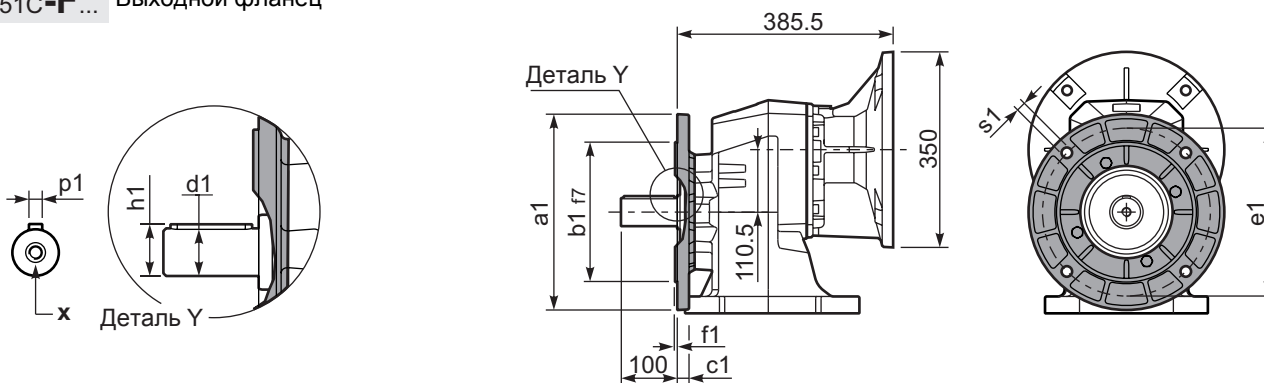
табл. 2

Р851СS8... Лапы

Вес редуктора	С фланцем	90.0 кг
	С лапами	80.5 кг



Р851С-F... Выходной фланец



***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	∅ 50x100	14	53.5	M16x36
На заказ	∅ 60x120	18	64	M20x42
	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

a1 ∅	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
300	230	21	265	4	14	КС90.9.014
350	250	21	300	5	18	КС90.9.015
-	-	-	-	-	-	-



Все фланцы совместимы с лапами



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [МИН ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		
							Н	І	-	-	-	-	Выходной вал		Код передаточ- ного числа
							160	180	-	-	-	-			
528	2,65	22	374	1,7	36,7	650			не доступны				2361	стандарт- ный Ø60	01
409	3,42	22	483	1,6	32,8	750							1965		02
304	4,60	22	649	1,5	30,9	950							1569		03
256	5,46	22	771	1,3	27,4	1000							1371		04
211	6,64	22	937	1,3	26,5	1175							1173		05

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **901C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

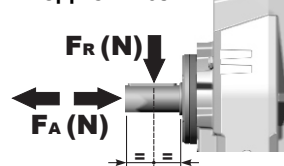
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
5,90 Л	3,80 Л	3,80 Л	3,50 Л	6,80 Л	4,50 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

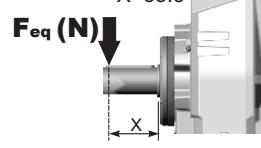
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88,5}{X+38,5}$$



n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	2070	10350	140	2760	13800	70	3450	17250
250	2300	11500	120	2990	14950	40	3680	18400
200	2530	12650	85	3220	16100	15	4600	23000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

