

ТРУБОПРОВОДНЫЕ ПНЕВМОВИБРАТОРЫ XSON-FP-U:

xson®

➤ **готовое решение против заторов в линиях трубопроводного транспорта сыпучих и липких материалов.**



ОСОБЕННОСТИ УСТРОЙСТВА:

- Серийное устройство от экспертов отрасли.
- Разработан специально для трубчатых транспортных линий.
- Установка на трубопровод за несколько минут, хомуты в комплекте.
- Вес готовой конструкции ниже из-за отсутствия монтажной пластины и оснастки.



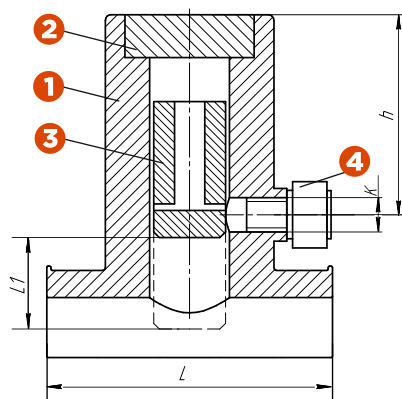
ВЫГОДЫ ОТ ПРИМЕНЕНИЯ:

- Предотвращает заторы и слипания материалов при транспортировке.
- Снижает риск перегрузки транспортера и разрушения его опорной системы.
- Минимизирует финансовые затраты на обслуживание, уменьшая частоту поломок.
- Сохраняет пропорции смесей, а следовательно, и качество продукта.



КОНСТРУКЦИЯ ПНЕВМОВИБРАТОРОВ:

- 1 Корпус
- 2 Крышка корпуса
- 3 Поршень
- 4 Прямой цанговый фитинг

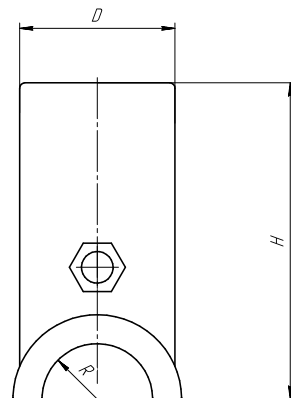




ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕРИИ XSON-FP-U:

	D, мм	H, мм	L, мм	R, мм	h, мм	l1, мм	K
FP-50-U	59	120	100	21	73	32	G1/4
FP-65-U	75	137	130	90	70	32	G1/4

Модель	Частота (колебаний в мин)	Сила (Н)	Потребление воздуха (л/мин)	Диаметр насадной трубы (мм)
	2...6 бар	2...6 бар	2...6 бар	
FP-50-U	2 700...7 200	15...1 000	50...120 л/мин	42...200
FP-65-U	2 100...5 280	25...2 200	120...170 л/мин	180...300



ПРИНЦИП РАБОТЫ ПНЕВМОВИБРАТОРОВ:

Устройство производит линейные колебания с возможностью изменения частоты и силы ударов за счет регулирования подачи воздуха. При достижении крайней точки движения поршень ударяется о торцевую часть корпуса или слой воздуха перед ней, в зависимости от настройки вибратора. Второй рабочий ход происходит в обратном направлении.



ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ :

Требуется использовать 5-ти микронный фильтр при подаче воздуха и масло с классом вязкости ISO VG 5, т.е. масло с кинематической вязкостью 5 мм²/с (5 сСт) при температуре подаваемого воздуха 40°C (например: Kluber Airpress 5 или Liqui Moly Ladebordwand-Oil VG 5).



г. Челябинск, Гагарина, 5 ☎ 8-804-333-00-79

✉ info@rusautomation.ru 🌐 rusautomation.ru

