



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$		Входной вал 	Код передаточ- ного числа 		
							Возможные моторные фланцы В 5	Возможные моторные фланцы В14				
507	2.76	9	166	1.6	14.4	265	-G	-	не предусмотрен	2980	стандарт- ный Ø35 Ø40 На заказ	01
395	3.54	9	213	1.3	11.6	275	-	-		2485		02
277	5.06	9	304	1.0	8.6	290	-	-		1891		03
241	5.81	7.5	281	1.2	8.5	330	-	-		1693		04
206	6.79	7.5	329	1.2	8.4	380	-	-		1495		05

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы

В комплект поставки входит проставка

По заказу возможен комплект без проставки

Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **H61C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавить масло					
В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
2.25 л	3.20 л	3.00 л	2.25 л	4.35 л	2.35 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

таб. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{149.5}{X+119.5}$

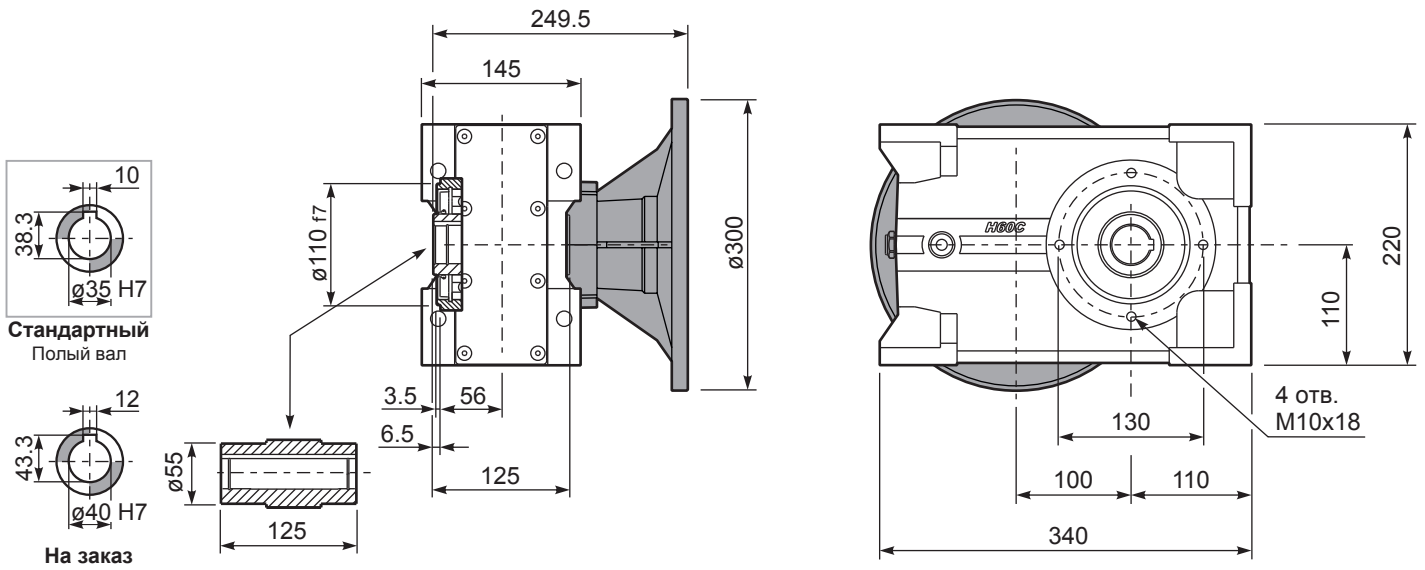
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	600	3000	140	720	3600	70	940	4700
250	640	3200	120	740	3700	40	1220	6100
200	690	3460	85	860	4300	15	1300	6500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

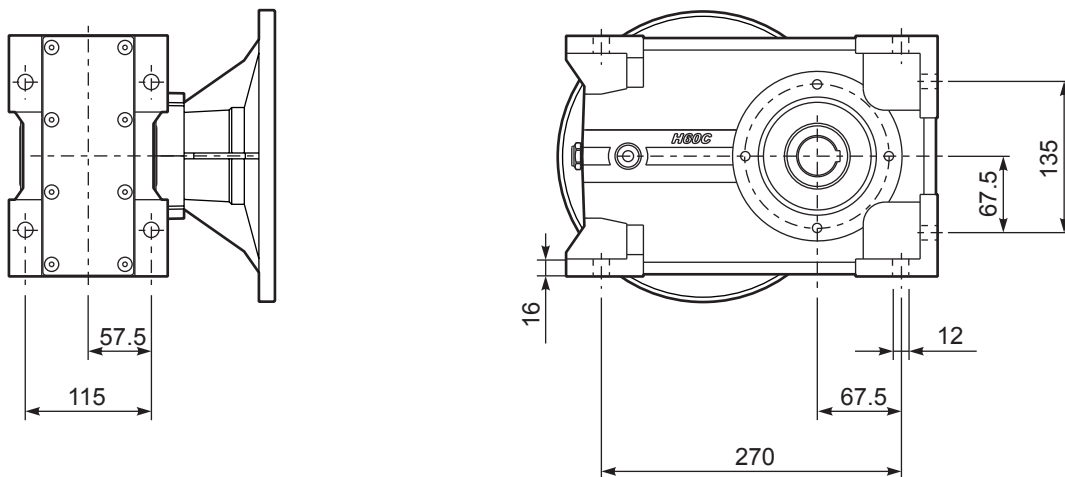
таб. 2

PH61С... Базовые исполнение

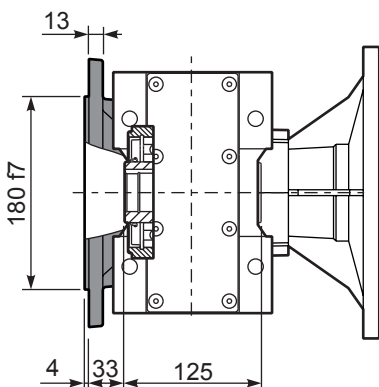
Вес редуктора **40.0 кг**



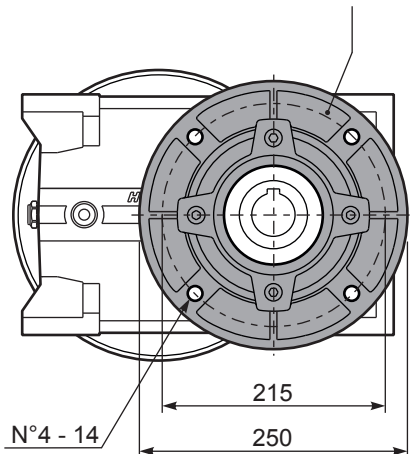
PH61С...-N Лапы



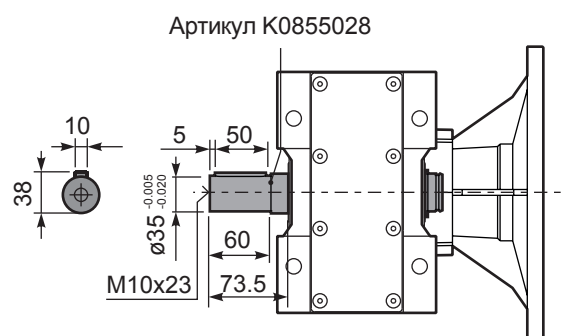
PH61С...-F Выходной фланец



Артикул KF609011



PH61С A... Односторонний выходной вал



Артикул K0855028



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$												
							Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14					Выходной вал		
							C	D	E	F	G	R	T	U	V				
213	6.57	7.5	312	1.2	8.8	380	B										3018	стандарт- ный $\varnothing 35$	01
185	7.56	7.5	358	1.1	7.9	390	B										3016		02
159	8.82	7.5	419	1.0	7.1	410	B									3014	03		
113	12.39	7.5	588	1.0	7.2	580	B									2018	04		
98	14.24	5.5	499	1.2	6.4	600	B									2016	05		
84	16.75	5.5	587	1.1	6.1	665	B									1618	06		
73	19.25	5.5	675	1.0	5.4	675	B									1616	07		
64	21.78	4	558	1.2	4.7	675	B									1318	08		
56	25.04	4	642	1.1	4.1	675	B									1316	09		
47.9	29.23	4	750	0.9	3.5	675	B									1314	10		
45.7	30.65	3	592	1.1	3.4	675	B									1116	11		
39.1	35.78	3	691	1.0	2.9	675	B									1114	12		
36.3	38.55	2.2	548	1.1	2.3	580	B									818	13		
31.6	44.32	2.2	630	1.1	2.3	665	B									816	14		
27.1	51.74	2.2	735	0.9	2.0	675	B									814	15		
22.9	61.03	1.1	437	1.1	1.2	480	B									616	16		
19.6	71.25	1.1	510	1.1	1.2	560	B									614	17		

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит проставка
- По заказу возможен комплект без проставки
- Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **H62C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

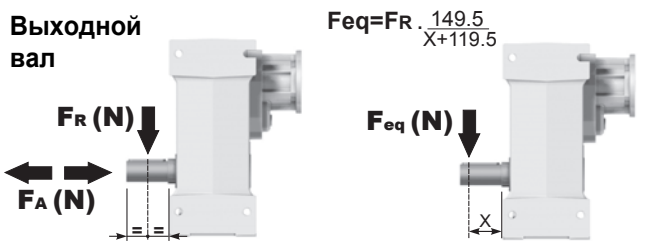
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
2.25 л	3.20 л	3.00 л	2.25 л	4.35 л	2.35 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	600	3000	140	720	3600	70	940	4700
250	640	3200	120	740	3700	40	1220	6100
200	690	3460	85	860	4300	15	1300	6500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

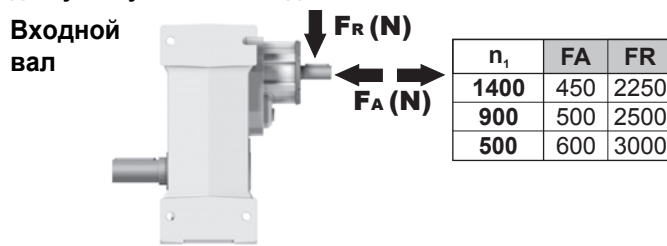
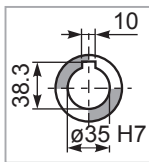


табл. 2

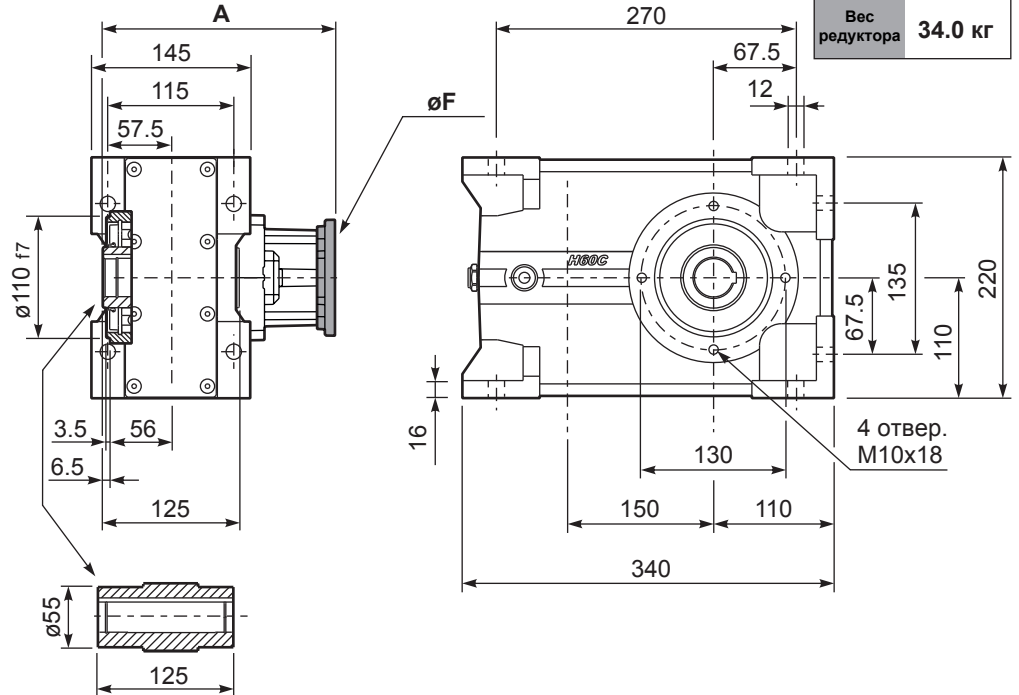
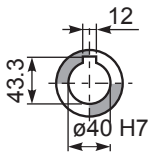
RH62C... Базовое исполнение

М.фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	227
80/90B5	K023.4.042	200	229
100/112B5	K023.4.043	250	238
132B5	KC50.4.043	300	256
80B14	K085.4.046	120	229
90B14	K085.4.045	140	229
100/112B14	K085.4.047	160	238
132B14	KC50.4.041	200	256

Стандартный
Полый вал

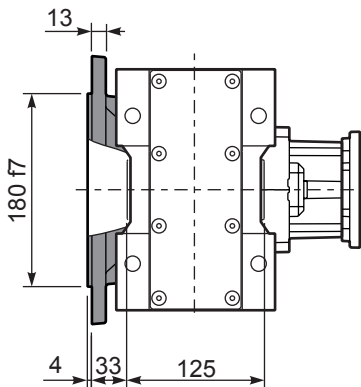


На заказ

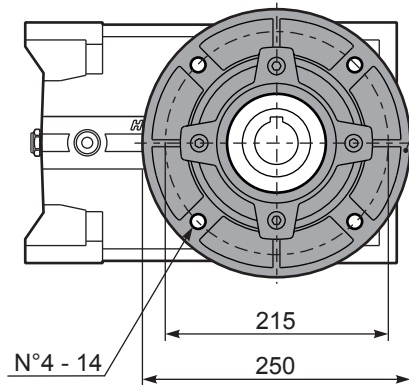


RH62C...-F

Выходной
фланец



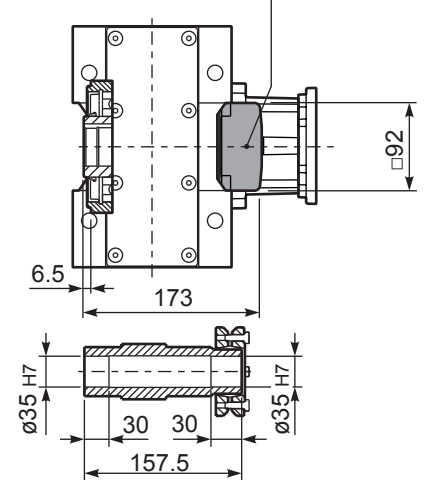
Артикул KF60.9.011



RH62C D...

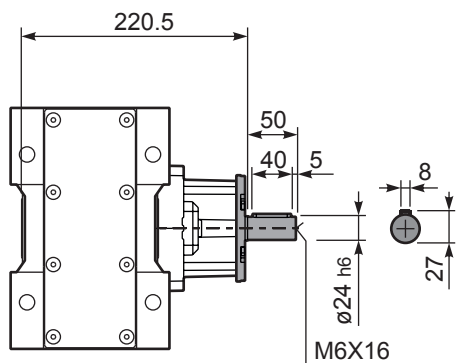
Ограничитель
крутящего момента

Артикул KF60.0.210LM



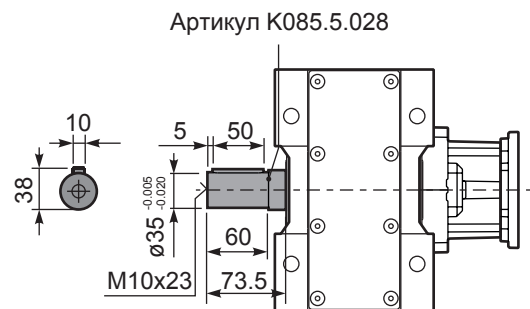
RH62C...

Входной вал



RH62C A...

Односторонний выходной вал



Артикул K085.5.028



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5			Возможные моторные фланцы B14			Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$	Выходной вал		Код передаточ- ного числа	
							B	C	D	E	Q	R		T			
							63	71	80	90	71	80		90			
22.6	61.89	1.5	594	1.1	1.7	675	B				C	C		191318		01	
19.7	71.16	1.5	683	1.0	1.5	675	B				C	C		191316		02	
17.0	82.48	1.5	792	0.9	1.3	675	B				C	C		171316		03	
14.5	96.29	1.1	675	1.0	1.1	675	B				C	C		171314		04	
13.9	100.51	1.1	705	1.0	1.0	675	B				C	C		131318		05	
12.1	115.56	0.75	556	1.2	0.91	675	B				C	C		131316	стандарт- ный	06	
11.1	125.96	0.75	606	1.1	0.82	665	B				C	C		190816			07
10.4	134.91	0.75	649	1.0	0.78	675	B				C	C		131314		08	
9.5	147.05	0.75	707	1.0	0.72	675	B				C	C		190814	Ø35	09	
8.2	170.44	0.55	605	1.1	0.62	675	B				C	C		170814			10
7.6	184.15	0.55	653	1.0	0.57	675	B				C	C		101314	Ø40	11	
6.8	205.87	0.55	730	0.9	0.51	675	B				C	C		91316			12
5.8	240.34	0.37	570	1.2	0.44	675	B				C	C		91314	На заказ	13	
5.0	279.22	0.37	662	1.0	0.37	665	B				C	C		100816			14
4.3	325.97	0.37	773	0.9	0.32	675	B				C	C		100814		15	
3.8	364.41	0.25	583	1.1	0.28	665	B				C	C		90816		16	
3.3	425.43	0.25	681	1.0	0.25	675	B				C	C		90814		17	
2.9	481.19	0.18	589	1.1	0.22	665	B				C	C		70816		18	
2.5	561.76	0.18	687	1.0	0.19	675	B				C	C		70814		19	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **H63C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
2.35 Л	3.85 Л	3.15 Л	2.35 Л	4.55 Л	2.50 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

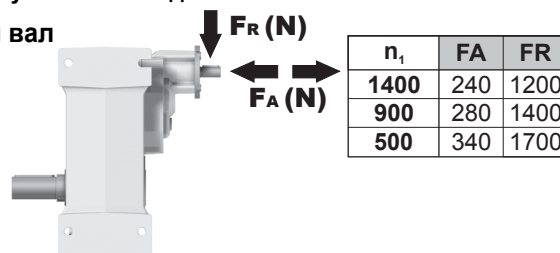
Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	600	3000	140	720	3600	70	940	4700
250	640	3200	120	740	3700	40	1220	6100
200	690	3460	85	860	4300	15	1300	6500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал



n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

табл. 2

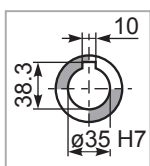
Доступны 3D модели

675Нм Н63С

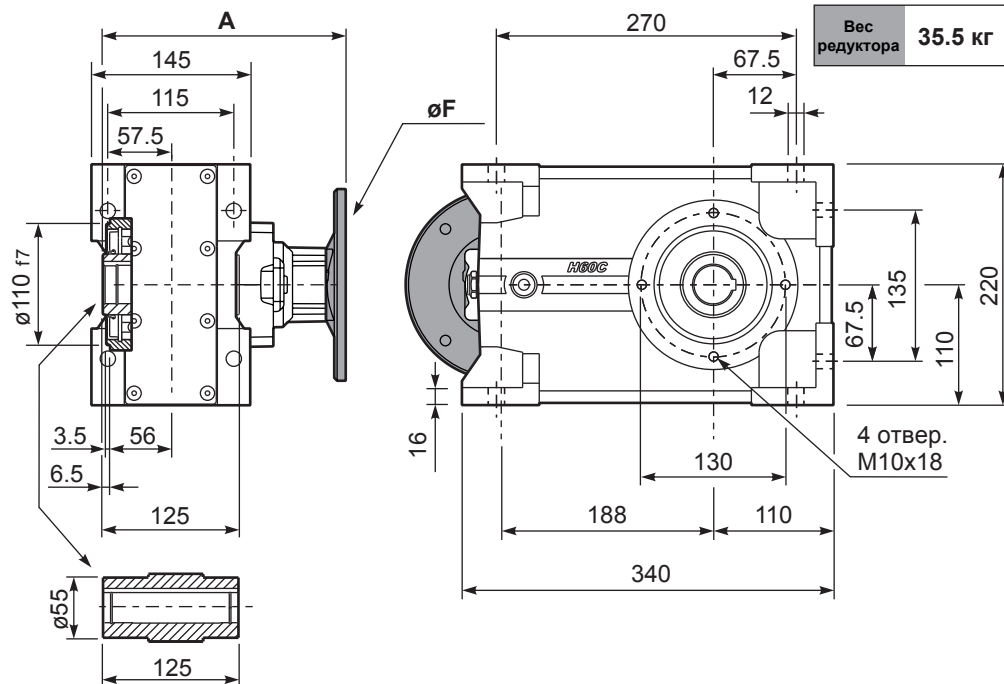
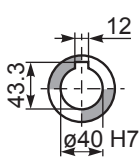
RН63С... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	239
71B5	K063.4.042	160	237
80/90B5	K063.4.043	200	239
71B14	K063.4.047	105	237
80B14	K063.4.046	120	239
90B14	K063.4.041	140	239

Стандартный
Полый вал



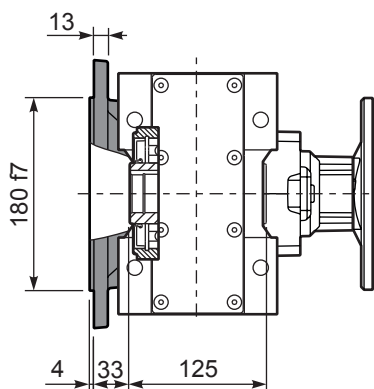
На заказ



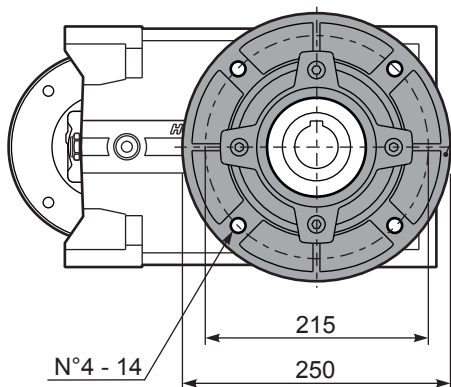
Вес
редуктора **35.5 кг**

RН63С...-F

Выходной
фланец

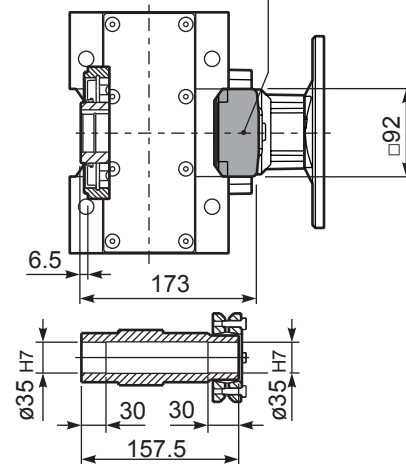


Артикул KF609011



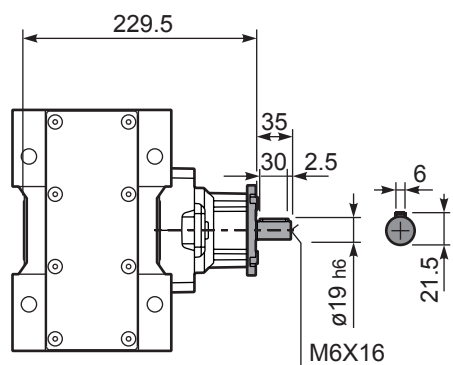
RН63С D...

Ограничитель
крутящего момента
Артикул KF600210LM



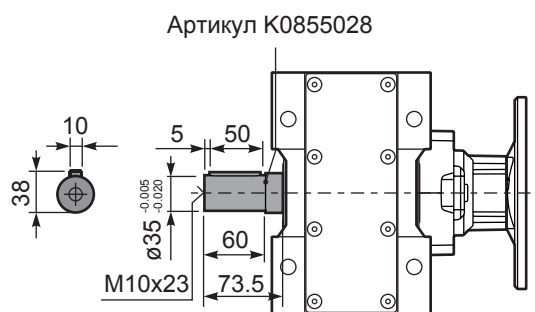
RН63С...

Входной вал



RН63С A...

Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$		Выходной вал Код передаточного числа
							Возможные моторные фланцы В5	Возможные моторные фланцы В14	
227	6.17	9	371	1.2	10.9	450	-G	- - -	 стандарт- ный ø40 ø45 На заказ
198	7.06	9	425	1.4	12.7	600		- - -	
170	8.21	9	494	1.4	12.2	670		- - -	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **H71C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

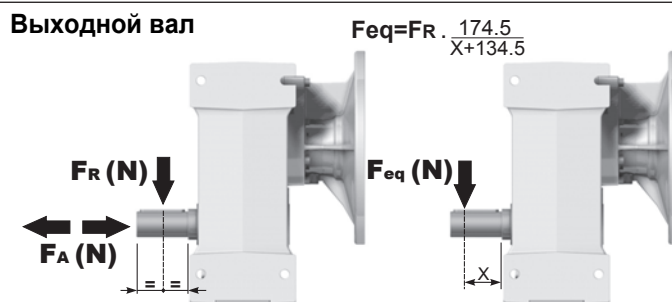
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
3.20 л	4.65 л	4.00 л	3.20 л	6.00 л	3.10 л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	740	3700	140	860	4300	70	1020	5100
250	800	4000	120	900	4500	40	1300	6500
200	830	4150	85	970	4850	15	1700	8500

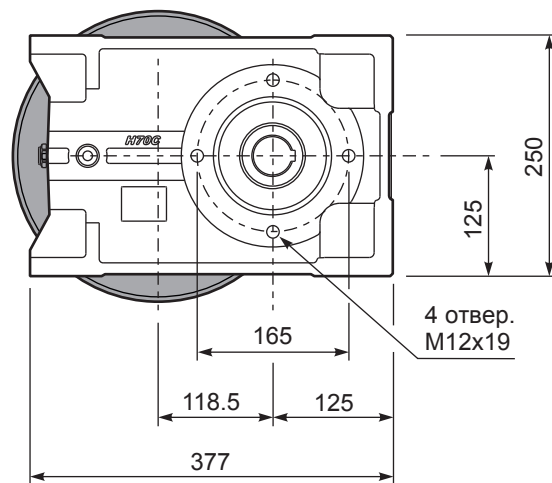
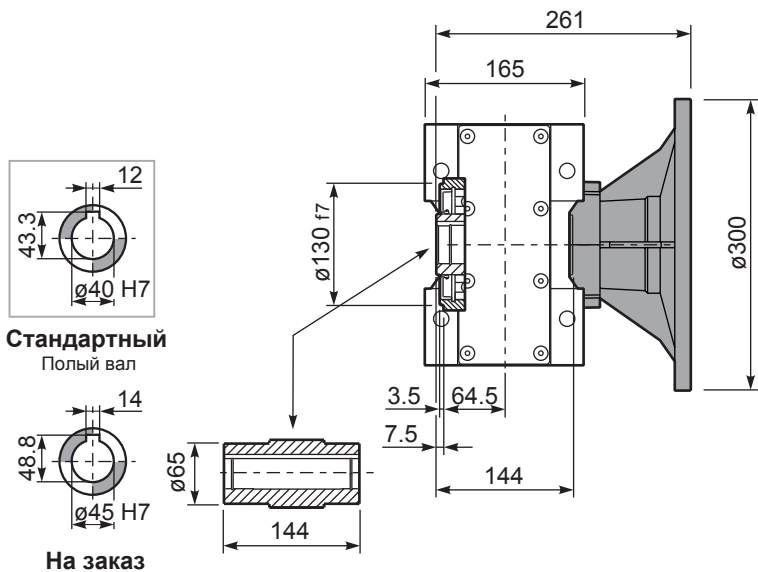
По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

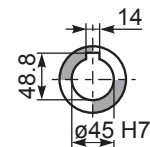
PH71C...

Базовое исполнение

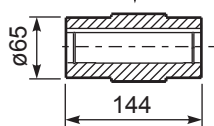
Вес редуктора **51.0 кг**



Стандартный
Полый вал

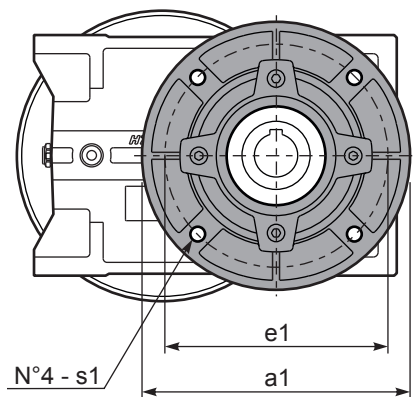
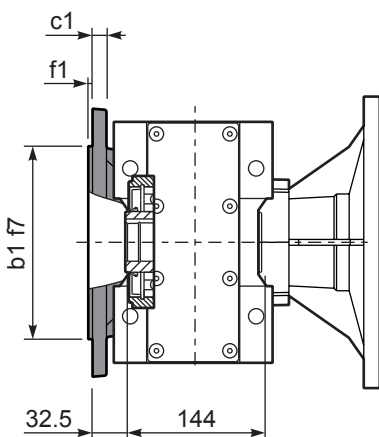


На заказ



PH71C...-F

Выходной фланец

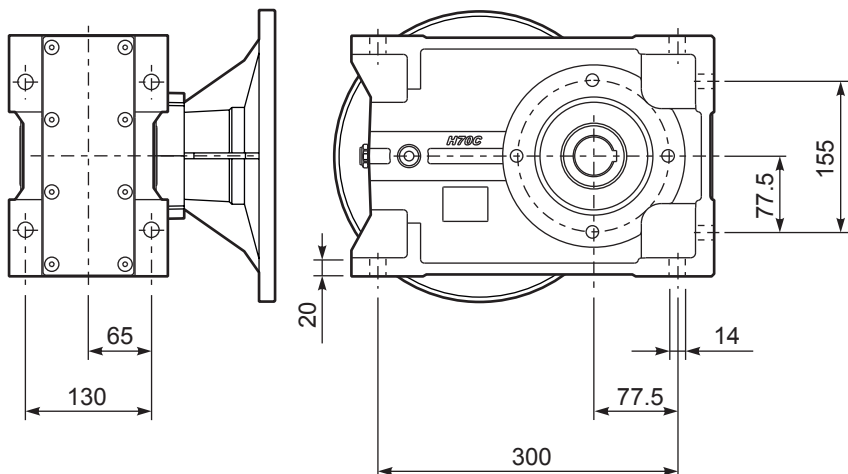


Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
250	180	13	215	3	14	KF70.9.011
300	230	16	265	4	14	KF70.9.012

PH71C...-N

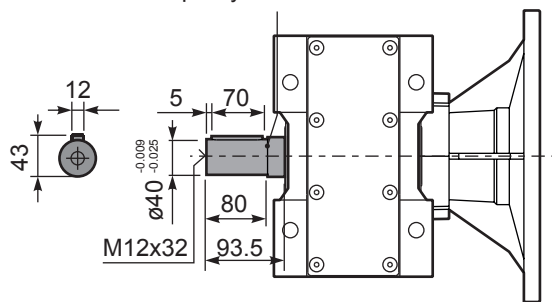
Лапы



PH71C A...

Односторонний выходной вал

Артикул KF705028





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n₁) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n ₂ [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P _{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M _{2M} [Нм]	Сервис- фактор f.s.	Номинал. мощность P _{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M _{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал Ø	Код передаточ- ного числа	
							C	D	E	F	G	R	T	U	V			
							71	80	90	112	132	80	90	100 112	132			
175	8.02	9	473	1.1	9.9	520	В										3018	01
152	9.18	9	541	1.1	9.8	590	В										3016	02
131	10.68	9	630	1.1	9.7	680	В										3014	03
93	15.11	7.5	717	1.1	7.8	775	В										2018	04
81	17.30	7.5	821	1.1	7.8	885	В										2016	05
70	20.13	7.5	955	0.9	6.8	900	В										2014	06
60	23.39	5.5	820	1.1	5.9	900	В										1616	07
51	27.21	5.5	954	0.9	5.1	900	В										1614	08
46.0	30.42	4	780	1.2	4.5	900	В										1316	09
39.6	35.38	4	907	1.0	3.9	900	В										1314	10
37.6	37.24	3	719	1.2	3.7	895	В										1116	11
32.3	43.31	3	836	1.1	3.2	900	В										1114	12
29.8	47.02	2.2	668	1.1	2.3	705	В										818	13
26.0	53.85	2.2	765	1.1	2.3	810	В										816	14
22.4	62.63	2.2	890	1.0	2.2	900	В										814	15
18.9	74.16	1.1	531	1.1	1.2	585	В										616	16
16.2	86.25	1.1	617	1.1	1.2	680	В										614	17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **H72C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

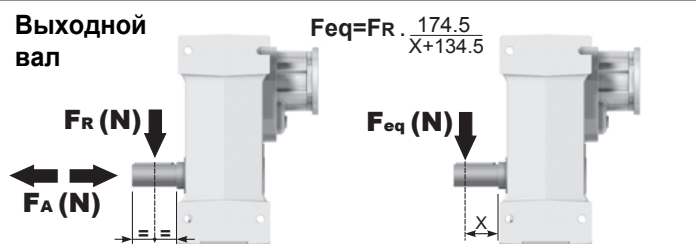
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
3.20 Л	4.65 Л	4.00 Л	3.20 Л	6.20 Л	3.10 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

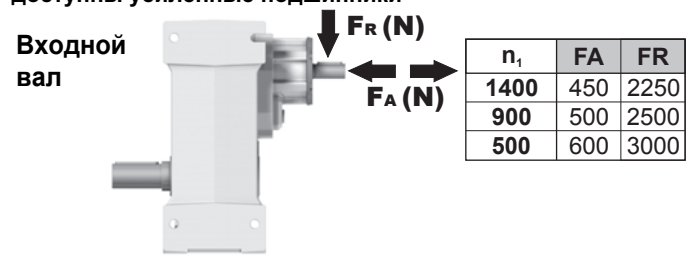
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	740	3700	140	860	4300	70	1020	5100
250	800	4000	120	900	4500	40	1300	6500
200	830	4150	85	970	4850	15	1700	8500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники



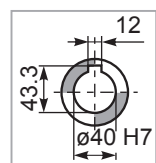
n ₁	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

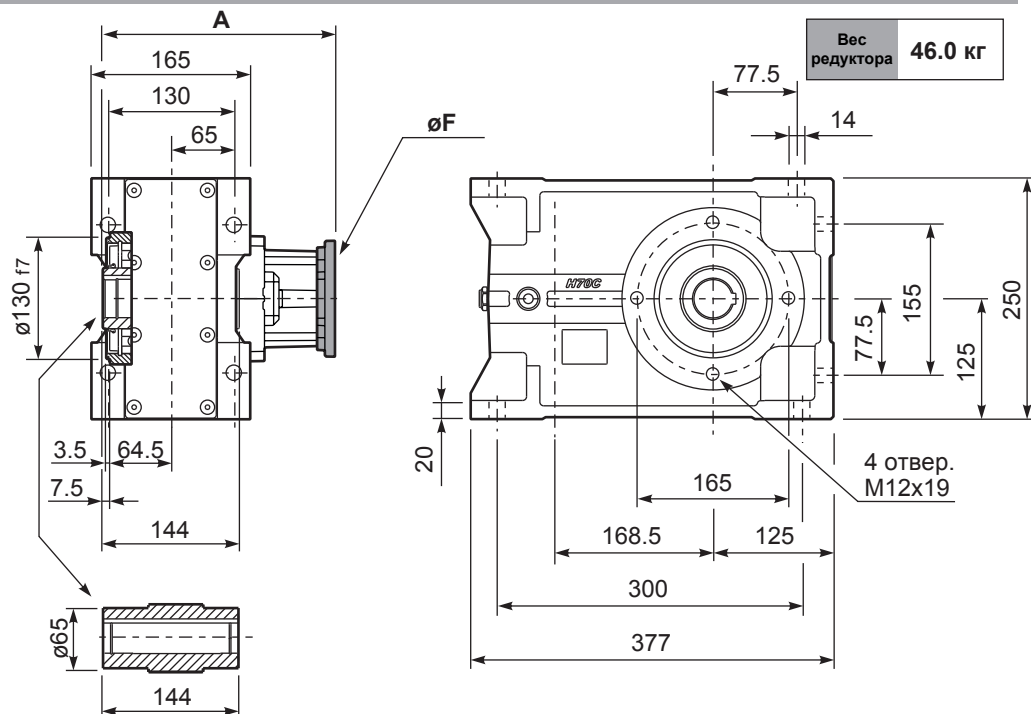
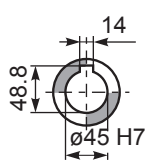
PH72C... Базовое исполнение

М.фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	238.5
80/90B5	K023.4.042	200	240.5
100/112B5	K023.4.043	250	249.5
132B5	KC50.4.043	300	267.5
80B14	K085.4.046	120	240.5
90B14	K085.4.045	140	240.5
100/112B14	K085.4.047	160	249.5
132B14	KC50.4.041	200	267.5

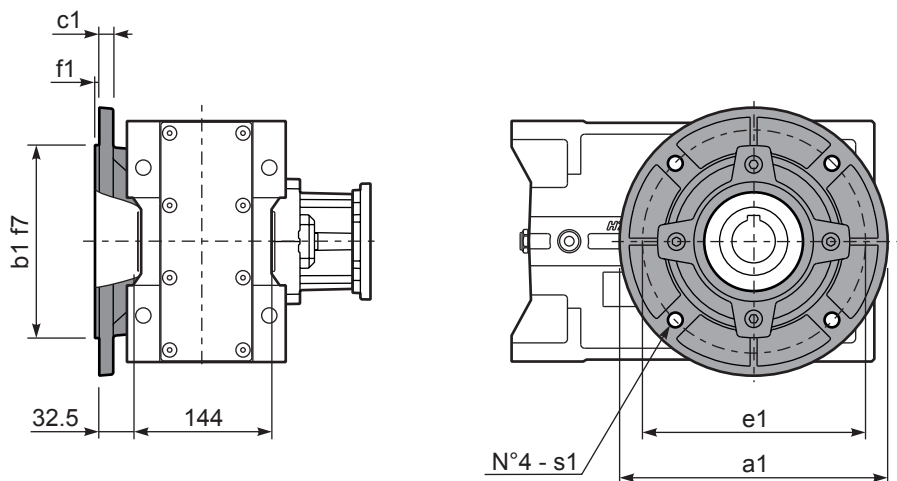
Стандартный Полый вал



На заказ



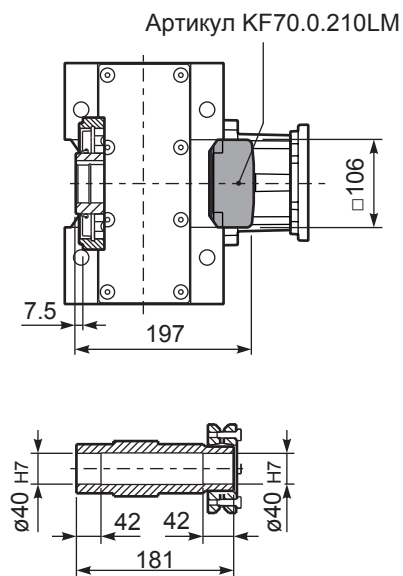
PH72C...-F Выходной фланец



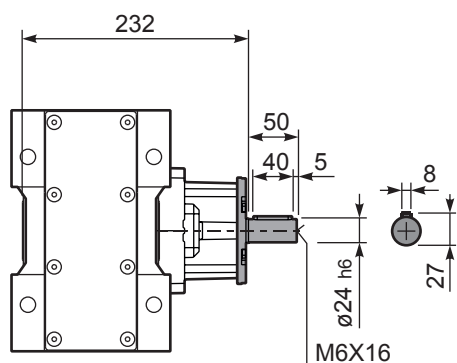
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
250	180	13	215	3	14	KF70.9.011
300	230	16	265	4	14	KF70.9.012

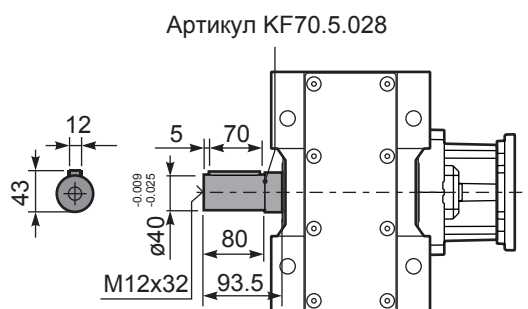
PH72C D... Ограничитель крутящего момента

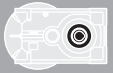


RH72C... Входной вал



PH72C A... Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5			Возможные моторные фланцы В14			Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$	Выходной вал		
							B	C	D	E	Q	R	T			Код передаточ- ного числа
							63	71	80	90	71	80	90			
18.5	75.50	1.5	725	1.1	1.7	825	B				C	C		191318		01
16.2	86.47	1.5	830	1.1	1.6	900	B				C	C		191316		02
14.0	100.22	1.5	962	0.9	1.4	900	B				C	C		171316		03
12.0	116.56	1.1	817	1.1	1.2	900	B				C	C		171314		04
10.2	136.82	1.1	959	0.9	1.0	900	B				C	C		151314	стандарт- ный	05
9.1	153.05	0.75	736	1.1	0.83	810	B				C	C		190816		
8.6	163.31	0.75	785	1.1	0.86	900	B				C	C		131314	ø40	07
7.9	178.01	0.75	856	1.1	0.79	900	B				C	C		190814		08
7.3	191.67	0.75	922	1.0	0.73	900	B				C	C		101316	ø45	09
6.8	206.32	0.75	992	0.9	0.68	900	B				C	C		170814		10
6.3	222.92	0.55	791	1.1	0.63	900	B				C	C		101314	На заказ	11
5.8	242.18	0.55	859	1.0	0.58	900	B				C	C		150814		
5.6	250.15	0.55	888	1.0	0.56	900	B				C	C		91316		13
4.8	289.08	0.55	1026	0.9	0.49	900	B				C	C		130814		14
4.2	330.31	0.37	783	1.1	0.42	890	B				C	C		71316		15
3.5	394.59	0.37	936	1.0	0.36	900	B				C	C		100814		16
2.7	514.99	0.25	824	1.1	0.27	900	B				C	C		90814		17
2.1	680.03	0.18	832	1.1	0.21	900	B				C	C		70814		18

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **H73C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спусковыми и контрольными пробками.

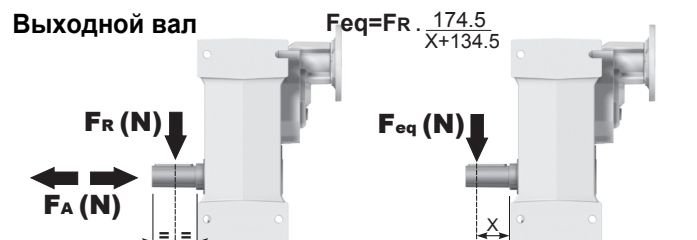
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
3.30 Л	5.70 Л	4.15 Л	3.30 Л	6.40 Л	3.25 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

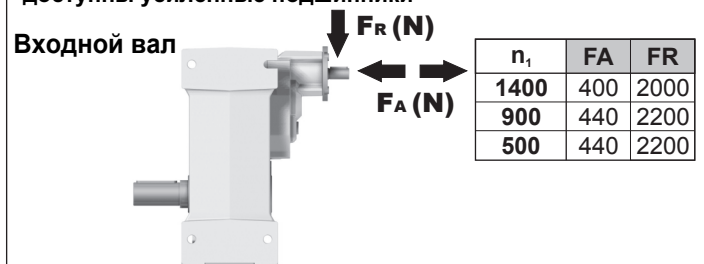
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	740	3700	140	860	4300	70	1020	5100
250	800	4000	120	900	4500	40	1300	6500
200	830	4150	85	970	4850	15	1700	8500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники



n_1	F_A	F_R
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

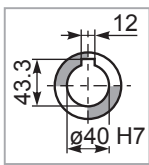
Доступны 3D модели

900Нм H73C

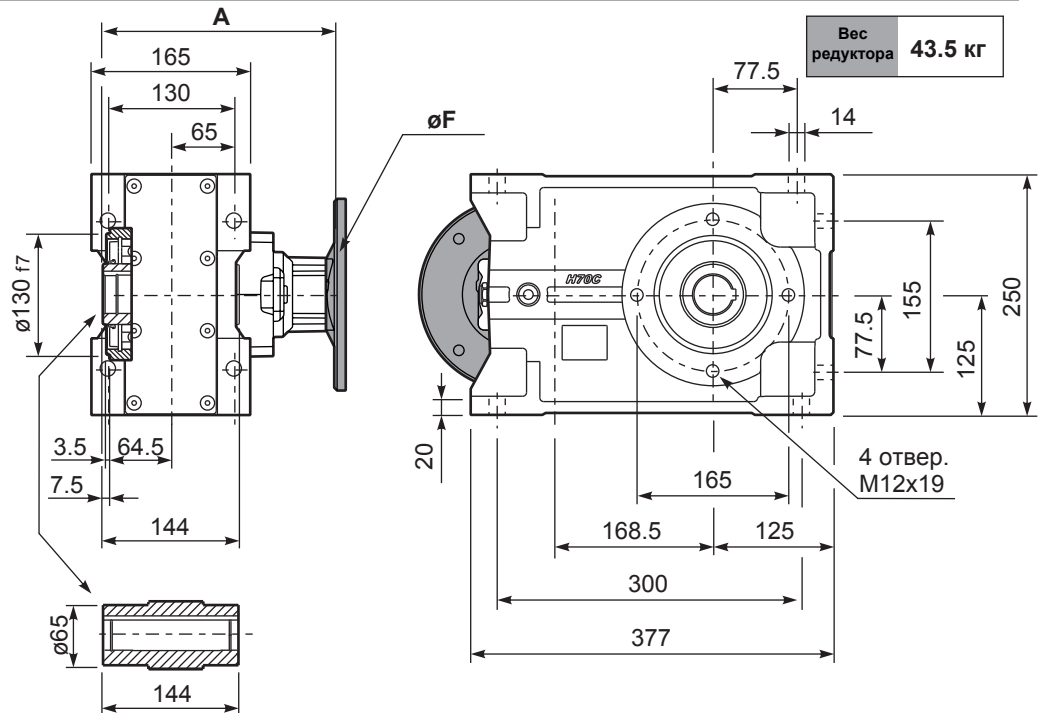
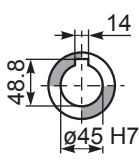
RH73C... Базовое исполнение

М.фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	250.5
71B5	K063.4.042	160	248.5
80/90B5	K063.4.043	200	250.5
71B14	K063.4.047	105	248.5
80B14	K063.4.046	120	250.5
90B14	K063.4.041	140	250.5

Стандартный
Полый вал

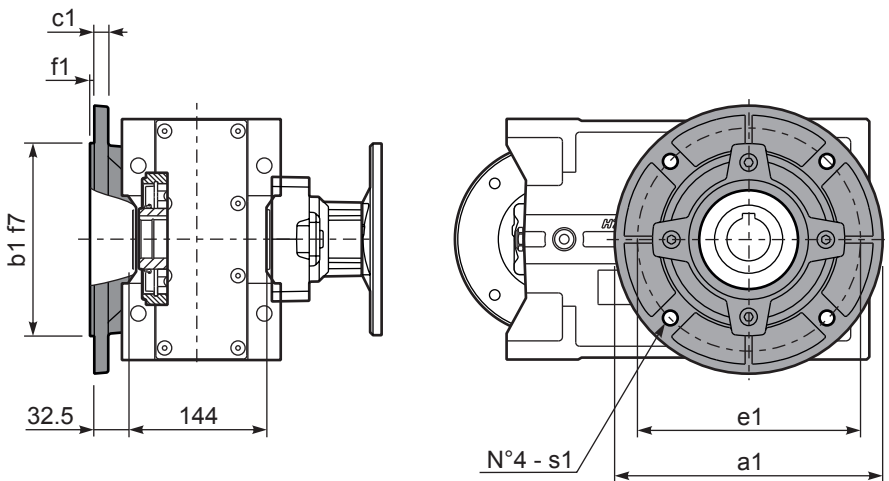


На заказ



RH73C...-F

Выходной фланец

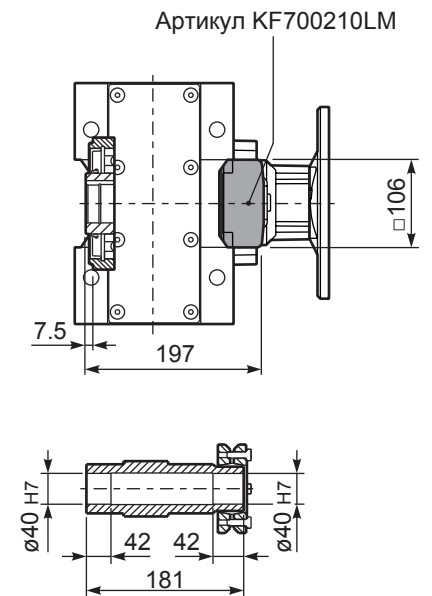


Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
250	180	13	215	3	14	KF70.9.011
300	230	16	265	4	14	KF70.9.012

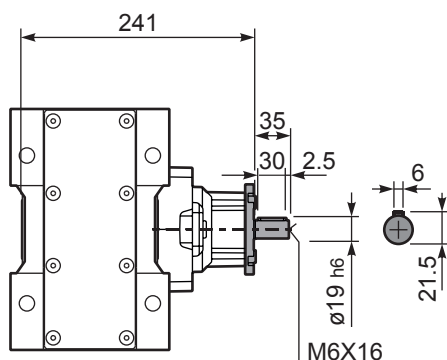
RH73C D...

Ограничитель крутящего момента



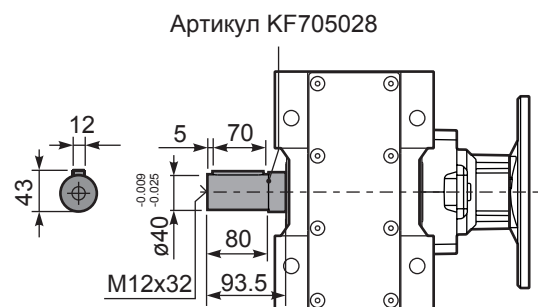
RH73C...

Входной вал



RH73C A...

Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР							Входная скорость (n ₁) = 1400 мин ⁻¹							
Скорость на выходном валу n ₂ [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P _{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M _{2M} [Нм]	Сервис- фактор f.s.	Номинал. мощность P _{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M _{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал Ø	Код передаточ- ного числа	
							Н	І	-	-	-			
528	2.65	22	374	1.7	36.7	650			не доступны			2361	стандарт- ный Ø40 Ø45 На заказ	01
409	3.42	22	483	1.6	32.8	750					1965	02		
304	4.60	22	649	1.5	30.9	950					1569	03		
256	5.46	22	771	1.3	27.4	1000					1371	04		
211	6.64	22	937	1.3	26.5	1175					1173	05		

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **H81C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.70 Л	7.00 Л	7.90 Л	5.70 Л	10.20 Л	5.60 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ								
Выходной вал			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{227.5}{X+177.5}$					
	$F_R (N)$	$F_A (N)$		$F_{eq} (N)$	X			
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	920	4600	140	1120	5600	70	1400	7000
250	1000	5000	120	1140	5700	40	1800	9000
200	1060	5300	85	1300	6500	15	2400	12000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

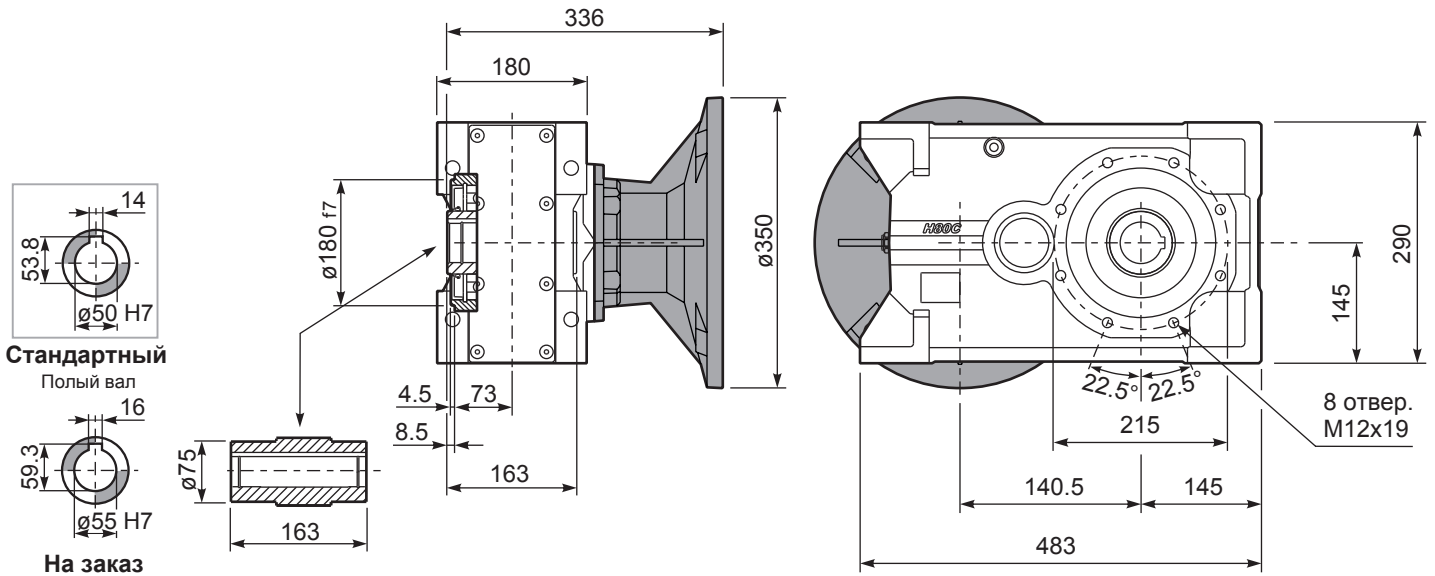
табл. 2

Доступны 3D модели

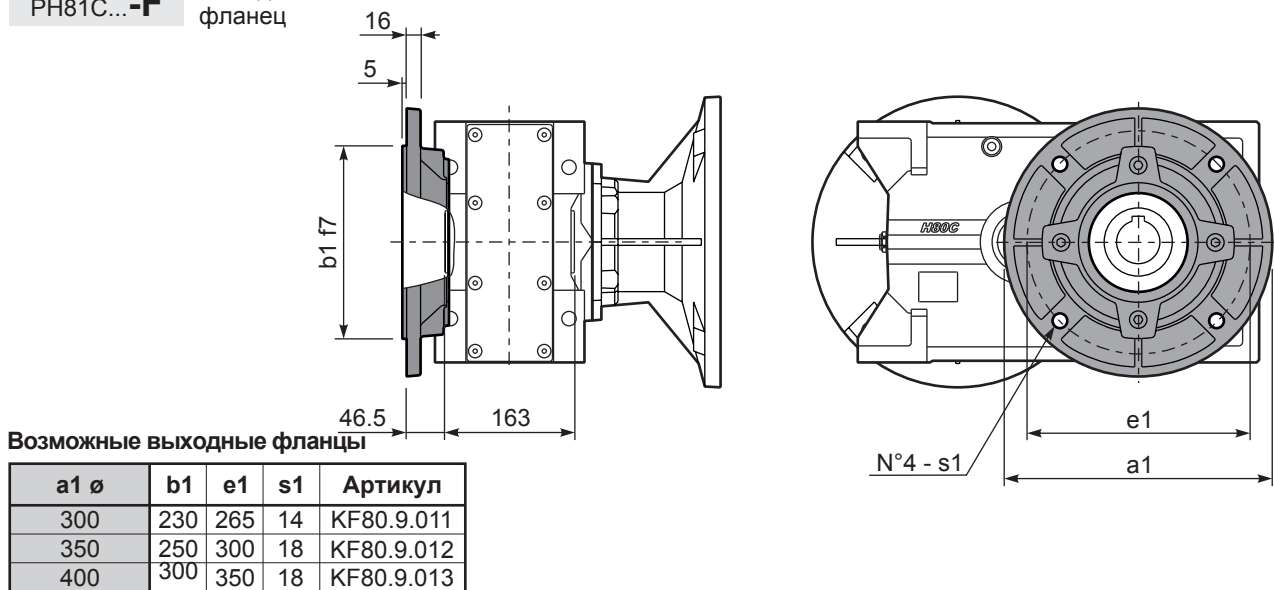
1175Нм H81C

PH81C... Базовое исполнение

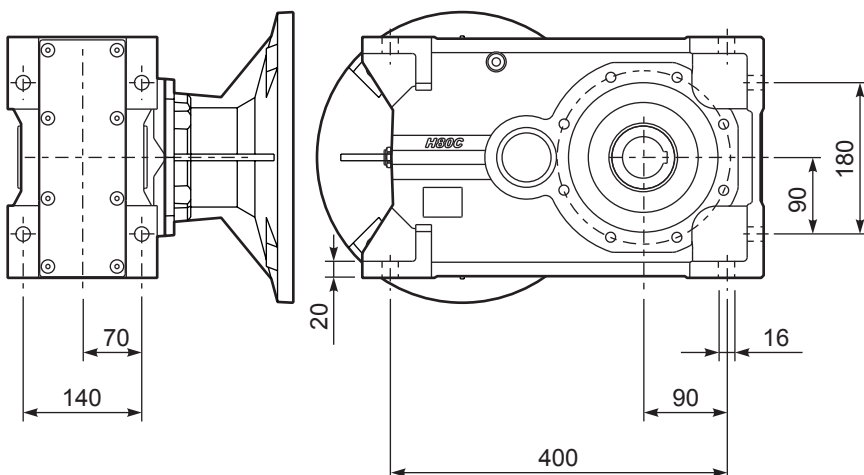
Вес редуктора **89.0 кг**



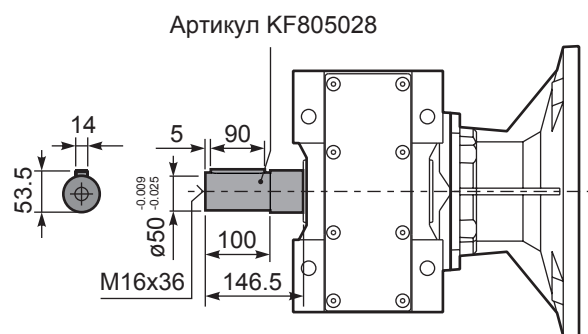
PH81C...-F Выходной фланец



PH81C...-N Лапы



PH81C A... Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал \varnothing	Код передаточ- ного числа
							F	G	H	I	-	-	-	-		
							100 112	132	160	180	-	-	-	-		
234	5.98	22	827	1.2	25.5	1000	В								3015	01
197	7.10	22	982	1.2	25.3	1175	В								3013	02
162	8.63	22	1193	1.1	23.9	1350	В								3011	03
124	11.27	18.5	1310	1.1	20.3	1500	В								2015	04
105	13.38	18.5	1555	1.1	19.4	1700	В								2013	05
92	15.24	18.5	1771	1.1	19.0	1900	В								1615	06
86	16.26	18.5	1889	1.1	19.7	2100	В								2011	07
77	18.09	18.5	2102	1.0	17.7	2100	В								1613	08
71	19.82	15	1865	1.1	15.9	2060	В								1315	09
64	21.98	15	2069	1.0	14.6	2100	В								1611	10
60	23.53	15	2214	0.9	13.6	2100	В								1313	11
58	24.25	11	1677	1.2	12.2	1940	В								1115	12
48.6	28.80	11	1991	1.1	11.1	2100	В								1113	13
40.0	34.99	9	2063	1.0	9.2	2100	В								1111	14
33.6	41.64	7.5	1976	1.0	7.2	1960	В								813	15
27.7	50.60	5.5	1774	1.2	6.3	2100	В								811	16

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **H82C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

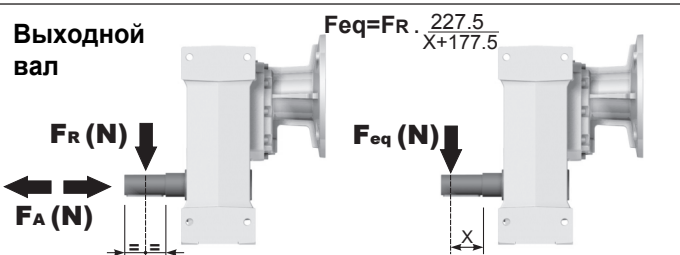
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
5.60 л	6.80 л	7.80 л	5.60 л	10.00 л	5.50 л	Уточняйте отдельно

AGIP Blasia 460

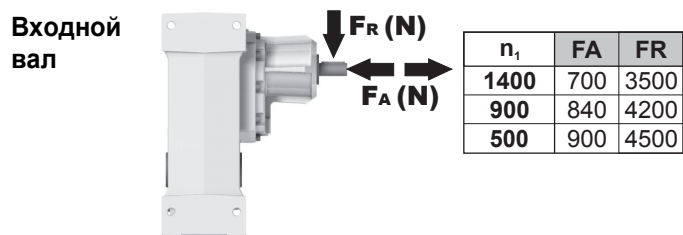
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	920	4600	140	1120	5600	70	1400	7000
250	1000	5000	120	1140	5700	40	1800	9000
200	1060	5300	85	1300	6500	15	2400	12000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники



n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

табл. 2

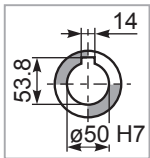
Доступны 3D модели

2100Нм H82C

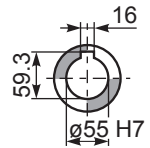
Вес редуктора **86.0 кг**

PH82C... Базовое исполнение

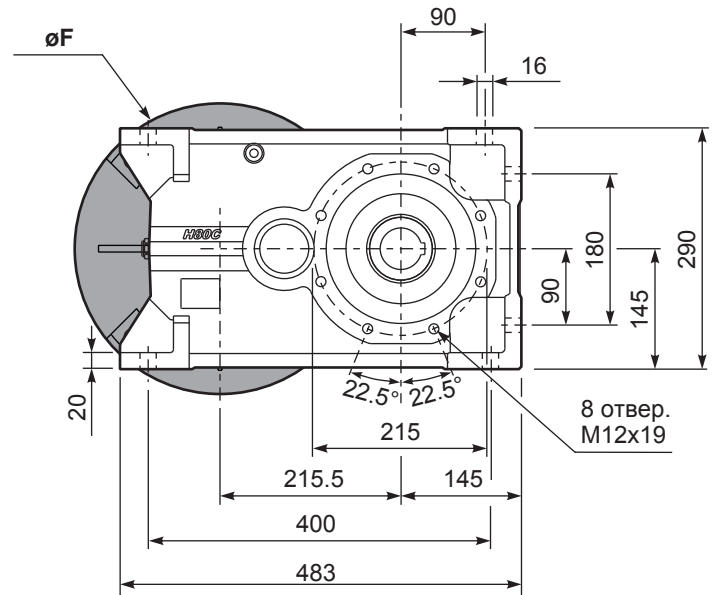
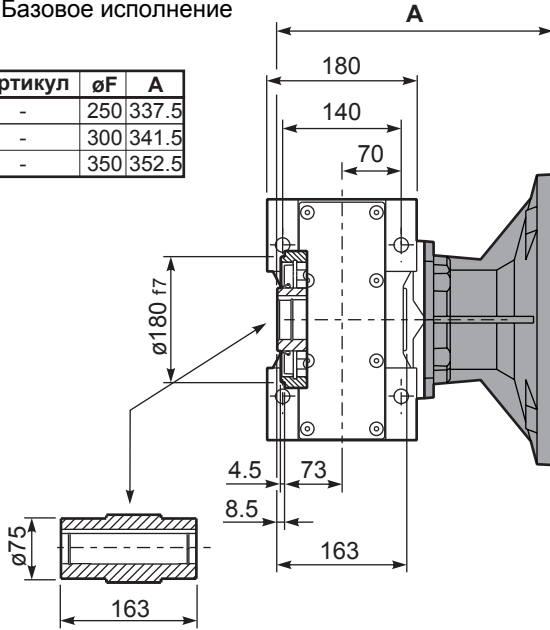
М. Фланцы	Артикул	øF	A
100/112B5	-	250	337.5
132B5	-	300	341.5
160/180B5	-	350	352.5



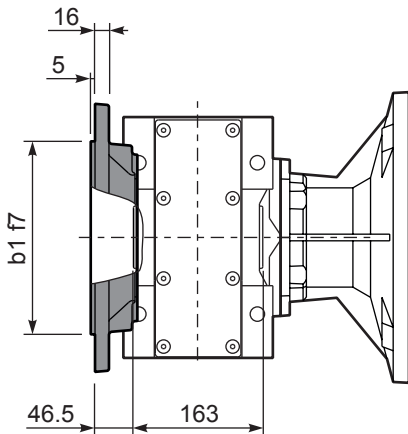
Стандартный
Полый вал



На заказ

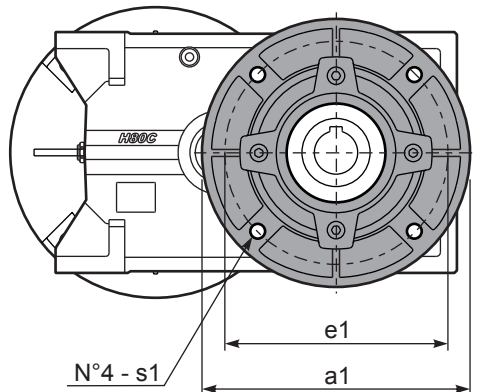


PH82C...-F Выходной фланец



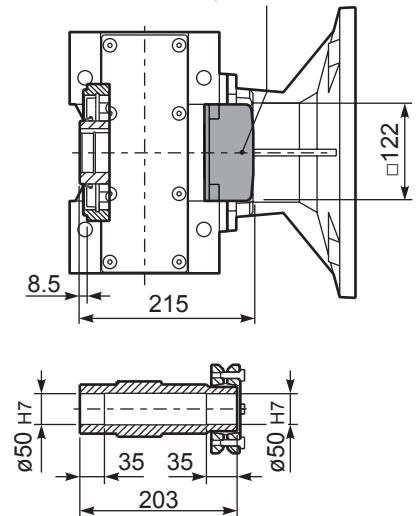
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	e1	s1	Артикул
300	230	265	14	KF80.9.011
350	250	300	18	KF80.9.012
400	300	350	18	KF80.9.013

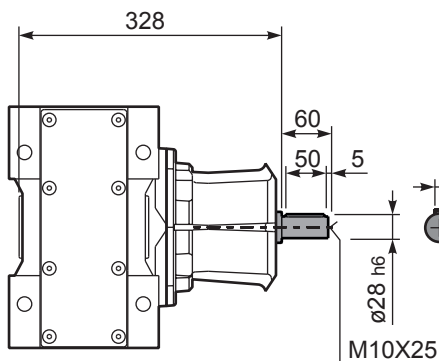


PH82C D... Ограничитель крут. момента

Артикул KF800210LM

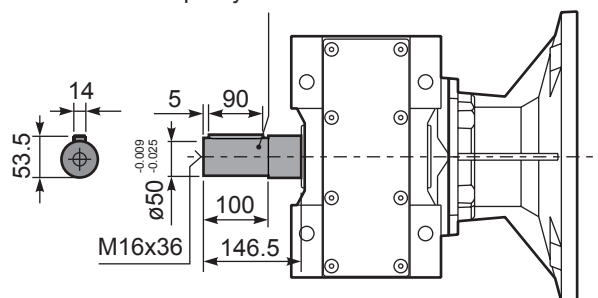


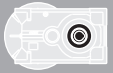
PH82C... Входной вал



PH82C A... Односторонний выходной вал

Артикул KF805028





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$					Выходной вал \varnothing	Код передаточ- ного числа 				
							Возможные моторные фланцы В5							Возможные моторные фланцы В14			
							C	D	E	F	G			R	T	U	V
28.8	48.55	7.5	2257	0.9	6.7	2100	В							201315	01		
24.3	57.64	5.5	1980	1.1	5.7	2100	В							201313	02		
21.3	65.64	5.5	2255	0.9	5.0	2100	В							161315	03		
20.0	70.04	4	1760	1.2	4.7	2100	В							201311	04		
18.0	77.93	4	1958	1.1	4.2	2100	В							161313	05		
16.4	85.36	4	2145	1.0	3.8	2100	В							131315	06		
14.8	94.70	4	2380	0.9	3.5	2100	В							161311	07		
13.8	101.35	3	1917	1.1	3.2	2100	В							131313	08		
11.4	123.15	3	2330	0.9	2.7	2100	В							131311	09		
9.3	150.73	2.2	2100	1.0	2.2	2100	В							111311	10		
7.8	179.39	1.5	1722	1.2	1.8	2100	В							81313	11		
6.4	217.98	1.5	2093	1.0	1.5	2100	В							81311	12		
5.7	247.03	1.1	1732	1.1	1.2	1950	В							61313	13		
4.7	300.17	1.1	2105	1.0	1.1	2100	В							61311	14		

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **H83C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

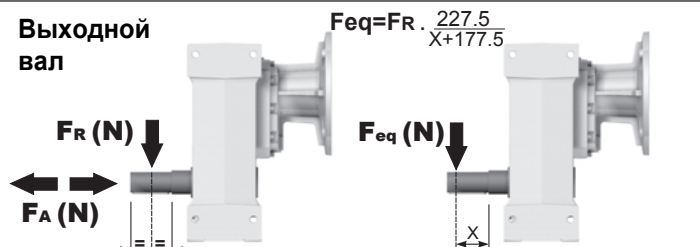
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.80 Л	7.10 Л	8.20 Л	5.80 Л	10.80 Л	6.00 Л	Ask
AGIP Blasia 460						

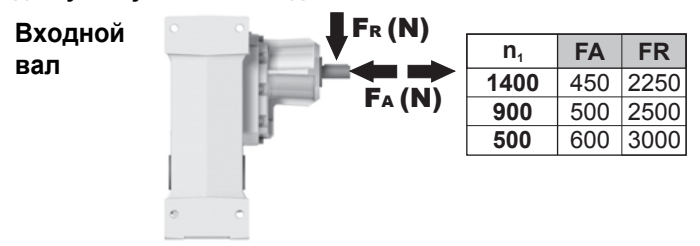
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	920	4600	140	1120	5600	70	1400	7000
250	1000	5000	120	1140	5700	40	1800	9000
200	1060	5300	85	1300	6500	15	2400	12000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники



n_1	F_A	F_R
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

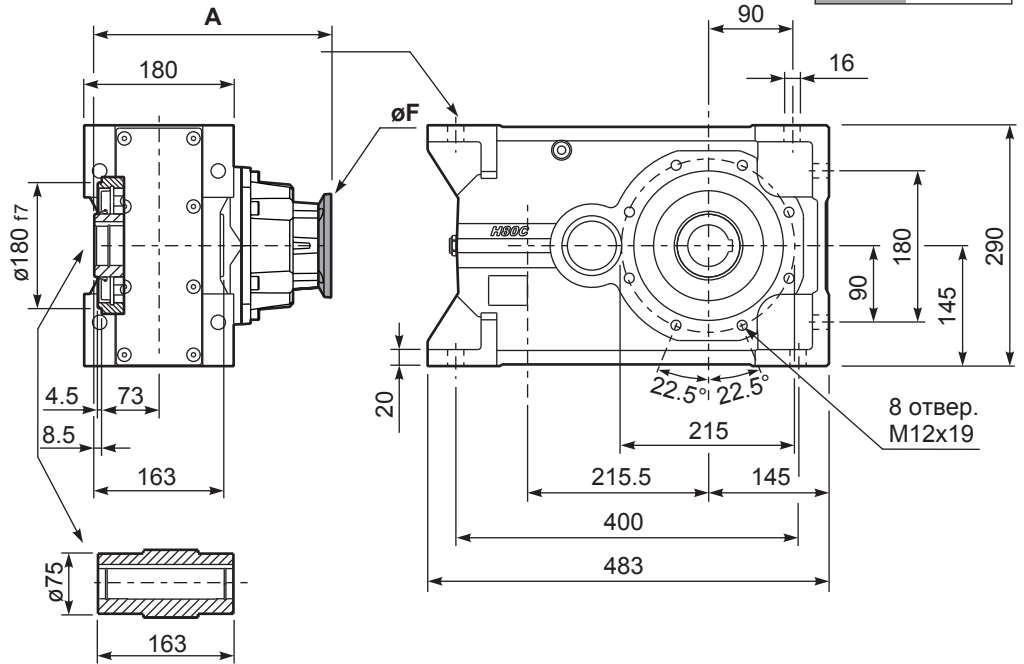
Доступны 3D модели

2100 Нм Н83С

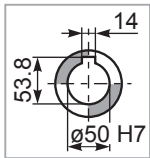
PH83C... Базовое исполнение

Вес редуктора **81.0 кг**

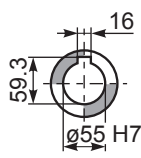
М. Фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	292.5
80/90B5	K023.4.042	200	294.5
100/112B5	K023.4.043	250	303.5
132B5	KC50.4.043	300	321.5
80B14	K085.4.046	120	294.5
90B14	K085.4.045	140	294.5
100/112B14	K085.4.047	160	303.5
132B14	KC50.4.041	200	321.5



Стандартный
Полый вал

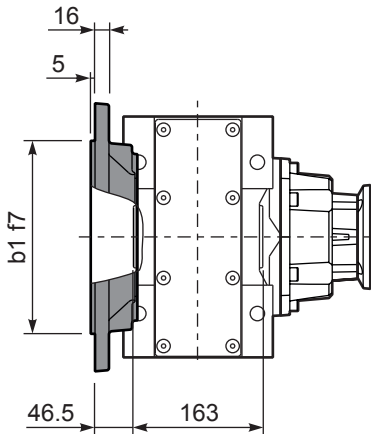


На заказ



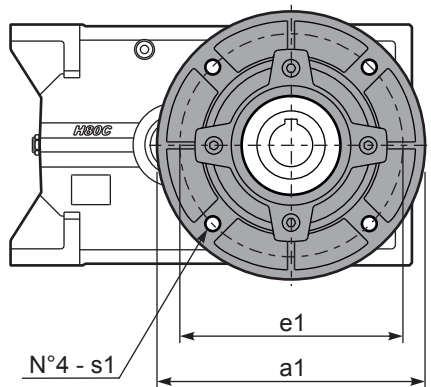
PH83C...-F

Выходной фланец



Возможные выходные фланцы

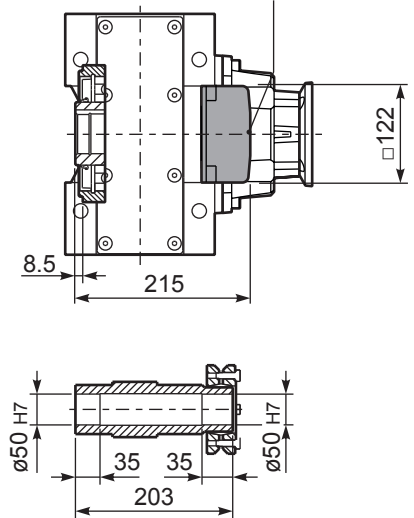
a1 ø	b1	e1	s1	Артикул
300	230	265	14	KF80.9.011
350	250	300	18	KF80.9.012
400	300	350	18	KF80.9.013



PH83C D...

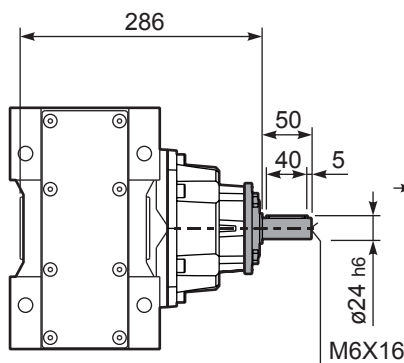
Ограничитель крутящего момента

Артикул KF80.0.210LM



RH83C...

Входной вал



PH83C A...

Односторонний выходной вал

Артикул KF80.5.028

