



## ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5			Возможные моторные фланцы В14			Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин <sup>-1</sup>		
							D	E	F	R	T	U		Выходной вал 	Код передаточ- ного числа 
							80	90	100 112	80	90	100 112			
481	<b>2.91</b>	4	76	1.8	7.2	140	В	В		В	В		3499	стандарт- ный Ø30 Ø35 На заказ	01
373	<b>3.75</b>	4	98	1.6	6.4	160	В	В		В	В		28105		02
263	<b>5.33</b>	4	140	1.2	4.8	170	В	В		В	В		21112		03
219	<b>6.39</b>	4	167	1.0	4.0	170	В	В		В	В		18115		04
178	<b>7.85</b>	4	205	1.1	4.3	225	В	В		В	В		13102		05

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FA41** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
H1	H4	H3	H2	H5	H6
1,10 Л	0,65 Л	0,65 Л	0,65 Л	1,15 Л	0,80 Л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ								
Выходной вал		$F_{eq} = F_R \cdot \frac{127.5}{X+97.5}$						
$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA	FR	$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA	FR	$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA	FR
300	300	1500	140	390	1950	70	490	2450
250	320	1600	120	410	2050	40	590	2950
200	350	1750	85	460	2300	15	800	4000

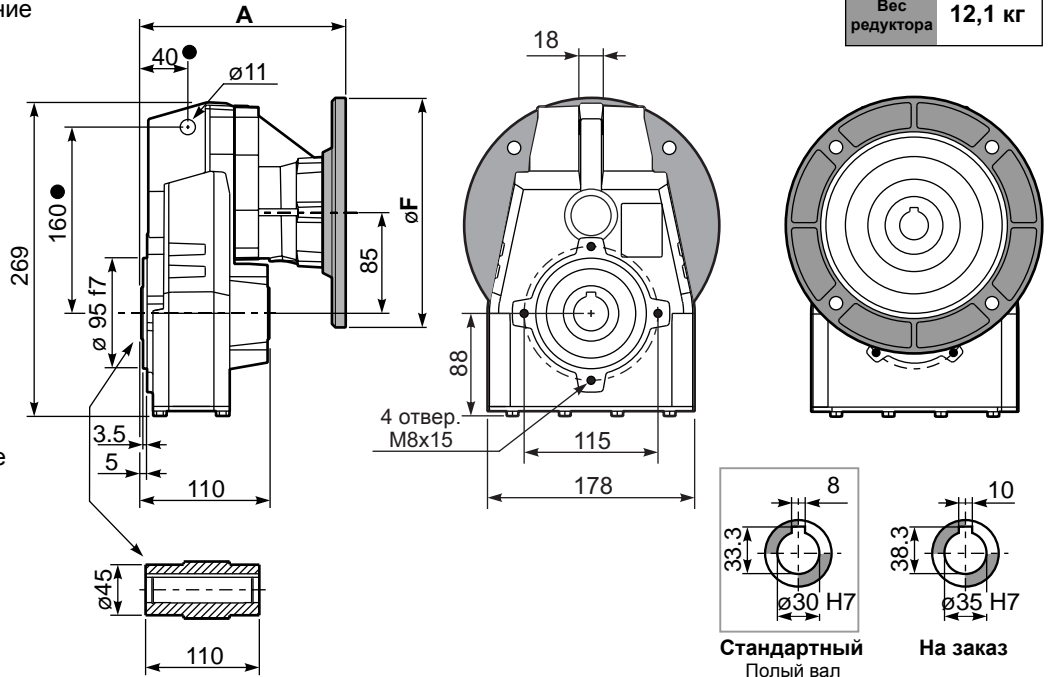
По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

**PFA41C...** Базовое исполнение

Вес редуктора **12,1 кг**

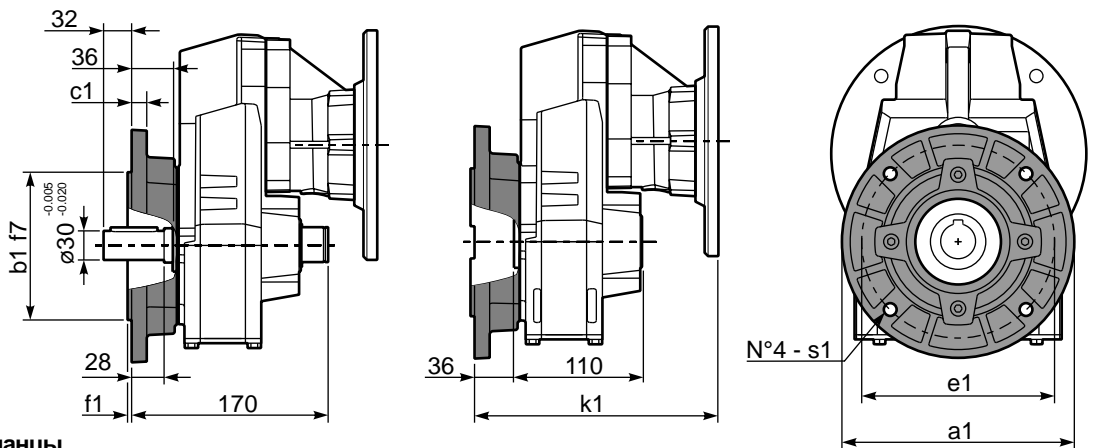
М. фланцы	Артикул	øF	A
80/90B5	KC023.4.042	200	179,5
100/112B5	KC023.4.043	250	185,5
80B14	KC085.4.046	120	177,5
90B14	KC085.4.045	140	177,5
100/112B14	KC085.4.047	160	188,5



● На заказ доступны реактивные штанги других размеров.

**PFA41...-F...** Выходной фланец

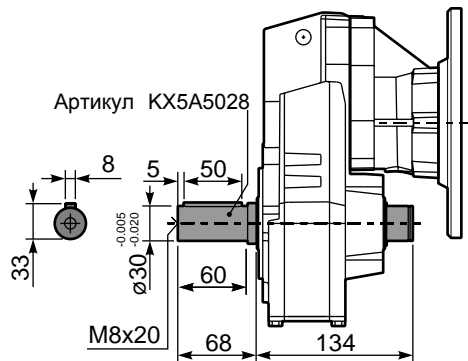
М. фланцы	k1
80/90B5	215,5
100/112B5	221,5
80B14	213,5
90B14	213,5
100/112B14	224,5



Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	10	130	3	9	KX5A.9.010
200	130	13	165	3,5	11	KX5A.9.011
250	180	14	215	4	14	KX5A.9.012

**PFA41 A...** Односторонний выходной вал





## ▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу $n_2$ [МИН <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин <sup>-1</sup>		
							G	132	-	-	-	-	Выходной вал	Код передаточ- ного числа	
507	<b>2.76</b>	9	166	1.6	<b>14.4</b>	<b>265</b>			<b>не доступны</b>				2980	стандарт- ный Ø35	01
395	<b>3.54</b>	9	213	1.3	<b>11.6</b>	275							2485		02
277	<b>5.06</b>	9	304	1.0	<b>8.6</b>	290							1891		03
241	<b>5.81</b>	7.5	281	1.2	<b>8.5</b>	330							1693		04
206	<b>6.79</b>	7.5	329	1.2	<b>8.4</b>	380							1495		05
Для всех передаточных чисел динамический КПД равен <b>0,98</b>													На заказ		

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит проставка
- По заказу возможен комплект без проставки
- C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC61** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
1,85 Л	1,15 Л	1,15 Л	1,30 Л	1,95 Л	1,30 Л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

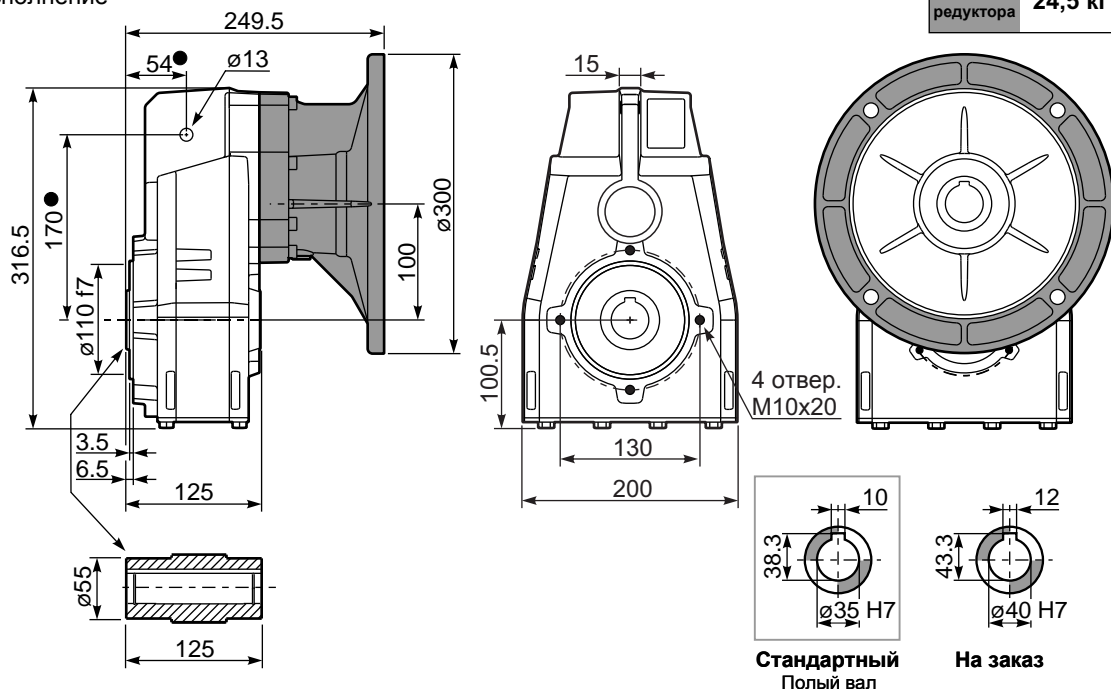
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ								
Выходной вал			$F_{eq} = FR \cdot \frac{149.5}{X + 119.5}$					
$n_2$	$F_A$	$F_R$	$n_2$	$F_A$	$F_R$	$n_2$	$F_A$	$F_R$
300	600	3000	140	720	3600	70	940	4700
250	640	3200	120	740	3700	40	1220	6100
200	690	3460	85	860	4300	15	1300	6500
По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники								

табл. 2

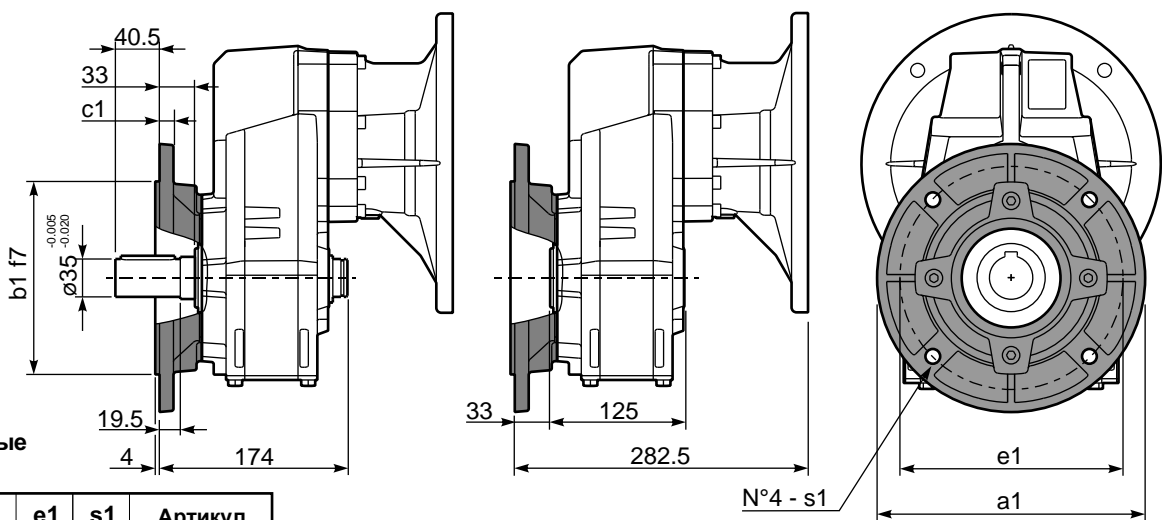
**PFA51C...** Базовое исполнение

Вес редуктора **24,5 кг**

● На заказ доступны реактивные штанги других размеров.



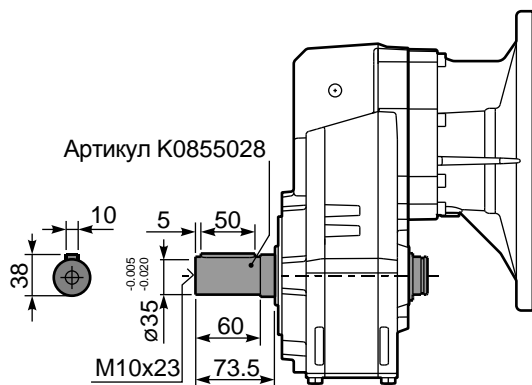
**PFA51...-F...** Выходной фланец



Возможные выходные фланцы

a1 $\phi$	b1	c1	e1	s1	Артикул
250	180	13	215	14	KF60.9.011
300	230	16	265	14	KF60.9.012

**PFA51 A...** Односторонний выходной вал



# FC71 670Нм

Характеристики - Чугунные  
КОМПАКТНЫЕ НАСАДНЫЕ, КОСОЗУБЫЕ



## ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин <sup>-1</sup>					
							-G	132	-	-	-	-	-	-	Выходной вал	Код передаточ- ного числа		
227	<b>6.17</b>	9	371	1.2	<b>10.9</b>	<b>450</b>												
198	<b>7.06</b>	9	425	1.4	<b>12.7</b>	<b>600</b>												
170	<b>8.21</b>	9	494	1.4	<b>12.2</b>	<b>670</b>												

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит проставка
- По заказу возможен комплект без проставки
- Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC71** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

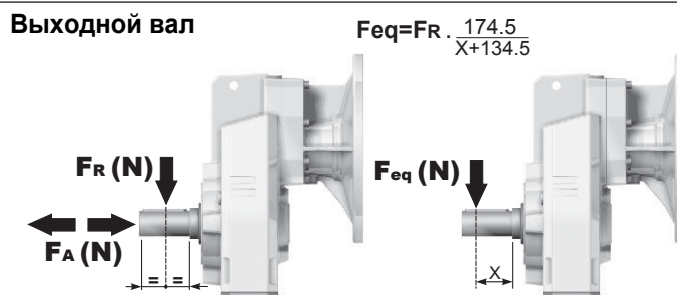
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

H1	H4	H3	H2	H5	H6
3.30 LT	1.90 LT	1.90 LT	1.80 LT	3.30 LT	1.90 LT

**AGIP** Blasias 460

табл. 1

## РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR
300	740	3700	140	860	4300	70	1020	5100
250	800	4000	120	900	4500	40	1300	6500
200	830	4150	85	970	4850	15	1700	8500

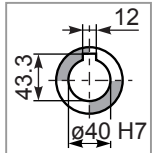
По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

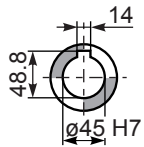
**PFC71C...** Базовое исполнение

Вес редуктора **35.0 kg**

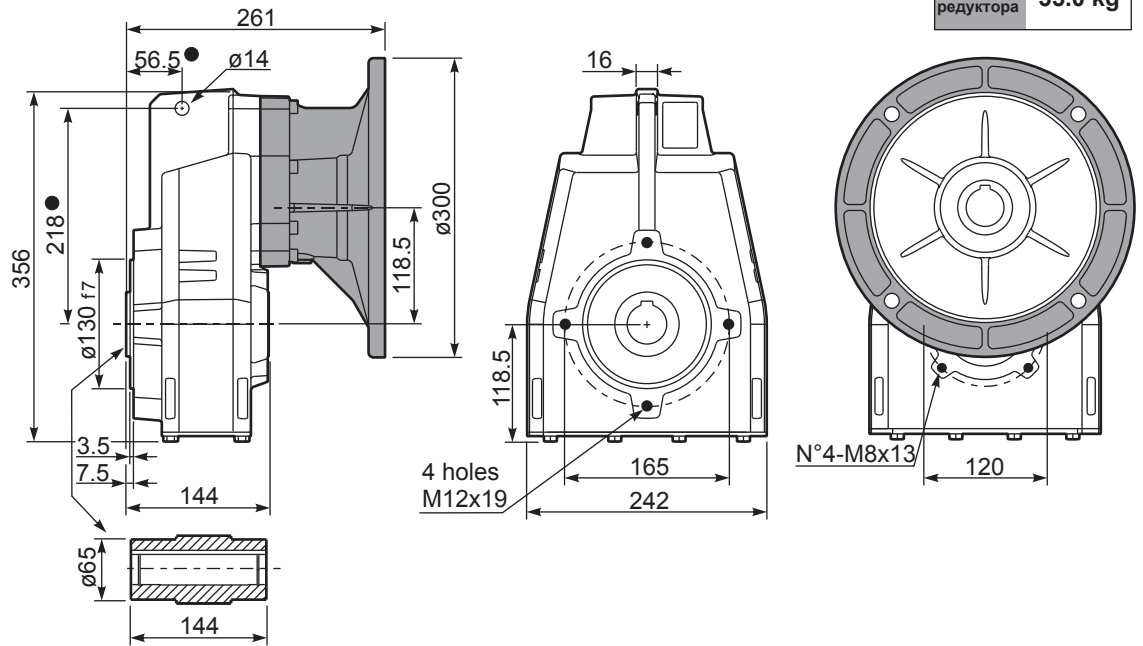
● На заказ доступны реактивные штанги других размеров



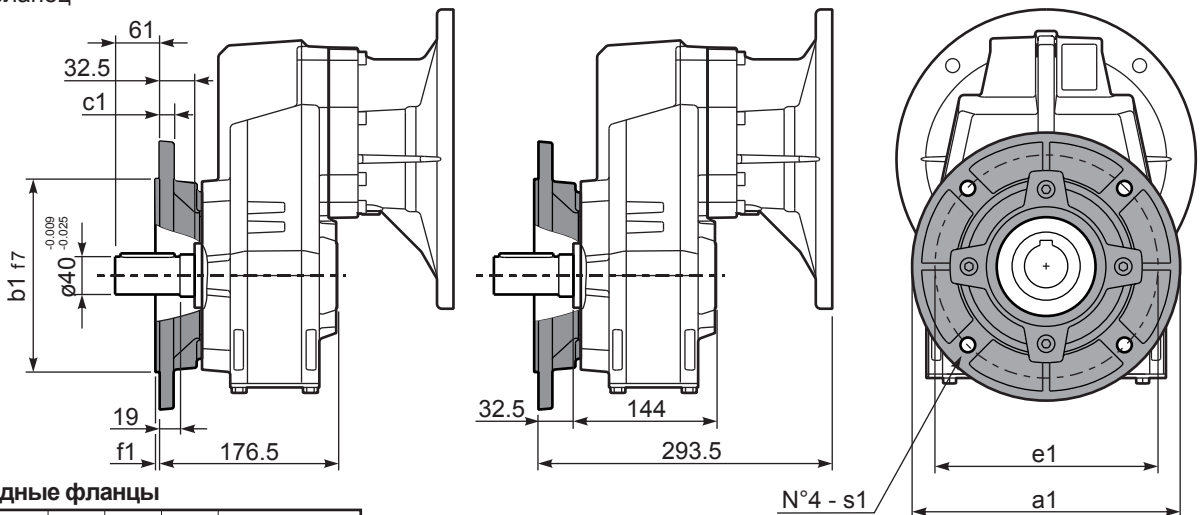
Стандартный  
Полый вал



На заказ



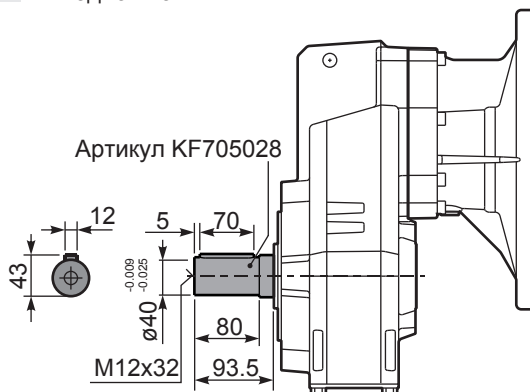
**PFC71...-F...** Выходной фланец



Возможные выходные фланцы

a1	ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
250		180	13	215	3	14	KF70.9.011
300		230	16	265	4	14	KF70.9.012
350		250	18	300	4	18	KF70.9.013

**PFC71 A...** Односторонний выходной вал



# FC81 1175Нм

Характеристики - Чугунные  
КОМПАКТНЫЕ НАСАДНЫЕ, КОСОЗУБЫЕ



## ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин <sup>-1</sup>			
							H	I	-					Выходной вал		
									-		-					
528	2.65	22	374	1.7	36.7	650			<b>не доступны</b>				2361	<b>стандарт- ный Ø50</b>	01	
409	3.42	22	483	1.6	32.8	750							1965		02	
304	4.60	22	649	1.5	30.9	950							1569		03	
256	5.46	22	771	1.3	27.4	1000							1371		04	
211	6.64	22	937	1.3	26.5	1175							1173		05	
															На заказ	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,98

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC81** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

H1	H4	H3	H2	H5	H6
5,50 л	3,50 л	3,50 л	3,50 л	6,20 л	4,40 л

**AGIP** Blasia 460

табл. 1

## РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал  $F_{eq} = F_R \cdot \frac{227.5}{X+177.5}$

$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR
300	920	4600	140	1120	5600	70	1400	7000
250	1000	5000	120	1140	5700	40	1800	9000
200	1060	5300	85	1300	6500	15	2400	12000

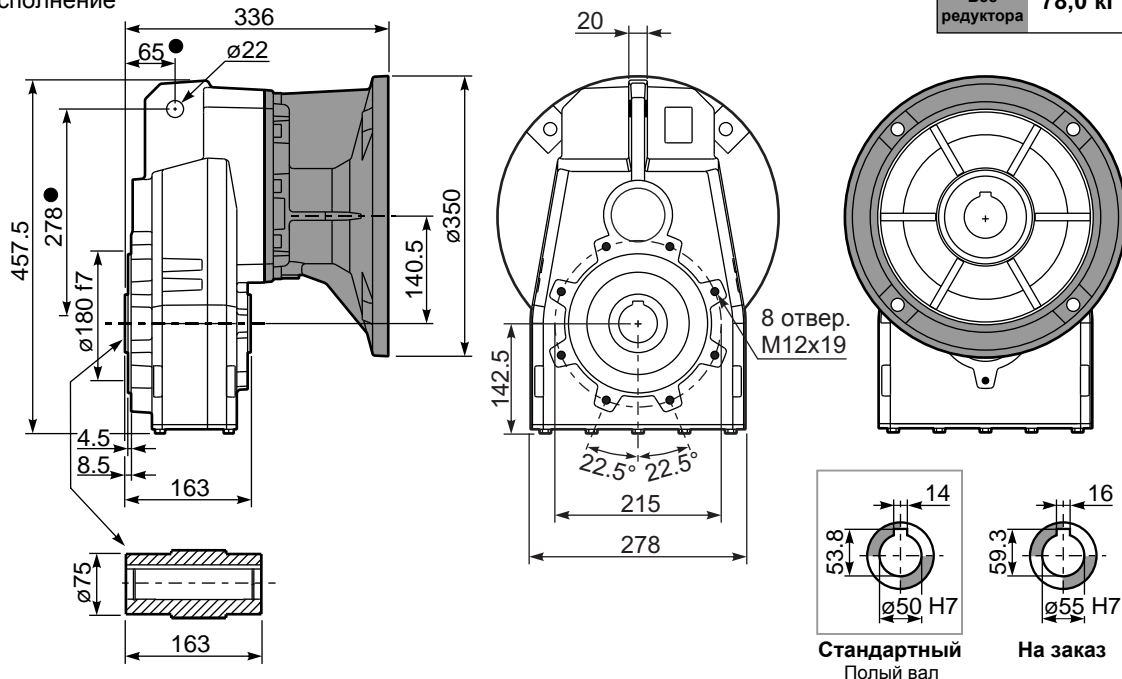
По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

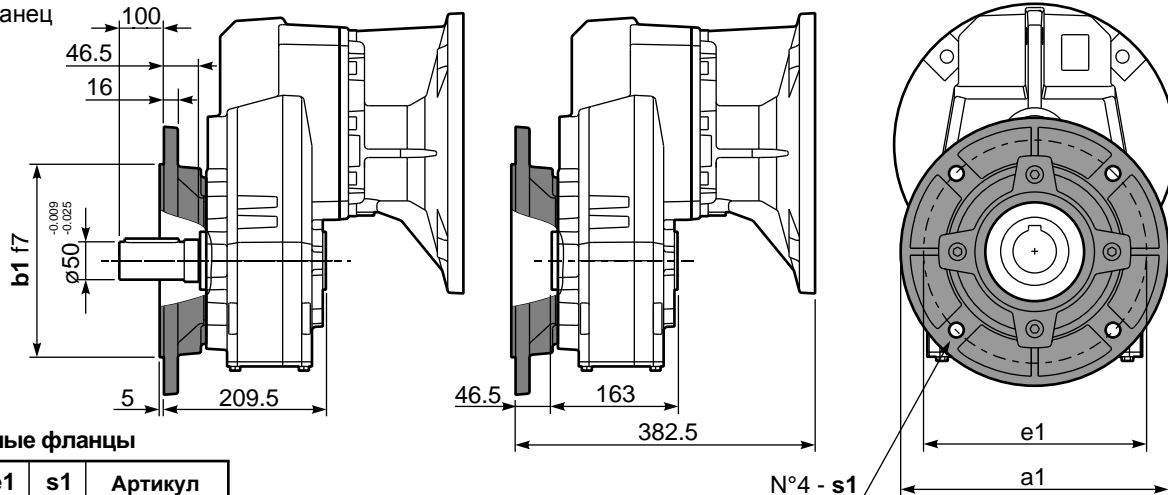
**PFC81C...** Базовое исполнение

Вес редуктора **78,0 кг**

● На заказ доступны реактивные штанги других размеров.



**PFC81...-F...** Выходной фланец



Возможные выходные фланцы

a1 $\phi$	b1	e1	s1	Артикул
300	230	265	14	KF80.9.011
350	250	300	18	KF80.9.012
400	300	350	18	KF80.9.013

**PFC81A...** Односторонний выходной вал

