



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		
							В	С	О	Р	Q	Выходной вал		
												Стандартный	На заказ	Код передаточного числа
407	3,44	0,55**	12	2,0	1,10	25			С	С		2821		01
327	4,28	0,55**	15	1,9	1,10	30			С	С		2818		02
257	5,45	0,55**	20	2,0	1,10	40			С	С		2815		03
225	6,23	0,55**	23	2,0	1,10	45			С	С		1921		04
194	7,20	0,55**	26	1,9	1,10	50			С	С		2812		05
181	7,74	0,55**	28	1,8	0,99	50			С	С		1918	стандарт- ный Ø16	06
142	9,85	0,55**	36	1,7	0,93	60			С	С		1915		07
123	11,42	0,55**	41	1,5	0,80	60			С	С		1715		08
107	13,03	0,55**	47	1,3	0,70	60			С	С		1912		09
93	15,10	0,37	37	1,6	0,61	60			С	С		1712	Ø14	10
86	16,20	0,37	39	1,5	0,57	60			С	С		1910	Ø20	11
75	18,78	0,37	45	1,3	0,49	60			С	С		1710	Ø25	12
66	21,15	0,37	51	1,2	0,43	60			С	С		1312	На заказ	13
64	21,84	0,37	53	1,1	0,42	60			С	С		1015		14
53	26,31	0,37	64	0,9	0,35	60			С	С		1310		15
48,5	28,88	0,37	70	1,0	0,37	70			С	С		1012		16
39	35,91	0,37	87	0,8	0,30	70			С	С		1010		17
37,1	37,69	0,25	62	1,1	0,28	70			С	С		912		18
29,9	46,87	0,25	77	0,9	0,23	70			С	С		910		19
28,1	49,76	0,25	81	0,9	0,21	70			С	С		712		20
22,6	61,89	0,18	77	0,9	0,17	70			С	С		710		21

** Для электродвигателя уменьшенного размера

* При монтаже Р фланец двигателя может выходить за максимальные размеры лапы.

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

При необходимости используйте фланец В14

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **202A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 202A Количество масла 0,15 л

AGIP Telium VSF 320

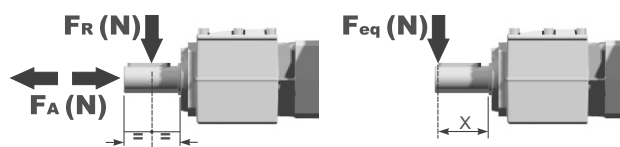
SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

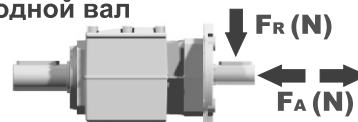
Выходной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{35,7}{X+20,7}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	140	700	140	246	1320	70	340	1700
250	151	756	120	270	1350	40	380	1900
200	185	924	85	300	1500	15	-	-

Входной вал



n_1	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

табл. 2



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал			
							В	С	D	E	Q	R	T			Код передаточного числа	
																	63
407	3,44	1,5	34	1,0	1,6	35	В				С	С		2821	стандарт- ный ø20	01	
327	4,28	1,5	42	1,0	1,4	40	В				С	С		2818		02	
257	5,45	1,5	53	1,0	1,5	52	В				С	С		2815		03	
225	6,23	1,5	61	1,1	1,7	70	В				С	С		1921		04	
194	7,20	1,5	71	1,0	1,5	70	В				С	С		2812		05	
181	7,74	1,5	76	1,1	1,6	80	В				С	С		1918		06	
142	9,85	1,5	97	1,0	1,5	95	В				С	С		1915		07	
123	11,42	1,5	112	1,0	1,5	115	В				С	С		1715		08	
107	13,03	1,1	93	1,2	1,3	114	В				С	С		1912		ø14	09
93	15,10	1,1	108	1,1	1,2	114	В				С	С		1712		ø16	10
86	16,20	0,75	80	1,3	1,0	107	В				С	С		1910		ø19	11
75	18,78	0,75	92	1,2	0,87	107	В				С	С		1710		ø20	12
66	21,15	0,75	104	1,1	0,82	114	В				С	С		1312		ø24	13
64	21,84	0,75	107	1,1	0,83	119	В				С	С		1015		ø25	14
53	26,31	0,55	95	1,1	0,62	107	В				С	С		1310		ø28	15
48,5	28,88	0,55	105	1,1	0,60	114	В				С	С		1012		На заказ	16
39	35,91	0,37	87	1,2	0,46	107	В				С	С		1010		17	
37,1	37,69	0,37	91	1,1	0,41	102	В				С	С		912		18	
29,9	46,87	0,37	113	0,9	0,35	107	В				С	С		910		19	
28,1	49,76	0,25	81	1,2	0,31	101	В				С	С		712		20	
22,6	61,89	0,25	101	1,1	0,26	107	В				С	С		710		21	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

* При монтаже Р фланец двигателя может выходить за максимальные размеры лапы. При необходимости используйте фланец В14

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **302A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 302A Количество масла 0,15 л

AGIP Telium VSF 320

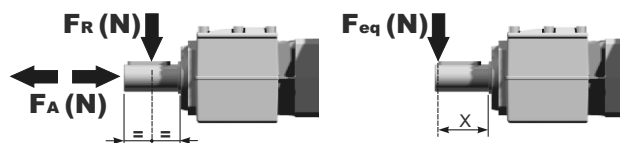
SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$$F_{eq} = FR \cdot \frac{35.7}{X+20.7}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	140	700	140	246	1320	70	340	1700
250	151	756	120	270	1350	40	380	1900
200	185	924	85	300	1500	15	-	-

Входной вал

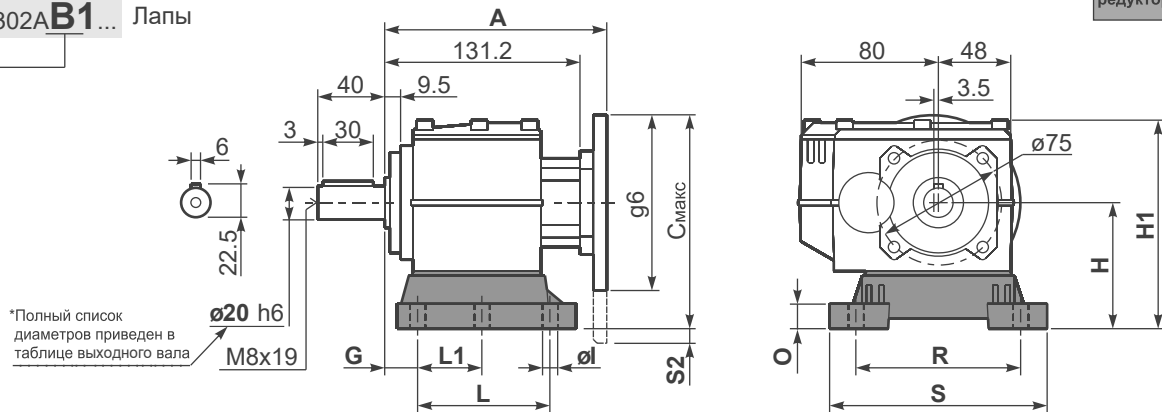


n_1	FA	FR
1400	226	1130
900	264	1320
500	322	1610

табл. 2

Вес редуктора С фланцем **3,5 кг**
С лапами **4,0 кг**

Р302АВ1... Лапы



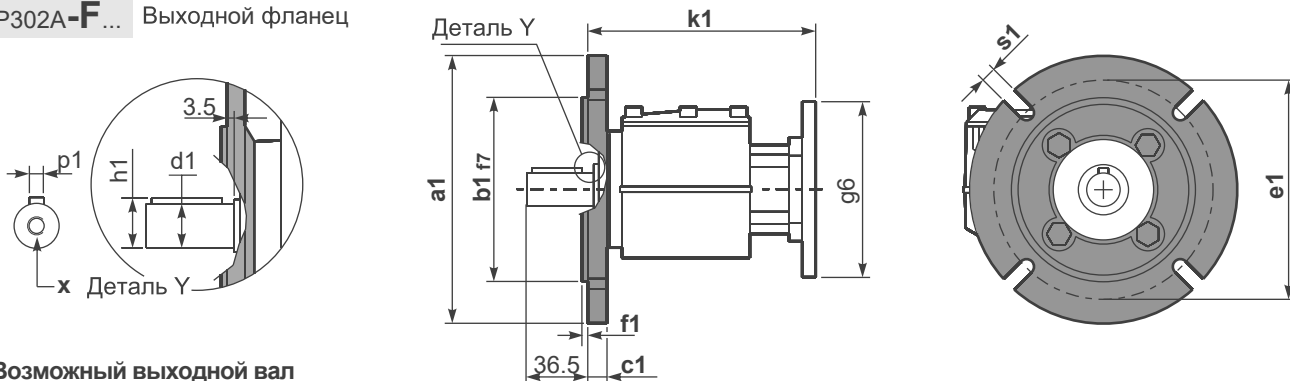
*Полный список диаметров приведен в таблице выходного вала

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S	H1	O	∅1	S2 только для моторн. фланца	Макс. фланец В5	Артикул
В1	112	18	85	110	87	50	130	133	15	9	15 80/90В5	-	КС30.9.022
В2	212/3	18	100	130	107,5	60	155	145	5	11	3,5 80/90В5	-	КС30.9.023LM
С1	17-32	18	75	110	110	50	130	123	15	9	5 71В5	71В5	КС30.9.024
С2	27	25	90	110	130	-	130	135	5	9	-	71В5	КС30.9.025LM

А см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы лап

Р302А-Ф... Выходной фланец



*Возможный выходной вал

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	∅ 20x40	6	22,5	M8x19
На заказ	∅ 14x30	5	16	M6x16
	∅ 16x40	5	18	M6x16
	∅ 19x40	6	21,5	M6x16
	∅ 24x50	8	27	M8x19
	∅ 25x50	8	28	M8x19
	∅ 28x50	8	31	M8x19

Возможные выходные фланцы

a1 ∅	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
120	80	11,5	100	3	9*	КС30.9.010
140	95	11,5	115	3	9	КС30.9.011
160	110	11,5	130	3,5	9	КС30.9.012
200	130	11,5	165	3,5	11	КС40.9.013

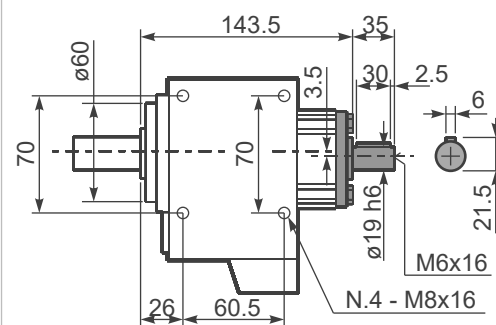
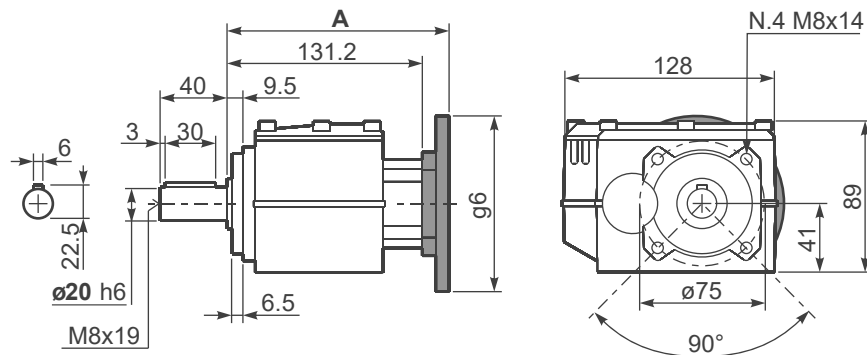
* Положение отверстий



Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

Р302А-Н... Базовое исполнение

Р302А-Н... Входной вал



Моторные фланцы В5	A	C _{макс}	g6	k1	Артикул
63 В5	151,7	170	140	155,2	К063.4.041
71 В5	149,7	180	160	153,2	К063.4.042
80/90 В5	151,7	200	200	155,2	К063.4.043

Моторные фланцы В14	A	C _{макс}	g6	k1	Артикул
71 В14	149,7	152,5	105	153,2	К063.4.047
80 В14	151,7	160	120	155,2	К063.4.046
90 В14	151,7	170	140	155,2	К063.4.041



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал		Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹	Код передаточ- ного числа
							B	C	D	E	F	Q	R	T	U	Стандарт- ный $\phi 25$	Код передаточ- ного числа		
							63	71	80*	90*	100*	71	80	90	100				
398	3.52	3	68	1.2	3.5	80	В											2821	01
321	4.37	3	84	1.0	3.1	90	В											2818	02
252	5.56	3	107	0.9	2.7	100	В											2813	03
220	6.36	2.2	90	1.0	2.3	95	В											1921	04
191	7.33	2.2	104	1.1	2.5	120	В											2812	05
177	7.89	2.2	112	1.1	2.3	120	В											1918	06
139	10.06	2.2	143	1.0	2.3	150	В											1913	08
120	11.66	1.5	114	1.5	2.3	174	В											1713	09
106	13.26	1.5	130	1.2	1.8	160	В											1912	10
102	13.68	1.5	134	1.1	1.6	144	В											1513	25
91	15.37	1.5	151	1.1	1.6	160	В											1712	11
86	16.20	1.5	159	0.9	1.3	138	В											1910	12
78	18.04	1.5	177	0.9	1.4	160	В											1512	23
75	18.78	1.1	134	1.0	1.1	138	В											1710	24
65	21.54	1.1	154	1.0	1.1	160	В											1312	14
63	22.29	1.1	160	1.0	1.1	167	В											1013	15
53	26.31	0.75	129	1.1	0.80	138	В											1310	16
47.6	29.40	0.75	144	1.1	0.83	160	В											1012	17
39	35.91	0.55	130	1.1	0.59	138	В											1010	18
36.5	38.37	0.55	139	1.2	0.64	160	В											912	19
29.9	46.87	0.55	170	0.8	0.45	138	В											910	20
27.6	50.67	0.37	123	1.1	0.40	132	В											712	21
22.6	61.89	0.37	150	0.9	0.34	138	В											710	22

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96** * При монтаже Р фланец двигателя может выходить за максимальные размеры лапы. При необходимости используйте фланец В14

■ Возможные моторные фланцы (B) В комплект поставки входит проставка (B) По заказу возможен комплект без проставки (C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **402A (412A)** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
0,25 л	0,30 л	0,40 л	0,40 л	0,40 л	0,50 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

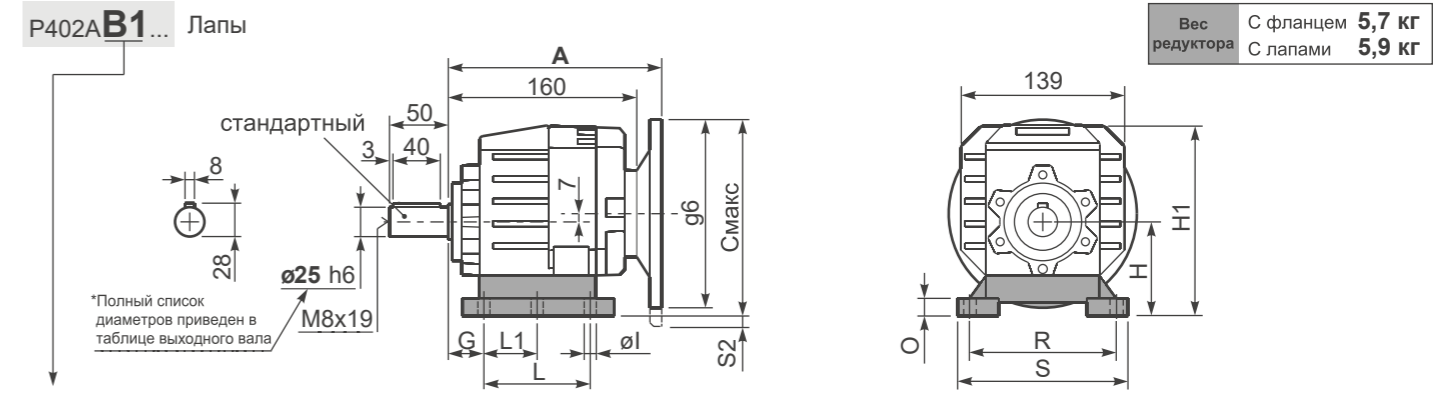
$$F_{eq} = FR \cdot \frac{46}{X+21}$$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	310	1550	140	406	2030	70	540	2700
250	330	1650	120	448	2240	40	600	3000
200	360	1800	85	480	2400	15	600	3000

Входной вал

n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

табл. 2

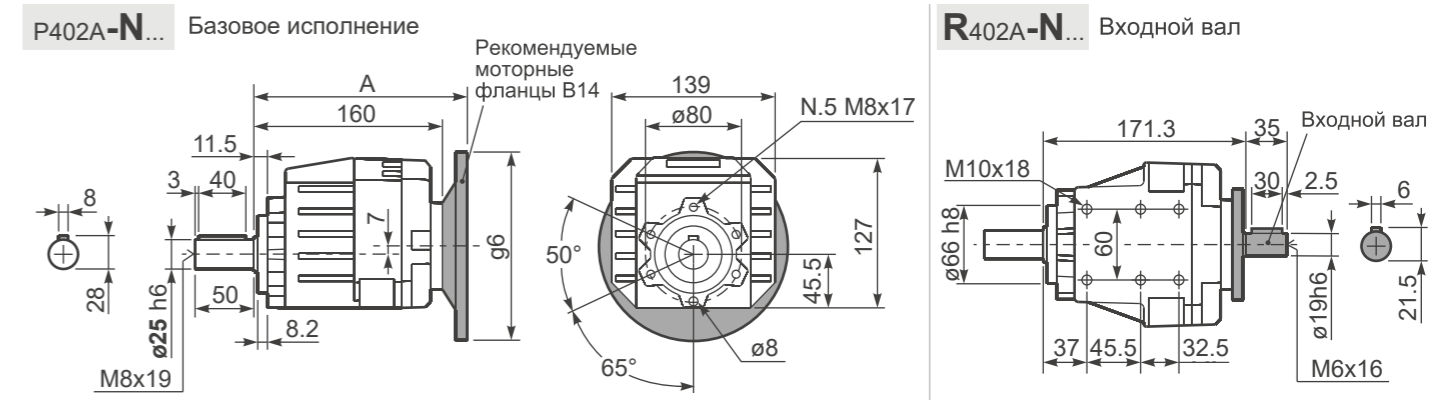
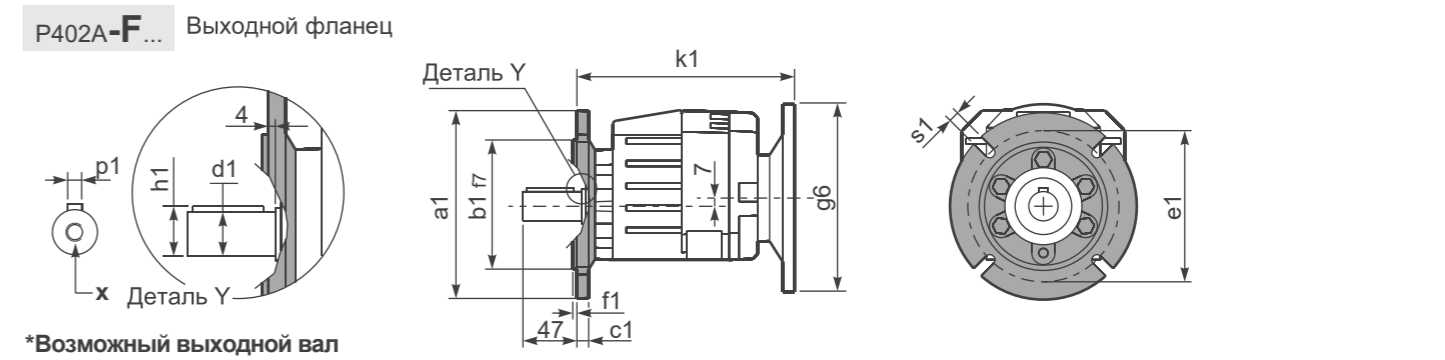


Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S	H1	O	phi	S2 только для моторн. фланца	Макс. фланец В5	Артикул
B1	112	18	85	110	87	50	130	167	15	-	8/33 80/90B5 100/112B5	-	KC35.9.021
B2	212/3	18	100	130	107,5	60	155	182	17	11	18 100/112B5	-	KC40.9.025
S1	17	18	75	110	90+110	50	145	155	15	9	18/43 80/90B5 100/112B5	-	KC40.9.022
S2	27	25	90	110	130	-	145	172	20	9	3/28 80/90B5 100/112B5	-	KC40.9.024
H2	022-223	25	100	110	115	-	145	182	20	9	18 100/112B5	-	KC40.9.026
M1	42/3	25	80	110+120	85	-	145	162	15	9	13/38 80/90B5 100/112B5	-	KC40.9.023
H1	020-221	18	80	110	90	-	135	162	14	9	13 80/90B5	-	KC35.9.022

А см. внизу страницы

■ Наиболее распространенные типы лап



Моторные фланцы В5	A	C _{max}	g6	k1	Артикул
63 В5	181	177	140	185	K063.4.041
71 В5	179	187	160	183	K063.4.042
80/90 В5	181	207	200	185	K063.4.043
100/112 В5	195,8	232	250	199,8	KC40.4.043

Моторные фланцы В14	A	C _{max}	g6	k1	Артикул
71 В14	179	159,5	105	183	K063.4.047
80 В14	181	167	120	185	K063.4.046
90 В14	181	177	140	185	K063.4.041
100/112 В14	195,8	187	160	199,8	KC40.4.041



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал			
							C	D	E	F	G	R	T	U	V				
							71	80	90	100* 112	132*	80	90	100 112	132				
388	3,61	4	95	1,6	6,3	150	V										3018		01
331	4,23	4	111	1,5	6,1	170	V										3016		02
279	5,01	4	131	1,5	6,1	200	V										3014		03
231	6,07	4	159	1,6	6,3	250	V										3012		04
206	6,81	4	178	1,6	6,2	277	V										2018	стандарт- ный ø28	05
176	7,96	4	209	1,4	5,8	300	V										2016		06
148	9,45	4	248	1,2	4,9	304	V										2014		07
122	11,43	4	299	1,0	4,0	300	V										2012		08
99	14,21	3	279	0,9	2,8	265	V										2010	ø24	09
84	16,62	3	327	0,9	2,8	304	V										1314	ø25	10
70	20,10	2,2	290	1,0	2,3	300	V										1312	ø30	11
56	24,98	1,85	303	0,9	1,6	265	V										1310	ø35	12
47,6	29,41	1,5	289	1,1	1,6	304	V										814	На заказ	13
39,3	35,58	1,5	349	0,9	1,3	300	V										812		14
34,6	40,50	1,1	292	1,0	1,1	290	V										614		15
31,7	44,22	1,1	319	0,8	0,92	265	V										810		16
28,6	49,00	0,75	241	1,2	0,93	300	V										612		17
23,0	60,90	0,75	299	0,9	0,66	265	V										610		18

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

* При монтаже Р фланец двигателя может выходить за максимальные размеры лапы. При необходимости используйте фланец В14

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **452A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
0,31 л	0,31 л	0,31 л	0,31 л	0,31 л	0,31 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ								
Выходной вал			$F_{eq} = FR \cdot \frac{51}{X+21}$					
	$F_R (N)$	$F_A (N)$	$F_{eq} (N)$	x				
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	415	2070	140	540	2700	70	700	3510
250	430	2160	120	560	2790	40	810	4050
200	470	2340	85	630	3150	15	900	4500
Входной вал			$F_R (N)$	$F_A (N)$		n_1	FA	FR
						1400	400	2000
						900	440	2200
						500	440	2200

табл. 2

602A (612A) 520 Нм

Характеристики – Алюминиевые
СООСНЫЕ РЕДУКТОРЫ

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал		Код передаточ- ного числа
							C	D	E	F	G	R	T	U	V	Стандарт- ный Ø35	Ø	
							71	80	90	100	112	132*	80	90	100			
388	3.61	7.5	171	1.1	7.6	180	В										3018	01
331	4.23	7.5	200	1.1	8.0	220	В										3016	02
279	5.01	7.5	238	1.1	7.9	260	В										3014	03
231	6.07	7.5	288	1.0	7.6	300	В										3012	04
206	6.81	7.5	323	1.1	7.9	350	В										2018	05
176	7.96	7.5	378	1.0	7.1	370	В										2016	07
148	9.45	5.5	331	1.2	6.5	400	В										2014	08
122	11.43	5.5	401	1.0	5.5	415	В										2012	09
100	14.00	4	359	1.2	4.7	435	В										1316	10
84	16.62	4	426	1.2	4.7	515	В										1314	11
70	20.10	4	515	1.0	4.0	520	В										1312	12
57	24.61	3	475	1.1	3.2	520	В										1112	20
47.6	29.41	2.2	418	1.1	2.3	450	В										814	14
39.3	35.58	1.85	431	1.2	2.2	520	В										812	15
34.6	40.50	1.1	290	1.1	1.2	320	В										614	16
31.7	44.23	1.5	433	0.9	1.4	400	В										810	17
28.6	49.00	1.1	351	1.1	1.2	400	В										612	18
23.0	60.90	1.1	436	0.9	1.0	400	В										610	19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,96

 Возможные моторные фланцы
 B В комплект поставки входит проставка
 B По заказу возможен комплект без проставки
 C Положение отверстий моторного фланца

Редукторы 602A (612A) поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
0,55 л	0,85 л	1,10 л	1,20 л	1,20 л	1,25 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = FR \cdot \frac{60.5}{X+25.5}$

Входной вал

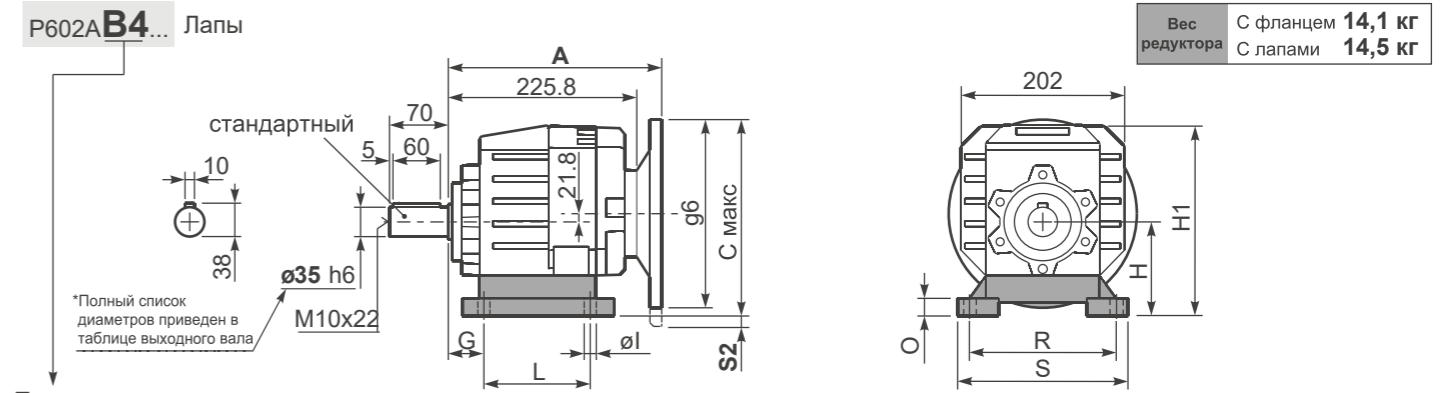
Выходной вал			Входной вал		
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	560	2800	140	740	3700
250	600	3000	120	760	3800
200	640	3200	85	840	4000

Входной вал		
n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

520 Нм 602A (612A)

Доступны 3D модели



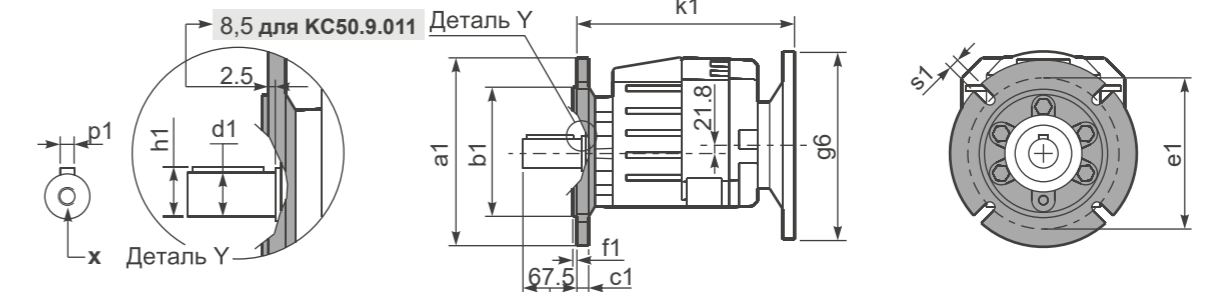
Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	Ø	S2 только для моторн. фланца	Макс. фланец В5	Артикул
B4	412/3	20	130	180	149.5	216	233	18	14	-	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	218	24	13.5	13 132B5	-	KC50.9.022
M3	62/3	35	120	170+185	110	230	223	20	14	8 132B5	-	KC60.9.023
S7	77	35	140	170	205	204	243	8	14	-	-	KC60.9.029LM
H4	024-243	35	155	170	150	225	258	30	14	-	-	KC60.9.025
L6	06	19	125	160	106	205	228	8	14	3 132B5	-	KC50.9.026LM
B5	352/3	23.5	115	170	130	205	218	8	14	13 132B5	-	KC60.9.021LM

А см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы лап

P602A-F... Выходной фланец



*Возможный выходной вал

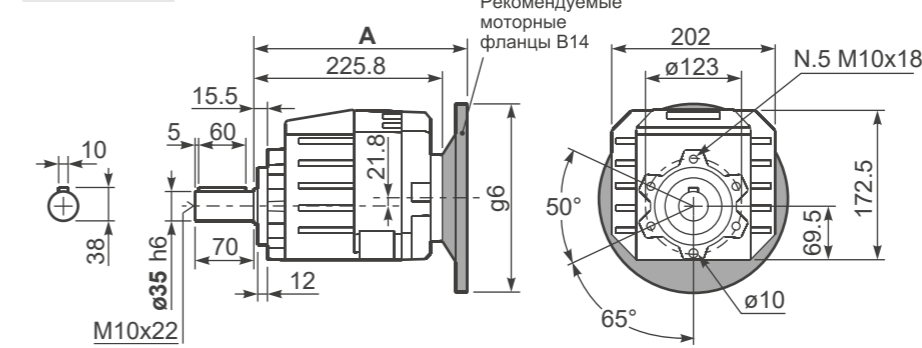
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	Ø 35x70	10	38	M10x22
На заказ	Ø 28x60	8	31	M8x20
	Ø 30x60	8	33	M10x22
	Ø 38x70	10	41	M10x25
	Ø 40x80	12	43	M12x28

Возможные выходные фланцы

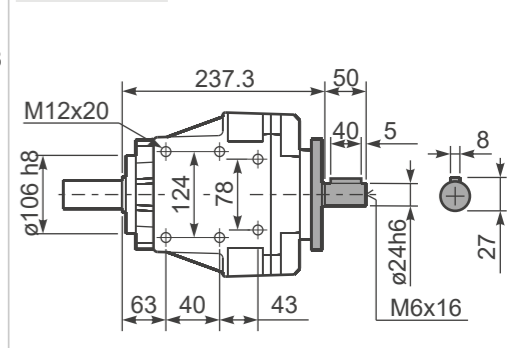
a1	Ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	14	130	3,5	11		KC50.9.011
200	130	13	165	3,5	11		KC50.9.012
250	180	15,5	215	4	14		KC50.9.013

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P602A-N... Базовое исполнение



R602A-N... Входной вал



Моторные фланцы В5	A	C _{max}	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011	Моторные фланцы В14	A	C _{max}	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
71 В5	244,3	263,8	160	246,8	KC023.4.041	252,8	80 В14	246,3	243,8	120	248,8	KC085.4.046	254,8
80/90 В5	246,3	283,8	200	248,8	KC023.4.042	254,8	90 В14	246,3	253,8	140	248,8	KC085.4.045	254,8
100/112 В5	255,3	308,8	250	257,8	KC023.4.043	263,8	100/112 В14	255,3	263,8	160	257,8	KC085.4.047	263,8
132 В5	273,3	333,8	300	275,8	KC50.4.043	281,8	132 В14	273,3	283,8	200	275,8	KC50.4.041	281,8



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал		
							B	C	D	E	F	Q	R	T	U			Код передаточ- ного числа
							63	71	80	90	100 112	71	80	90	100 112		\emptyset	
167	8.38	4	215	1.0	4.1	225	B					C	C			2821		01
139	10.04	3	194	1.2	3.7	240	B					C	C			2818		02
114	12.33	3	238	1.1	3.2	260	B					C	C			2813		03
92	15.16	2.2	215	1.2	2.6	260	B					C	C			1921		04
80	17.57	2.2	250	1.1	2.3	270	B					C	C			1721		05
77	18.16	2.2	258	1.1	2.4	290	B					C	C			1918	стандарт- ный $\emptyset 30$	06
67	21.05	2.2	299	1.1	2.3	320	B					C	C			1718		07
63	22.30	2.2	317	1.0	2.2	320	B					C	C			1913		08
57	24.70	2.2	351	0.9	2.0	320	B					C	C			1518	$\emptyset 35$ На заказ	09
54	25.85	2.2	367	0.9	1.9	320	B					C	C			1713		10
47.5	29.49	1.5	289	1.1	1.7	320	B					C	C			1318		11
46.1	30.34	1.5	297	1.1	1.6	320	B					C	C			1513		12
41.7	33.60	1.1	240	1.0	1.1	250	B					C	C			1021		13
38.7	36.21	1.1	259	1.2	1.3	320	B					C	C			1313		14
34.8	40.25	1.1	288	1.0	1.1	300	B					C	C			1018		15
28.3	49.43	1.1	354	0.9	0.99	320	B					C	C			1013		16
26.7	52.53	0.75	258	1.0	0.76	260	B					C	C			918		17
21.7	64.51	0.75	317	1.0	0.75	315	B					C	C			913		18
20.2	69.37	0.37	168	1.1	0.42	190	B					C	C			718		19
16.4	85.19	0.37	206	1.1	0.41	230	B					C	C			713		20

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **502C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

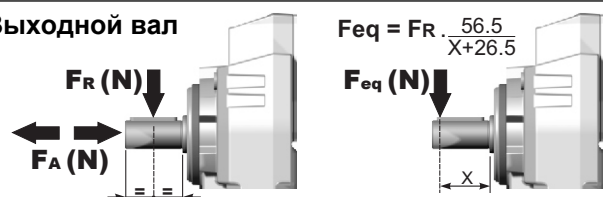
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
1,25 л	0,80 л	0,80 л	0,70 л	1,40 л	0,80 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

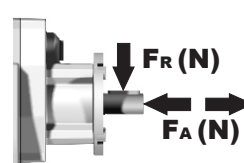
Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	500	2500	140	640	3200	70	820	4100
250	540	2700	120	680	3400	40	1020	5100
200	580	2900	85	760	3800	15	1100	5500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал



n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

табл. 2

702C 675Нм

Характеристики - Чугунные
СООСНЫЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал			
							C	D	E	F	G	R	T	UF	V			Код передаточ- ного числа	
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132				
213	6.57	7.5	312	1.2	8.8	380	B										3018	стандарт- ный Ø35	01
185	7.56	7.5	358	1.1	7.9	390	B										3016		02
159	8.82	7.5	419	1.0	7.1	410	B										3014		03
113	12.39	7.5	588	1.0	7.2	580	B										2018		04
98	14.24	5.5	499	1.2	6.4	600	B										2016		05
84	16.75	5.5	587	1.1	6.1	665	B										1618		06
73	19.25	5.5	675	1.0	5.4	675	B										1616		07
64	21.78	4	558	1.2	4.7	675	B										1318		08
56	25.04	4	642	1.1	4.1	675	B										1316		09
47.9	29.23	4	750	0.9	3.5	675	B										1314		10
45.7	30.65	3	592	1.1	3.4	675	B										1116	11	
39.1	35.78	3	691	1.0	2.9	675	B										1114	12	
36.3	38.55	2.2	548	1.1	2.3	580	B										818	13	
31.6	44.32	2.2	630	1.1	2.3	665	B										816	14	
27.1	51.74	2.2	735	0.9	2.0	675	B										814	15	
22.9	61.03	1.1	437	1.1	1.2	480	B										616	16	
19.6	71.25	1.1	510	1.1	1.2	560	B										614	17	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит проставка
- По заказу возможен комплект без проставки
- Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **702C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
2,10 л	1,40 л	1,40 л	1,30 л	2,25 л	1,60 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	680	3400	140	960	4800	70	1300	6500
250	760	3800	120	1040	5200	40	1460	7300
200	900	4500	85	1120	5600	15	1800	9000

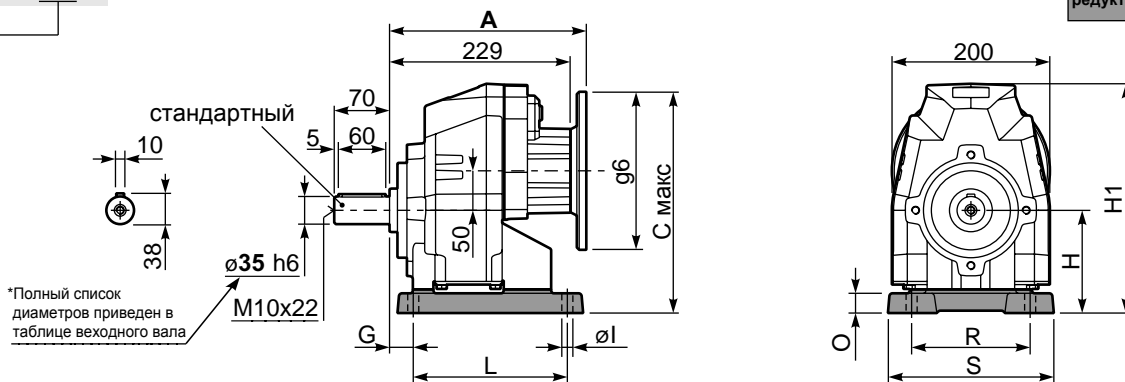
По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

P702C-S6... Лапы

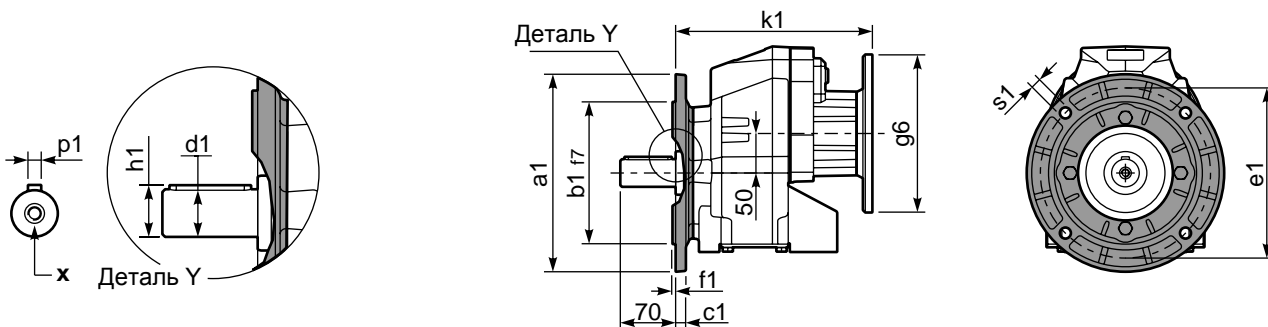
Вес редуктора С фланцем **30,0 кг**
С лапами **33,5 кг**



Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	Макс. фланец B5	Артикул
B4	412/3	19,5	130	180	149,5	216	290	25	14	-	KC70.9.022
S6	67	30	130	150	195	210	290	25	14	-	KC70.9.024
H5	025/253	35	160	170	175	220	320	30	16	-	KC70.9.023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P702C-F... Выходной фланец



***Возможный выходной вал**

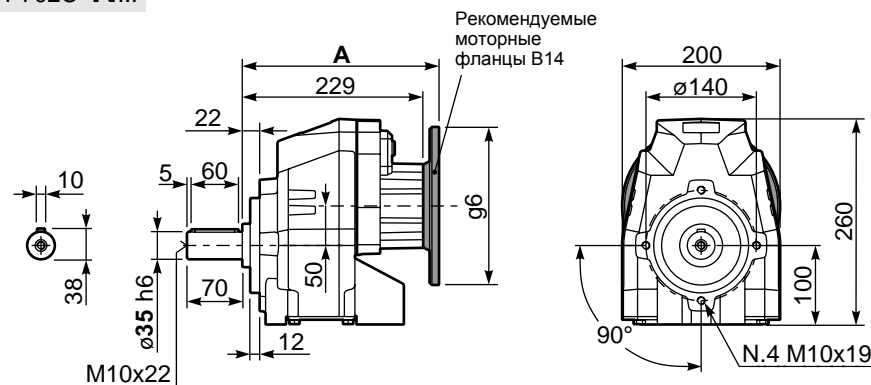
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 35x70	10	38	M10x22
На заказ	ø 38x70	10	41	M10x25
	ø 40x80	12	43	M10x28

Возможные выходные фланцы

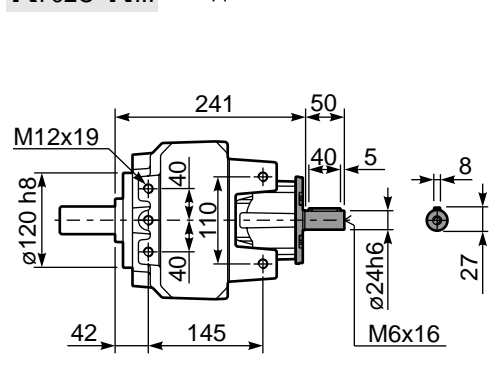
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
200	130	11	165	3,5	11	KC70.9.012
250	180	13	215	4	14	KC70.9.013
-	-	-	-	-	-	-

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P702C-N... Базовое исполнение



R702C-N... Входной вал



Моторные фланцы B5	A	C макс	g6	k1	Артикул
71 B5	247,5	290	160	247,5	KC023.4.041
80/90 B5	249,5	310	200	249,5	KC023.4.042
100/112 B5	255,5	335	250	255,5	KC023.4.043
132 B5	277	360	300	277	KC50.4.043

Моторные фланцы B14	A	C макс	g6	k1	Артикул
80 B14	247,5	270	120	247,5	KC085.4.046
90 B14	247,5	280	140	247,5	KC085.4.045
100/112 B14	258,5	290	160	258,5	KC085.4.047
132 B14	277	310	200	277	KC50.4.041

802C 900Нм

Характеристики - Чугунные
СООСНЫЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [МИН ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		
																Выходной вал		
							C	D	E	F	G	R	T	U	V			
71	80	90	100	112	132	80	90	100	112	132								
175	8.02	9	473	1.1	9.9	520	B							3018		01		
152	9.18	9	541	1.1	9.8	590	B							3016		02		
131	10.68	9	630	1.1	9.7	680	B							3014		03		
93	15.11	7.5	717	1.1	7.8	775	B							2018		04		
81	17.30	7.5	821	1.1	7.8	885	B							2016	стандарт- ный Ø40	05		
70	20.13	7.5	955	0.9	6.8	900	B							2014		06		
60	23.39	5.5	820	1.1	5.9	900	B							1616		07		
51	27.21	5.5	954	0.9	5.1	900	B							1614		08		
46.0	30.42	4	780	1.2	4.5	900	B							1316	Ø50 На заказ	09		
39.6	35.38	4	907	1.0	3.9	900	B							1314		10		
37.6	37.24	3	719	1.2	3.7	895	B							1116		11		
32.3	43.31	3	836	1.1	3.2	900	B							1114		12		
29.8	47.02	2.2	668	1.1	2.3	705	B							818		13		
26.0	53.85	2.2	765	1.1	2.3	810	B							816		14		
22.4	62.63	2.2	890	1.0	2.2	900	B							814		15		
18.9	74.16	1.1	531	1.1	1.2	585	B							616		16		
16.2	86.25	1.1	617	1.1	1.2	680	B							614		17		

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **802C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

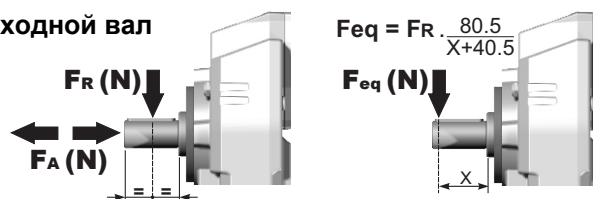
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
3,20 Л	1,90 Л	1,90 Л	1,55 Л	3,20 Л	2,20 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

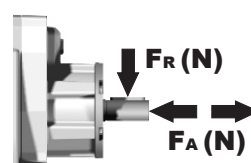
Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1200	6000	140	1600	8000	70	2200	11000
250	1400	7000	120	1800	9000	40	2600	13000
200	1500	7500	85	2000	10000	15	3000	15000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

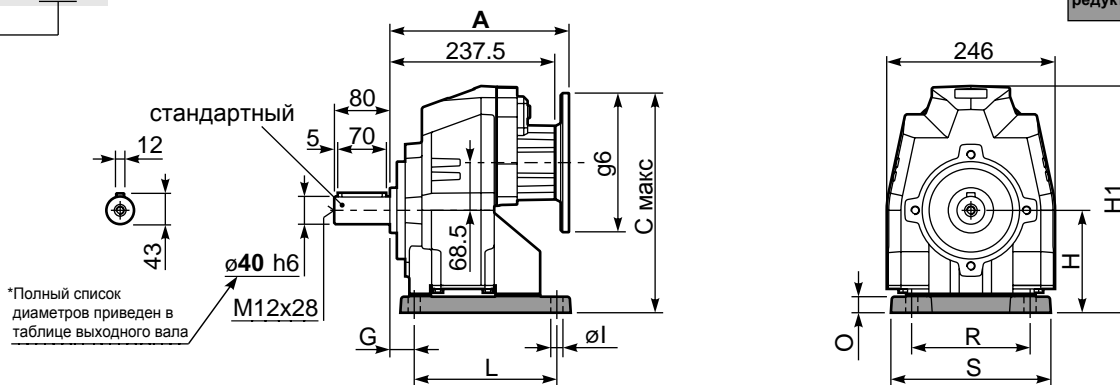


n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

P802C-S7... Лапы

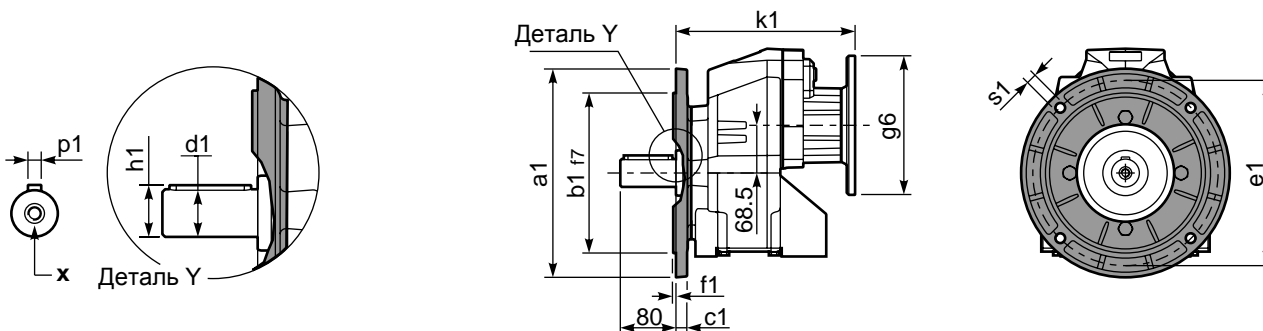
Вес редуктора С фланцем **39,5 кг**
С лапами **43,5 кг**



Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	∅l	Макс. фланец B5	Артикул
B5	512/3	25	155	225	156	270	333,5	30	18	-	KC80.9.022
S7	77	35	140	170	205	230	318,5	18	17,5	-	KC80.9.024
H6	026/263	40	175	215	215	265	353,5	30	16	-	KC80.9.023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P802C-F... Выходной фланец



***Возможный выходной вал**

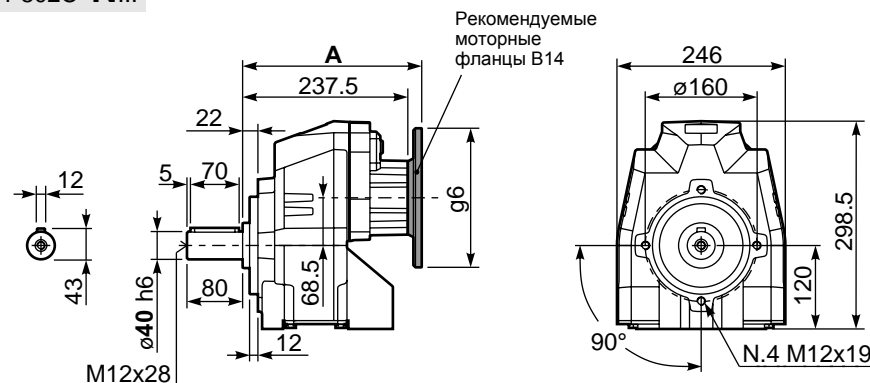
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	∅ 40x80	12	43	M12x28
На заказ	∅ 50x100	14	53,5	M16x36
-	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

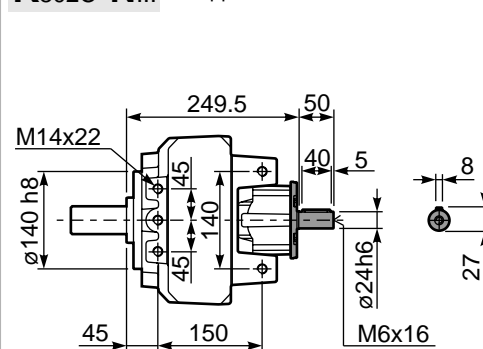
a1 ∅	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
250	180	13	215	4	14	KC80.9.013
300	230	16	265	4	14	KC80.9.014
-	-	-	-	-	-	-

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P802C-N... Базовое исполнение



R802C-N... Входной вал



Моторные фланцы B5	A	C макс	g6	k1	Артикул
71 B5	256	323,5	160	256	KC023.4.041
80/90 B5	258	343,5	200	258	KC023.4.042
100/112 B5	264	368,5	250	264	KC023.4.043
132 B5	285,5	393,5	300	285,5	KC50.4.043

Моторные фланцы B14	A	C макс	g6	k1	Артикул
80 B14	256	303,5	120	256	KC085.4.046
90 B14	256	313,5	140	256	KC085.4.045
100/112 B14	267	323,5	160	267	KC085.4.047
132 B14	285,5	343,5	200	285,5	KC50.4.041

852С 1600Нм

Характеристики - Чугунные
СООСНЫЕ РЕДУКТОРЫ



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [МИН ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		
							F	G	H	I	-	-	-	-	Выходной вал 	Код передаточ- ного числа	
							100 112	132	160	180	-	-	-	-			
317	4.42	22	611	1.1	24.2	700	В							3015	стандарт- ный Ø50	01	
264	5.30	22	733	1.0	20.2	700	В							3013		02	
219	6.38	18.5	742	1.1	19.1	800	В							3011		03	
168	8.33	15	784	1.0	14.7	800	В							2015		04	
140	9.99	15	940	1.0	13.8	900	В							2013		05	
124	11.26	15	1060	1.0	14.9	1100	В							1615		06	
116	12.03	15	1132	1.1	15.2	1200	В							2011		07	
104	13.50	15	1271	1.1	15.8	1400	В							1613		08	
96	14.65	15	1378	1.1	15.6	1500	В							1315		09	
86	16.26	15	1531	1.0	14.1	1500	В							1611		10	
80	17.56	11	1214	1.2	13.0	1500	В							1313		11	
65	21.50	11	1486	1.1	11.4	1600	В							1113		12	
54	25.88	9	1526	1.0	9.4	1600	В							1111		13	
45.0	31.09	7.5	1475	1.0	7.2	1460	В							813		14	
37.4	37.43	5.5	1312	1.2	6.5	1600	В							811		15	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊕ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊕ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **852С** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

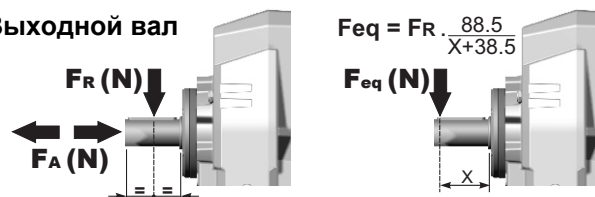
В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
5,40 л	3,60 л	3,60 л	2,80 л	5,90 л	4,20 л	Уточняйте отдельно

AGIP Blasias 460

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1800	9000	140	2400	12000	70	3000	15000
250	2000	10000	120	2600	13000	40	3200	16000
200	2200	11000	85	2800	14000	15	4000	20000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

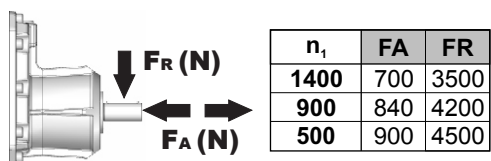
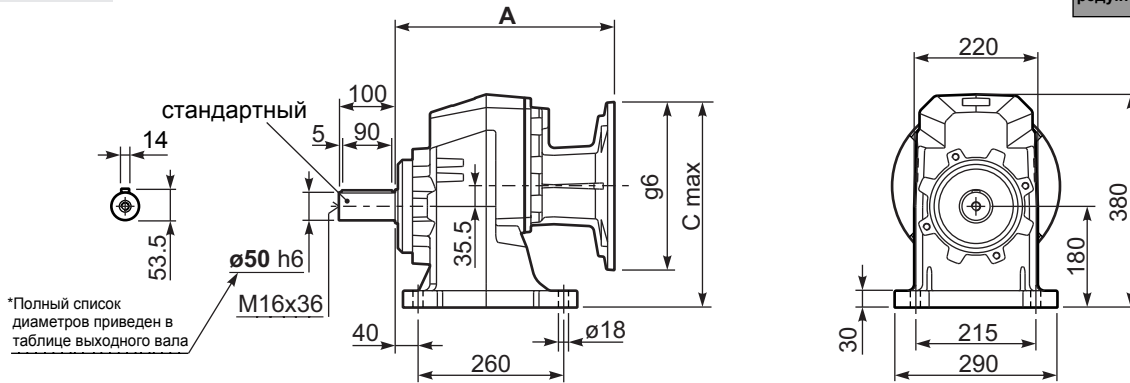


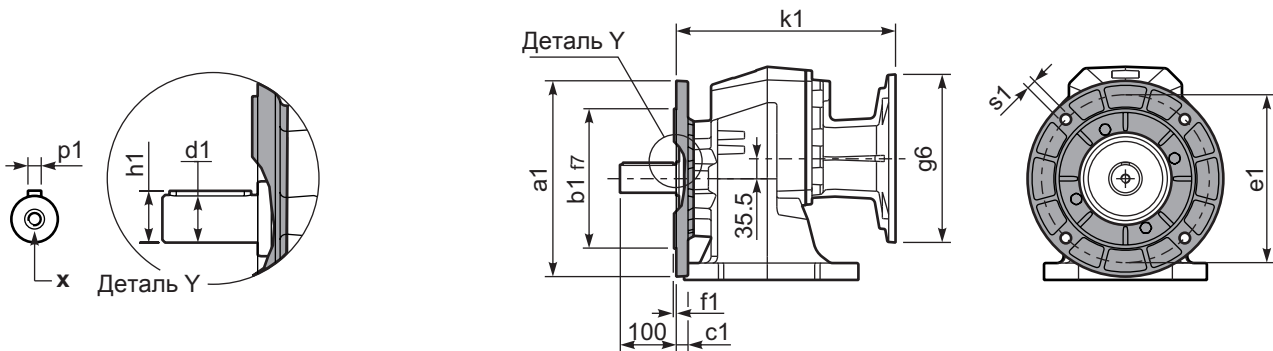
табл. 2

Р852СS8... Лапы

Вес редуктора С фланцем **86.0 кг**
С лапами **76.5 кг**



Р852С-F... Выходной фланец



***Возможный выходной вал**

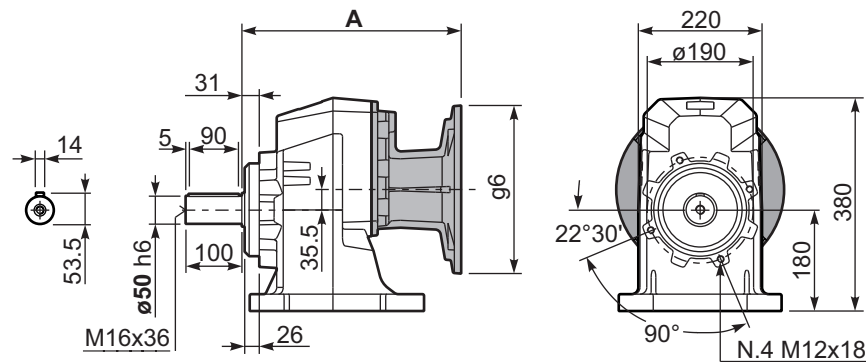
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	∅ 50x100	14	53.5	M16x36
На заказ	∅ 60x120	18	64	M20x42
	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

a1 ∅	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
300	230	21	265	4	14	КС90.9.014
350	250	21	300	5	18	КС90.9.015
-	-	-	-	-	-	-

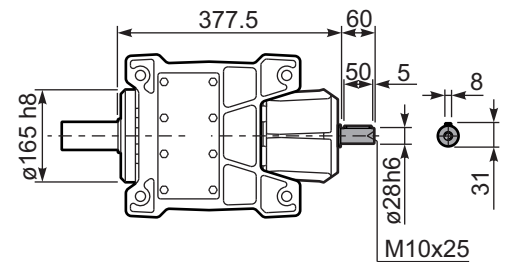
Все фланцы совместимы с лапами

Р852СS8... Базовое исполнение



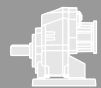
Моторные фланцы В5	A	C _{max}	g6	k1	Артикул
100/112 В5	387	340.5	250	387	KF80.90.52
132 В5	391	365.5	300	391	KF80.90.53
160/180 В5	402	390.5	350	402	KF80.90.54

Р852СS8... Входной вал



902C 2100Нм

Характеристики - Чугунные
СООСНЫЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹				
							F	G	H	I	-	-	-	-			Код передаточ- ного числа		
							100 112	132	160	180	-	-	-	-					
234	5.98	22	827	1.2	25.5	1000	В												
197	7.10	22	982	1.2	25.3	1175	В												
162	8.63	22	1193	1.1	23.9	1350	В												
124	11.27	18.5	1310	1.1	20.3	1500	В												
105	13.38	18.5	1555	1.1	19.4	1700	В												
92	15.24	18.5	1771	1.1	19.0	1900	В												
86	16.26	18.5	1889	1.1	19.7	2100	В												
77	18.09	18.5	2102	1.0	17.7	2100	В												
71	19.82	15	1865	1.1	15.9	2060	В												
64	21.98	15	2069	1.0	14.6	2100	В												
60	23.53	15	2214	0.9	13.6	2100	В												
58	24.25	11	1677	1.2	12.2	1940	В												
48.6	28.80	11	1991	1.1	11.1	2100	В												
40.0	34.99	9	2063	1.0	9.2	2100	В												
33.6	41.64	7.5	1976	1.0	7.2	1960	В												
27.7	50.60	5.5	1774	1.2	6.3	2100	В												

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы В) В комплект поставки входит прокладка В) По заказу возможен комплект без прокладки С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **902C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
5,90 л	3,80 л	3,80 л	3,40 л	6,70 л	4,40 л	Уточняйте отдельно

AGIP Blasia 460

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2070	10350	140	2760	13800	70	3450	17250
250	2300	11500	120	2990	14950	40	3680	18400
200	2530	12650	85	3220	16100	15	4600	23000

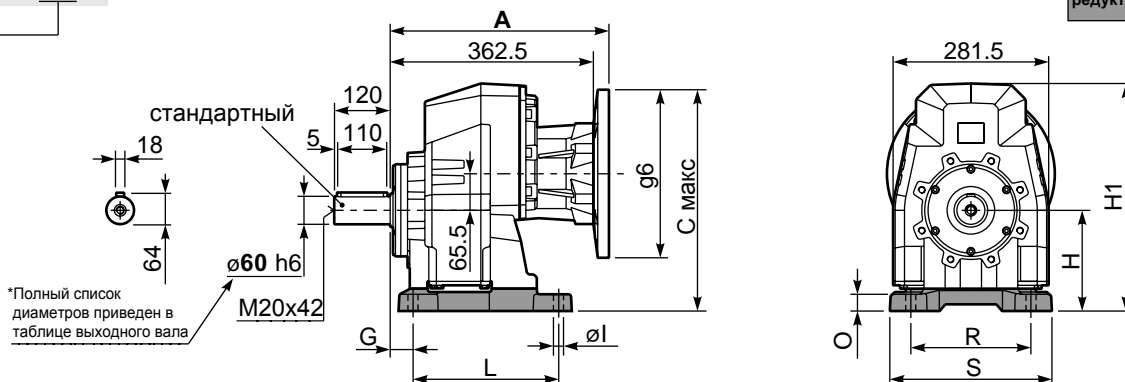
По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

табл. 2

R902C-S8... Лапы

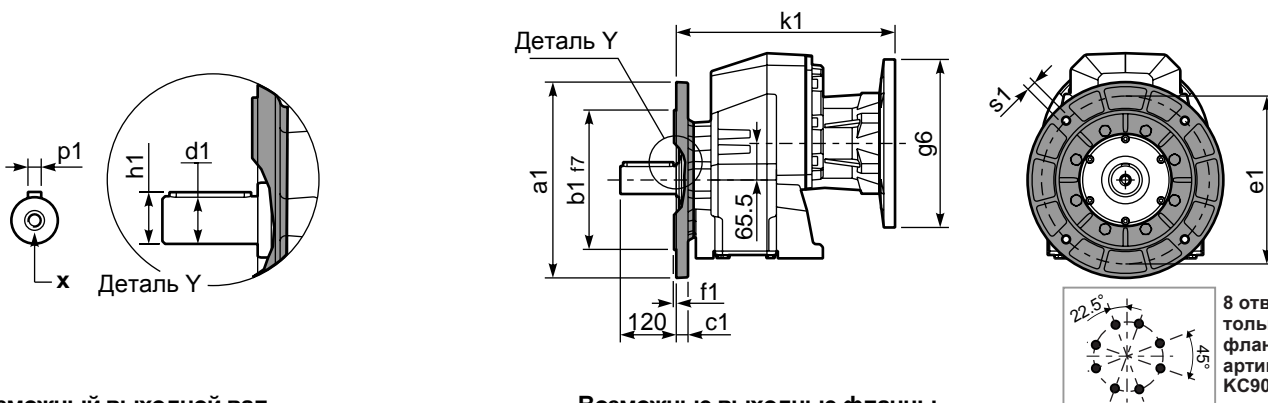
Вес редуктора С фланцем **98,5 кг**
С лапами **107,0 кг**



Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	Øl	Макс. фланец B5	Артикул
B6	612/3	25	195	250	180	300	422	25	18	-	KC90.9.022
S8	87	40	180	215	260	290	407	30	18	-	KC90.9.024
S9	97	40	225	250	310	340	452	45	22	-	KC90.9.026
H7	027/273	40	225	250	245	300	452	55	22	-	KC90.9.023
HS	-	40	175	215	260	290	402	25	18	-	KC90.9.025

R902C-F... Выходной фланец



***Возможный выходной вал**

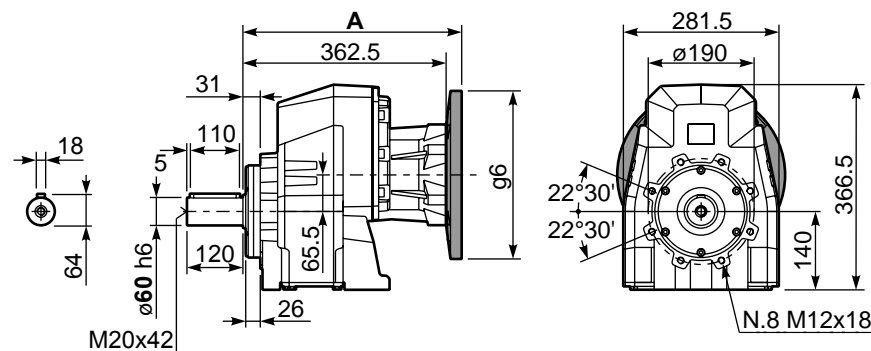
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	Ø 60x120	18	64	M20x42
На заказ	Ø 50x100	14	53.5	M16x36
	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

R902C-N... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	C макс	g6	k1	Артикул
100/112 B5	387	415.5	250	387	KF80.90.52
132 B5	391	440.5	300	391	KF80.90.53
160/180 B5	402	465.5	350	402	KF80.90.54

R902C-N... Входной вал

