



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

| Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹] | Переда- точное число i | Мощность двигателя P_{1M} [кВт] | Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм] | Сервис- фактор $f.s.$ | Номинал. мощность P_{1R} [кВт] | Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм] | Возможные моторные фланцы В5 | | | Возможные моторные фланцы В14 | | | Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹ | | |
|--|-----------------------------|---|---|--------------------------|--|--|------------------------------|----|------------|-------------------------------|----|------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | | | | D | E | F | R | T | U | | Выходной вал | Код передаточ- ного числа |
| | | | | | | | 80 | 90 | 100 112 | 80 | 90 | 100 112 | | | |
| 481 | 2.91 | 4 | 76 | 1.8 | 7.2 | 140 | B | B | | B | B | | 3499 | стандарт- ный Ø30 Ø35 На заказ | 01 |
| 373 | 3.75 | 4 | 98 | 1.6 | 6.4 | 160 | B | B | | B | B | | 28105 | | 02 |
| 263 | 5.33 | 4 | 140 | 1.2 | 4.8 | 170 | B | B | | B | B | | 21112 | | 03 |
| 219 | 6.39 | 4 | 167 | 1.0 | 4.0 | 170 | B | B | | B | B | | 18115 | | 04 |
| 178 | 7.85 | 4 | 205 | 1.1 | 4.3 | 225 | B | B | | B | B | | 13102 | | 05 |

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FA41** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

| Стандартная комплектация | Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло | | | | |
|--------------------------|--|--------|-----------------------|--------|--------|
| | | | | | |
| H1 | H4 | H3 | H2 | H5 | H6 |
| 1,10 л | 0,65 л | 0,65 л | 0,65 л | 1,15 л | 0,80 л |
| AGIP Telium VSF 320 | | | SHELL Omala S4 WE 320 | | |

табл. 1

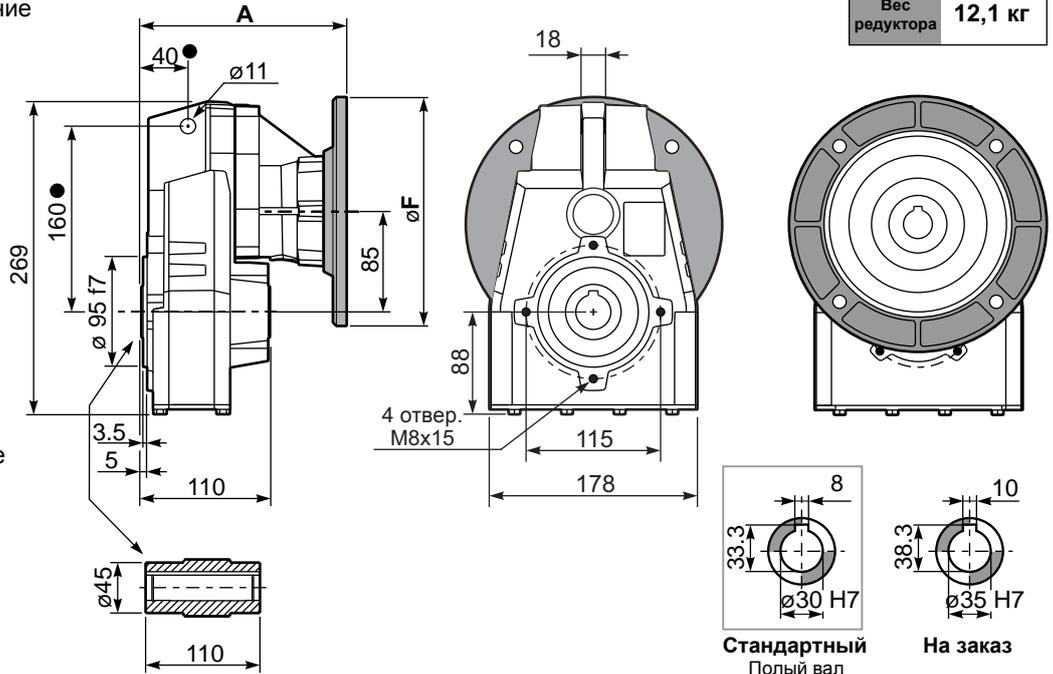
| РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ | | | | | | | | |
|---|-----|---|-------------------------------|-----|------|-------------------------------|-----|------|
| Выходной вал | | $F_{eq} = F_R \cdot \frac{127.5}{X+97.5}$ | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| n_2 [мин ⁻¹] | FA | FR | n_2 [мин ⁻¹] | FA | FR | n_2 [мин ⁻¹] | FA | FR |
| 300 | 300 | 1500 | 140 | 390 | 1950 | 70 | 490 | 2450 |
| 250 | 320 | 1600 | 120 | 410 | 2050 | 40 | 590 | 2950 |
| 200 | 350 | 1750 | 85 | 460 | 2300 | 15 | 800 | 4000 |
| По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники | | | | | | | | |

табл. 2

PFA41C... Базовое исполнение

Вес редуктора **12,1 кг**

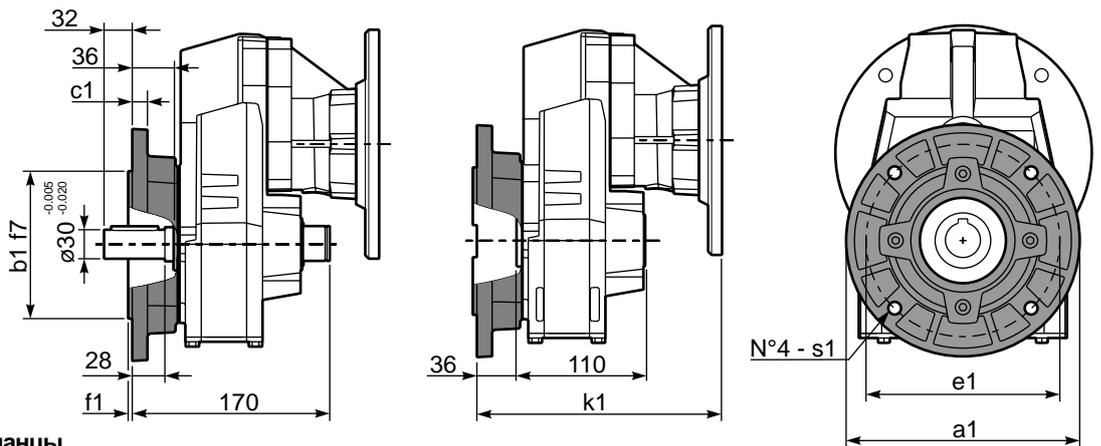
| М. фланцы | Артикул | øF | A |
|------------|-------------|-----|-------|
| 80/90B5 | KC023.4.042 | 200 | 179,5 |
| 100/112B5 | KC023.4.043 | 250 | 185,5 |
| 80B14 | KC085.4.046 | 120 | 177,5 |
| 90B14 | KC085.4.045 | 140 | 177,5 |
| 100/112B14 | KC085.4.047 | 160 | 188,5 |



● На заказ доступны реактивные штанги других размеров.

PFA41...-F... Выходной фланец

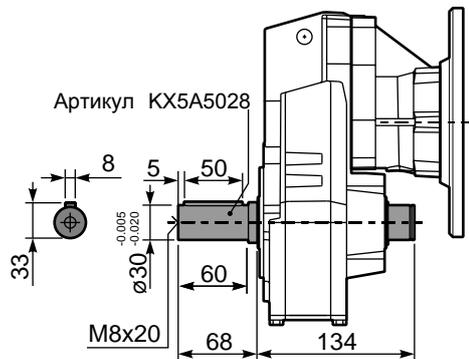
| М. фланцы | k1 |
|------------|-------|
| 80/90B5 | 215,5 |
| 100/112B5 | 221,5 |
| 80B14 | 213,5 |
| 90B14 | 213,5 |
| 100/112B14 | 224,5 |



Возможные выходные фланцы

| a1 ø | b1 | c1 | e1 | f1 | s1 | Артикул |
|------|-----|----|-----|-----|----|------------|
| 160 | 110 | 10 | 130 | 3 | 9 | KX5A.9.010 |
| 200 | 130 | 13 | 165 | 3,5 | 11 | KX5A.9.011 |
| 250 | 180 | 14 | 215 | 4 | 14 | KX5A.9.012 |

PFA41 A... Односторонний выходной вал



Артикул KX5A5028



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

| Скорость на выходном валу n_2 [МИН ⁻¹] | Переда- точное число i | Мощность двигателя P_{1M} [кВт] | Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм] | Сервис- фактор $f.s.$ | Номинал. мощность P_{1R} [кВт] | Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм] | Возможные моторные фланцы В5 | | Возможные моторные фланцы В14 | | | | Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹ | | |
|--|-----------------------------|---|---|--------------------------|--|--|------------------------------|-----|-------------------------------|---|---|---|---|------------------------------|----|
| | | | | | | | G | 132 | - | - | - | - | Выходной вал | Код передаточ- ного числа | |
| 507 | 2.76 | 9 | 166 | 1.6 | 14.4 | 265 | | | не доступны | | | | 2980 | стандарт- ный Ø35 | 01 |
| 395 | 3.54 | 9 | 213 | 1.3 | 11.6 | 275 | | | | | | | 2485 | | 02 |
| 277 | 5.06 | 9 | 304 | 1.0 | 8.6 | 290 | | | | | | | 1891 | | 03 |
| 241 | 5.81 | 7.5 | 281 | 1.2 | 8.5 | 330 | | | | | | | 1693 | | 04 |
| 206 | 6.79 | 7.5 | 329 | 1.2 | 8.4 | 380 | | | | | | | 1495 | | 05 |
| Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,98 | | | | | | | | | | | | | На заказ | | |

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит проставка
- По заказу возможен комплект без проставки
- Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC61** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

| Стандартная комплектация | Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло | | | | |
|--------------------------|--|--------|-----------------------|--------|--------|
| | | | | | |
| 1,85 л | 1,15 л | 1,15 л | 1,30 л | 1,95 л | 1,30 л |
| AGIP Telium VSF 320 | | | SHELL Omala S4 WE 320 | | |

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_R (N)$
 $F_A (N)$

$F_{eq} (N)$

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{149.5}{X + 119.5}$

| n_2 | F_A | F_R | n_2 | F_A | F_R | n_2 | F_A | F_R |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 300 | 600 | 3000 | 140 | 720 | 3600 | 70 | 940 | 4700 |
| 250 | 640 | 3200 | 120 | 740 | 3700 | 40 | 1220 | 6100 |
| 200 | 690 | 3460 | 85 | 860 | 4300 | 15 | 1300 | 6500 |

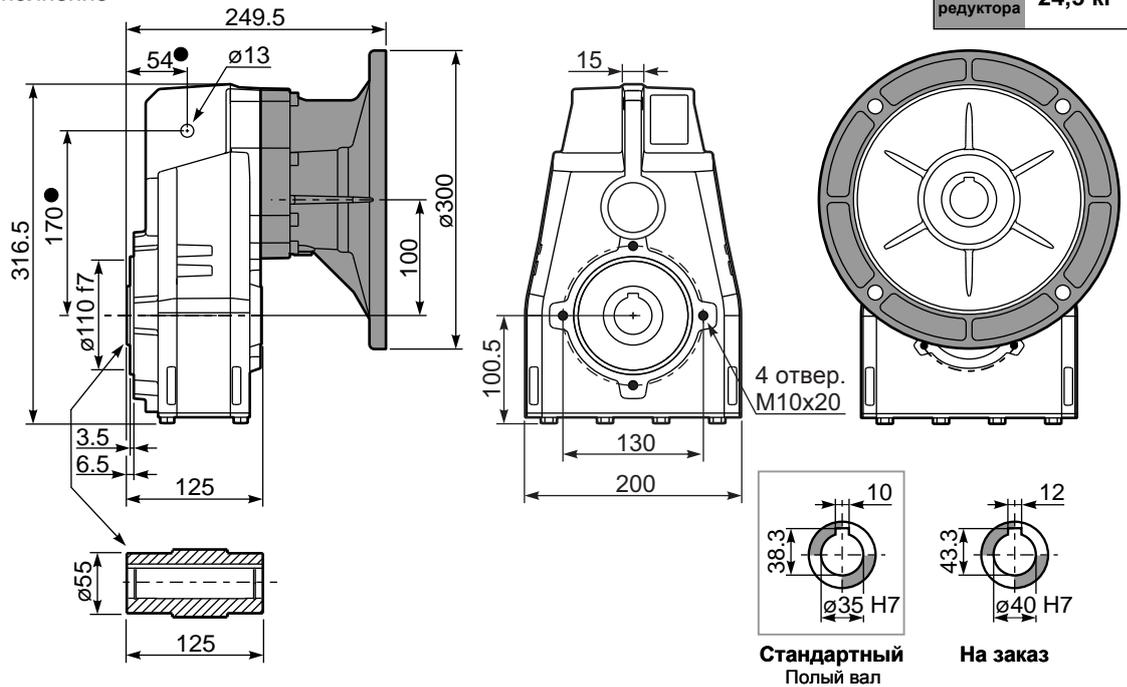
По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

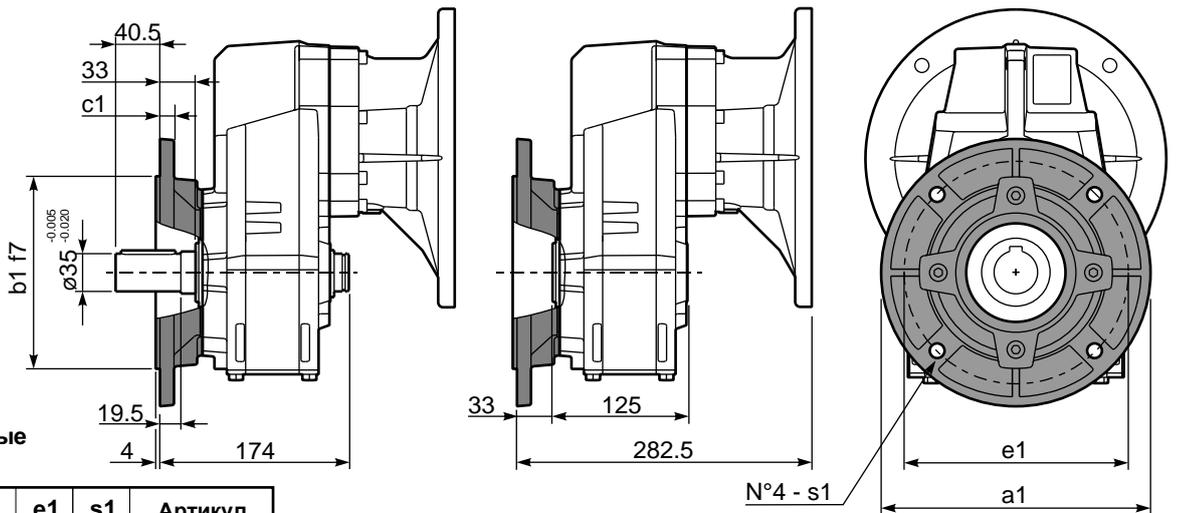
PFA51C... Базовое исполнение

Вес редуктора **24,5 кг**

● На заказ доступны реактивные штанги других размеров.



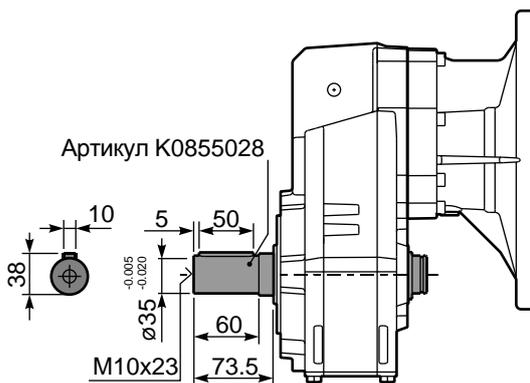
PFA51...-F... Выходной фланец



Возможные выходные фланцы

| a1 | ø | b1 | c1 | e1 | s1 | Артикул |
|-----|---|-----|----|-----|----|------------|
| 250 | | 180 | 13 | 215 | 14 | KF60.9.011 |
| 300 | | 230 | 16 | 265 | 14 | KF60.9.012 |

PFA51 A... Односторонний выходной вал



FC71 670Нм

Характеристики - Чугунные
КОМПАКТНЫЕ НАСАДНЫЕ, КОСОЗУБЫЕ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

| Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹] | Переда- точное число i | Мощность двигателя P_{1M} [кВт] | Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм] | Сервис- фактор $f.s.$ | Номинал. мощность P_{1R} [кВт] | Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм] | Возможные моторные фланцы В5 | | Возможные моторные фланцы В14 | | | | Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹ | | | | | |
|--|-----------------------------------|--|---|-----------------------------|---|--|---------------------------------|-----|----------------------------------|---|---|---|--|---|--------------|---------------------------------|--|--|
| | | | | | | | -G | 132 | - | - | - | - | - | - | Выходной вал | Код передаточ- ного числа | | |
| 227 | 6.17 | 9 | 371 | 1.2 | 10.9 | 450 | | | | | | | | | | | | |
| 198 | 7.06 | 9 | 425 | 1.4 | 12.7 | 600 | | | | | | | | | | | | |
| 170 | 8.21 | 9 | 494 | 1.4 | 12.2 | 670 | | | | | | | | | | | | |

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC71** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

| | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | | | |
| H1 | H4 | H3 | H2 | H5 | H6 |
| 3.30 LT | 1.90 LT | 1.90 LT | 1.80 LT | 3.30 LT | 1.90 LT |

AGIP Blasias 460

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал $F_{eq} = F_R \cdot \frac{174.5}{X+134.5}$

F_R (N) ↓
 F_A (N) ←

F_{eq} (N) ↓

| n_2 | F_A | F_R | n_2 | F_A | F_R | n_2 | F_A | F_R |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 300 | 740 | 3700 | 140 | 860 | 4300 | 70 | 1020 | 5100 |
| 250 | 800 | 4000 | 120 | 900 | 4500 | 40 | 1300 | 6500 |
| 200 | 830 | 4150 | 85 | 970 | 4850 | 15 | 1700 | 8500 |

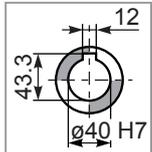
По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

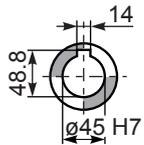
PFC71C... Базовое исполнение

Вес редуктора **35.0 kg**

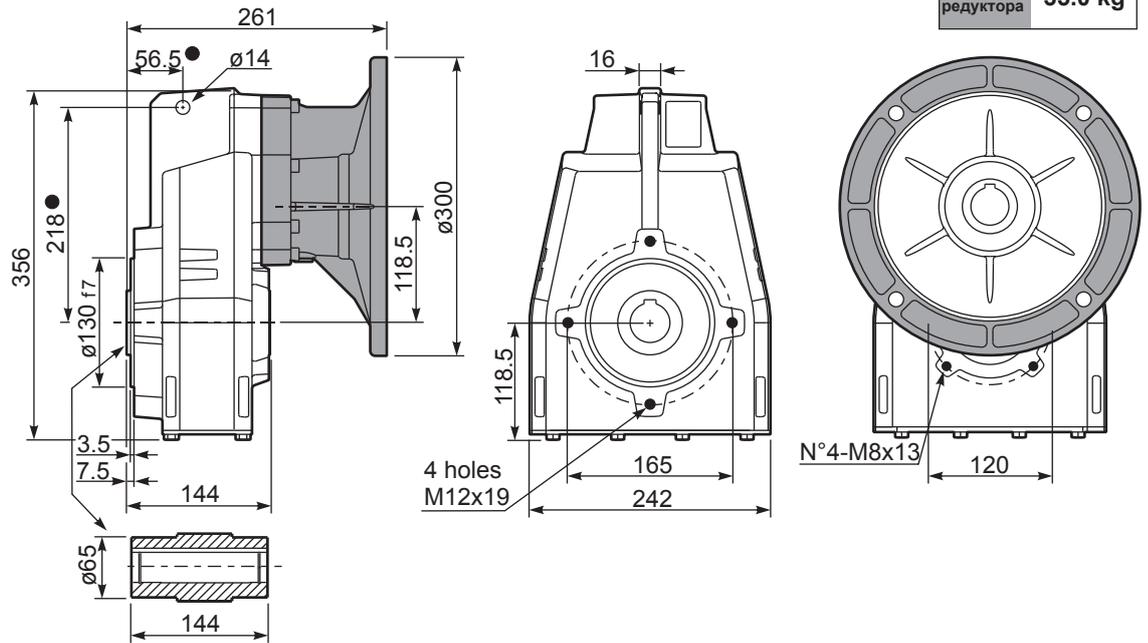
● На заказ доступны реактивные штанги других размеров



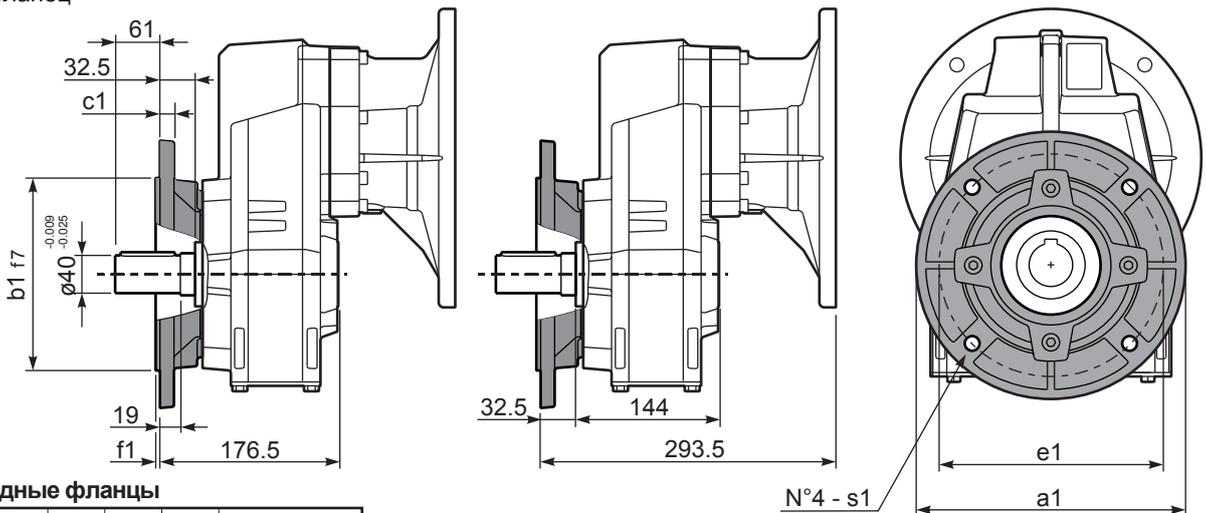
Стандартный
Полый вал



На заказ



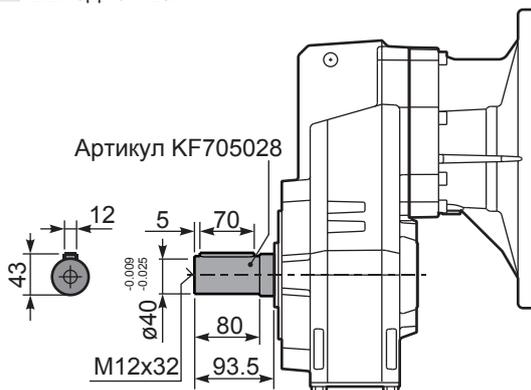
PFC71...-F... Выходной фланец



Возможные выходные фланцы

| a1 | ø | b1 | c1 | e1 | f1 | s1 | Артикул |
|-----|---|-----|----|-----|----|----|------------|
| 250 | | 180 | 13 | 215 | 3 | 14 | KF70.9.011 |
| 300 | | 230 | 16 | 265 | 4 | 14 | KF70.9.012 |
| 350 | | 250 | 18 | 300 | 4 | 18 | KF70.9.013 |

PFC71 A... Односторонний выходной вал



FC81 1175Нм

Характеристики - Чугунные
КОМПАКТНЫЕ НАСАДНЫЕ, КОСОЗУБЫЕ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

| Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹] | Переда- точное число i | Мощность двигателя P_{1M} [кВт] | Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм] | Сервис- фактор $f.s.$ | Номинал. мощность P_{1R} [кВт] | Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм] | Возможные моторные фланцы В5 | | Возможные моторные фланцы В14 | | | | Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹ | | | |
|--|-----------------------------------|--|---|-----------------------------|---|--|---------------------------------|---|----------------------------------|--|---|--|--|----------------------------------|----------|--|
| | | | | | | | H | I | - | | | | | Выходной вал | | |
| | | | | | | | | | - | | - | | | | | |
| 528 | 2.65 | 22 | 374 | 1.7 | 36.7 | 650 | | | не доступны | | | | 2361 | стандарт- ный Ø50 | 01 | |
| 409 | 3.42 | 22 | 483 | 1.6 | 32.8 | 750 | | | | | | | 1965 | | 02 | |
| 304 | 4.60 | 22 | 649 | 1.5 | 30.9 | 950 | | | | | | | 1569 | | 03 | |
| 256 | 5.46 | 22 | 771 | 1.3 | 27.4 | 1000 | | | | | | | 1371 | | 04 | |
| 211 | 6.64 | 22 | 937 | 1.3 | 26.5 | 1175 | | | | | | | 1173 | | 05 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | На заказ | |

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC81** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

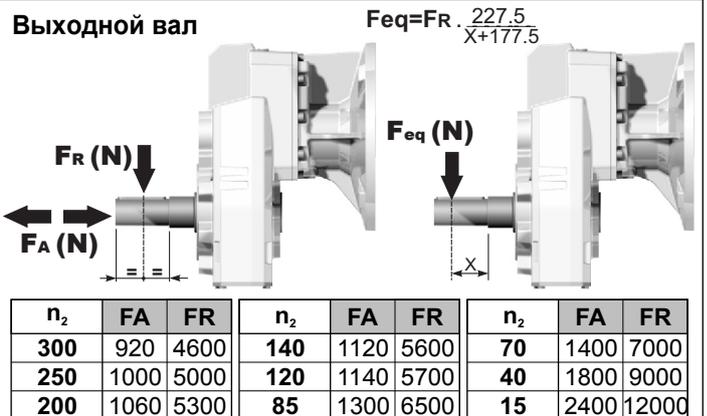
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

| | | | | | |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | |
| H1 | H4 | H3 | H2 | H5 | H6 |
| 5,50 л | 3,50 л | 3,50 л | 3,50 л | 6,20 л | 4,40 л |
| AGIP Blasia 460 | | | | | |

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



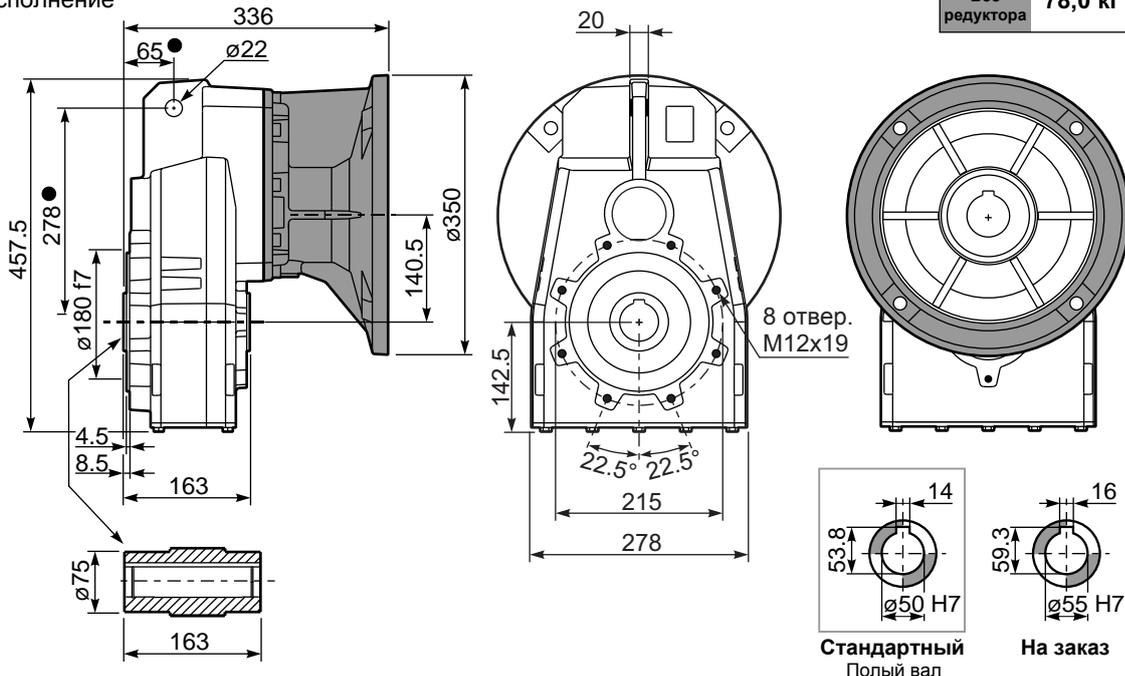
По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

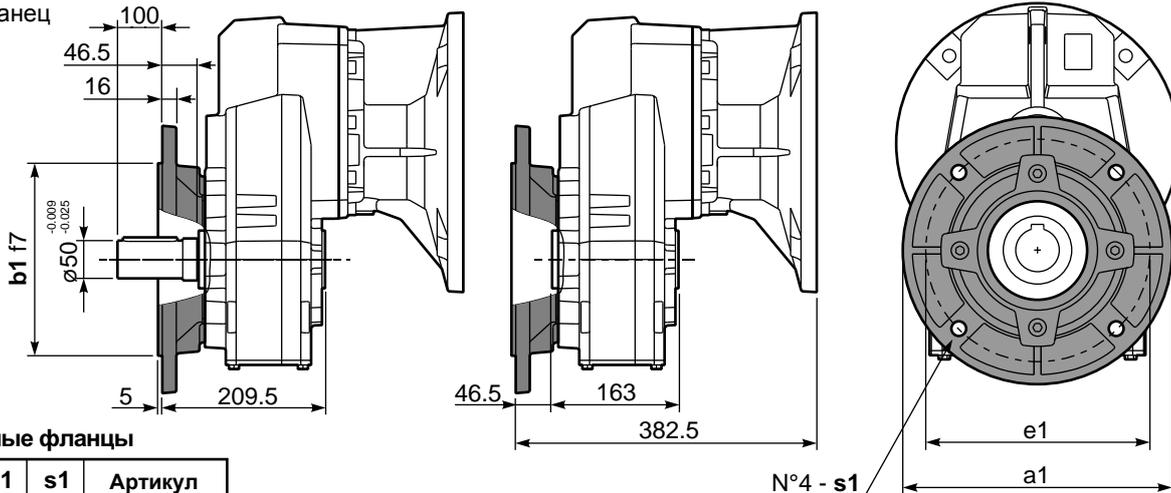
PFC81C... Базовое исполнение

Вес редуктора **78,0 кг**

● На заказ доступны реактивные штанги других размеров.



PFC81...-F... Выходной фланец



Возможные выходные фланцы

| a1 ϕ | b1 | e1 | s1 | Артикул |
|-----------|-----|-----|----|------------|
| 300 | 230 | 265 | 14 | KF80.9.011 |
| 350 | 250 | 300 | 18 | KF80.9.012 |
| 400 | 300 | 350 | 18 | KF80.9.013 |

PFC81A... Односторонний выходной вал

