

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5			Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал						
							В		С		О		Р		Q				Код передаточного числа
							63	71	56	63	71	56	63	71					
290,0	4,83	0,37	12	2,6	0,95	30								289	стандарт- ный ø18	01			
189,0	7,40	0,37	18	1,7	0,62	30								287		02			
146,0	9,58	0,37	23	1,7	0,64	40								199		03			
128,0	10,98	0,37	27	1,7	0,63	45								179		04			
107,0	13,07	0,37	32	1,4	0,53	45								159		05			
95,0	14,66	0,37	35	1,3	0,47	45								197		06			
89,0	15,79	0,37	38	1,2	0,44	45								139		07			
83,0	16,81	0,37	41	1,1	0,41	45								177		08			
70,0	20,00	0,37	48	1,0	0,37	48								157		09			
64,0	21,93	0,37	53	0,9	0,35	50								109		10			
58,0	24,18	0,25	39	1,3	0,32	50								137	11				
48,2	29,04	0,25	47	1,1	0,26	50								99	12				
41,7	33,57	0,18	42	1,2	0,23	50								107	13				
36,2	38,67	0,18	48	1,0	0,20	50								79	14				
31,5	44,44	0,18	55	0,9	0,17	50								97	15				
23,7	59,18	0,12	48	1,0	0,13	50								77	16				
19,9	70,24	0,09	45	1,1	0,11	50								67	17				

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X22S** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

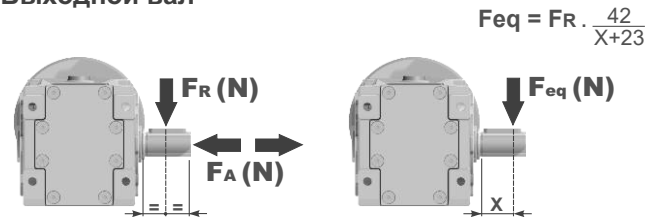
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
0,25 л	0,25 л	0,25 л	0,25 л	0,43 л	0,31 л	0,25 л
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

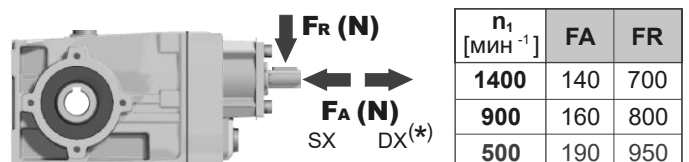
Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
400	360	1800	100	440	2200	25	440	2200
250	380	1900	75	440	2200	15	440	2200
150	420	2100	50	440	2200			

FR По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

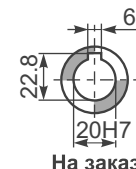
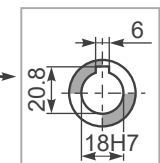
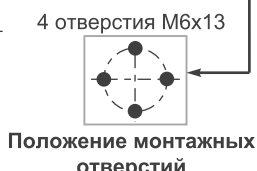
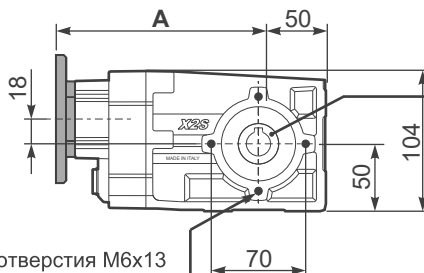
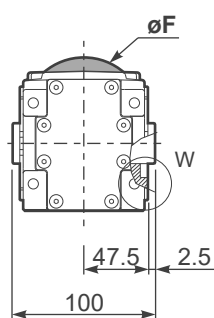
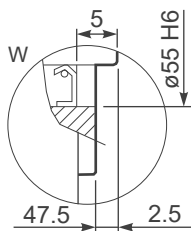
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

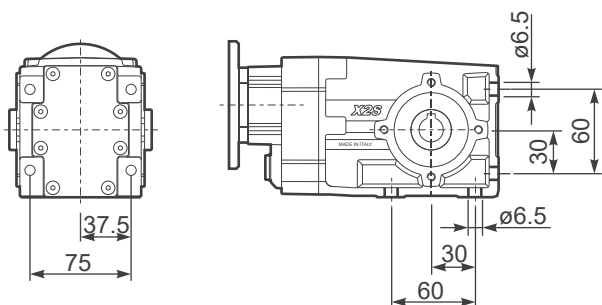
PX22S**C**... Базовое исполнение

Вес редуктора **3,70 кг**

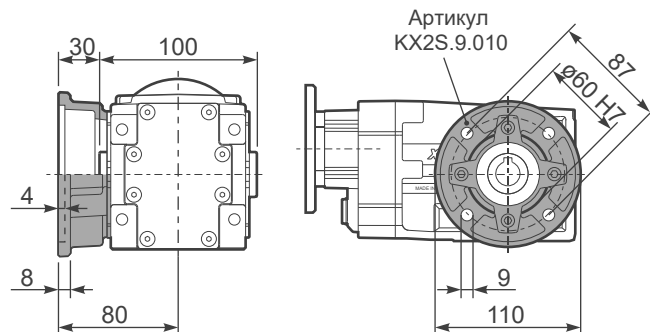
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	154,5
71B5	K050.4.042	160	152
56B14	KC40.4.049	80	152
63B14	K050.4.047	90	154,5
71B14	K050.4.045	105	152



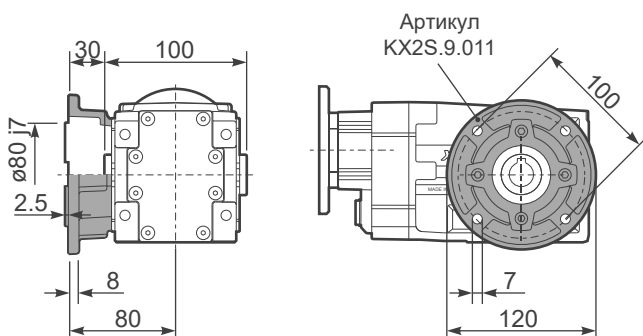
PX22S..**N**.. Лапы



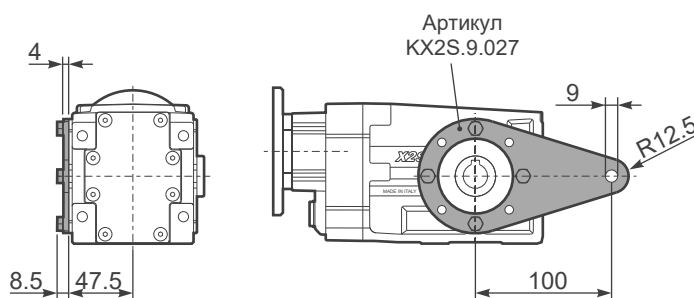
PX22S-**F0**.. Выходной фланец



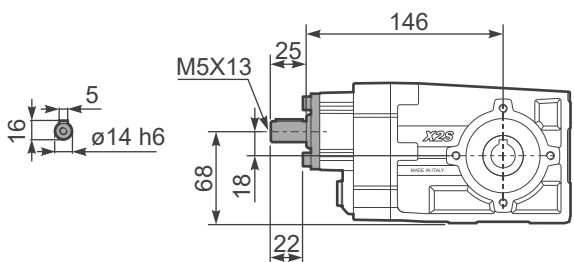
PX22S-**F1**.. Выходной фланец



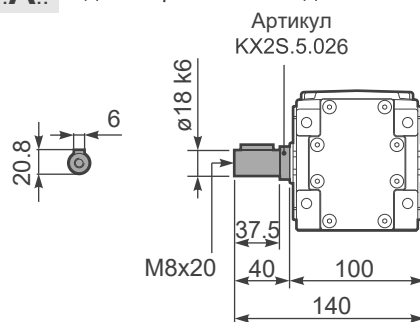
PX22S**BR**.. Реактивная штанга

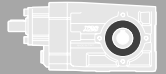


RX22S.. Входной вал



PX22S..**A**.. Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал 	Код передаточ- ного числа 	
							Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14					
							В	С	D	E	Q	R	T			
191,0	7,33	1,5	72	1,0	1,5	70	В				С	С		289	стандарт- ный ø20 ø25 На заказ	01
125,0	11,22	1,1	80	1,1	1,2	85	В				С	С		287		02
106,0	13,26	1,1	95	0,9	0,98	85	В				С	С		199		03
91,0	15,37	1,1	110	0,8	0,89	90	В				С	С		179		04
78,0	18,04	0,75	89	1,0	0,76	90	В				С	С		159		05
69,0	20,30	0,75	100	0,9	0,68	90	В				С	С		197		06
65,0	21,54	0,75	106	0,9	0,64	90	В				С	С		139		07
59,0	23,53	0,55	85	1,1	0,58	90	В				С	С		177		08
51,0	27,62	0,55	100	0,9	0,50	90	В				С	С		157		09
47,6	29,40	0,55	106	0,8	0,47	90	В				С	С		109		10
42,5	32,97	0,37	80	1,1	0,42	90	В				С	С		137		11
36,5	38,37	0,37	93	1,0	0,36	90	В				С	С		99		12
31,1	45,00	0,25	73	1,2	0,31	90	В				С	С		107		13
27,6	50,67	0,25	83	1,1	0,27	90	В				С	С		79		14
23,8	58,73	0,18	73	1,2	0,23	90	В				С	С		97		15
18,1	77,55	0,18	97	0,9	0,18	90	В				С	С		77		16

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊖ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊕ C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X32S** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

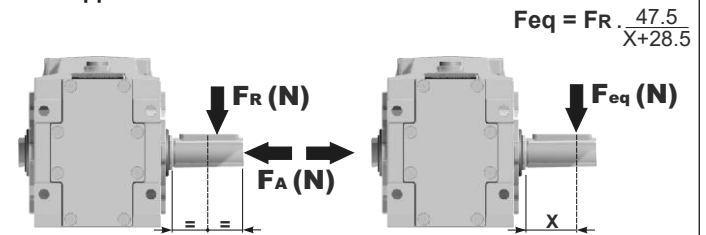
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
В3	В6	В7	В8	V5	V6	В8
0,40 л	0,60 л	0,40 л	0,60 л	0,85 л	0,60 л	0,40 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

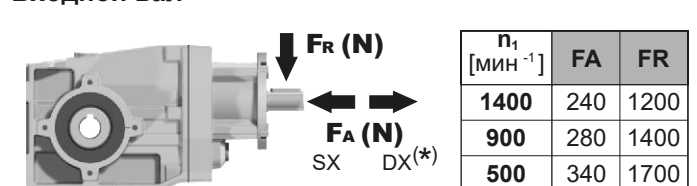
Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
250	400	2000	75	560	2800	15	560	2800
150	450	2250	50	560	2800			
100	500	2500	25	560	2800			

FR По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



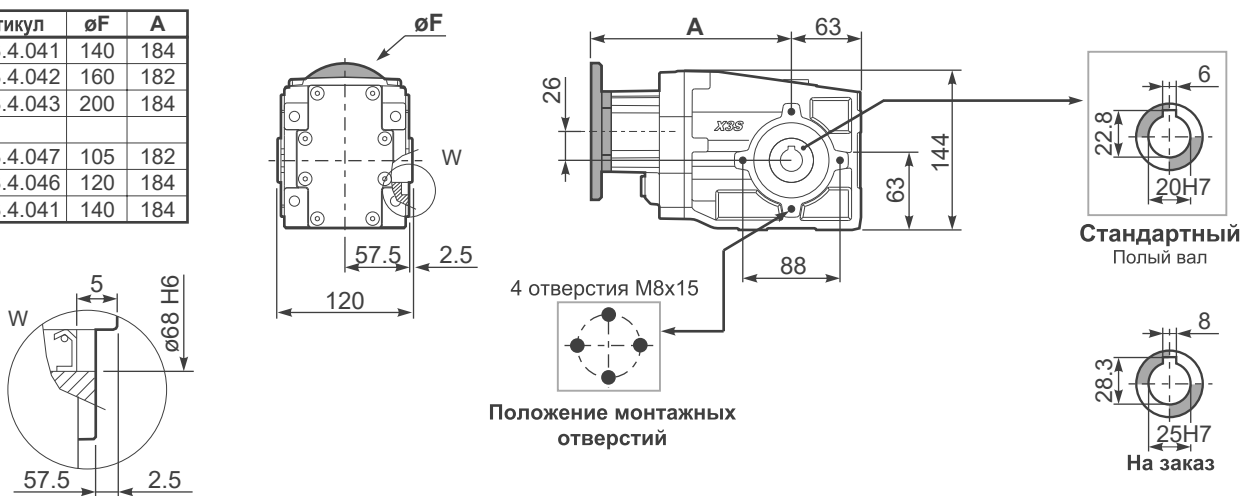
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

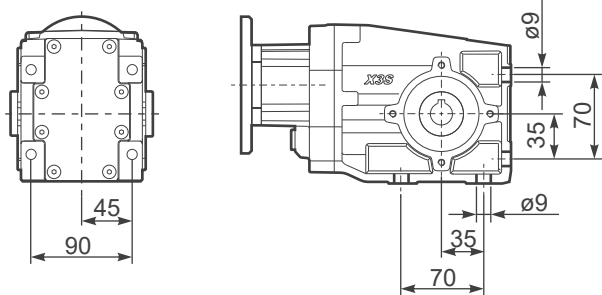
PX32S**C**... Базовое исполнение

Вес редуктора **6,30 кг**

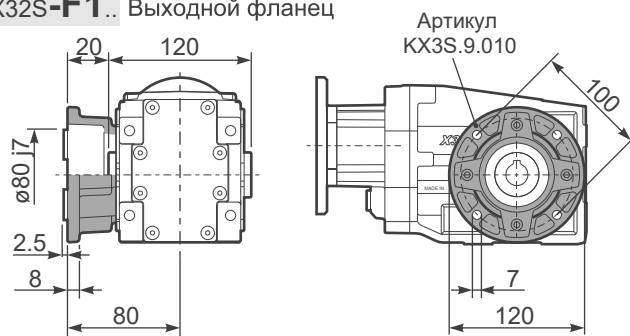
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	184
71B5	K063.4.042	160	182
80/90B5	K063.4.043	200	184
71B14	K063.4.047	105	182
80B14	K063.4.046	120	184
90B14	K063.4.041	140	184



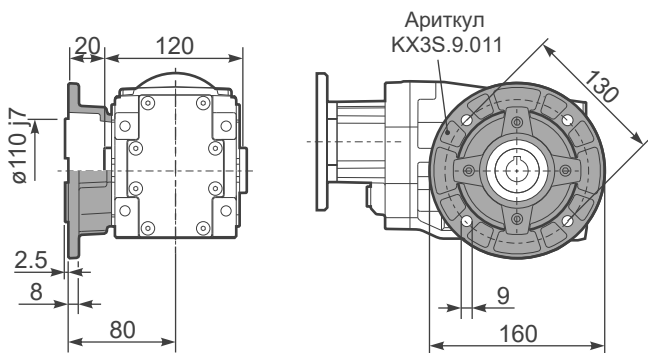
PX32S..**N**.. Лапы



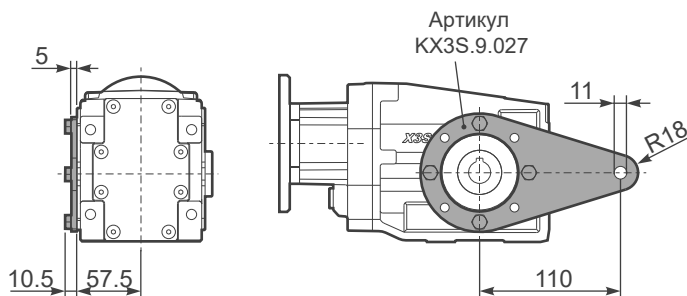
PX32S..**F1**.. Выходной фланец



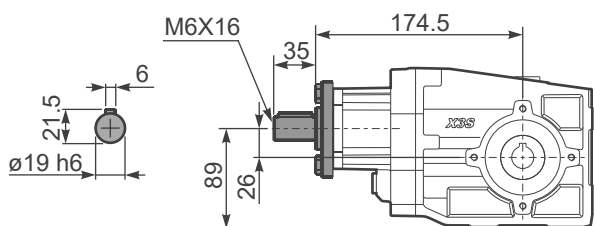
PX32S..**F2**.. Выходной фланец



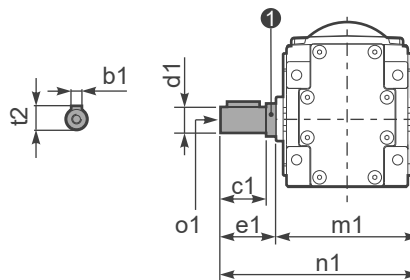
PX32S..**BR**.. Реактивная штанга



RX32S... Входной вал



PX32S..**A**.. Односторонний выходной вал



d1	b1	c1	e1	m1	n1	t2	o1	1	Артикул
ø20 ^{-0.005} _{-0.020}	6	37,5	40	120	160	22,5	M8x20		KX2S.5.028
ø25 ^{-0.005} _{-0.020}	8	60	63,2	126,8	190	28	M8x20		K063.5.028



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Выходная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		
							B	C	D	E	F	Q	R	T	U			Код передаточного числа
							63	71	80	90	100	112	71	80	90			
192,0	7,29	2,2	104	0,9	2,0	95	В					С	С			2811	стандарт- ный ø25	01
125,0	11,20	2,2	159	0,9	2,0	150	В					С	С			288		02
106,0	13,18	1,5	129	1,2	1,7	150	В					С	С			1911		03
92,0	15,27	1,1	109	1,4	1,5	150	В					С	С			1711		04
78,0	17,93	1,1	128	1,2	1,3	150	В					С	С			1511		05
69,0	20,25	1,1	145	1,0	1,1	150	В					С	С			198		06
65,0	21,40	1,1	153	1,0	1,1	150	В					С	С			1311		07
60,0	23,47	0,75	115	1,3	0,98	150	В					С	С			178		08
51,0	27,55	0,75	135	1,1	0,83	150	В					С	С			158		09
47,9	29,21	0,75	143	1,0	0,78	150	В					С	С			1011		10
42,6	32,88	0,75	161	0,9	0,70	150	В					С	С			138		11
36,7	38,12	0,55	138	1,1	0,60	150	В					С	С			911		12
31,2	44,89	0,55	163	0,9	0,51	150	В					С	С			108		13
27,8	50,34	0,37	122	1,1	0,40	131	В					С	С			711		14
23,9	58,58	0,37	142	1,1	0,39	150	В					С	С			98		15
18,1	77,36	0,25	126	1,2	0,30	150	В					С	С			78		16

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит проставка
- По заказу возможен комплект без проставки
- Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X42A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

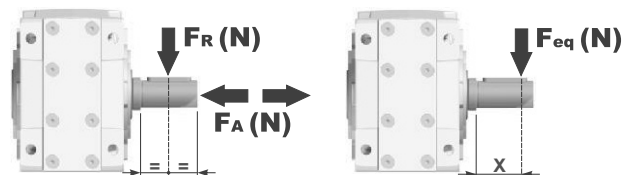
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
0,60 л	0,75 л	0,50 л	0,70 л	1,10 л	0,60 л	0,50 л
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{54}{X+28}$$



n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R	n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R	n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R
250	500	2500	75	800	4000	15	960	4800
150	600	3000	50	960	4800			
100	700	3500	25	960	4800			

F_R По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал

n_1 [мин ⁻¹]	F_A	F_R
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

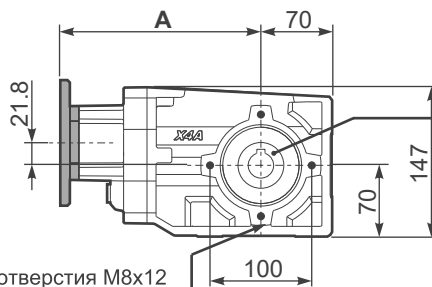
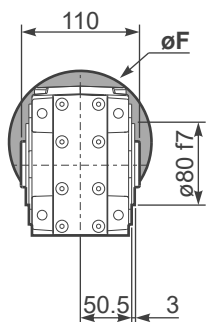
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

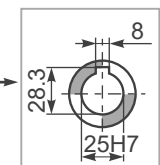
РХ42АС... Базовое исполнение

Вес редуктора **7,82 кг**

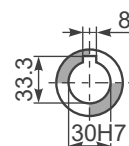
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	199,5
71B5	K063.4.042	160	197,5
80/90B5	K063.4.043	200	199,5
71B14	K063.4.047	105	197,5
80B14	K063.4.046	120	199,5
90B14	K063.4.041	140	199,5
100/112B14	KC40.4.041	160	214,3



Положение монтажных отверстий

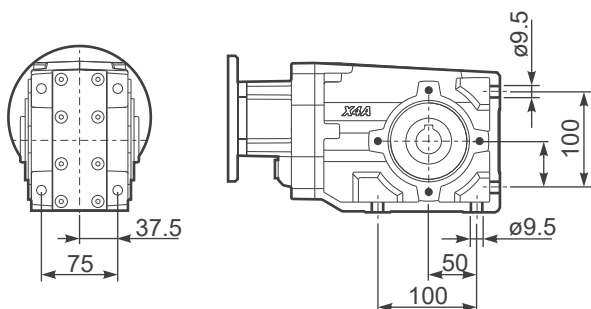


Стандартный
Полый вал

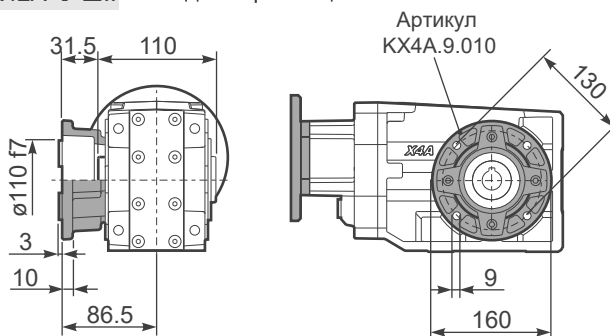


На заказ

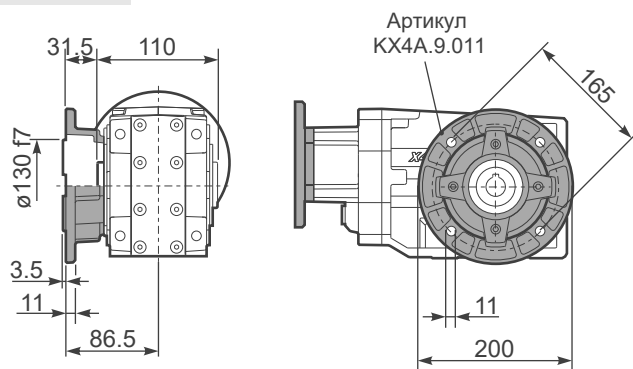
РХ42А-N... Лапы



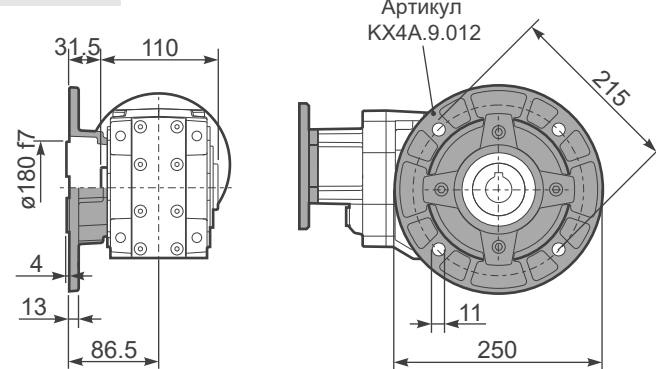
РХ42А-F2... Выходной фланец



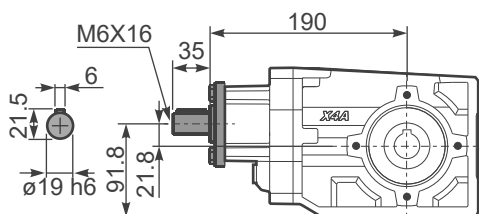
РХ42А-F3... Выходной фланец



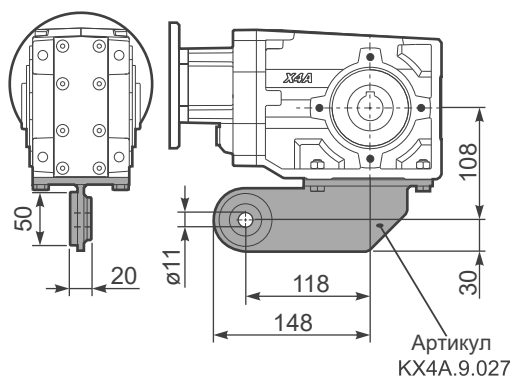
РХ42А-F4... Выходной фланец



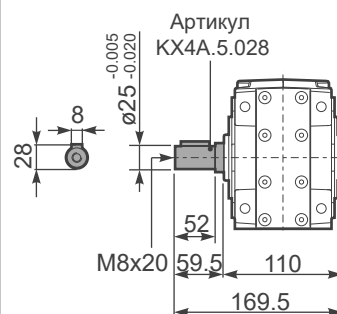
РХ42А... Входной вал



РХ42АBR... Реактивная штанга



РХ42А...A... Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал		
							C				R			Код передаточного числа		
							71	80	90	100 112	80	90	100 112			
232,0	6,03	3	116	1,2	3,4	135	В						3011	стандарт- ный ø30	01	
151,0	9,26	3	179	0,9	2,6	155	В						308		02	
123,0	11,36	3	219	1,0	3,1	230	В						2011		03	
91,0	15,36	2,2	218	1,1	2,5	250	В						1611		04	
80,0	17,46	2,2	248	1,0	2,2	250	В						208		05	
70,0	19,97	2,2	284	0,9	1,9	250	В						1311		06	
59,0	23,60	1,5	231	1,1	1,6	250	В						168		07	
57,0	24,45	1,5	239	1,0	1,6	250	В						1111		08	
45,6	30,69	1,1	220	1,1	1,2	250	В						138		09	
39,6	35,35	1,1	253	1,0	1,1	250	В						811		10	
37,3	37,57	1,1	269	0,9	1,0	250	В						118		11	
28,8	48,68	0,75	239	1,0	0,78	250	В						611		12	
25,8	54,33	0,75	267	0,9	0,70	250	В						88		13	
18,7	74,81	0,37	181	1,2	0,43	210	В						68		14	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X52A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

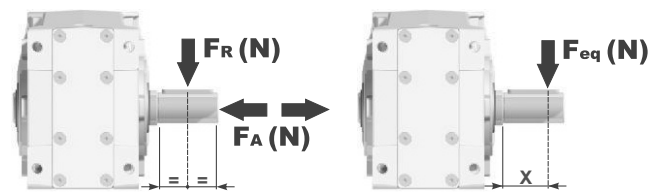
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0,90 л	1,50 л	0,75 л	1,40 л	1,95 л	1,15 л	0,80 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

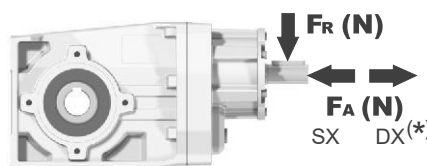
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{61.5}{X+31}$$



n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R	n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R	n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R
250	600	3000	75	820	4100	15	1660	8300
150	700	3500	50	960	4800			
100	800	4000	25	1350	6750			

F_R По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	F_A	F_R
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

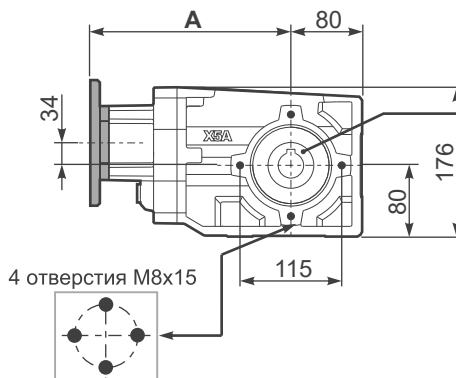
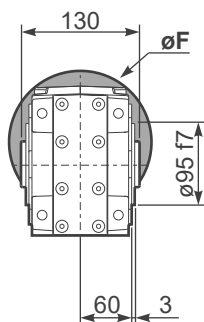
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

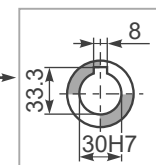
PX52A**C**... Базовое исполнение

Вес редуктора **12,80 кг**

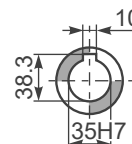
М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	234
80/90B5	KC023.4.042	200	236
100/112B5	KC023.4.043	250	245
80B14	KC085.4.046	120	236
90B14	KC085.4.045	140	236
100/112B14	KC085.4.047	160	245



Положение монтажных отверстий

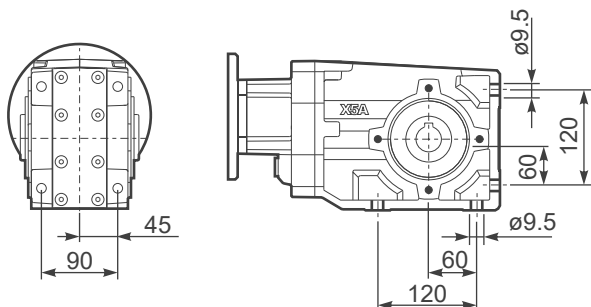


Стандартный
Полый вал

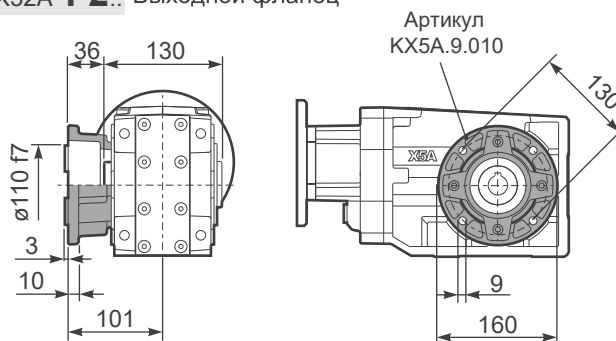


На заказ

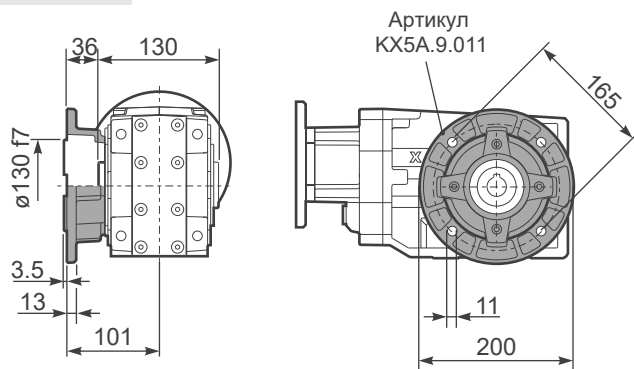
PX52A-**N**.. Лапы



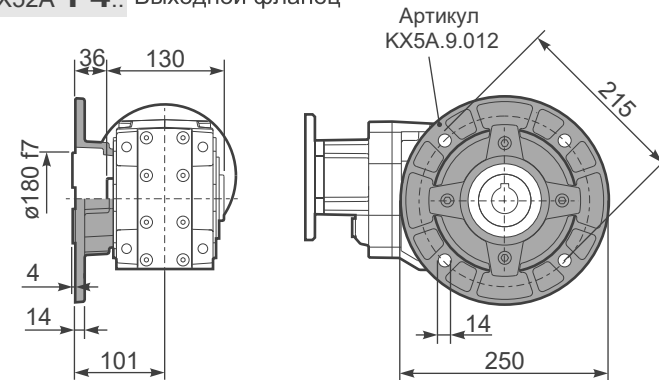
PX52A-**F2**.. Выходной фланец



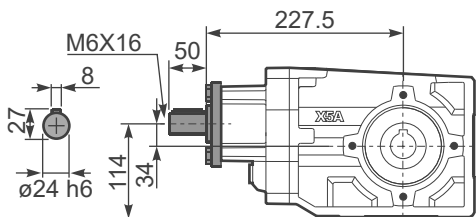
PX52A-**F3**.. Выходной фланец



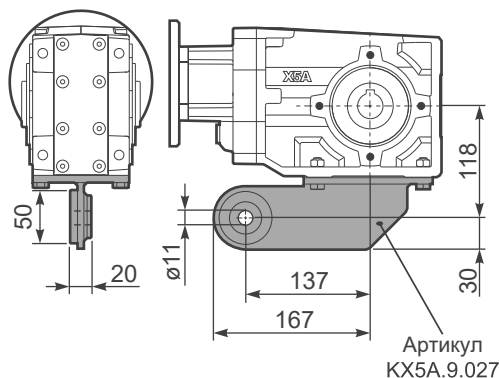
PX52A-**F4**.. Выходной фланец



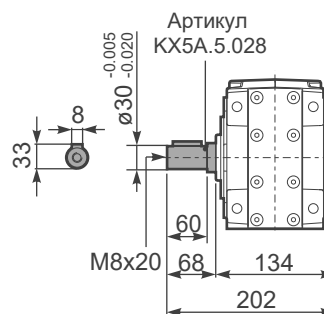
RX52A... Входной вал



PX52A**BR**.. Реактивная штанга



PX52A..**A**.. Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал		
							C	D	E	F	G	R	T	U	V			
232,0	6,03	5,5	211	1,1	6,1	240	V									3011	стандарт- ный Ø35	01
151,0	9,26	4	238	1,1	4,5	270	V									308		02
123,0	11,36	4	291	1,2	4,7	350	V									2011		03
91,0	15,36	4	394	1,0	3,8	385	V									1611		04
80,0	17,46	4	448	0,9	3,5	400	V									208		05
70,0	19,97	3	386	1,1	3,1	410	V									1311		06
59,0	23,60	3	456	0,9	2,7	410	V									168		07
57,0	24,45	3	472	0,9	2,6	410	V									1111		08
45,6	30,69	2,2	436	0,9	2,0	410	V									138		09
39,6	35,35	1,5	346	1,2	1,8	410	V									811		10
37,3	37,57	1,5	368	1,1	1,7	410	V									118		11
28,8	48,68	1,1	348	1,0	1,1	365	V									611		12
25,8	54,33	1,1	389	1,1	1,2	410	V									88		13
18,7	74,81	0,75	367	1,0	0,73	360	V									68		14

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит проставка
- По заказу возможен комплект без проставки
- Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X62A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

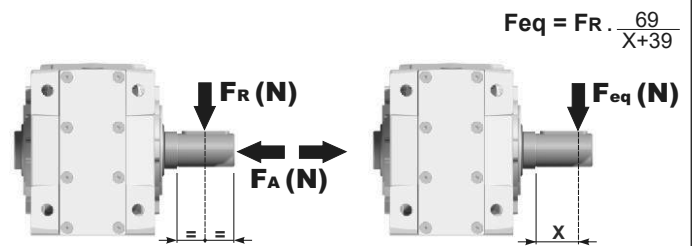
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
1,25 л	1,70 л	0,95 л	1,60 л	2,45 л	1,50 л	1,10 л
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

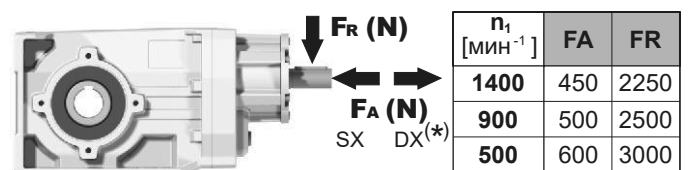
Входной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
250	600	3000	75	890	4450	15	1660	8300
150	700	3500	50	1140	5700			
100	780	3900	25	1330	6650			

FR По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

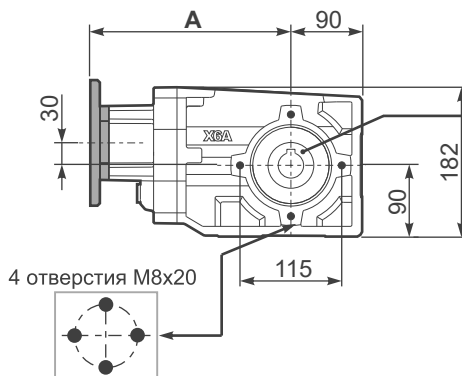
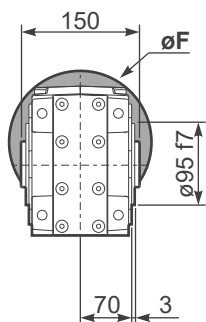
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

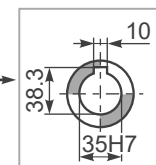
PX62A**C**... Базовое исполнение

Вес редуктора **15,80 кг**

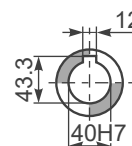
М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	253
80/90B5	KC023.4.042	200	255
100/112B5	KC023.4.043	250	264
132B5	KC50.4.043	300	282
80B14	KC085.4.046	120	255
90B14	KC085.4.045	140	255
100/112B14	KC085.4.047	160	264
132B14	KC50.4.041	200	282



Положение монтажных отверстий

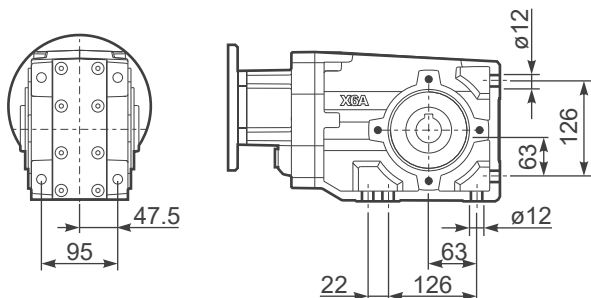


Стандартный
Полый вал

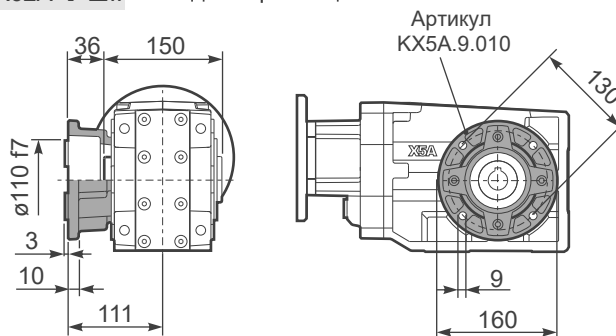


На заказ

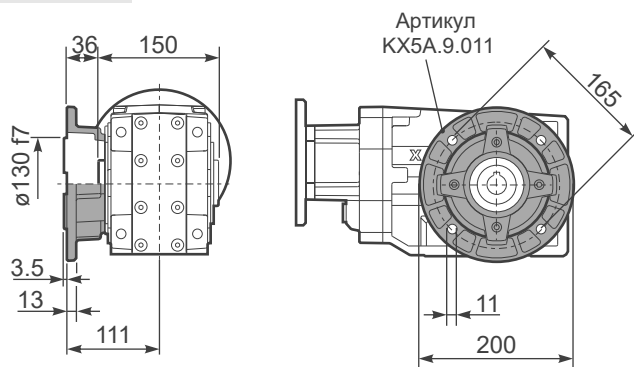
PX62A-**N**.. Лапы



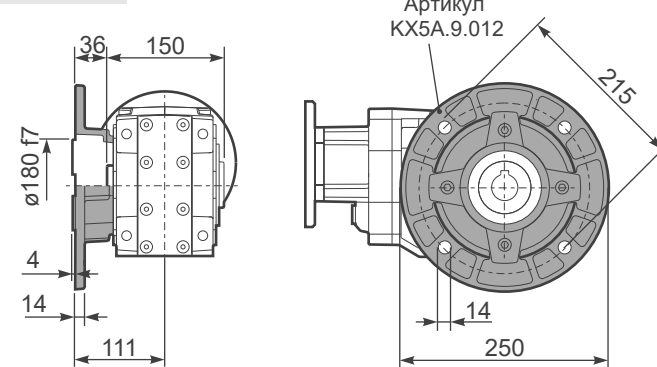
PX62A-**F2**.. Выходной фланец



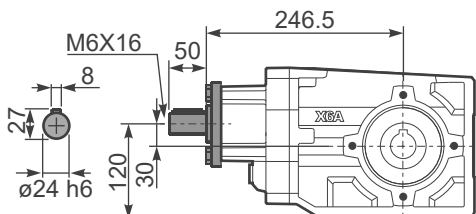
PX62A-**F3**.. Выходной фланец



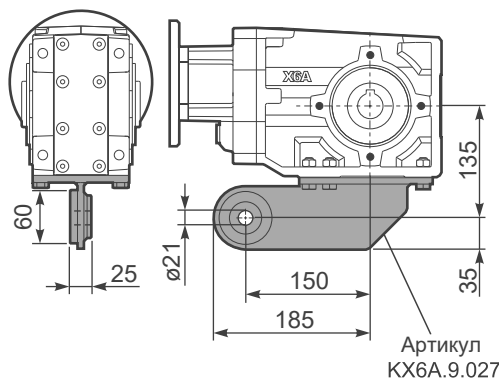
PX62A-**F4**.. Выходной фланец



RX62A... Входной вал



PX62A**BR**.. Реактивная штанга



PX62A..**A**.. Односторонний выходной вал

