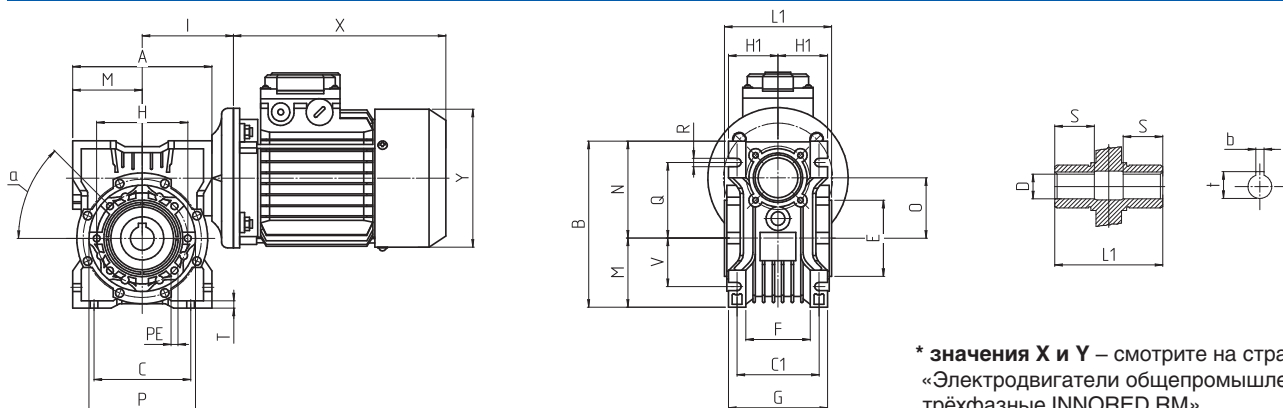


n_2 [мин ⁻¹]	i	$P_1 m$ [кВт]	M_2 [Нм]	f_s	$M_2 r$ [Нм]	КПД	Двигатель 56
280	5	0,09	2,7	4,1	11	0,80	80/-*
186,7	7,5	0,09	3,9	2,8	11	0,77	
140	10	0,09	5,1	2,4	12	0,76	
93,3	15	0,09	7,3	1,6	12	0,72	
70	20	0,09	9,2	1,3	12	0,68	
56	25	0,09	11	1,2	13	0,65	
46,7	30	0,09	12	1,1	13	0,60	
35	40	0,09	15	0,9	14	0,55	
28	50	0,09	12	0,9	11	0,54	
23,3	60	0,09	11	0,9	10	0,53	

* Внешний диаметр моторного фланца исполнения В14/В5

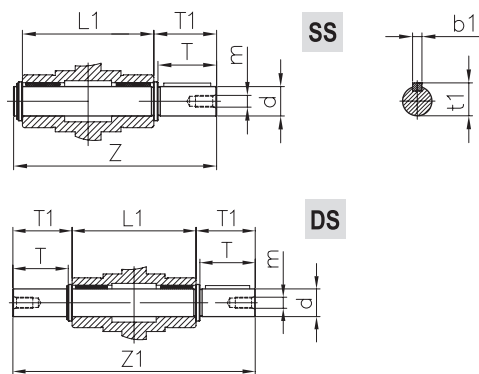
Размеры и вес



* значения X и Y – смотрите на странице «Электродвигатели общепромышленные трёхфазные INNORED RM»

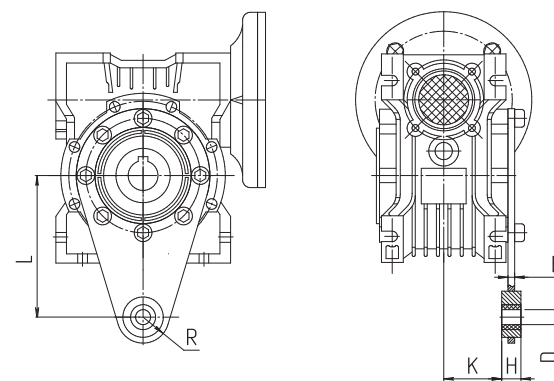
IRW 025	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	F	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	70	83	45	34	11	45	22	42	55	–	45	50	35	48	25
	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	α	Kg.				
	–	35,5	6	17	5	22,5	(n=3)	4	16,3	10°	1				

Выходной вал DS, SS



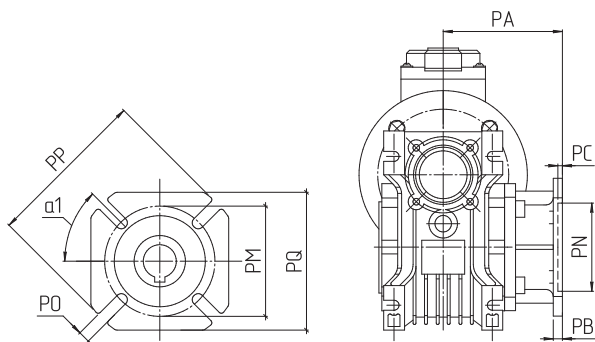
IRW 025	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	11	23	25,5	50	81	101	–	4	12,5

Реактивная штанга



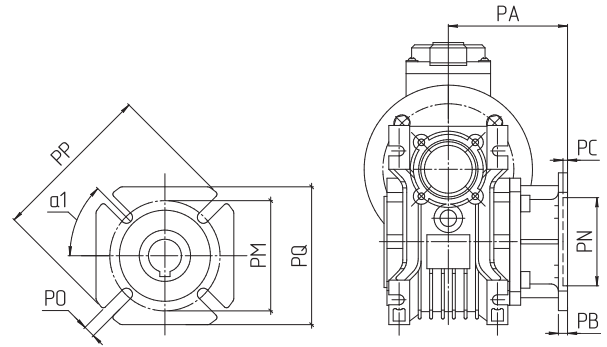
IRW 025	L	H	K	D	R	B
	70	14	17,5	8	15	4

Выходной фланец FA



IRW 025	FA
	PA
	PB
	PC
	PN
	PM
	PO
	PP
	PQ
	$\alpha 1$

Выходной фланец FA

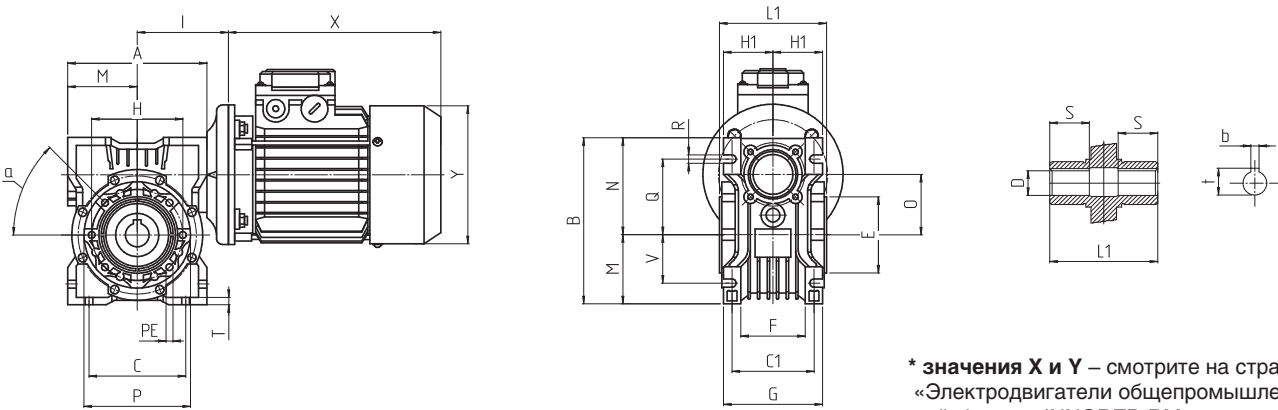


IRWD 030	FA
PA	54,5
PB	6
PC	4
PN	50
PM	68
PO	6,5(n=4)
PP	80
PQ	70
$\alpha 1$	45°

* Внешний диаметр моторного фланца исполнения В14/В5

n_2 [мин ⁻¹]	i	P_m [кВт]	M_2 [Нм]	f_s	$M_2 r$ [Нм]	КПД	Двигатель	
							56	63
280	5	0,09	2,7	6,7	18	0,84	80/—*	90/140*
280	5	0,12	3,6	5,1	18	0,84		
280	5	0,18	5,3	3,4	18	0,84		
186,7	7,5	0,09	3,9	4,6	18	0,80		
186,7	7,5	0,12	5,2	3,4	18	0,80		
186,7	7,5	0,18	7,7	2,3	18	0,80		
140	10	0,09	5	3,6	18	0,77		
140	10	0,12	6,6	2,7	18	0,77		
140	10	0,18	10	1,8	18	0,77		
93,3	15	0,09	7	2,5	18	0,72		
93,3	15	0,12	9,3	1,9	18	0,72		
93,3	15	0,18	14	1,3	18	0,72		
70	20	0,09	8,8	2	18	0,67		
70	20	0,12	12	1,5	18	0,67		
70	20	0,18	18	1	18	0,67		
56	25	0,09	10	1,9	19	0,60		
56	25	0,12	12	1,5	19	0,60		
56	25	0,18	20	0,9	19	0,60		
46,7	30	0,09	12	1,7	20	0,62		
46,7	30	0,12	16	1,3	20	0,62		
46,7	30	0,18	24	0,8	20	0,62		
35	40	0,09	14	1,2	17	0,54		
35	40	0,12	19	0,9	17	0,54		
28	50	0,09	17	1	18	0,51		
28	50	0,12	22	0,8	18	0,51		
23,3	60	0,09	18	0,9	16	0,45		
17,5	80	0,09	16	0,9	16	0,45		

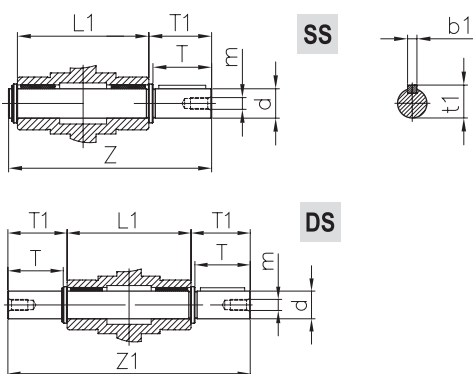
Размеры и вес



* значения X и Y – смотрите на странице «Электродвигатели общепромышленные трёхфазные INNORED RM»

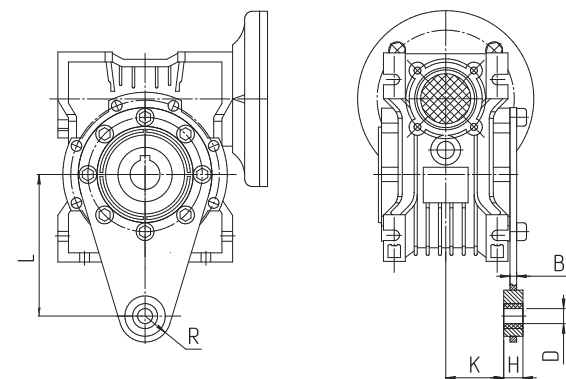
IRWD 030	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	F	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	80	97	54	44	14	55	32	56	65	29	55	63	40	57	30
	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	α	Kg.				
	75	44	6,5	21	5,5	27	M6x11(n=4)	5	16,3	0°	1,2				

Выходной вал DS, SS



IRWD 030	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	14	30	32,5	63	102	128	M6	5	16

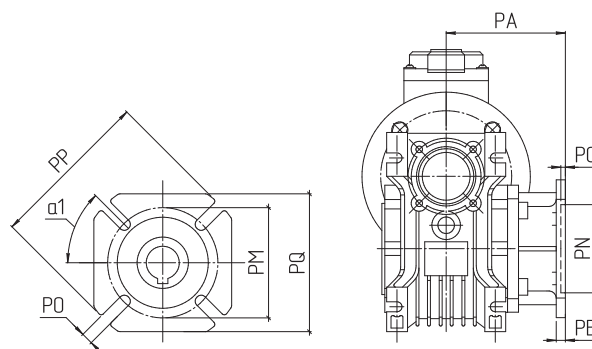
Реактивная штанга



IRWD 030	L	H	K	D	R	B
	85	14	24	8	15	4

n_2 [мин ⁻¹]	i	P _м [кВт]	M ₂ [Нм]	f _s	M _г [Нм]	КПД	Двигатель		
							56	63	71
280	5	0,25	8	4,5	34	0,90			
280	5	0,37	11	3	34	0,90			
280	5	0,55	17	2	34	0,90			
186,7	7,5	0,25	11	3,6	38	0,85			
186,7	7,5	0,37	16	2,4	38	0,85			
186,7	7,5	0,55	24	1,6	38	0,85			
140	10	0,25	14	2,8	39	0,82			
140	10	0,37	21	1,9	39	0,82			
93,3	15	0,25	20	1,9	39	0,78			
93,3	15	0,37	30	1,3	39	0,78			
70	20	0,18	19	2	39	0,77			
70	20	0,25	26	1,5	39	0,77			
70	20	0,37	39	1	39	0,77			
56	25	0,18	23	1,7	39	0,75			
56	25	0,25	32	1,2	39	0,75			
56	25	0,37	47	0,8	39	0,75			
46,7	30	0,12	17	2,6	44	0,67			
46,7	30	0,18	25	1,7	44	0,67			
46,7	30	0,25	35	1,3	44	0,67			
46,7	30	0,37	52	0,6	44	0,67			
35	40	0,12	21	1,9	40	0,63			
35	40	0,18	32	1,3	40	0,63			
35	40	0,25	44	0,9	40	0,63			
28	50	0,09	19	2	38	0,57			
28	50	0,12	25	1,5	38	0,57			
28	50	0,18	37	1	38	0,57			
23,3	60	0,09	21	1,7	36	0,52			
23,3	60	0,12	28	1,3	36	0,52			
23,3	60	0,18	42	0,8	36	0,52			
17,5	80	0,09	25	1,3	33	0,49			
17,5	80	0,12	33	1	33	0,49			
14	100	0,09	29	1	30	0,45			
14	100	0,12	38	0,8	30	0,45			

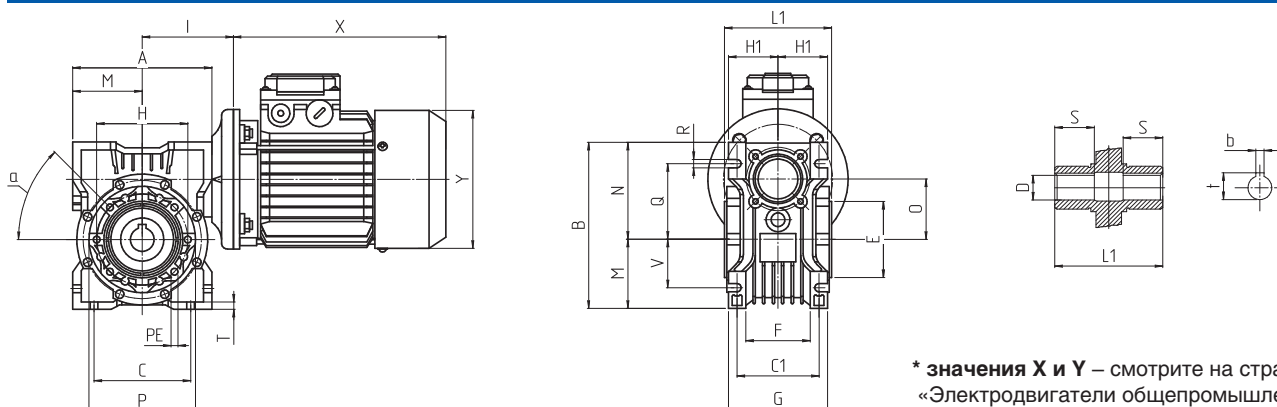
Выходной фланец FA, FB, FC, FD



IRWD 040	FA	FB	FC	FD
PA	67	97	80	58
PB	7	7	9	12
PC	4	4	5	5
PN	60	60	95	80
PM	75	75	115	100
PQ	9(n=4)	9(n=4)	9,5(n=4)	9(n=4)
PP	110	110	140	120
PQ	95	95	-	-
$\alpha 1$	45°	45°	45°	45°

* Внешний диаметр моторного фланца исполнения В14/В5

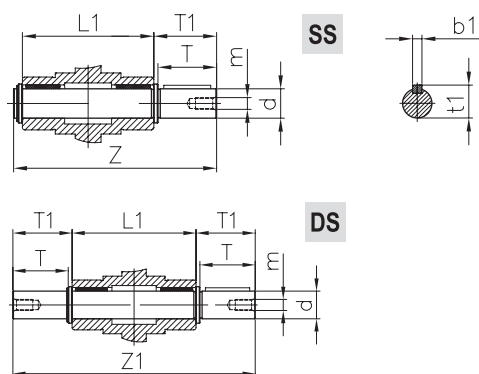
Размеры и вес



* значения X и Y – смотрите на странице «Электродвигатели общепромышленные трёхфазные INNORED RM»

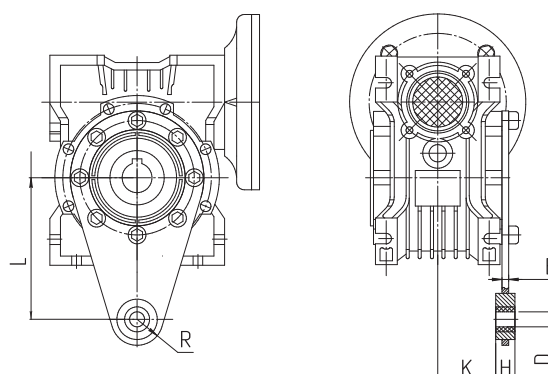
IRWD 040	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	F	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	100	121,5	70	60	18(19)	60	43	71	75	36,5	70	78	50	71,5	40
	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	α	Kg.				
	87	55	6,5	26	6,5	35	M6x8(n=4)	6	20,8(21,8)	45°	2,3				

Выходной вал DS, SS



IRWD 040	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	18	40	43	78	128	164	M6	6	20,5

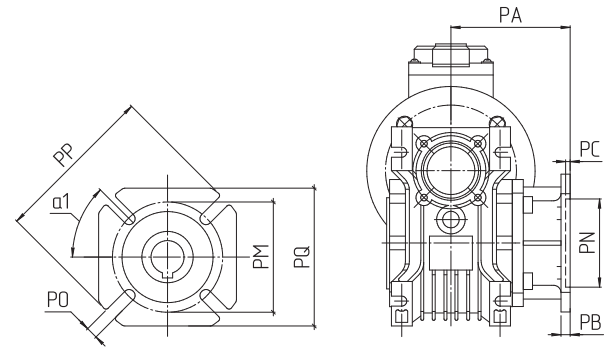
Реактивная штанга



IRWD 040	L	H	K	D	R	B
	100	14	31,5	10	18	4

Выходной фланец FA, FB, FC, FD

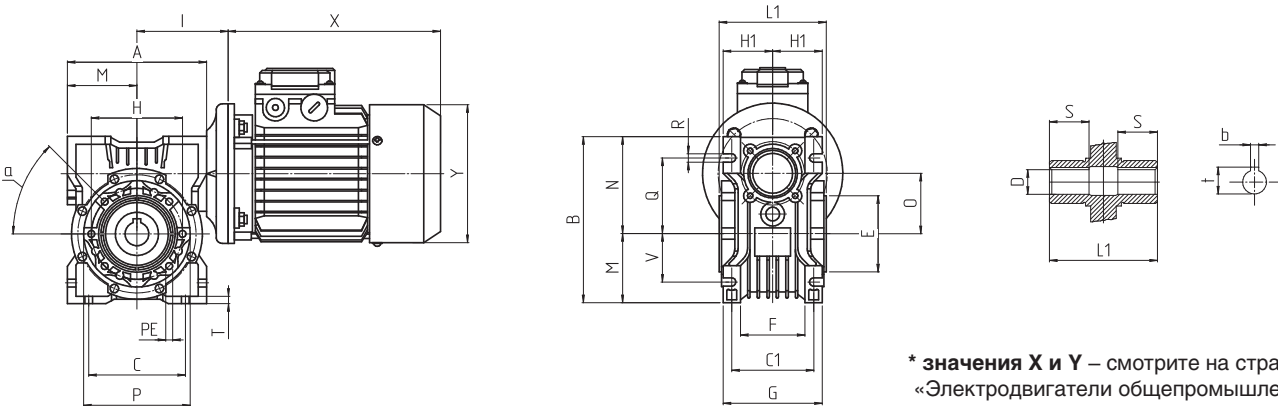
n_2 [мин ⁻¹]	i	P, м [кВт]	M ₂ , г [Нм]	fs	M ₂ , г [Нм]	КПД	Двигатель			
							56	63	71	80
280	5	0,25	8	5,7	46	0,90	120/200*	90/140*	105/160*	80/±
280	5	0,37	11	4,2	46	0,90				
280	5	0,55	17	2,7	46	0,90				
186,7	7,5	0,55	24	2,9	70	0,85				
186,7	7,5	0,75	33	2,1	70	0,85				
140	10	0,37	21	3,3	70	0,84				
140	10	0,55	32	2,2	70	0,84				
140	10	0,75	43	1,6	70	0,84				
93,3	15	0,37	31	2,4	74	0,81				
93,3	15	0,55	46	1,6	74	0,81				
93,3	15	0,75	62	1,2	74	0,81				
70	20	0,25	27	2,7	70	0,78				
70	20	0,37	39	1,8	70	0,78				
70	20	0,55	59	1,2	70	0,78				
70	20	0,75	80	0,9	70	0,78				
56	25	0,25	32	2,2	70	0,74				
56	25	0,37	47	1,5	70	0,74				
56	25	0,55	70	1	70	0,74				
46,7	30	0,25	36	2,3	80	0,71				
46,7	30	0,37	54	1,5	80	0,71				
46,7	30	0,55	80	1	80	0,71				
35	40	0,18	33	2,3	75	0,67				
35	40	0,25	46	1,7	75	0,67				
35	40	0,37	68	1,1	75	0,67				
28	50	0,18	39	1,9	75	0,63				
28	50	0,25	54	1,4	75	0,63				
28	50	0,37	80	0,9	75	0,63				
23,3	60	0,12	29	2,3	70	0,58				
23,3	60	0,18	44	1,6	70	0,58				
23,3	60	0,25	60	1,1	70	0,58				
23,3	60	0,37	89	0,8	70	0,58				
17,5	80	0,12	35	1,9	65	0,52				
17,5	80	0,18	52	1,2	65	0,52				
17,5	80	0,25	72	0,9	65	0,52				
14	100	0,12	39	1,4	55	0,45				
14	100	0,18	59	0,9	55	0,45				



IRWD 050	FA	FB	FC	FD
PA	90	120	89	72
PB	9	9	10	14,5
PC	5	5	5	5
PN	70	70	110	95
PM	85	85	130	115
PO	11(n=4)	11(n=4)	9,5(n=4)	11(n=4)
PP	125	125	160	140
PQ	110	110	-	-
$\alpha 1$	45°	45°	45°	45°

* Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

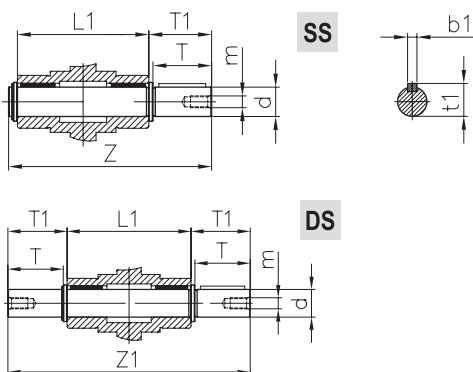
Размеры и вес



* значения X и Y – смотрите на странице «Электродвигатели общепромышленные трёхфазные INNORED RM»

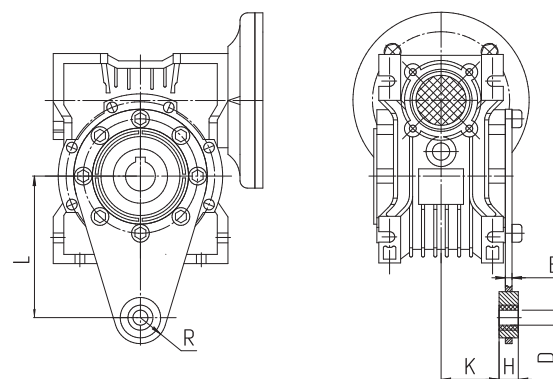
IRWD 050	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	F	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	120	144	80	70	25(24)	70	49	85	85	43,5	80	92	60	84	50
	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	α	Kg.				
	100	64	8,5	30	7	40	M8x10(n=4)	8	28,3(27,3)	45°	3,8				

Выходной вал DS, SS



IRWD 050	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	25	50	53,5	92	153	199	M10	8	28

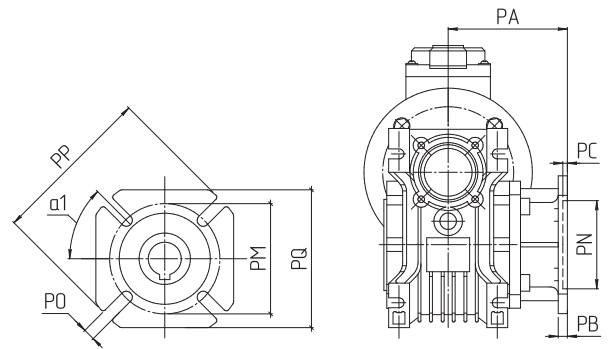
Реактивная штанга



IRWD 050	L	H	K	D	R	B
	100	14	38,5	10	18	4

Выходной фланец FA, FB, FC, FD, FE

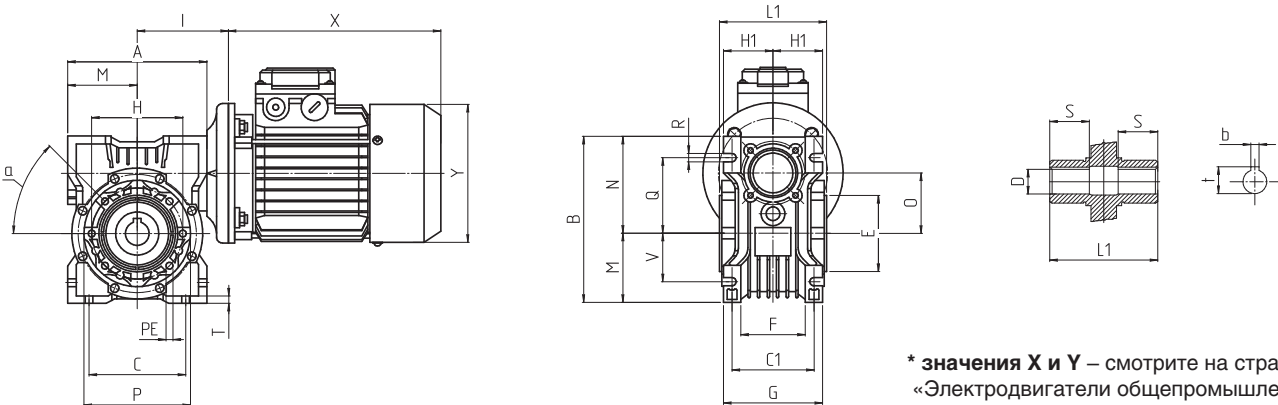
n_2 [мин ⁻¹]	i	$P_1 m$ [кВт]	M_2 [Нм]	fs	$M_2 r$ [Нм]	КПД	Двигатель		
							71	80	90
186,7	7,5	1,1	50	2,6	130	0,89			
186,7	7,5	1,5	68	1,9	130	0,89			
140	10	1,1	65	2	130	0,86			
140	10	1,5	88	1,5	130	0,86			
93,3	15	0,75	63	2,2	140	0,82			
93,3	15	1,1	92	1,5	140	0,82			
93,3	15	1,5	126	1,1	140	0,82			
70	20	1,1	120	1,1	130	0,80			
70	20	0,55	60	2,2	130	0,80			
70	20	0,75	82	1,6	130	0,80			
70	20	1,5	164	0,8	130	0,80			
56	25	0,55	72	1,8	130	0,76			
56	25	0,75	98	1,3	130	0,76			
56	25	1,1	144	0,9	130	0,76			
46,7	30	0,55	82	1,9	160	0,73			
46,7	30	0,75	112	1,4	160	0,73			
46,7	30	1,1	164	1	160	0,73			
35	40	0,55	104	1,4	145	0,69			
35	40	0,75	141	1	145	0,69			
35	40	0,37	70	2,1	145	0,69			
28	50	0,25	55	2,4	130	0,65			
28	50	0,55	122	1,1	130	0,65			
28	50	0,37	82	1,6	130	0,65			
23,3	60	0,55	140	0,9	130	0,62			
23,3	60	0,25	64	2	130	0,62			
23,3	60	0,37	94	1,4	130	0,62			
17,5	80	0,25	76	1,6	120	0,56			
17,5	80	0,37	113	1,1	120	0,56			
14	100	0,25	87	1,4	120	0,51			
14	100	0,37	129	0,9	120	0,51			



IRWD 063	FA	FB	FC	FD	FE
PA	82	112	98	107	80,5
PB	10	10	10	10	16,5
PC	6	6	5	5	5
PN	115	115	130	130	110
PM	150	150	165	165	130
PO	11(n=4)	11(n=4)	11(n=4)	11(n=4)	11(n=4)
PP	180	180	200	200	160
PQ	142	142	-	-	-
$\alpha 1$	45°	45°	45°	45°	45°

* Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

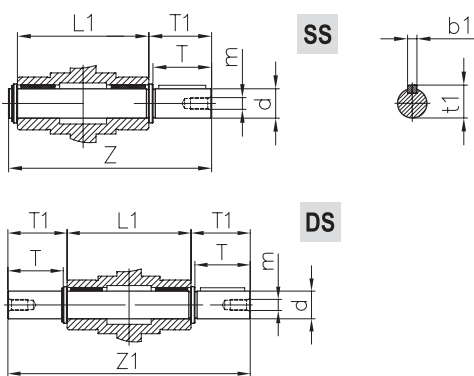
Размеры и вес



* значения X и Y – смотрите на странице «Электродвигатели общепромышленные трёхфазные INNORED RM»

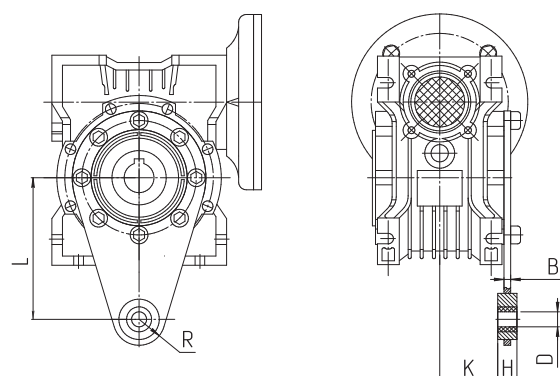
IRWD 063	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	F	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	144	174	100	85	25(28)	80	67	103	95	53	95	112	72	102	63
	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	α	Kg.				
	110	80	8,5	36	8	50	M8x14(n=8)	8	28,3(31,3)	45°	6,2				

Выходной вал DS, SS



IRWD 063	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	25	50	53,5	112	173	219	M10	8	28

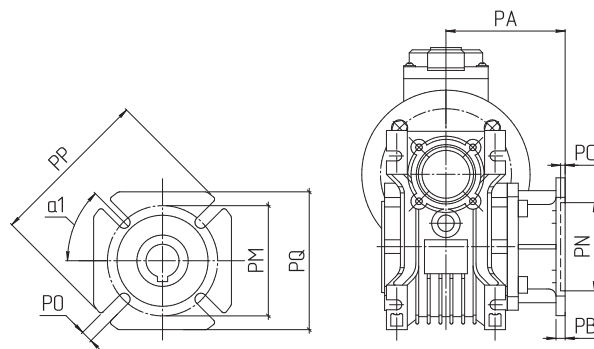
Реактивная штанга



IRWD 063	L	H	K	D	R	B
	150	14	49	10	18	6

n_2 [мин ⁻¹]	i	P _m [кВт]	M ₂ [Н·м]	f _s	M _{2r} [Н·м]	КПД	Двигатель			
							71	80	90	100/112
186,7	7,5	2,2	99	1,8	180	0,90				
186,7	7,5	3	135	1,4	180	0,90				
186,7	7,5	4	180	1	180	0,90				
140	10	1,5	89	2,2	195	0,89				
140	10	2,2	131	1,5	195	0,89				
140	10	3	178	1,1	195	0,89				
140	10	4	237	0,8	195	0,89				
93,3	15	1,1	95	2,1	195	0,85				
93,3	15	1,5	129	1,5	195	0,85				
93,3	15	2,2	189	1	195	0,85				
93,3	15	3	258	0,8	195	0,85				
70	20	1,1	122	1,7	200	0,81				
70	20	1,5	166	1,3	200	0,81				
56	25	0,75	101	2	200	0,79				
56	25	1,1	148	1,3	200	0,79				
56	25	1,5	202	1	200	0,79				
46,7	30	0,75	117	2	230	0,76				
46,7	30	1,1	171	1,3	230	0,76				
46,7	30	1,5	233	1	230	0,76				
35	40	0,55	108	2	220	0,72				
35	40	0,75	147	1,5	220	0,72				
35	40	1,1	216	1	220	0,72				
28	50	0,55	128	1,6	205	0,68				
28	50	0,75	174	1,2	205	0,68				
23,3	60	0,37	97	2	195	0,64				
23,3	60	0,55	144	1,4	195	0,64				
23,3	60	0,75	197	1	195	0,64				
17,5	80	0,25	80	2,3	190	0,59				
17,5	80	0,37	119	1,6	190	0,59				
17,5	80	0,55	177	1,1	190	0,59				
14	100	0,25	94	1,9	180	0,55				
14	100	0,37	139	1,3	180	0,55				
14	100	0,55	206	0,9	180	0,55				

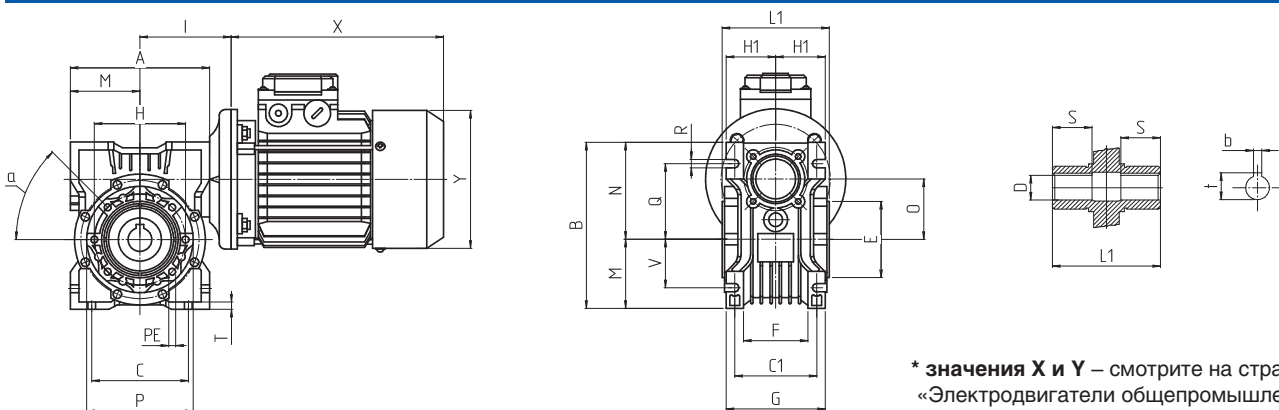
Выходной фланец FA



IRWD 075	FA
PA	111
PB	13
PC	6
PN	130
PM	165
PO	14(n=4)
PP	200
PQ	170
$\alpha 1$	45°

* Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

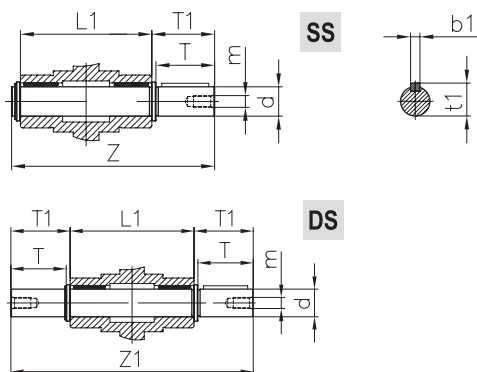
Размеры и вес



* значения X и Y – смотрите на странице «Электродвигатели общепромышленные трёхфазные INNORED RM»

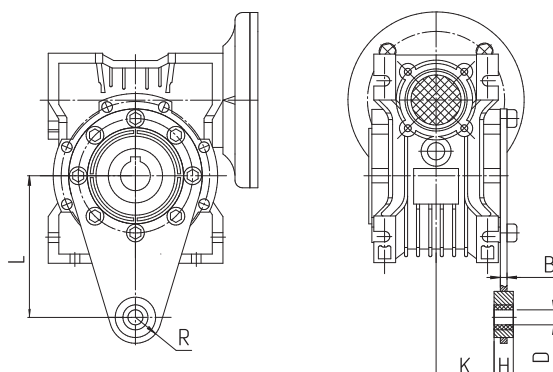
IRWD 075	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	F	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	172	205	120	90	28(35)	95	72	112	115	57	112,5	120	86	119	75
	P	Q	R	S	T	V	W	X	Y	Z	Z1	α	b	t	Kg.
	140	93	11	40	10	60	M8x14(n=8)	8(10)	31,3(38,3)	45°	9				

Выходной вал DS, SS



IRWD 075	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	28	60	63,5	120	192	247	M10	8	31

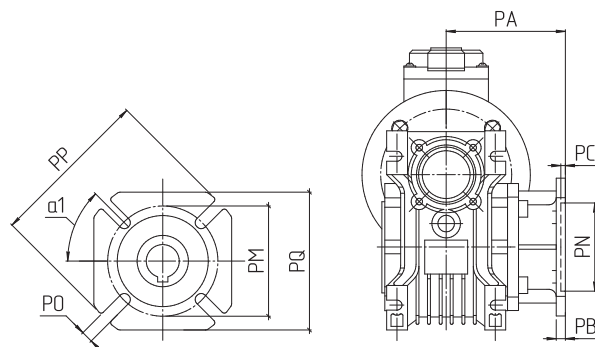
Реактивная штанга



IRWD 075	L	H	K	D	R	B
	200	25	47,5	20	30	6

n_2 [мин ⁻¹]	i	P, м [кВт]	M ₂ [Нм]	fs	M _{2r} [Нм]	КПД	Двигатель		
							80	90	100/112
186,7	7,5	2,2	100	2,9	290	0,91	120/200*	140/200*	160/250*
186,7	7,5	3	137	2,1	290	0,91			
186,7	7,5	4	182	1,6	290	0,91			
140	10	2,2	132	2,3	305	0,89			
140	10	3	180	1,7	305	0,89			
140	10	4	240	1,3	305	0,89			
93,3	15	2,2	191	1,9	360	0,86			
93,3	15	3	261	1,4	360	0,86			
93,3	15	4	348	1	360	0,86			
70	20	1,5	170	2,1	350	0,85			
70	20	2,2	249	1,4	350	0,85			
70	20	3	340	1	350	0,85			
70	20	4	453	0,8	350	0,85			
56	25	1,5	207	1,6	330	0,82			
56	25	2,2	304	1,1	330	0,82			
56	25	3	414	0,8	330	0,82			
46,7	30	1,5	239	1,7	420	0,79			
46,7	30	2,2	351	1,2	420	0,79			
46,7	30	3	479	0,9	420	0,79			
35	40	1,1	222	1,6	360	0,74			
35	40	1,5	303	1,2	366	0,74			
28	50	0,75	182	1,8	330	0,71			
28	50	1,1	266	1,3	330	0,71			
28	50	1,5	363	0,9	330	0,71			
23,3	60	0,75	209	1,5	320	0,68			
23,3	60	1,1	307	1	320	0,68			
23,3	60	1,5	418	0,8	320	0,68			
17,5	80	0,55	189	1,5	280	0,63			
17,5	80	0,75	258	1,1	280	0,63			
14	100	0,55	221	1,2	270	0,59			
14	100	0,75	302	0,9	270	0,59			

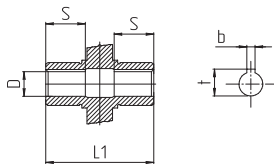
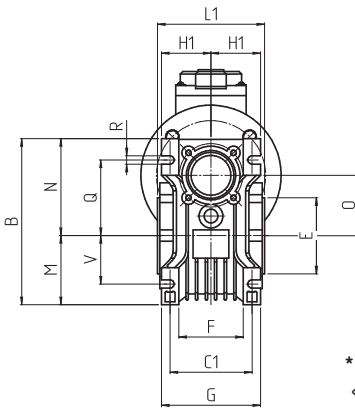
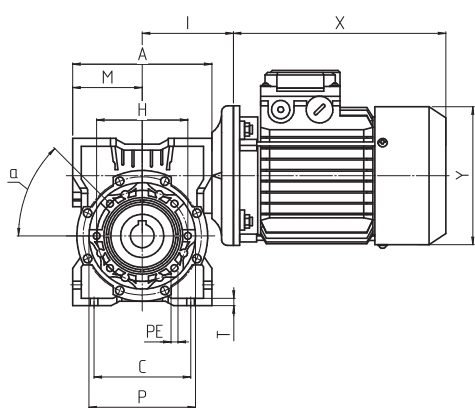
Выходной фланец FA, FB, FC, FD



IRWD 090	FA	FB	FC	FD
PA	111	122	110	151
PB	13	18	17	13
PC	6	6	6	6
PN	152	180	130	152
PM	175	215	165	175
PO	14(n=4)	14(n=4)	11(n=4)	14(n=4)
PP	210	250	200	210
PQ	200	-	-	-
$\alpha 1$	45°	45°	45°	45°

* Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

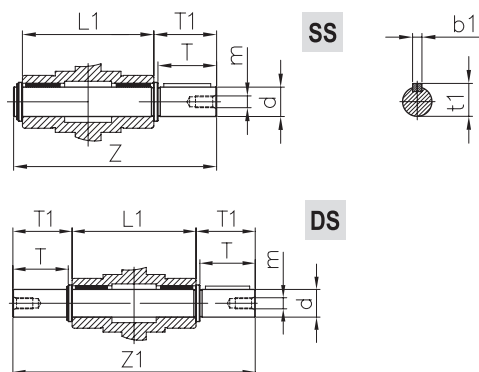
Размеры и вес



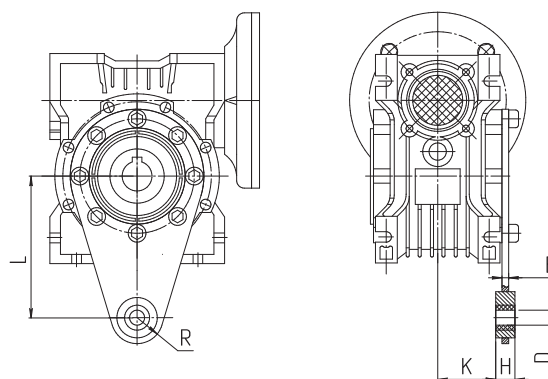
* значения X и Y – смотрите на странице «Электродвигатели общепромышленные трёхфазные INNORED RM»

IRWD 090	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	F	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	206	238	140	100	35(28)	110	74	130	130	67	129,5	140	103	135	90
	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	alpha	Kg.				
	160	102	13	45	11	70	M10x18(n=8)	10	38,3(41,3)	45°	13				

Выходной вал DS, SS



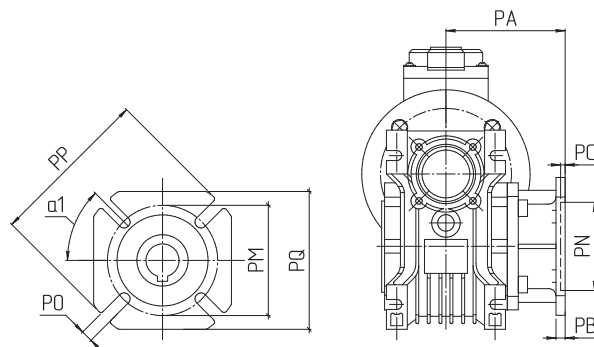
Реактивная штанга



IRWD 090	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1	IRWD 090	L	H	K	D	R	B
	35	80	84,5	140	234	309	M12	10	38		200	25	57,5	20	30	6

n_2 [мин ⁻¹]	i	P, м [кВт]	M ₂ [Нм]	fs	M _{2r} [Нм]	КПД	Двигатель			
							80	90	100/112	132
186,7	7,5	5,5	250	2,2	550	0,92	140/200*	160/250*	200/300*	
186,7	7,5	7,5	341	1,6	550	0,92				
140	10	4	240	2,5	580	0,90				
140	10	5,5	330	1,8	580	0,90				
140	10	7,5	450	1,3	580	0,90				
93,3	15	3	264	2,5	650	0,88				
93,3	15	4	352	1,9	650	0,88				
93,3	15	5,5	486	1,4	650	0,88				
93,3	15	7,5	660	1	650	0,88				
70	20	2,2	255	2,5	650	0,87				
70	20	3	348	1,9	650	0,87				
70	20	4	464	1,4	650	0,87				
70	20	5,5	638	1	650	0,87				
56	25	2,2	311	2,2	680	0,85				
56	25	3	425	1,6	680	0,85				
56	25	4	566	1,2	680	0,85				
46,7	30	2,2	355	2	710	0,80				
46,7	30	3	485	1,5	710	0,80				
46,7	30	4	646	1,1	710	0,80				
35	40	1,5	315	2,2	695	0,78				
35	40	2,2	462	1,5	695	0,78				
35	40	3	630	1,1	695	0,78				
28	50	1,1	278	2,3	650	0,75				
28	50	1,5	379	1,7	650	0,75				
28	50	2,2	555	1,2	650	0,75				
28	50	3	757	0,9	650	0,75				
23,3	60	1,1	325	1,9	620	0,73				
23,3	60	1,5	443	1,4	620	0,73				
23,3	60	2,2	649	1	620	0,73				
17,5	80	0,55	201	2,6	520	0,67				
17,5	80	0,75	274	1,9	520	0,67				
17,5	80	1,1	402	1,3	520	0,67				
17,5	80	1,5	548	0,9	520	0,67				
14	100	0,55	236	2	470	0,63				
14	100	0,75	322	1,5	470	0,63				
14	100	1,1	473	1	470	0,63				

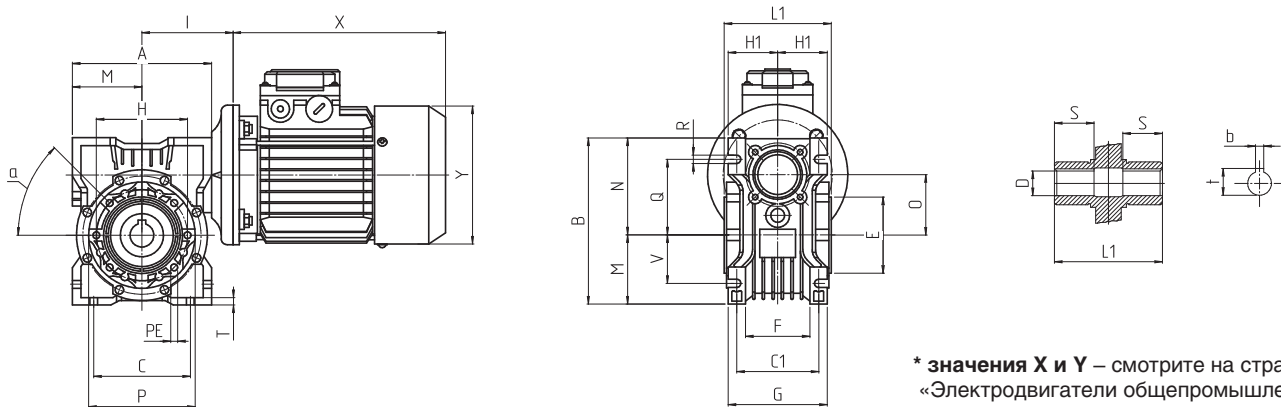
Выходной фланец FA



IRW 110	FA
PA	139
PB	15
PC	6
PN	170
PM	230
PO	14(n=8)
PQ	260
$\alpha 1$	45°

* Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

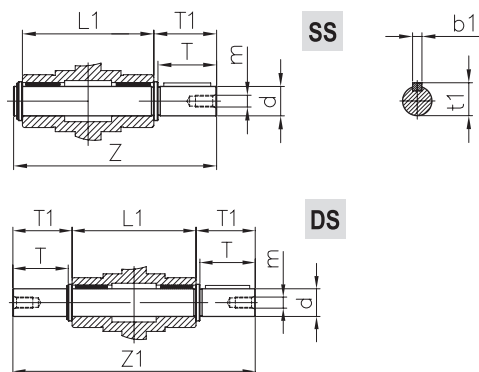
Размеры и вес



* значения X и Y – смотрите на странице «Электродвигатели общепромышленные трёхфазные INNORED RM»

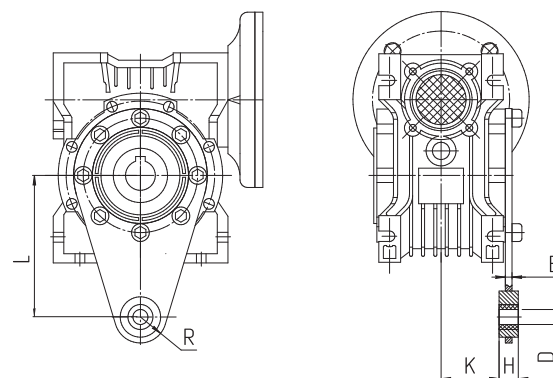
IRW 110	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	252	295	170	115	42	130	144	165	74	160	155	127,5	167,5	110
	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	α	Kg.			
	200	125	14	50	15	85	M10x18(n=8)	12	45,3	45°	42,5			

Выходной вал DS, SS



IRW 110	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	42	80	84,5	155	249	324	M16	12	45

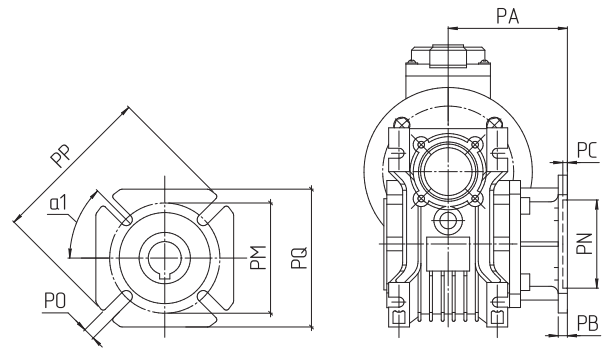
Реактивная штанга



IRW 110	L	H	K	D	R	B
	250	30	62	25	35	6

n_2 [МИН ⁻¹]	i	P_m [кВт]	M_2 [Нм]	f_s	$M_2 r$ [Нм]	КПД	Двигатель		
							90	100/112	132
186,7	7,5	7,5	345	2,1	725	0,93	200/300*		
140	10	5,5	334	2,5	830	0,92			
140	10	7,5	455	1,8	830	0,92			
93,3	15	5,5	490	1,9	900	0,90			
93,3	15	7,5	668	1,4	900	0,90			
70	20	5,5	638	1,4	900	0,88			
70	20	7,5	870	1	900	0,88			
56	25	3	430	2,2	950	0,86			
56	25	4	573	1,6	950	0,86			
56	25	5,5	788	1,2	950	0,86			
56	25	7,5	1074	0,9	950	0,86			
46,7	30	3	491	2,1	1030	0,82	160/250*		
46,7	30	4	654	1,6	1030	0,82			
46,7	30	5,5	900	1,2	1030	0,82			
46,7	30	7,5	1227	0,8	1030	0,82			
35	40	2,2	468	2,2	1030	0,80			
35	40	3	638	1,6	1021	0,80			
35	40	4	851	1,2	1021	0,80			
35	40	5,5	1171	0,9	1054	0,80			
35	40	7,5	1596	0,7	1117	0,80			
28	50	2,2	563	1,7	957	0,76			
28	50	3	767	1,3	997	0,76			
28	50	4	1023	1	1023	0,76			
23,3	60	2,2	658	1,4	921	0,74			
23,3	60	3	898	1	898	0,74			
23,3	60	4	1197	0,8	958	0,74			
17,5	80	1,1	408	2,1	857	0,69			
17,5	80	1,5	557	1,5	836	0,69			
17,5	80	2,2	816	1	816	0,69			
17,5	80	3	1113	0,8	890	0,69			
14	100	1,1	480	1,5	720	0,64			
14	100	1,5	655	1,1	721	0,64			

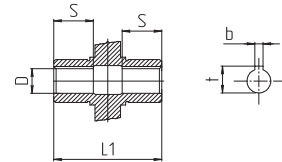
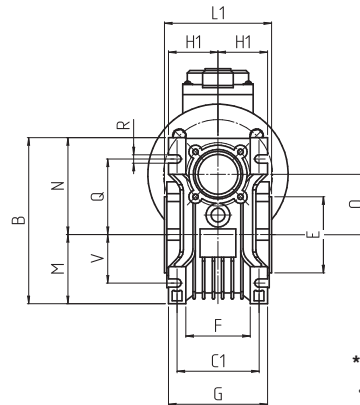
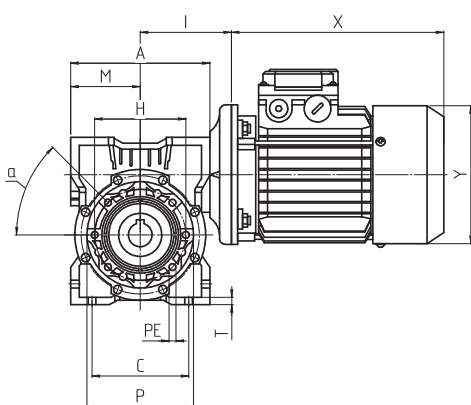
Выходной фланец FA



IRW 130	FA
PA	140
PB	15
PC	6
PN	180
PM	255
PQ	16(n=8)
PP	320
PQ	290
$\alpha 1$	22,5°

* Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

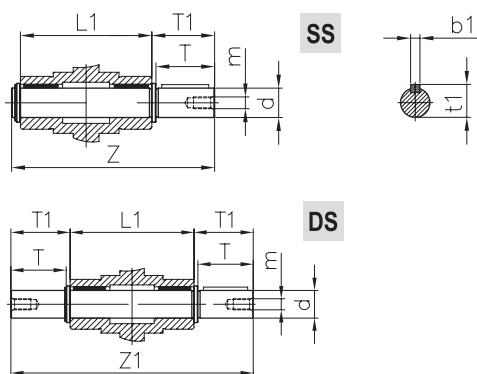
Размеры и вес



* значения X и Y – смотрите на странице «Электродвигатели общепромышленные трёхфазные INNORED RM»

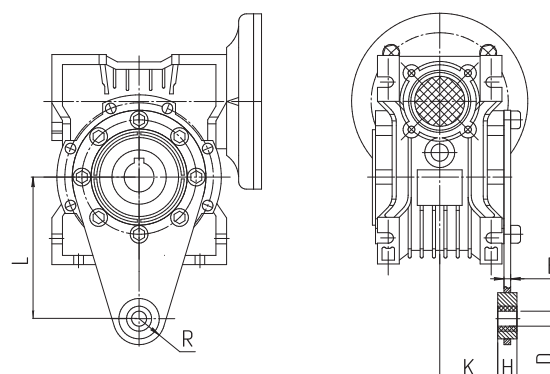
IRW 130	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	293	335	200	120	45	180	155	215	81	179	170	146,5	187,5	130
	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	α	Kg.			
	250	140	16	60	15	100	M12x21(n=8)	14	48,8	45°	59			

Выходной вал DS, SS



IRW 130	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	45	80	85	170	265	340	M16	14	48,5

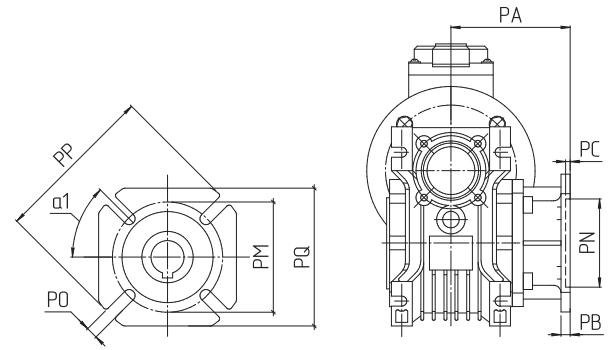
Реактивная штанга



IRW 130	L	H	K	D	R	B
	250	30	69	25	35	6

n_2 [мин ⁻¹]	i	P, м [кВт]	M ₂ [Нм]	fs	M _{2r} [Нм]	КПД	Двигатель		
							100/112	132	160
186,7	7,5	11	512	2,3	1178	0,93	-/350*		
186,7	7,5	15	698	1,7	1187	0,93			
140	10	11	675	1,8	1215	0,92			
140	10	15	921	1,3	1197	0,92			
93,3	15	11	990	1,3	1287	0,90			
93,3	15	15	1351	1,4	1891	0,90			
70	20	5,5	645	2	1290	0,88			
70	20	7,5	880	1,5	1320	0,88			
70	20	11	1291	1	1291	0,88			
70	20	15	1760	0,7	1232	0,88			
56	25	5,5	788	1,5	1182	0,87	200/300*		
56	25	7,5	1074	1,1	1181	0,87			
56	25	11	1576	0,8	1261	0,87			
46,7	30	5,5	934	1,3	1214	0,86			
46,7	30	7,5	1274	0,9	1147	0,86			
35	40	5,5	1171	1,3	1522	0,80			
35	40	7,5	1596	1	1596	0,80			
28	50	2,2	570	2,5	1425	0,77			
28	50	3	778	1,8	1400	0,77			
28	50	4	1037	1,4	1452	0,77			
28	50	5,5	1426	1	1426	0,77			
23,3	60	2,2	657	1,9	1248	0,74	160/250*		
23,3	60	3	896	1,4	1254	0,74			
23,3	60	4	1195	1,1	1315	0,74			
23,3	60	5,5	1643	0,8	1314	0,74			
17,5	80	2,2	816	1,4	1142	0,69			
17,5	80	3	1113	1	1113	0,69			
17,5	80	4	1484	0,8	1187	0,69			
14	100	2,2	960	1	960	0,65			
14	100	3	1310	0,8	1048	0,65			

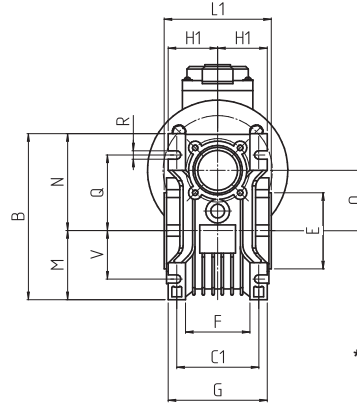
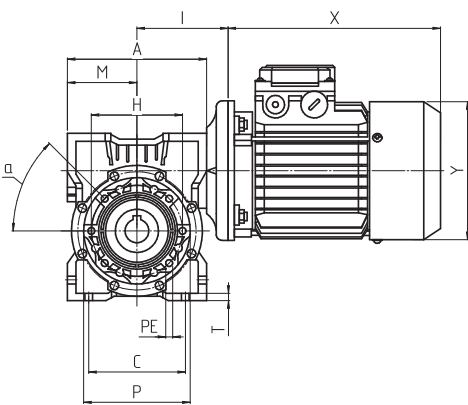
Выходной фланец FA



IRW 150	FA
PA	155
PB	15
PC	6
PN	180
PM	255
PO	16(n=8)
PP	320
PQ	290
$\alpha 1$	22,5°

* Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

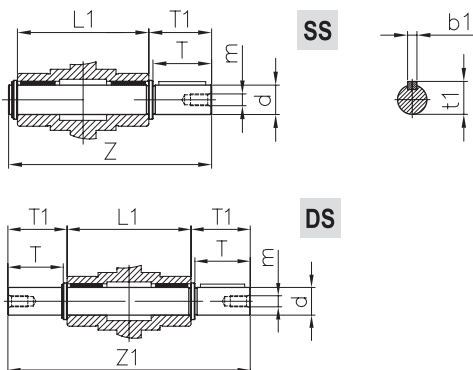
Размеры и вес



* значения X и Y – смотрите на странице «Электродвигатели общепромышленные трёхфазные INNORED RM»

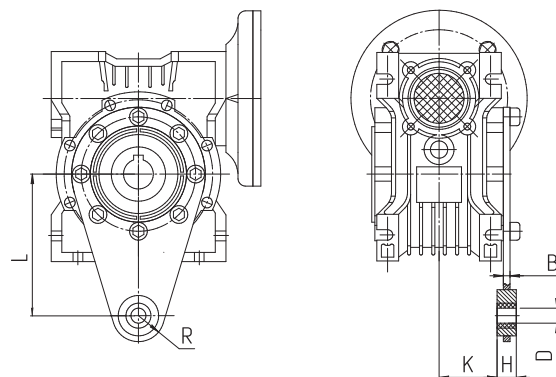
IRW 150	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	340	400	240	145	50	180	185	215	96	210	200	170	230	150
	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	α	Kg.			
	250	180	18	72,5	18	120	M12x21(n=8)	14	53,8	45°	87			

Выходной вал DS, SS



IRW 150	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	50	82	87	200	297	374	M16	14	53,5

Реактивная штанга



IRW 150	L	H	K	D	R	B
	250	30	69	25	35	6